

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

П Р И К А З

24 июля 2013г.

Москва

№ 114

**Об утверждении Регламента размещения многофункциональных зон
дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»**

В целях обеспечения достижения Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» целей, определенных статьей 4 Федерального закона от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить прилагаемый Регламент размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

2. Приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 19 июля 2010 г. № 93 «Об утверждении Регламента размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» признать утратившим силу.

Председатель правления



С.В. Кельбах

УТВЕРЖДЕН
приказом Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
от 24 июля 2013 № 114

РЕГЛАМЕНТ
размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на
автомобильных дорогах Государственной компании «Российские
автомобильные дороги»

1. Настоящий Регламент размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;

- приказом Минтранса России от 13 января 2010 г. № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;

- приказом Минтранса России от 13 января 2010 г. № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;

- Правилами предоставления в субаренду земельных участков (частей земельных участков), находящихся у Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на праве аренды, утвержденными приказом Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 26.05.2011 № 70.

2. Многофункциональные зоны дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» - зоны комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающие места стоянки транспортных средств, зоны отдыха водителей и пассажиров, туалеты, заправочные станции, объекты общественного питания и торговли, мотели, автомобильные мойки, станции технического обслуживания и другие объекты, обеспечивающие наиболее полный пакет услуг для пользователей автомобильных дорог.

3. Размещение многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» осуществляется в соответствии со Схемами размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приложение № 1 к настоящему Регламенту) и Требованиями к многофункциональным зонам дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приложение № 2 к настоящему Регламенту).

4. Для создания и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» привлекаются инвесторы.

5. Инвесторами могут выступать юридические лица или индивидуальные предприниматели.

6. Создание многофункциональных зон дорожного сервиса организуется Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» следующими способами:

6.1. предоставлением в субаренду инвестору земельного участка, находящегося на праве аренды у Государственной компании «Российские автомобильные дороги», при этом выбор инвестора для указанных целей осуществляется путем проведения торгов в форме аукциона;

6.2. на земельном участке, принадлежащем инвестору на праве собственности (аренды), расположенных в зонах, установленных Схемами размещения многофункциональных зон дорожного сервиса, в том числе путем реконструкции существующего объекта дорожного сервиса. При этом Государственная компания «Российские автомобильные дороги» предоставляет инвестору в субаренду земельный участок в границах полосы отвода автомобильной дороги для создания съездов и выездов, включая переходно-скоростные полосы, к автомобильной дороге в целях обеспечения функционирования многофункциональной зоны дорожного сервиса. Выбор инвестора осуществляется путем проведения торгов в форме аукциона.

7. Отношения, возникающие между Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и инвестором при создании и эксплуатации многофункциональной зоны дорожного сервиса, устанавливаются договором. Договор заключается по результатам проведения торгов.

СХЕМЫ
размещения многофункциональных зон дорожного сервиса на
автомобильных дорогах Государственной компании «Российские
автомобильные дороги»

Дислокация многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильной дороге М-1 «Беларусь»*:

№	справа (от Москвы), км	слева (в Москву), км
1.	35+000	35+000
2.	105+000	85+000
3.	162+000	168+000
4.	239+000-	229+000
5.	301+000	301+000
6.	345+000	353+000
7.	392+000	397+000
8.	448+000	448+000

Дислокация многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильной дороге М-4 «Дон»*:

№	справа (от Москвы), км	слева (в Москву), км
1.	43+000	43+000
2.	80+000	80+000
3.	127+600	127+600
4.	190+000	190+000
5.	249+000	249+000
6.	310+000	310+000
7.	355+000	355+000
8.	394+000	394+000
9.	450+000	450+000
10.	490+000	490+000
11.	534+000	534+000
12.	623+000	625+000
13.	680+000	680+000
14.	720+000	720+000
15.	749+000	749+000
16.	810+000	810+000
17.	862+000	862+000
18.	930+000	930+000
19.	983+000	983+000
20.	1119+000	1119+000
21.	1179+000	1145+000
22.	1218+000	1218+000
23.	1264+700	1276+000
24.	1379+000	1385+000
25.	1420+000	1420+000

26.	1500+000	1500+000
-----	----------	----------

Дислокация многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильной дороге М-3 «Украина»*:

№	справа (от Москвы), км	слева (в Москву), км
1.	75+000	75+000
2.	110+000	110+000
3.	170+000	170+000
4.	250+000	250+000
5.	330+000	330+000
6.	390+000	390+000
7.	450+000	450+000
8.	508+000	508+000

* Дислокация объектов может корректироваться (не более 10 км от значений, указанных в таблицах) с учетом рельефа местности и существующей инфраструктуры.

ТРЕБОВАНИЯ**к многофункциональным зонам дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**

1. В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р, автомобильные дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги» должны обустриваться многофункциональными зонами дорожного сервиса.

2. Многофункциональные зоны дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании - зоны комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающие места стоянки транспортных средств, зоны отдыха водителей и пассажиров, туалеты, заправочные станции, объекты общественного питания и торговли, мотели, автомобильные мойки, станции технического обслуживания и другие объекты, обеспечивающие наиболее полный пакет услуг для пользователей автомобильных дорог.

