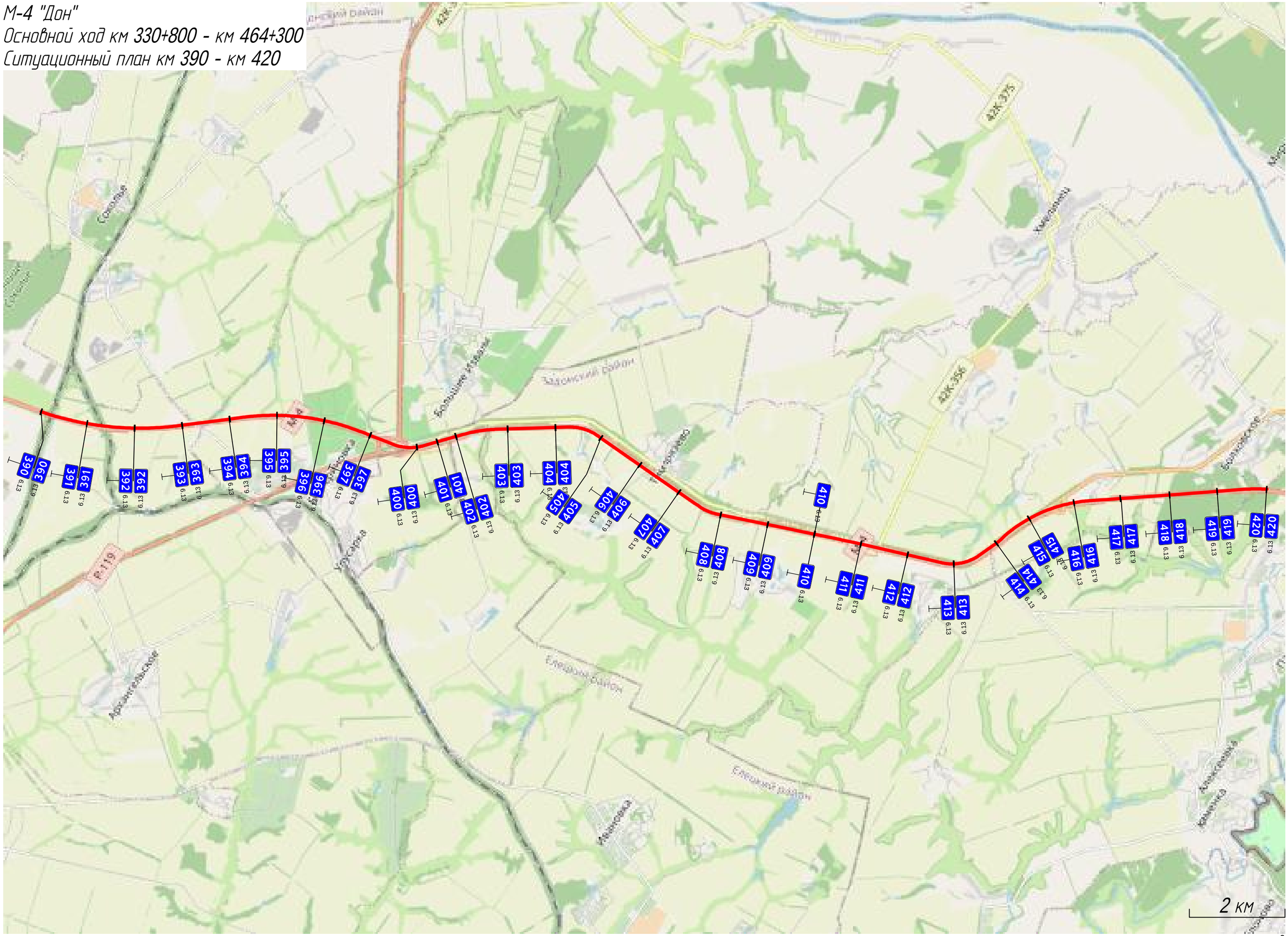
Условные обозначения

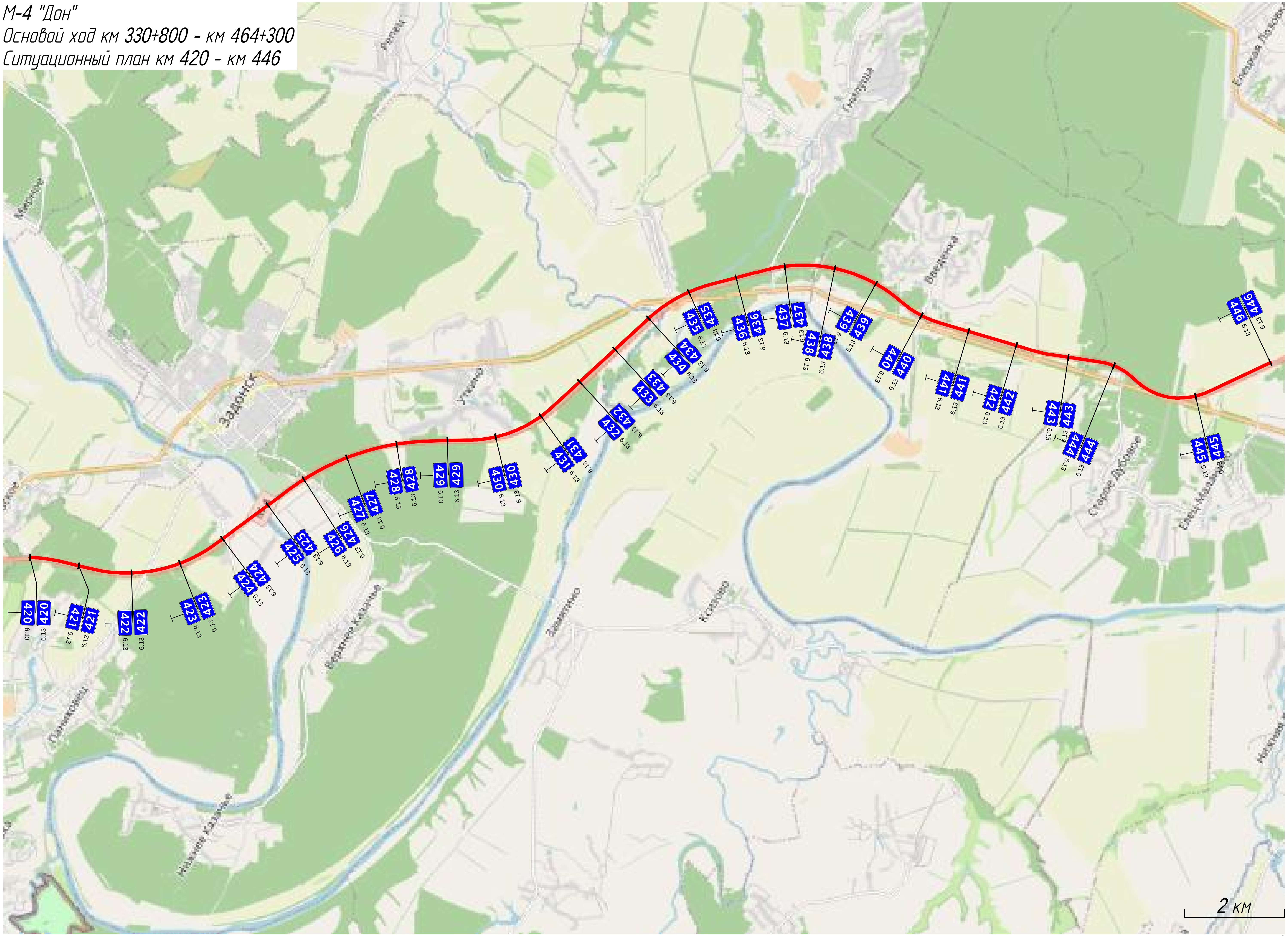
Технические средства организации дорожного движения		
Существующие	Проектируемые	Описание элемента
1.1	1.1	Дорожный знак
		Светофор
		Пешеходные ограждения
		Барьерное ограждение одностороннее
		Барьерное ограждение двухстороннее
		Парапетное ограждение
		Троссовое ограждение
		Бортовой камень
		Сигнальные столбики
		Коммуникации, ЛЭП
		Делиниаторы с пластинами
		Подпорная стенка
		Шумовая полоса
		Линия освещения (одно- и двухрожковая)
		Элементы АСУДД
		Рекламная конструкция
		Знак над ПЧ; ЗПИ; ТПИ
		Набор ТСОДД на пунктах оплаты
		Буфер дорожный
Дорожная разметка		
Линейная разметка 1.1	Разметка на парковках (состоит из линий разметки 1.1) 1.55.1		1.18 1.24.4

