

Протокол заседания Комиссии по Закупкам по вопросу оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 79+000-км 95+000, км 110+000-км 130+000 в Московской области»

24.03.2014

№ 31400856695-03

г. Москва

Присутствовали:

Председатель Комиссии: А.И. Целковнев

Заместитель председателя

Комиссии: В.Э. Зимин

Члены Комиссии: А.В. Логунов

И.Н. Комкова

А.Н. Умеренков

О.И. Строева

Т.П. Боль

В.А. Матвеев

А.С. Соколов

М.В. Пискунов

Секретарь Комиссии: И.Р. Рыбина

Отсутствовали:

Члены Комиссии: Г.Г. Феофанов

О.Ю. Алексеева

О.Е. Панина

Р.С. Биктимиров

А.В. Нефедов

Процедура оценки и сопоставления Конкурсных Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 79+000-км 95+000, км 110+000-км 130+000 в Московской области» (далее также – оценка и сопоставление Заявок) проводилась с 17:00 ч до 18:00 ч 24.03.2014 по адресу: г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3.

Слушали:

А.С. Соколов сообщил, что к процедуре оценки и сопоставления Конкурсных Заявок было допущено 6 (шесть) Конкурсных Заявок (далее - Заявки) Участников Закупки.

Комиссией по Закупкам для проведения Открытых Одноэтапных Конкурсов и Запросов Котировок Цен на право заключения Договоров на выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и содержанию объектов капитального строительства, в том числе автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них (далее - Комиссия) была проведена процедура оценки и сопоставления Заявок на участие в Открытом Одноэтапном Конкурсе в соответствии с Критериями оценки, установленными в Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 79+000-км 95+000, км 110+000-км 130+000 в Московской области».

Рассчитанные значения баллов по Критериям Конкурса и общая сумма баллов, присвоенных Заявке каждого из Участников Конкурса, указаны в таблицах №№ 1, 2 протокола.

Решили:

Члены Комиссии проголосовали за присвоение Заявкам значений по каждому из предусмотренных в Конкурсной Документации Критериев Конкурса в соответствии с вышеуказанными таблицами.

Наименования и почтовые адреса Участников Закупки, Заявкам которых присвоен первый и второй номера:

Участник Закупки, которому присвоен первый номер – открытое акционерное общество «Волгомост» (ОАО «Волгомост») (почтовый адрес: 410028, г. Саратов, ул. Мичурина, дом 112).

Участник Закупки, которому присвоен второй номер – открытое акционерное общество «Можайский дорожник» (ОАО «Можайский дорожник») (почтовый адрес: 143200, Московская область, г. Можайск, ул. Бородинская д.33).

Условия исполнения Договора, предложенные в Конкурсной Заявке Победителем Конкурса открытым акционерным обществом «Волгомост» (ОАО «Волгомост») (почтовый адрес: 410028, г. Саратов, ул. Мичурина, дом 112), указаны в таблице № 3 протокола.