3. Многофункциональные зоны дорожного сервиса автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (далее - МФЗ) должны включать следующие объекты:

- отдельные места для стоянки легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов с расчетной вместительностью;
- многотопливную заправочную станцию, включая ГАЗС;
- туалеты (имеющими подключение к проточному водоснабжению, канализации, электричеству, отапливаемые);
- зону отдыха водителей и пассажиров со специально отведенными местами для курения;
- объекты общественного питания (кафе, ресторан);
- магазин (мини-маркет);
- шиномонтаж;
- душевые,
- прачечную;
- пункт медицинской помощи;
- мусоросборники;
- телефон.

В состав объектов МФЗ должен быть включен мотель (гостиница) в случаях, когда это необходимо для исполнения требований по соблюдению норм обеспечения безопасных условий перевозок, в соответствии с установленным режимом труда и отдыха водителей.

В состав объектов МФЗ могут быть включены:

- автомобильная мойка;

- станция технического обслуживания;
- места (рынок) для розничной реализации продуктов и(или) сувениров местного промысла;
- места для стоянки легковых автомобилей с прицепами–дачами (автокемперы);
- оборудованная детская площадка;
- вертолетная площадка;
- телекоммуникационный сервис (Интернет);
- банкоматы.

4. МФЗ должна обеспечивать доступ инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к объектам в составе МФЗ.

5. Планировочное решение МФЗ должно обеспечивать возможность реконструкции автомобильной дороги с увеличением числа полос движения без перепланировки системы проездов и переноса зданий, сооружений.

6. Принимаемое проектное решение должно обеспечивать:

- высокое качество обслуживания потребителей;
- рациональное технологическое решение, соответствующее техническим требованиям;
- единое архитектурно-конструктивное и цветовое решение МФЗ с учетом органического сочетания с прилегающей застройкой, планировкой и ландшафтом, а также обеспечивать экологическую безопасность окружающей природной среды.

7. Длина переходно-скоростных полос на въезде и выезде с территории МФЗ принимается в соответствии с п.5.23 СНиП 2.05.02-85* для автомобильных дорог Ia технической категории. Радиусы кривых при сопряжении проезжих частей дороги и въезда(выезда) на территорию МФЗ принимаются в соответствии с п.5.10. и 5.12 СНиП 2.05.02-85* для автомобильных дорог Ia технической категории.

8. При этом ширина полос для движения различных видов автотранспорта (легкового, легкового с прицепами, грузового, автобусов) по территории многофункциональной зоны дорожного сервиса принимается в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1: Ширина полос для движения различных видов автотранспорта

Полоса	Ширина, м
без мест для парковки	
- для грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами	5,50
- исключительно для легкового транспорта	4,50
с местами для парковки (косыми/продольными)	
- для грузового транспорта, автобусов и легкового транспорта с прицепами	6,50
- исключительно для легкового транспорта	4,50
- для легкового транспорта при проходящих автобусах или легковых автомобилях с прицепами	5,50
Примыкания (съезд и выезд)	5,50

9. Продольный уклон площадки МФЗ и съездов к ней должен быть направлен в противоположную сторону от дороги. Сброс поверхностных и очищенных стоков с территории МФЗ в водоотводные сооружения автомобильной дороги не допускается.

10. Конструкция и тип дорожной одежды на переходно-скоростных полосах и примыкании в пределах радиусов закруглений должны быть аналогичными конструкции и типу дорожной одежды автомобильной дороги, на которой размещается МФЗ.

11. Планировочное решение МФЗ должно обеспечивать простоту визуальной ориентации водителей транспортных средств, хорошую видимость дорожных знаков и своевременную информацию о подъездах к раздаточным колонкам, информацию о видах и стоимости нефтепродуктов (световое табло). МФЗ должна быть обеспечена знаками безопасности, согласно ГОСТ 12.-4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности».

12. Должен быть разработан Проект организации дорожного движения и обустройства в соответствии с ГОСТ Р 52289-04 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

13. Зоны парковки для грузового и легкового транспорта должны быть разграничены и обеспечивать для каждого типа транспортных средств отдельный въезд на соответствующую площадку для временной стоянки.

14. Площадки для парковки любого транспортного средства, как правило, выполняются в виде косых парковочных мест (угол 45°). Границы парковочного места должны быть четкими и хорошо различимыми. В особо стесненных условиях для экономии парковочных площадей или повышения безопасности транспортных средств допускается использование продольных стояночных мест (например, места для кратковременной стоянки при движении к заправочной станции; при этом автобусам или автомобилям с прицепами (кемперам) может быть выделено несколько отдельных стояночных мест). Продольные стояночные места для автобусов желательно располагать справа от полосы движения. Поперечная постановка легковых автомобилей на стоянку допускается в исключительных случаях.

15. Размеры парковочного места приводятся в таблице 2. Если одна парковочная площадка используется (в т.ч. временно) для стоянки различных видов транспорта, размеры места для стоянки должны соответствовать самому крупному транспортному средству.

Таблица 2: Размеры мест для парковки

Назначение места для парковки		Параметр места для парковки		
		ширина, м	глубина, м	длина, м
Легковой автомобиль	косое	2,50	5,50	5,25
	продольное	2,50		6,00
Грузовой автомобиль	косое	3,50	18,00	21,95
	продольное	3,50		25,00
Автобус	косое	4,00	14,00	15,80
	продольное	3,50		20,00
Легковой автомобиль с прицепом	косое	3,50	14,00	16,30
	продольное	3,50		20,00

16. Если полоса движения с одной стороны оборудована зоной парковки с косыми местами для стоянки грузового транспорта и автобусов, противоположная сторона полосы не должна содержать каких-либо жестких препятствий ближе 1 м к краю полосы (это обусловлено особенностями траектории движения задней части автобусов и седельных тягачей с прицепами). Аналогичное правило действует и для продольных стояночных мест для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей с прицепами. Косые парковочные места для автобусов глубиной 14 м (таблица 2) не следует располагать напротив парковочных мест для легкового транспорта (продольных или косых). Исключение составляют случаи, когда последние оборудованы буферной полосой шириной не менее 1 м и разметка мест для парковки не позволяет использовать данную полосу как место для парковки автомобиля (см. рисунок 1).