Конструктивные элементы дороги и ситуация	
Участок тротуара	
Водопропускные трубы	
Мосты; путепроводы	
Надземный пешеходный переход	
Подземный пешеходный переход	
Остановка общественного транспорта	A

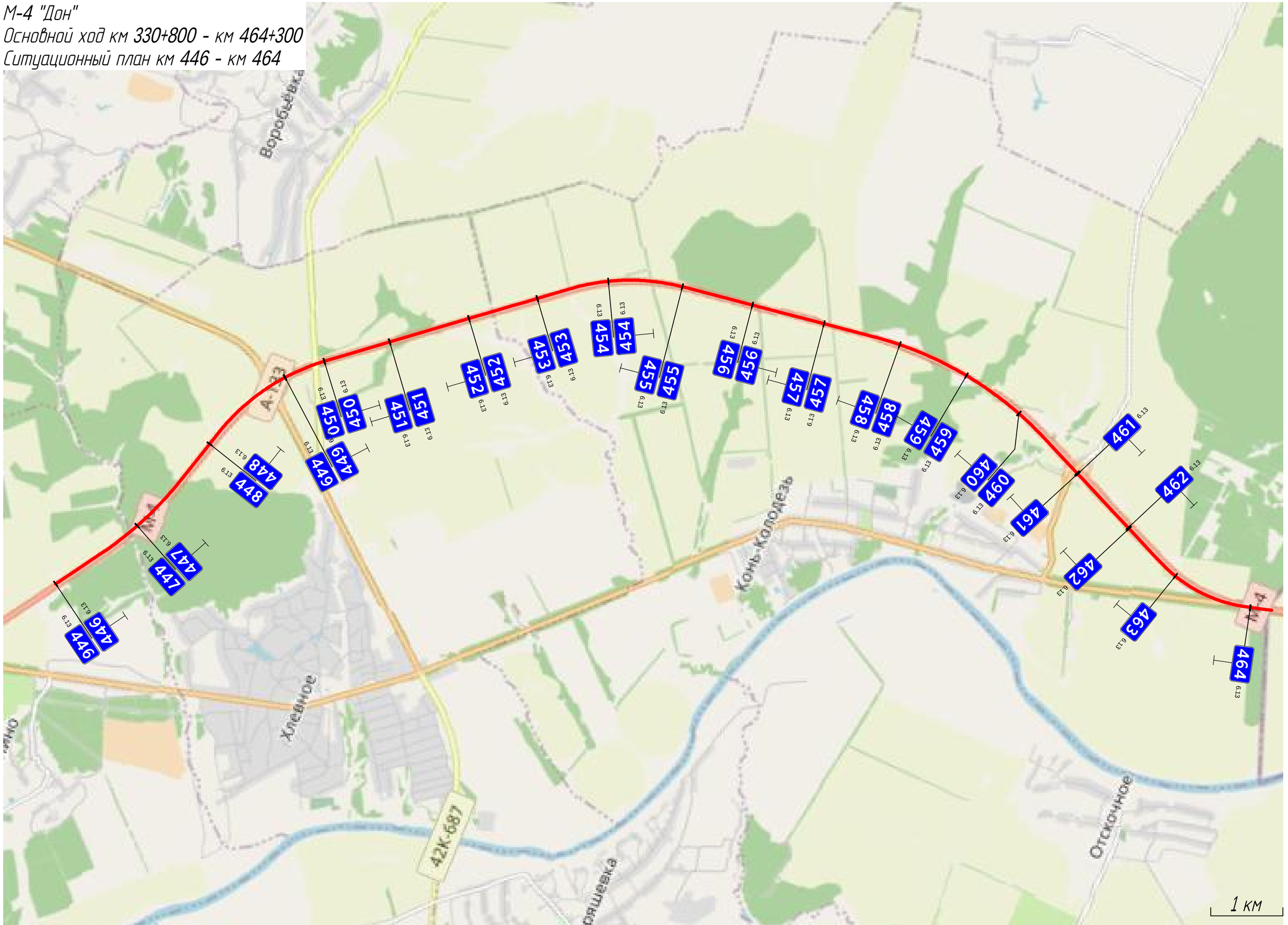
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Ситуационный план км 390 - км 420



М-4 "Дон"
Основой ход км 330+800 - км 464+300
Ситуационный план км 420 - км 446

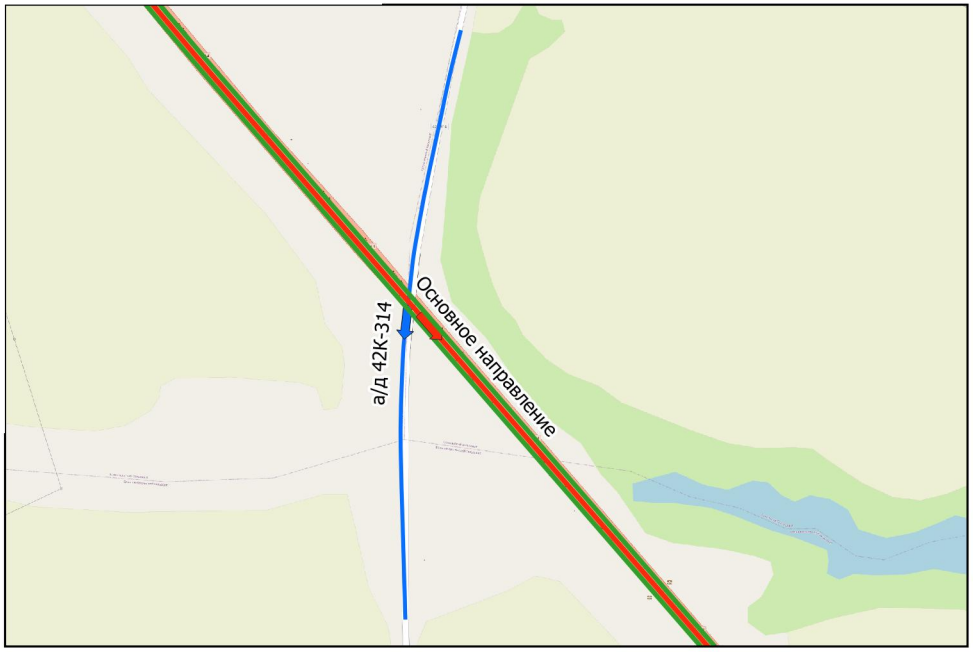


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Ситуационный план км 446 - км 464