Таблица № 1

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Цена Договора» (значимость 30%)	Критерий «Квалификация Участника Конкурса» (значимость 40%)				Итоговая оценка по Критерию «Квалификация Участника Конкурса» с учетом значимости Критерия
		Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и/или ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения Работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонных заводов) для выполнения работ, являющихся предметом Договора/ Количество баллов	
Участники Конкурса	Цена Договора в рублях/Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса опыта (в стоимостном выражении) выполнения работ по строительству и/или реконструкции, и/или капитальному ремонту, и/или ремонту автомобильных дорог I и/или II категории Российской Федерации и/или автомобильных дорог международной классификации, параметры которых соответствуют I и/или II категории автомобильных дорог Российской Федерации и/или искусственных сооружений на них (независимо от статуса подрядчика при исполнении договоров (генеральный подрядчик или субподрядчик)) за последние 3 (три) года, предшествующие дате окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, руб. / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса необходимого для выполнения Работ персонала / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса минимально необходимых для выполнения работ по предмету Договора техники, оборудования / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса производственных мощностей (асфальтобетонных заводов) для выполнения работ, являющихся предметом Договора/ Количество баллов	
ОАО «Можайский дорожник»	464 799 723,00 / 0,15	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 1 055 567 833,01 / 30,0	Представлены копии документов на 78 сотрудников, из них: 12 инженеров с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них (3 сотрудника имеют иную специальность), 63 рабочих строительных профессий / 10,0	Из представленных копий документов следует, что: 100% техники и оборудования находится в собственности / 30,0	Представлены копии документов на собственный стационарный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0	40,0
ООО «Интердорстрой»	460 128 369,00 / 0,45	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 2 029 080 917,03 / 30,0	Представлены копии документов на 87 сотрудников, из них: 15 инженеров с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них (1 сотрудник имеет среднее специальное образование, 1 сотрудник имеет иное образование); 70 рабочих строительных профессий / 10,0	Из представленных копий документов следует, что: 89% техники и оборудования находится в собственности; 11% техники используется по договору лизинга / 30,0	Представлены копии документов на собственный мобильный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0	40,0

ООО ТК «Руслан-1»	441 442 953,00 / 1,65	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 912 894 402,00 / 30,0	Представлены копии документов на 73 сотрудника, из них: 10 инженеров с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них; 63 рабочих строительных профессий / 10,0	Из представленных копий документов следует, что: 100% техники и оборудования находится в собственности / 30,0	Представлены копии документов на собственный стационарный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0	40,0
ОАО «Волгомост»	452 887 770,30 / 0,92	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 3 754 919 032,40 / 30,0	Представлены копии документов на 142 сотрудника, из них: 22 инженера с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них; 118 рабочих строительных профессий (у 2 сотрудников отсутствует запись в трудовой книжке о приеме на работу к Участнику Закупки) / 10,0	Из представленных копий документов следует, что: 89% техники и оборудования находится в собственности; 11% техники используется по договору аренды / 30,0	Представлены копии документов на собственный мобильный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0	40,0
ЗАО «Лем Дор Строй»	462 464 046,00 / 0,30	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 998 537 231,75 / 30,0	Представлены копии документов на 85 сотрудников, из них: 16 инженеров с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них; 69 рабочих строительных профессий / 10,0	Представлены копии ПТС и ПСМ на технику и оборудование, отсутствуют копии инвентарных карточек учета объекта основных средств по форме №ОС-6 / 0,0	Представлены копии документов на собственный мобильный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0	28,0
ООО «Транскомплектстрой»	453 000 000,00 / 0,91	Подтвержденный опыт (в стоимостном выражении) выполнения работ составляет: 1 676 987 930,88 / 30,0	Представлены копии документов на 93 сотрудников, из них: 12 инженеров с в/о в сфере строительства автомобильных дорог и/или искусственных сооружений на них (2 сотрудника не имеют записи в трудовой книжке о приеме на работу к Участнику Закупки, у 1 сотрудника не приложена копия трудовой книжки, 4 сотрудника имеют иное образование); 72 рабочих строительных профессий (на 2 сотрудников отсутствуют копии трудовой книжки) / 10,0	Из представленных копий документов следует, что: 89% техники и оборудования находится в собственности; 11% техники используется по договору аренды (на 2 катка НАММ 3518 и один каток Bomag BW отсутствуют ПСМ) / 0,0	Представлены копии документов на собственный мобильный асфальтобетонный завод, находящийся на расстоянии не более 60 км от места выполнения работ / 30,0	28,0