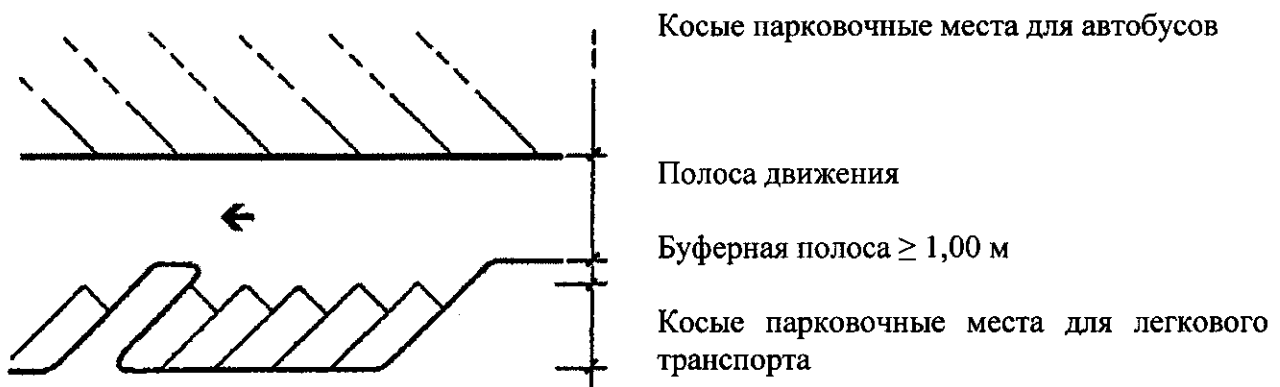


Рисунок 1. Буферная полоса (в данном случае отделяет косоугольные парковочные места для легкового автотранспорта от косоугольных парковочных мест для автобусов)

17. Насколько это возможно места стоянки грузового автотранспорта следует планировать таким образом, чтобы из кабины водителя не было видно автотрассу.

18. Для обеспечения хорошей видимости, полосы движения, оборудованные местами для стоянки, должны быть максимально прямыми. Если изгиб полосы движения с косыми парковочными местами для легковых автомобилей затрудняет видимость, парковочные места необходимо отделить от полосы движения буферной полосой шириной не менее 1,00 м, что компенсирует риски, вызванные недостаточной видимостью (см. рисунок 1).

19. Полосы движения с косыми парковочными местами для грузового транспорта, расположенными слева от полосы движения, не могут использоваться для сквозного движения транспорта, особенно легкового.

20. Косые парковочные места легковых автомобилей рекомендуется разделять на группы по 5-10 ячеек при помощи бортового камня. Места для парковки грузовых автомобилей рекомендуется группировать по 6-8 ячеек.

21. Автозаправочная станция может находиться или непосредственно в МФЗ (островное расположение с возможностью объехать место для заправки), либо в удалении от основных объектов МФЗ (без возможности объехать место заправки).

22. Минимальное расстояние от автозаправочных станций до автобусных остановок, жилых строений и т.п. принимается по нормам пожарной безопасности «Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности» НПБ 111-98.

23. В составе объектов АЗС на МФЗ, в соответствии с п.2.9.14 Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.08.1995 № 73, необходимо предусмотреть устройство специально оборудованной площадки на удалении не ближе 25 метров от основной территории АЗС для осуществления заправки автомашин, груженых ГСМ или взрывоопасными грузами (при этом, заправка таких автомашин на указанной площадке должна производиться ГСМ, полученными на АЗС в металлические канистры) .

24. Места для заправки легкового и грузового автотранспорта следует размещать таким образом, чтобы транспортное средство имело беспрепятственный въезд, без пересечения перекрестков, на соответствующее место для стоянки, находящиеся за автозаправочной станцией.

25. Автозаправочные станции, которые расположены в одном строении с пунктом питания (компактная компоновка) следует размещать в удалении от основных объектов МФЗ.

26. Места для заправки необходимо отделить от полосы для движения транзитного транспорта или полосы для объезда заправочной станции продольным ограждением необходимой ширины. При определении ширины ограждающей полосы необходимо учитывать возможность размещения на ней оборудования автозаправочной станции, указателей и т.п., а также возможность последующего расширения МФЗ.

27. Для легкового автотранспорта, необходимо предусмотреть площадку для стоянки недалеко от места расположения автозаправочной станции, на которую можно поставить транспортное средство, не пересекая территорию заправочной станции (площадка для кратковременной стоянки с которого водитель может легко достичь места расположения заправочной станции). Непосредственно на территории стоянки следует предусмотреть места для парковки заправившихся автомобилей, на которых, водитель может заниматься техническим обслуживанием своего автомобиля, позвонить по телефону или посетить магазин.

28. Учреждения общественного питания рекомендуется размещать в той части МФЗ, которая огорожена от автотрассы; гостиницы (мотели) лучше всего размещать в наименее шумной части МФЗ. Вход в предприятие общественного питания и места для парковки легковых автомобилей рекомендуется размещать таким образом, чтобы обеспечить легкий и быстрый доступ к ним.