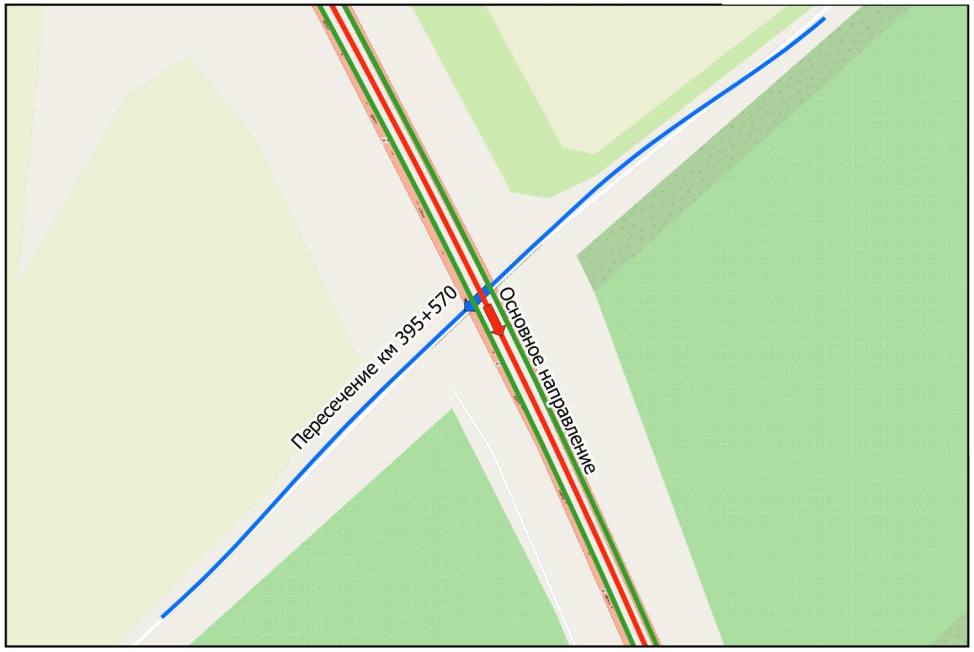


Схемы съездов транспортных развязок

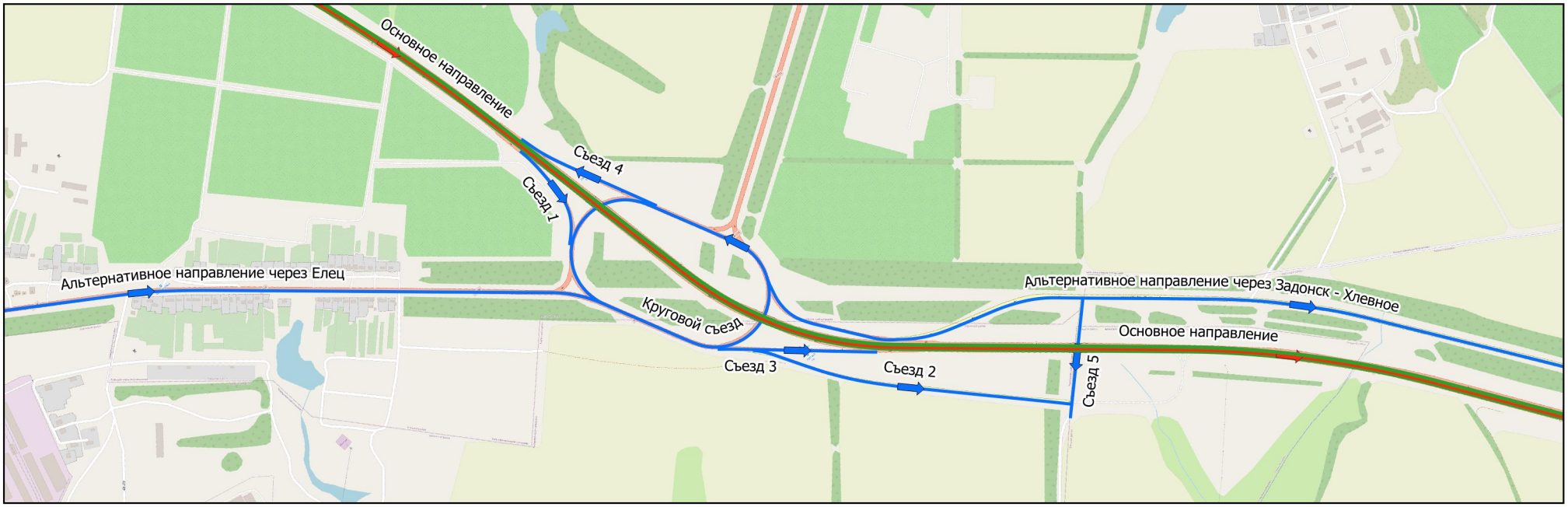
Пересечение км 393+260



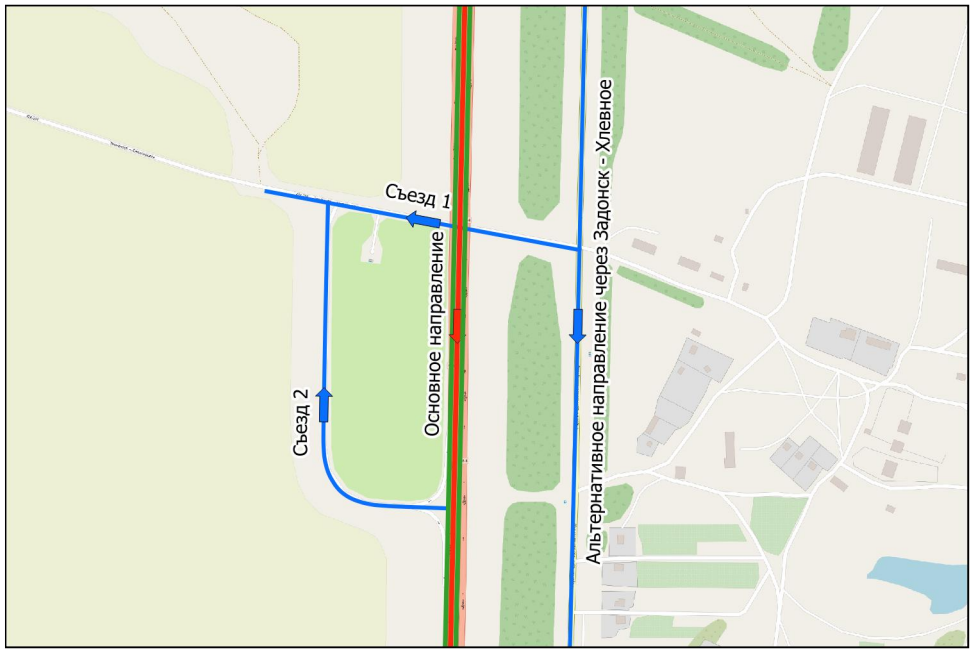
Пересечение км 395+570



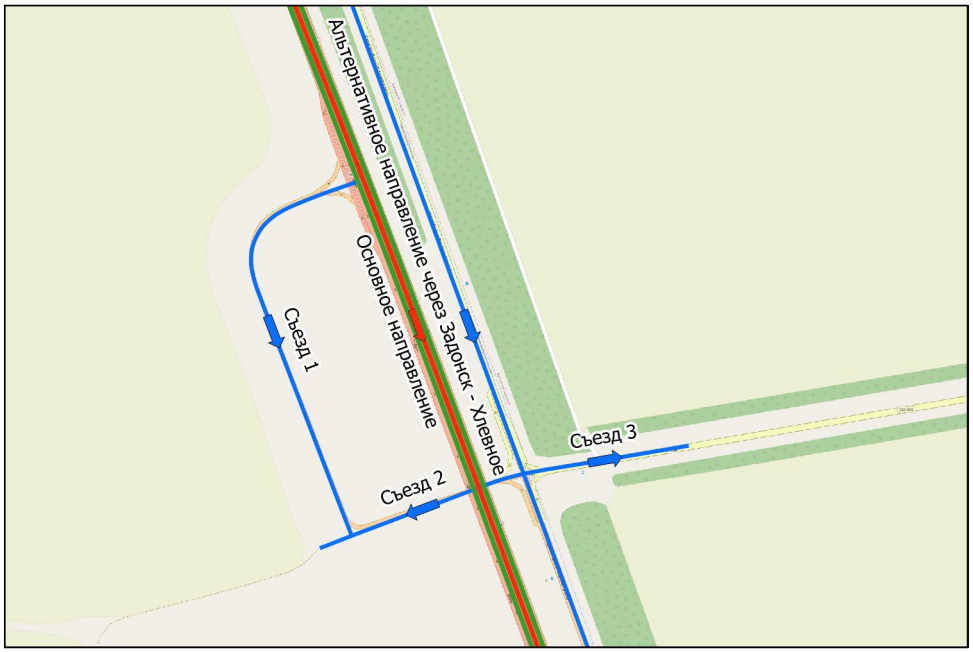
ТР 396+654-401+304



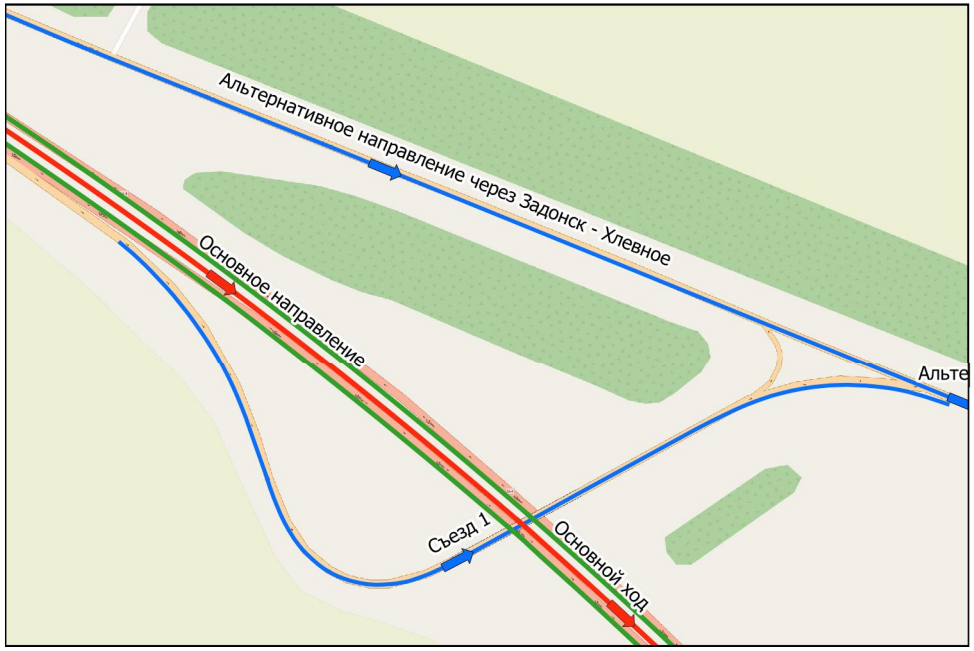
ТР 405+963-406+730



ТР 410+620-411+736



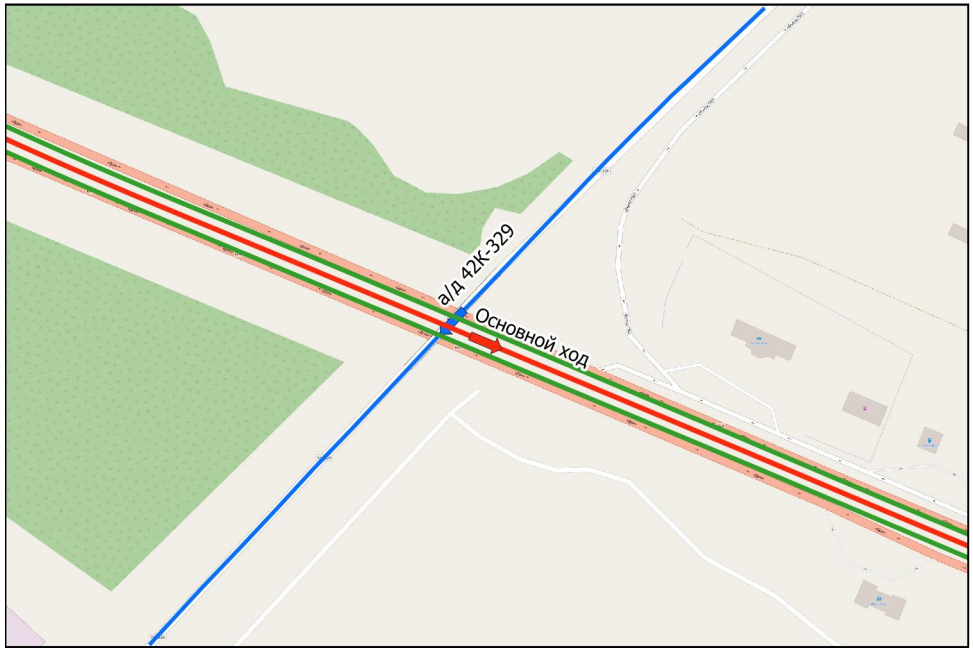