Критерии, подкритерии оценки Заявок и количество баллов	Критерий «Качество выполняемых работ» (значимость 30%)			Итоговая оценка по Критерию «Качество выполняемых работ» с учетом значимости Критерия	Итоговая оценка в баллах Конкурсной Заявки по всем Критериям / Порядковый номер Конкурсной Заявки
	Наличие у Участника Конкурса сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2011 / Количество баллов	Наличие у Участника Конкурса компетентной лаборатории / Количество баллов	Применение новых (инновационных) технологий при выполнении Работ, являющихся предметом Договора / Количество баллов		
Участники Конкурса					
ОАО «Можайский дорожник»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную стационарную лабораторию, находящуюся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ / 40,0	25,5	28,65	68,80 / 2
ООО «Интердорстрой»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на стационарную лабораторию Воронежского филиала ООО «Интердорстрой», находящуюся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ / 40,0	5,0	22,5	62,95 / 4
ООО ТК «Руслан-1»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную стационарную лабораторию, находящуюся в радиусе не более 100 км от места выполнения работ / 40,0	10,0	24,0	65,65 / 3
ОАО «Волгомост»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 40,0	26,0	28,8	69,72 / 1
ЗАО «Лем Дор Строй»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 40,0	10,0	24,0	52,30 / 6
ООО «Транскомплектстрой»	Есть / 30,0	Представлены копии документов на собственную передвижную лабораторию / 40,0	15,0	25,5	54,41 / 5

Таблица № 2

Заключения членов Комиссии по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора»			
Участник Закупки Члены Комиссии	ОАО «Можайский дорожник»	ООО «Интердорстрой»	ООО ТК «Руслан-1»
А.И. Целковнев	15,0	5,0	10,0
В.Э. Зимин	30,0	5,0	10,0
А.Н. Умеренков	30,0	5,0	10,0
Т.П. Боль	15,0	5,0	10,0
О.И. Строева	15,0	5,0	10,0
А.В. Логунов	30,0	5,0	10,0
А.С. Соколов	30,0	5,0	10,0
И.Н. Комкова	30,0	5,0	10,0
В.А. Матвеев	30,0	5,0	10,0
М.В. Пискунов	30,0	5,0	10,0
Средний балл:	25,5	5,0	10,0

Продолжение таблицы № 2

Заключения членов Комиссии по подкритерию «Применение новых (инновационных) технологий при выполнении работ, являющихся предметом Договора»			
Участник Закупки Члены Комиссии	ОАО «Волгомост»	ЗАО «Лем Дор Строй»	ООО «Транскомплектстрой»
А.И. Целковнев	15,0	10,0	15,0
В.Э. Зимин	30,0	10,0	15,0
А.Н. Умеренков	30,0	10,0	15,0
Т.П. Боль	20,0	10,0	15,0
О.И. Строева	15,0	10,0	15,0
А.В. Логунов	30,0	10,0	15,0
М.В. Пискунов	30,0	10,0	15,0
А.С. Соколов	30,0	10,0	15,0
И.Н. Комкова	30,0	10,0	15,0
В.А. Матвеев	30,0	10,0	15,0
Средний балл:	26,0	10,0	15,0

Таблица № 3

Объем выполняемых работ	Сроки выполнения работ	Гарантии качества на выполненные работы	Цена, предложенная Победителем Конкурса, руб.
Выполнить подрядные работы по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участках км 79+000-км 95+000, км 110+000-км 130+000 в Московской области»	Начало выполнения работ – с даты подписания Договора, окончание работ – 25.08.2014 г.	Земляное полотно, дорожная одежда, водоотводные сооружения, элементы обустройства, искусственные дорожные сооружения, бортовые камни, автопавильоны - 4 года; Обочины – 2 года.	452 887 770,30

Подписи членов Комиссии:

Председатель Комиссии: _____ А.И. Целковнев

Заместитель председателя Комиссии: _____ В.Э. Зимин

Члены Комиссии: _____ А.Н. Умеренков

_____ Т.П. Боль

_____ М.В. Пискунов

отсутствовал Г.Г. Феофанов

_____ А.С. Соколов

отсутствовала О.Е. Панина

_____ А.В. Логунов

отсутствовал Р.С. Биктимиров

отсутствовал А.В. Нефедов

_____ О.И. Строева

_____ В.А. Матвеев

отсутствовала О.Ю. Алексеева

_____ И.Н. Комкова

Секретарь Комиссии: _____ И.Р. Рыбина

Представитель победителя Конкурса: _____ / _____ /