29. При распределении площадей МФЗ следует придерживаться следующей приоритетности: «заправка-парковка-питание». Движение транспорта по территории МФЗ, как правило, осуществляется в одном направлении.

30. Если необходимо оборудовать несколько полос местами для парковки легкового автотранспорта, используются системы полос для движения в основном и обратном направлении, движение по которым осуществляется только в заданном

направлении. При этом места для временной стоянки транспортных средств, расположенные непосредственно у пункта общественного питания должны располагаться на полосе движения в основном направлении, таким образом, места (ячейки) для стоянки, которые расположены на полосе движения в обратном направлении будут использоваться только при интенсивном притоке транспортных средств. Это позволяет получить следующие преимущества:

- концентрация большого количества ячеек для парковки легкового автотранспорта непосредственно перед пунктом общественного питания;
- возможность поиска места для стоянки транспортного средства при интенсивном притоке транспорта;
- освоение неудобно расположенных площадей;
- движение специального транспорта обслуживающего вспомогательные объекты по территории придорожного комплекса.

31. Проект МФЗ, в частности форма углов и ограждений, должны насколько это возможно способствовать движению автомобилей в предусмотренном направлении и препятствовать движению определенных типов транспортных средств по полосам, не предназначенным для этого.

32. Места для парковки легковых автомобилей следует по возможности размещать поближе к пунктам общественного питания.

33. Отдельные места для парковки легковых автомобилей с прицепами-дачами (кемперов) рекомендуется располагать не вблизи от входа в пункт питания, а в зеленой зоне МФЗ.

34. Места для парковки автобусов следует располагать ближе к пунктам питания. Настоящее правило действует и в том случае, если используются совмещенные места для парковки легковых автомобилей с прицепами, грузовых автомобилей и автобусов. Желательно, чтобы пассажирам автобуса на пути в пункт питания не приходилось пересекать полосу для движения легкового или грузового транспорта. Если места для парковки автобусов и легковых автомобилей располагаются на одной полосе движения, рекомендуется размещать места для стоянки автобусов таким образом, чтобы у легковых автомобилей было меньше стимулов занять место для парковки автобуса, так, например, места для парковки автобусов можно разместить за местами для парковки легковых автомобилей. Если это невозможно, необходимо организовать движение таким образом, чтобы места для парковки легковых автомобилей выглядели внешне более привлекательно (располагать их непосредственно в поле зрения подъезжающего транспорта, в визуальном предпочтительном направлении движения).

35. При транзитном следовании через МФЗ необходимо предусмотреть продольные места для парковки со стороны автотрассы общей протяженностью около 100 м и шириной 4,50 м для грузового автотранспорта. Если это невозможно, желательно разместить подобные места для парковки в другом месте.

На МФЗ должны быть обеспечены требования к безопасности объекта в соответствии с таблицами 3 и 4 не ниже уровня безопасности 3.

Таблица 3: Уровни безопасности

Уровень безопасности 1	<p>Базовый уровень</p> <p>На уровне безопасности 1 МФЗ должна обеспечивать некоторые основные характеристики безопасности.</p> <p>Требование - наличие участка для парковки грузовых</p>
Уровень безопасности 2	<p>Технические меры для улучшения безопасности.</p> <p>Безопасность на уровне безопасности 2 добавляет к уровню безопасности 1 требование, которое предполагает, что МФЗ окружена непрерывным забором или есть система видеонаблюдения, которое производит слежение по периметру. Парковка хорошо освещена. Система видеонаблюдения отслеживает въезды/выезды, позволяет сообщать о наличии свободных парковочных мест. Проверка безопасности обеспечивается персоналом МФЗ или профессиональными организациями.</p>
Уровень безопасности 3	<p>Смешанные меры безопасности, доступ для ограниченного круга.</p> <p>Уровень безопасности 3 добавляет к уровню безопасности 2 требования -непрерывный забор, система видеонаблюдения должна быть установлена по периметру. На территории обеспечена хорошая видимость. Постоянные меры содержание ограждений в хороших условиях. Отвечает полным требованиям «Системы предоставления данных»**. Доступ должен быть обеспечен только персоналу и пользователям транспортных средств.</p>
Уровень безопасности 4	<p>Наблюдение профессиональной командой за транспортными средствами в реальном времени.</p> <p>Уровень безопасности 4 добавляет к уровню безопасности 3 требование - локальные или отдаленные сотрудники контролируют транспортные средства и пешеходов в реальном времени. Осуществляется регистрация транспортных средств и водителей. Охрана и персонал - обученные и проверенные службой безопасности профессионалы. Отвечает полным требованиям «Системы предоставления данных». Быстрое реагирование команды в экстренной ситуации. Возможна предварительная запись. На въезде ворота.</p>
Уровень безопасности 5	<p>Контроль транспортных средств и людей профессиональной командой.</p> <p>Уровень безопасности 5 дополняет уровень безопасности 4 тем, что все сервисы МФЗ работают круглосуточно. Распознавание всех транспортных средств и людей, которые входят(въезжают) проверяются и регистрируются. Отвечает полным требованиям «Системы предоставления данных». Забор оборудован системой антивторжения, ворота оборудованы защитой от преднамеренного несанкционированного въезда/выезда. Вся территория МФЗ обеспечена системой видеонаблюдения .</p>