ТР 415+121-416+238



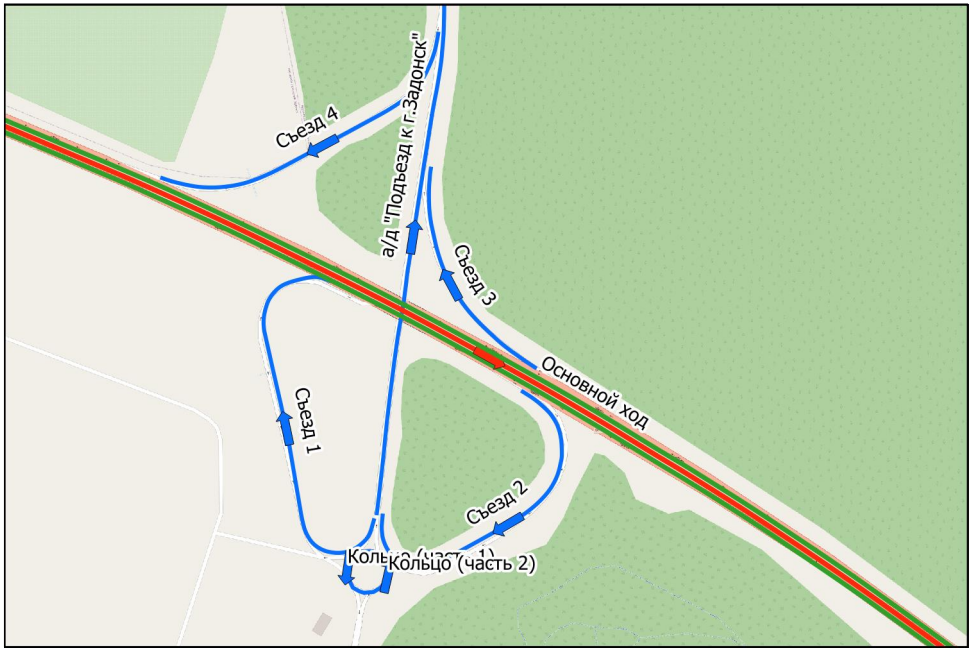
Пересечение км 422+250



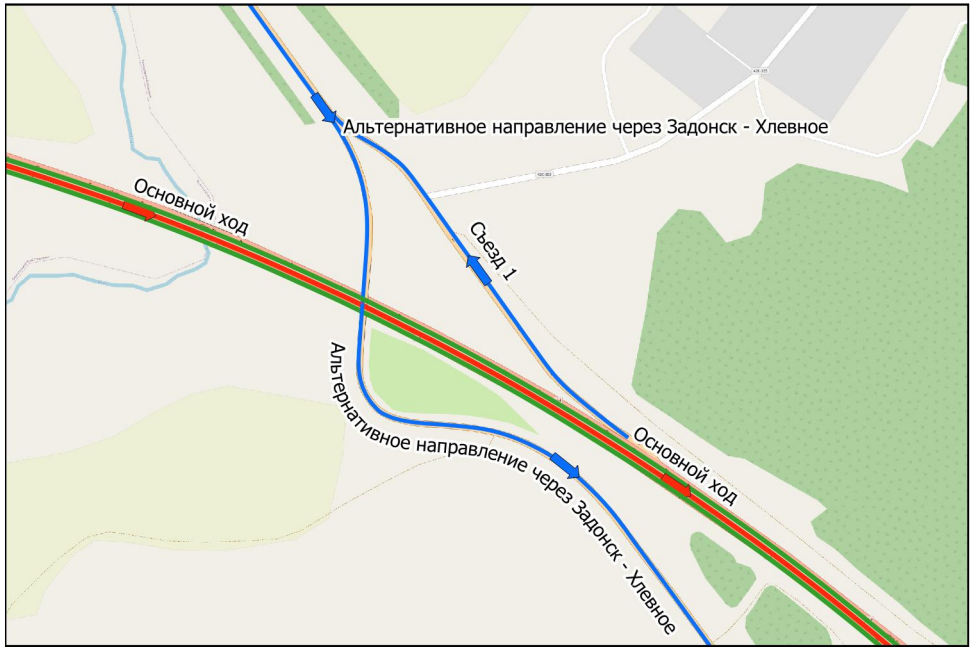
Пересечение км 424+050



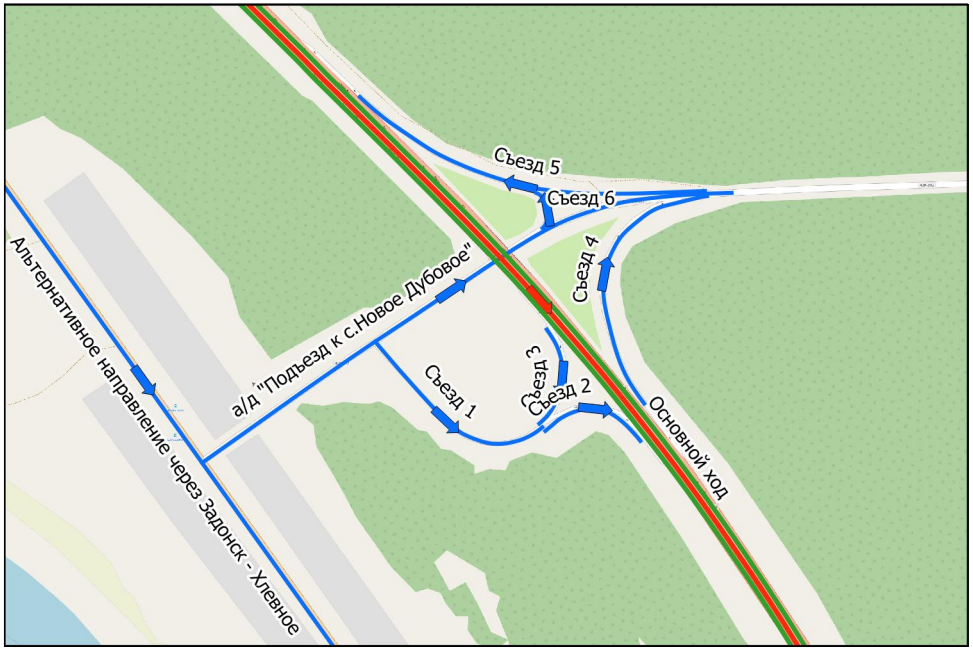
ТР 425+418-426+644



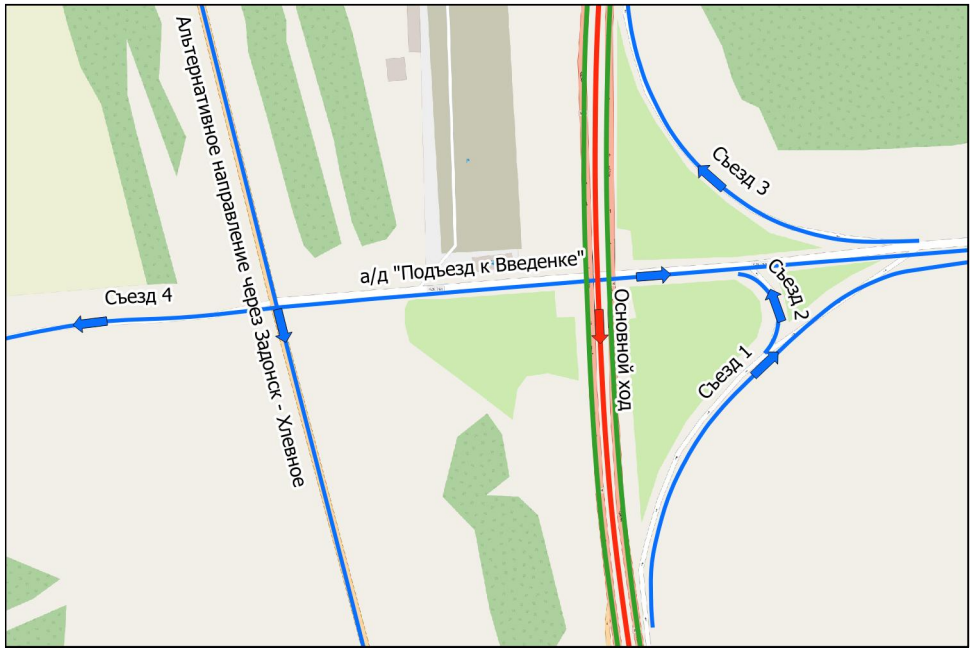
ТР 433+875-435+118



ТР 436+377-437+141



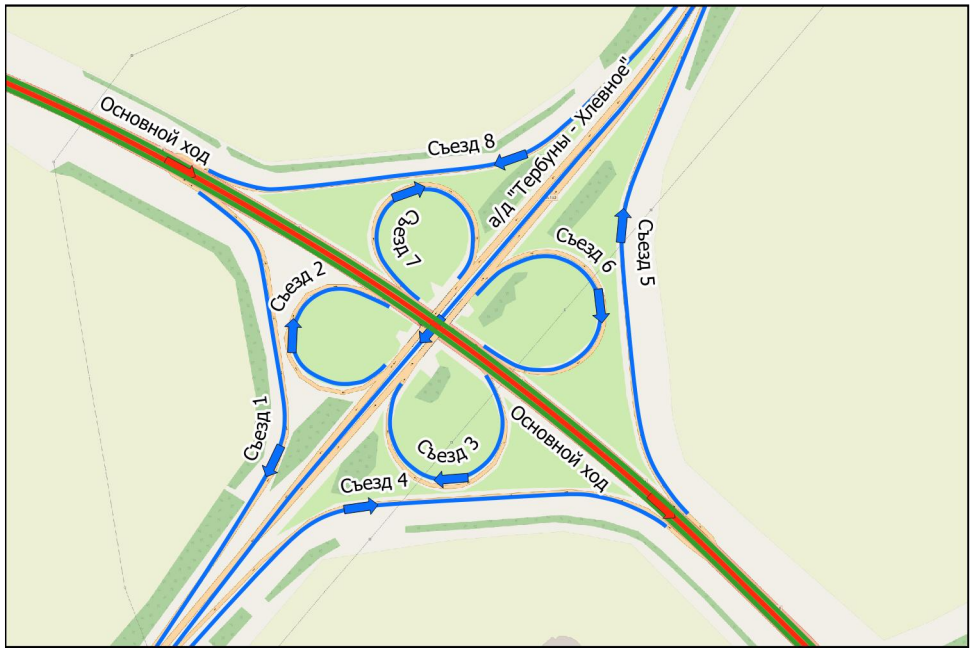
ТР 439+779-440+185



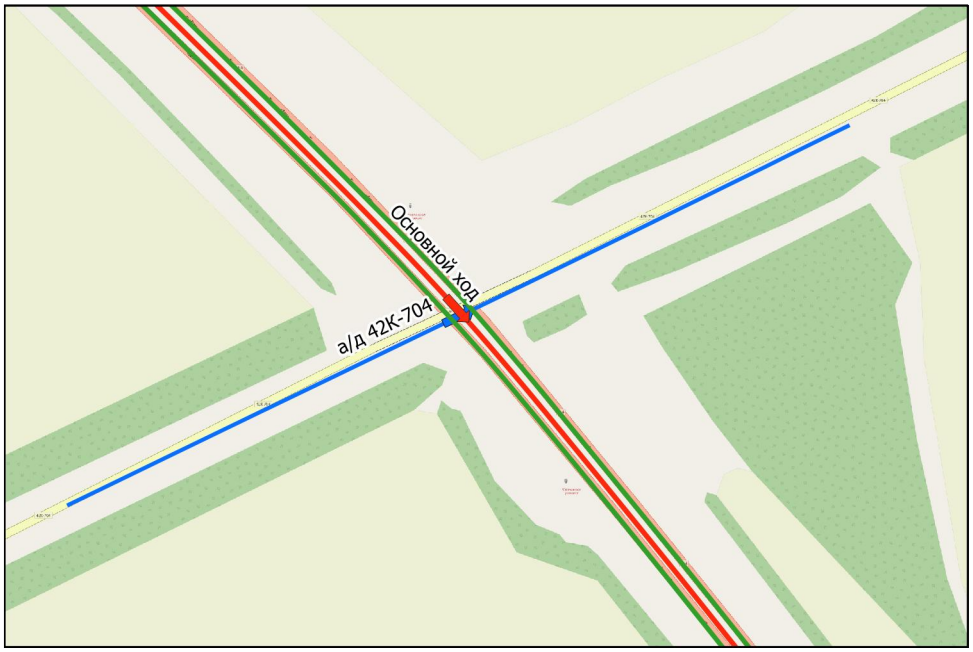