** «Система предоставления данных» подразумевает следующие аспекты:

- 1) Экспорт в сторонние системы верхнего уровня следующих данных:
 - Перечень предоставляемых услуг;
 - Информация о количестве занятых/свободных парковочных мест в МФЗ;
 - Информация о количестве занятых/свободных номеров в мотелях МФЗ;
 - Видеопотоки реального времени с публичных камер круглосуточного наблюдения;
 - Стоп-кадры из архива видеокамер;
- 2) Импорт и обработку информации из внешних систем верхнего уровня:
 - Информация по бронированию/снятию брони парковочных мест в МФЗ;
 - Информация по бронированию/снятию брони мест в мотелях МФЗ;

Таблица 4: Критерии безопасности

Уровень безопасности 1	Уровень 1 - Парковочные места для грузовых транспортных средств на МФЗ должны соответствовать основным (общим) мерам безопасности. Требование - участок должен быть распознаваем как парковочная область. Пешеходные и проезжие части хорошо освещены. Должны быть элементарные проверки безопасности.
	Детальные требования
Критерий безопасности 1.1	Визуальное распознавание МФЗ (парковочной области для грузового транспорта). Площадь должна быть огорожена (забор, альтернативный барьер, распознавательные знаки,
Критерий безопасности 1.2	Пешеходные и проезжие части везде и всегда хорошо освещены.
Критерий безопасности 1.3	Наблюдение за участком осуществляется регулярными проверками безопасности (каждым оператором или посещением полиции и патруля или внешней охраны). Кусты должны быть низкими, чтобы осуществлять наблюдение (проверку). Должен присутствовать номер экстренной службы.
Уровень безопасности 2	Технические меры для улучшения безопасности. Уровень безопасности 2 дополняет уровень 1 требованием, который гласит, что место организации стоянки должно быть окружено непрерывным забором или по всему периметру должна быть система видеонаблюдения. Парковка хорошо освещена. Транспортные средства, которые разрешено оставлять на парковке должны быть обозначены. Система видеонаблюдения должна просматривать входы и выходы.
	Детальные требования
Критерий безопасности 2.1	Парковка защищена непрерывным забором или альтернативным ограждением (барьером) в целях предотвращения легкого доступа на территорию парковки. Не является необходимым в случае системы видеонаблюдения в месте, которое охватывает весь периметр участка.

Критерий безопасности 2.2	Весь периметр всегда хорошо освещен. Количество и размер кустов и деревьев по периметру участка должны быть минимальными, обеспечение видимости людей все время.
Критерий безопасности 2.3	Система видеонаблюдения охватывает все входящее и исходящее движение на всех входах/выходах для обеспечения идентификации всех транспортных средств, водителей и пешеходов (в случае, если они используют выход и вход для транспортных средств) (предоставление идентификации системой видеонаблюдения).
Критерий безопасности 2.4	Освещение должно обеспечивать все движения на входе/выходе все время.
Критерий безопасности 2.5	Только грузовые транспортные средства и разрешенные транспортные средства могут въезжать на охраняемую парковку (входной/въездной контроль или по крайней мере опознавательные символы должны ясно показывать, что посторонним вход запрещен).
Критерий безопасности 2.6	В случае наблюдения за участком внешним патрулем, патруль должен быть обеспечен профессиональными организациями.
Критерий безопасности 2.7	Цифровая запись (по крайней мере 25 кадров/секунда) на местности. Система записи должна быть непрерывной или в режиме обнаружения движения.
Критерий безопасности 2.8	Доступ (физический/через сеть) к системе видеонаблюдения и контролю жесткого диска и элементов программного обеспечения жестко контролируется. (Безопасность) персонал не должен допускаться для изменения или удаления записей.
Критерий безопасности 2.9	Запись системы видеонаблюдения хранятся 30 суток, если не ограничено законом. Хранение записей должно быть соответствующим (правильным) (физическая безопасность и при необходимости также сетевая безопасность).
Критерий безопасности 2.10	Система видеонаблюдения оснащена функцией качественного изображения для хорошей видимости. Профилактическое обслуживание программы на месте для системы видео наблюдения.
Уровень безопасности 3	Совмещенные меры безопасности, доступ ограниченного круга людей. Уровень 3 дополняет уровень 2 требованием - и ограждение и система видеонаблюдения должны быть по всему периметру на местности. Постоянные меры - содержание ограждения в хороших условиях. Доступ на территорию есть только пользователей грузовыми транспортными средствами или у персонала. О криминальных случаях сообщается.
	Детальные требования
Критерий безопасности 3.1	Парковка отделена непрерывным ограждением или альтернативным барьером, что предотвращает случайный вход и преднамеренный незаконный вход.

Критерий безопасности 3.2	Система видеонаблюдения имеет возможность охватывать всю огороженную территорию, осуществляет ясную (чистую) запись движений вблизи или за ограждением (предоставление записи видеонаблюдения). Важно, что такие камеры не являются неподвижными и, следовательно, технические и эксплуатационные меры должны выполняться на месте, чтобы если камеры не управляются вручную, должны работать таким образом, чтобы просматривать весь периметр.
Критерий безопасности 3.3	Чистая зона, по крайней мере, на внешней стороне парковки грузовых транспортных средств, должна содержаться между ограждением и растительностью.
Критерий безопасности 3.4	Вторичный физический барьер, который надежно защищает ограждение от непреднамеренных повреждений. Целостности барьера регулярно проверяется.
Критерий безопасности 3.5	Только пользователи МФЗ или персонал имеют доступ на парковку (входной контроль или, по крайней мере, распознаваемые символы должны ясно указывать, что посторонним вход запрещен).
Критерий безопасности 3.6	О каждом преступном случае должно сообщаться персоналу парковки или в полицию. Безопасная регистрация парковки, физические доказательства и документация касаются инцидента, которая будет храниться в период расследования. Если после сообщения о преступлении, полиция не прибыла, инцидент полностью записан и отмечен персоналом или водителем.
Уровень безопасности 4	Наблюдение в реальном времени за транспортными средствами и людьми профессиональной командой Уровень 4 дополняет уровень 3 требованием - локальные или отдаленные сотрудники контролируют ТС и пешеходов в реальном времени. Имеет место регистрация ТС и водителей. Охранники и персонал - обученные профессионалы, их связи и отношения проверяются. Они экипированы таким образом, чтобы быстро среагировать в экстренной ситуации. Возможна предварительная запись. Ворота закрыты.
	Детальные требования
Критерий безопасности 4.1	Все входы/выходы должны быть спланированы так, чтобы обеспечить защиту сравнимого с физическим барьером по всему периметру. Ворота должны быть закрыты.
Критерий безопасности 4.2	Все время, все ТС входы/выходы наблюдаются в реальном времени локальными или отдаленными(дистанционно) сотрудниками, чтобы имели место только разрешенные въезды/выезды.
Критерий безопасности 4.3	Все время, все пешеходные входы/выходы наблюдаются в реальном времени локальными или отдаленными (дистанционно) сотрудниками, чтобы имели место только разрешенные въезды/выезды.

Критерий безопасности 4.4	Если охрана из охранного агентства, они должны иметь квалификацию и сертификацию.
Критерий безопасности 4.5	Проверка безопасности при найме на работу персонала.
Критерий безопасности 4.6	Место, где находится вахта, (например, регистрация парковки, общение) должно быть сконструировано так, чтобы персонал был защищен от внешних нападений. Двери должны быть
Критерий безопасности 4.7	Место, где находится персонал должно быть оборудовано личной системой аварийной сигнализации, которая генерирует сигнал тревоги в полицию или ответственному человеку центральной диспетчерской, который будет координировать дальнейшие действия.
Критерий безопасности	Персональная система сообщения (доступна и работает всегда) между персоналом и центральной диспетчерской.
Критерий безопасности 4.9	Дистанционные сотрудники получают соответствующую подготовку, которая охватывает: контроль входа/выхода и регистрационные процессы, срабатывание тревоги и процедуры сообщения и конфиденциальность.
Критерий безопасности 4.10	Просмотр видеокameraми всех мест доступа на МФЗ, если персонал дистанционно контролирует вход/выход.
Критерий безопасности 4.11	Процедуры регистрации как минимум охватывают регистрацию номерных знаков грузовиков и данные (фотография) водителя. В системе хранится информация о водителе и транспортном средстве, чтобы потом иметь возможность проверить, не скрылся ли водитель на другом транспортном средстве.
Критерий безопасности 4.12	При выезде транспортного средства с парковки, транспортное средство и водителя проверяют и заново регистрируют данные, сравнивая их с полученными при въезде на парковку.
Критерий безопасности 4.13	Процесс наблюдения за движением на входе/выходе должен осуществляться непосредственно на МФЗ.
Критерий безопасности 4.14	Запись с камер на входах и выходах (въездах и выездах) должна храниться как минимум три месяца.
Критерий безопасности 4.15	Процедура действий при тревоге на месте, понята всеми сотрудниками и проверяется регулярно. Должна охватывать все действия при тревоге, дальнейшие действия и процессы. Все действия при тревоге должны быть задокументированы.
Критерий безопасности 4.16	Должна быть доступна система предварительной записи.

Критерий безопасности 4.17	Все процессы должны выполняться на месте, чтобы обеспечить безопасность при непредвиденном сбое питания.
Уровень безопасности 5	Контроль (проверка) транспортных средств) и людей профессиональной командой, участок работает круглосуточно. Уровень безопасности 5 дополняет уровень 4 тем, что МФЗ работает круглосуточно. Все транспортные средства и люди, которые входят(въезжают) проверяются и регистрируются. Забор оборудован системой антивторжения и защищен от преднамеренного проезжающего грузового транспортного средства. Системой видеонаблюдения обеспечена вся область МФЗ.

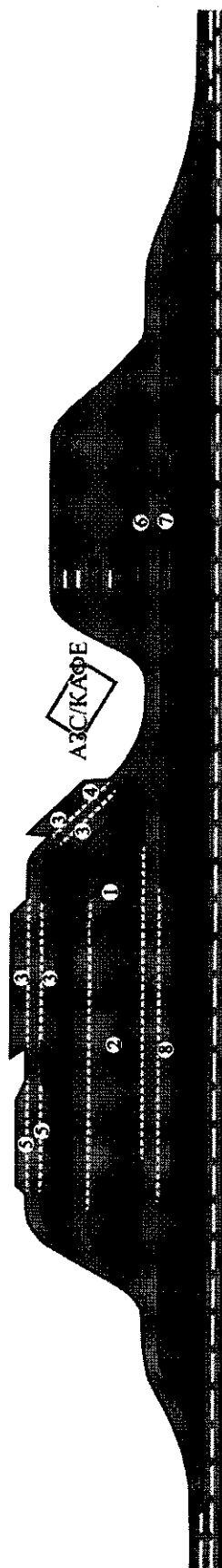
36. Примерные схемы МФЗ, выполненные в соответствии с вышеуказанными принципами планирования, представлены на схемах:

Вариант 1

Места для парковки

- 1 - автобусы (возможно ограничение по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)

Зона отдыха с беседками

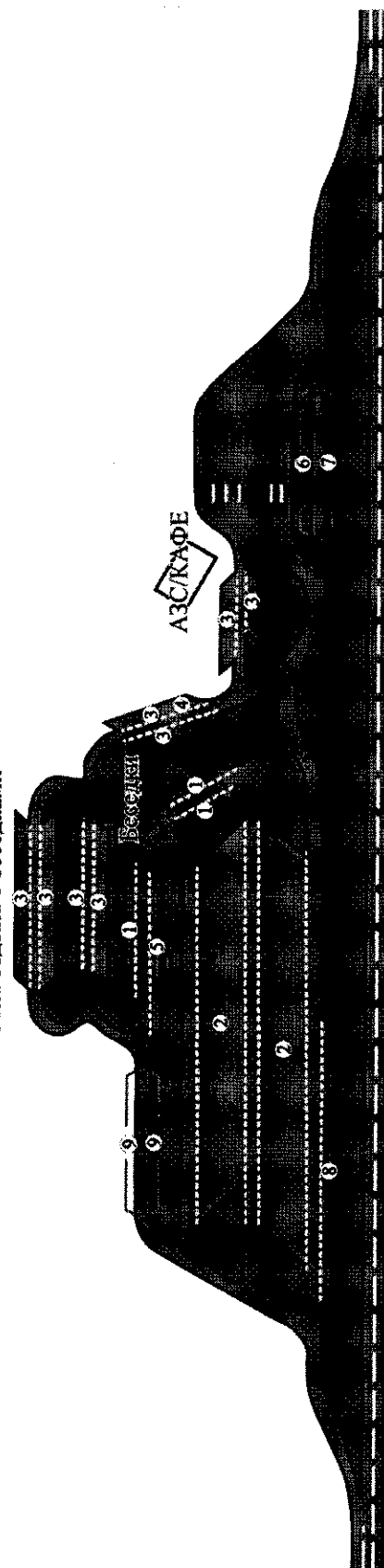


Вариант 2

Места для парковки

- 1 - автобусы (возможно ограничение по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)
- 9 - площади для потенциального расширения

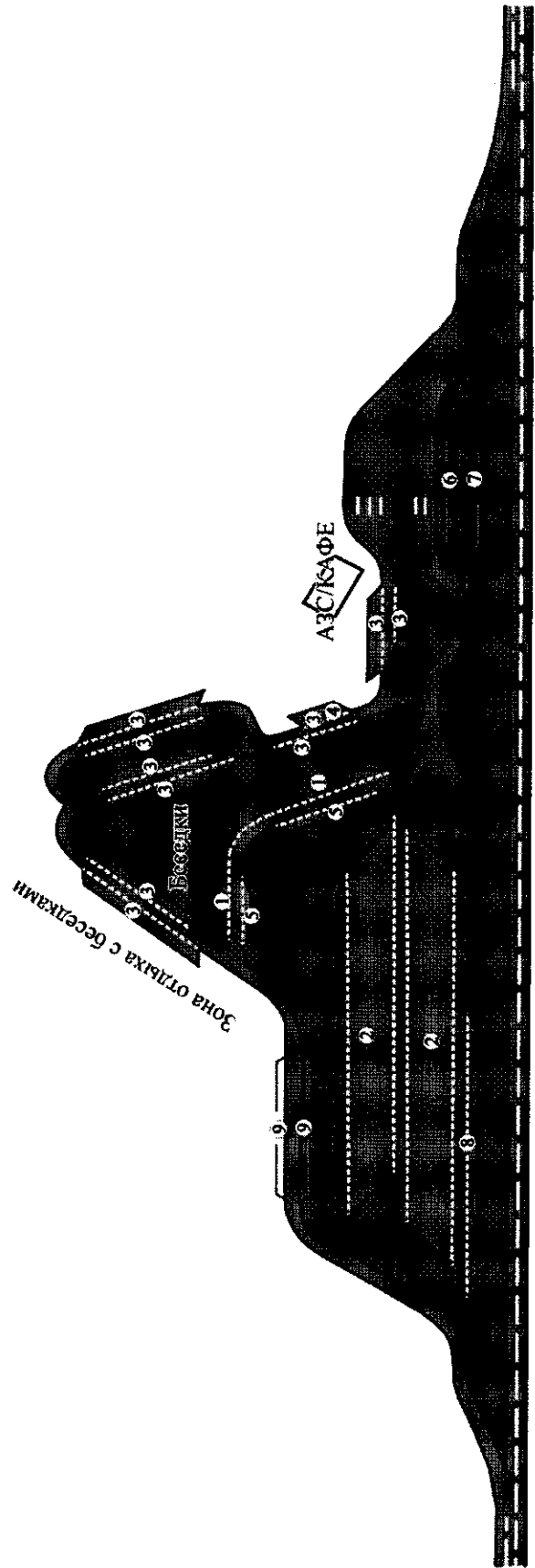
Зона отдыха с беседками



Вариант 3

Места для парковки

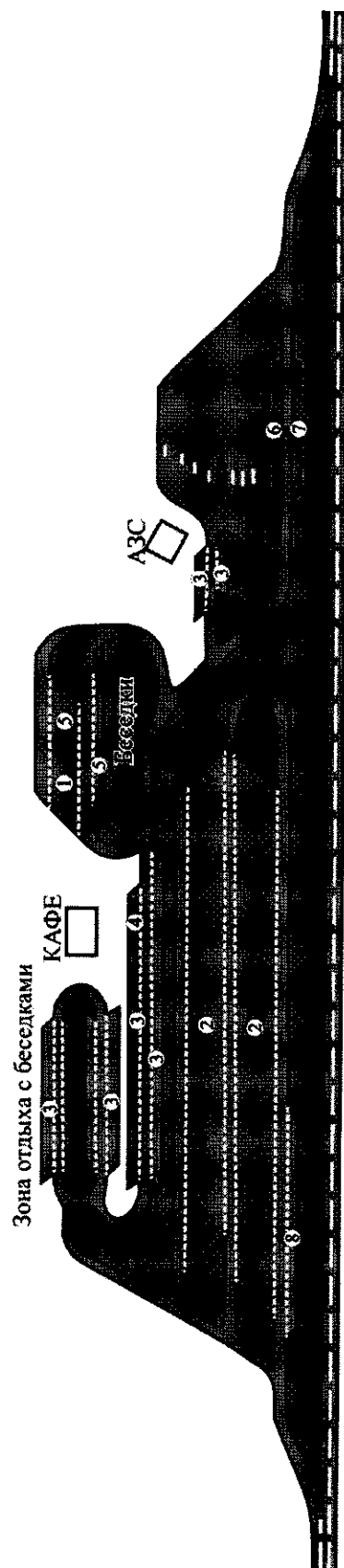
- 1 - автобусы (возможно ограничение по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)
- 9 - площади для потенциального расширения



Вариант 4

Места для парковки

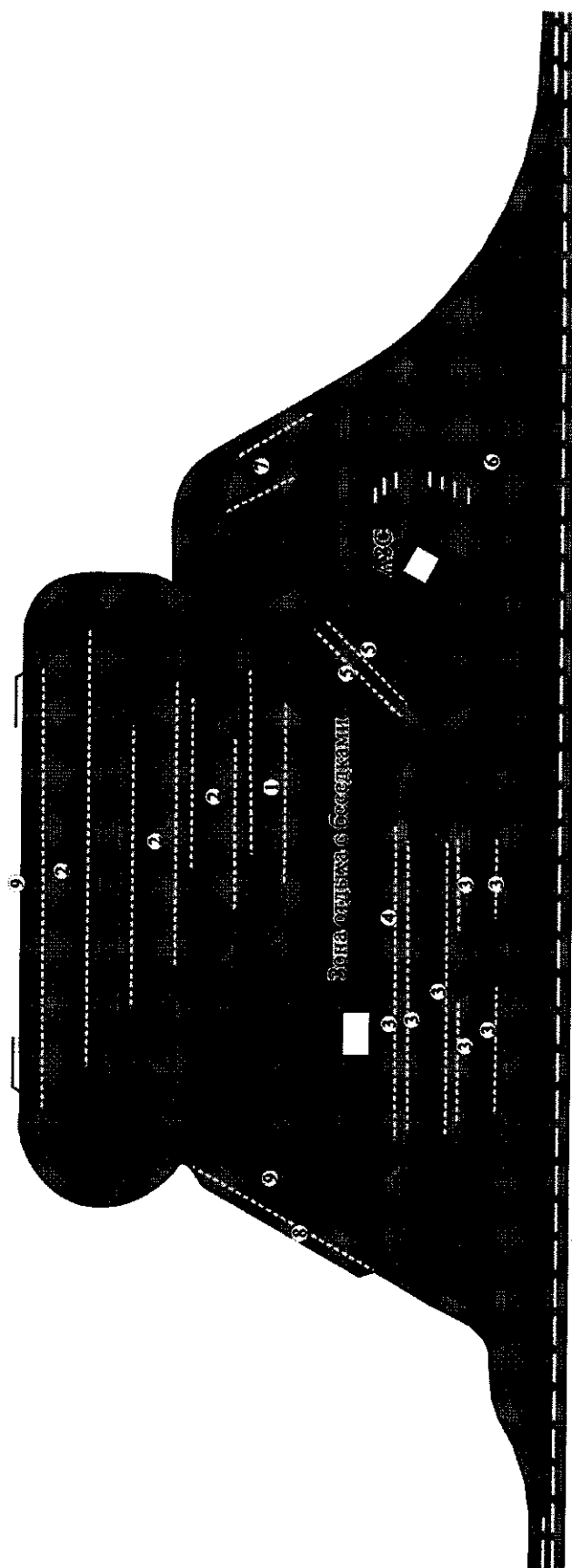
- 1 - автобусы
- 2 - грузовые автомобили
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная/косая парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)



Вариант 5

Места для парковки

- 1 - автобусы
- 2 - грузовые автомобили
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - легковые автомобили с прицепами (продольная/косая парковка)
- 6 - возможна кратковременная парковка легковых автомобилей (продольная парковка)
- 7 - возможна кратковременная парковка грузовых автомобилей (продольная парковка)
- 8 - места для крупногабаритного/тяжелого транспорта (продольная парковка)
- 9 - площади для потенциального расширения



Вариант 6

Места для парковки

- 1 - автобусы/легковые автомобили с прицепами (только в условиях повышенного спроса и с ограничением по времени 8.00 - 20.00)
- 2 - грузовые автомобили/автобусы/легковые автомобили с прицепами
- 3 - легковые автомобили/мотоциклы
- 4 - места для людей с ограниченными возможностями
- 5 - площадки для потенциального расширения

Зона отдыха с беседками