ТР 444+1644-445+410



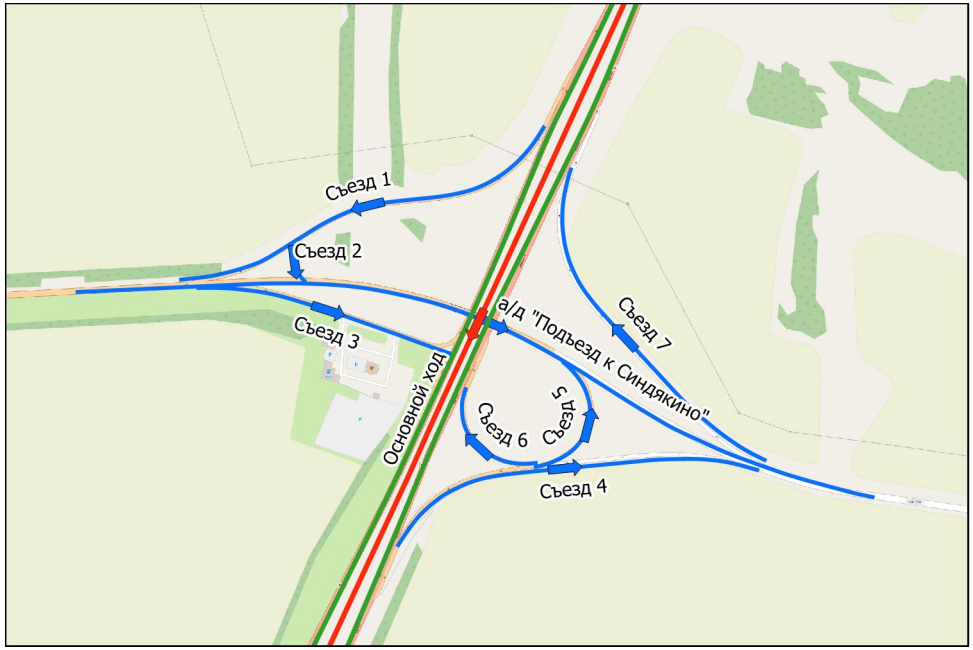
ТР 448+669-449+381



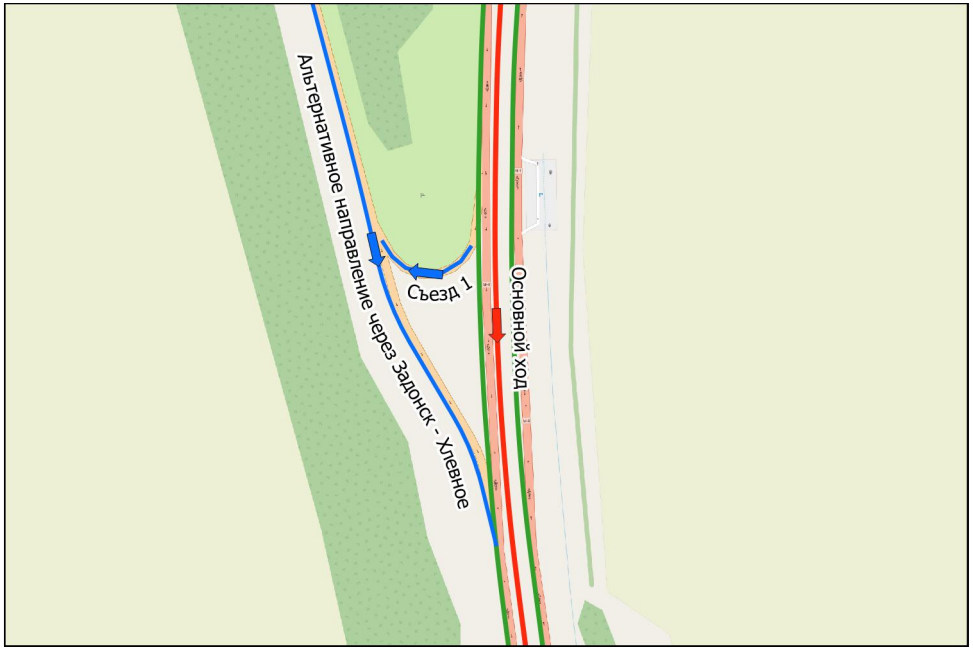
Пересечение км 449+450



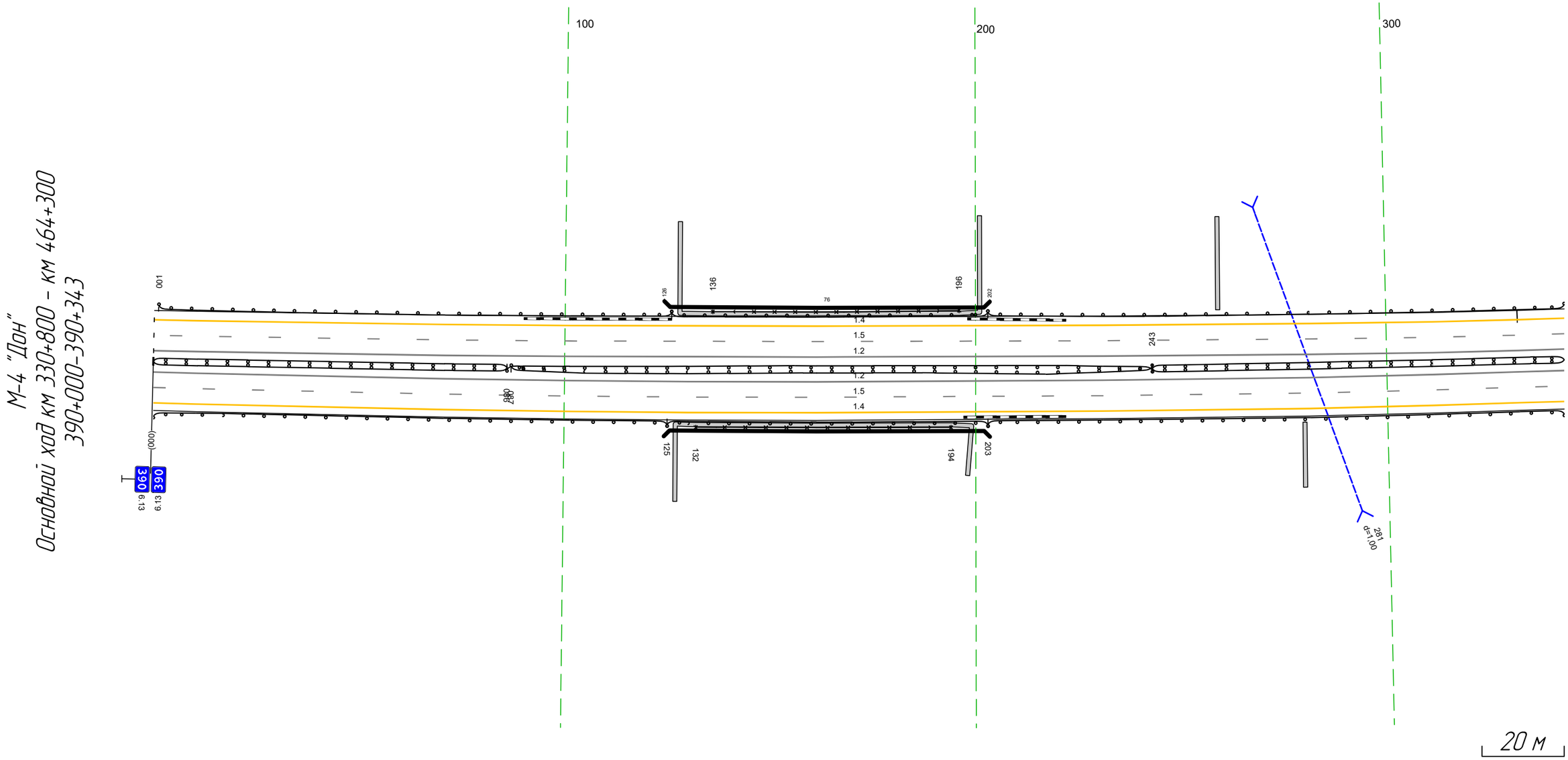
ТР 460+646-461+319



ТР 463+428-463+772



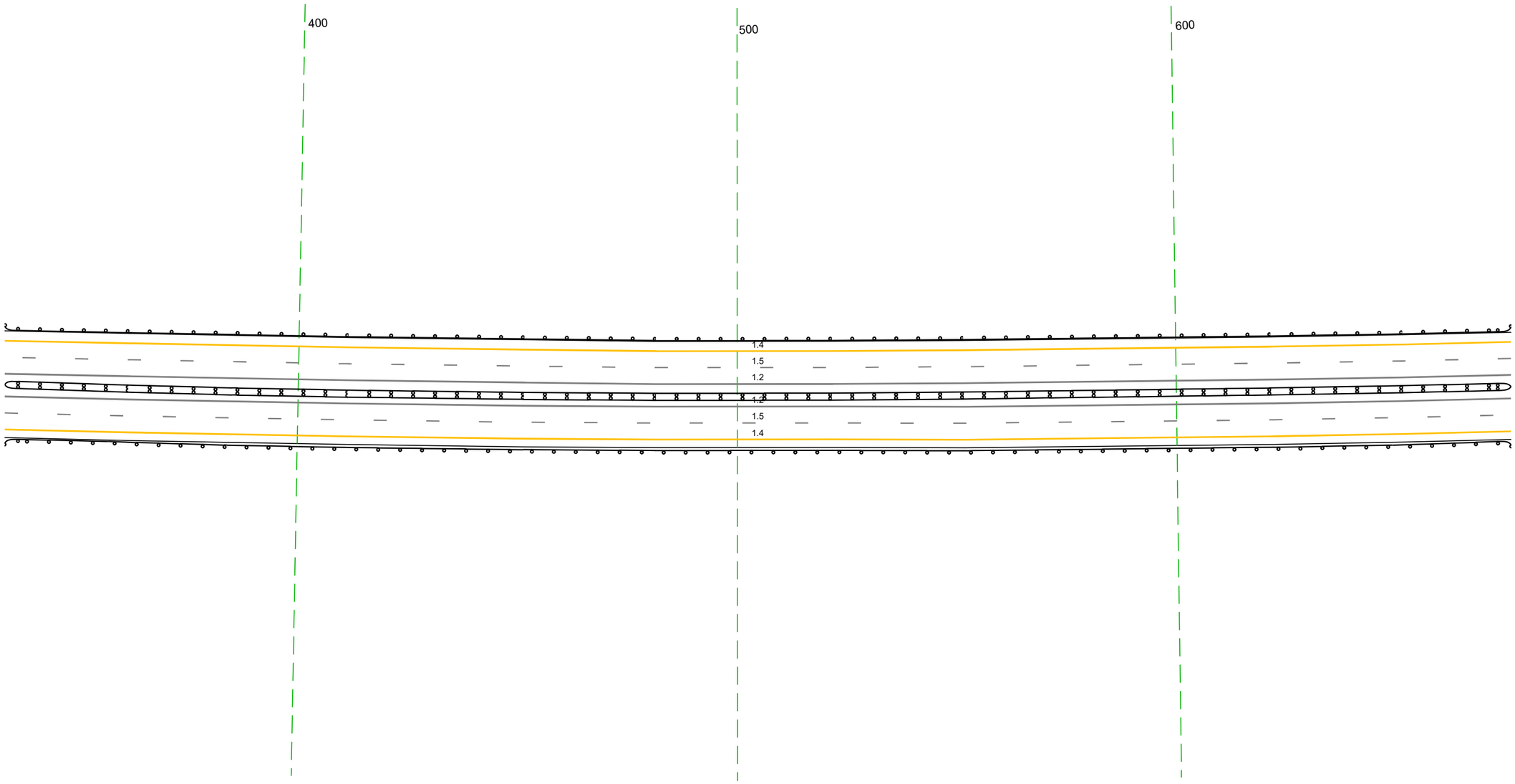
Тротуары слева		128 - 201, (73 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 001 - 126, (125 м); ОПО-Д 136 - 196, (60 м); МО (У4) 126 - 203, (77 м); ДО (У3) 203 - 343, (140 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=104,22, L=448



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 343, (343 м)
		1.2 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 000 - 086, (86 м); МО (У4) 087 - 243, (156 м); МО (У4) 086 - 243, (157 м); ДД (У5) 243 - 343, (100 м)
	На обочине	ДО (У3) 000 - 125, (125 м); ОПО-Д 132 - 194, (62 м); МО (У4) 125 - 203, (78 м); ДО (У3) 203 - 343, (140 м)
Тротуары справа		127 - 199, (72 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 333 - 676, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10422, L=448 / 445 / R=18831, L=694

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
390+333-390+676

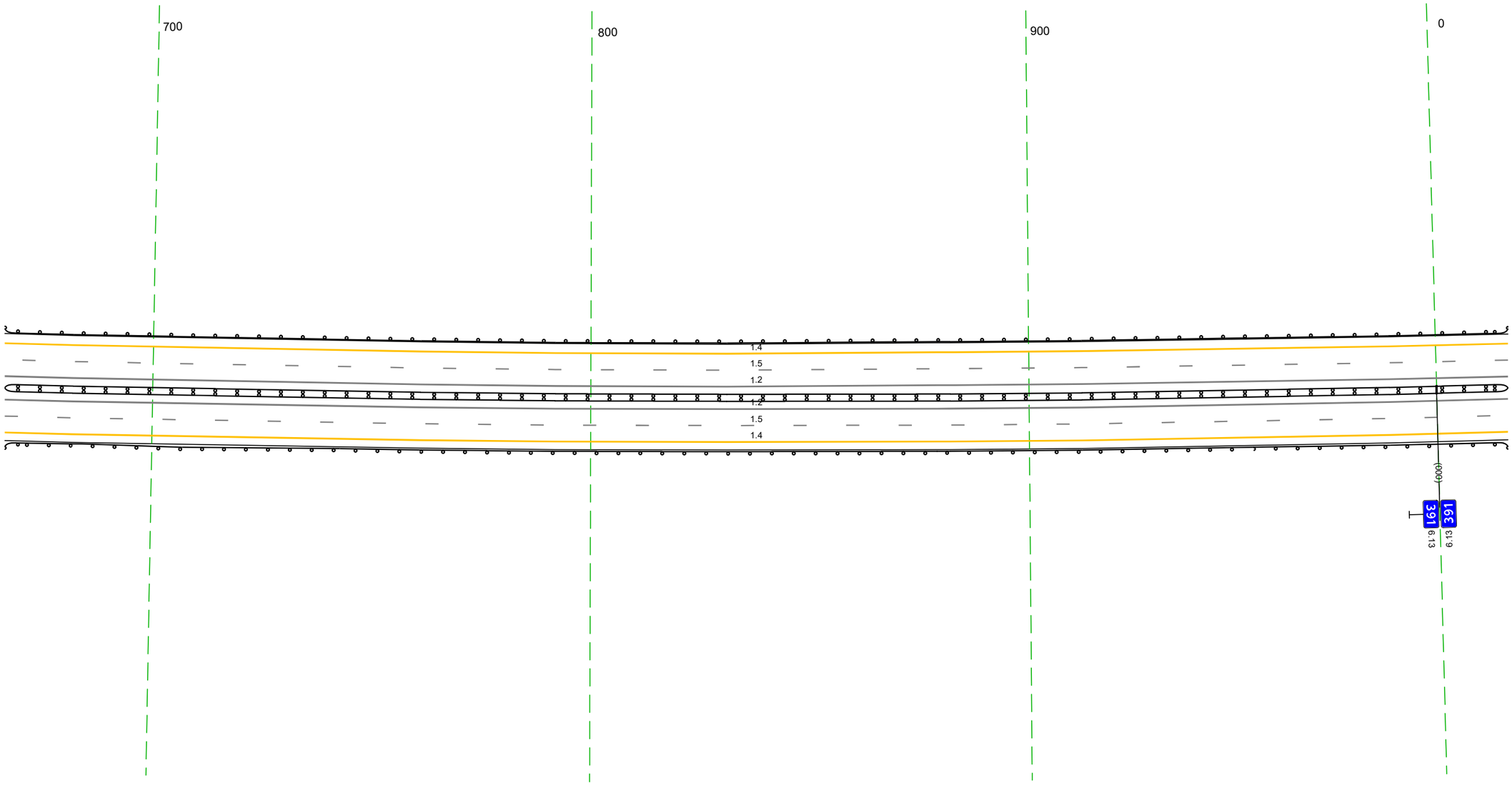


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 333 - 676, (343 м)
		12 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б5) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 666 - 016, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 - 016, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 016, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1883, L=694

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
390+666–391+016

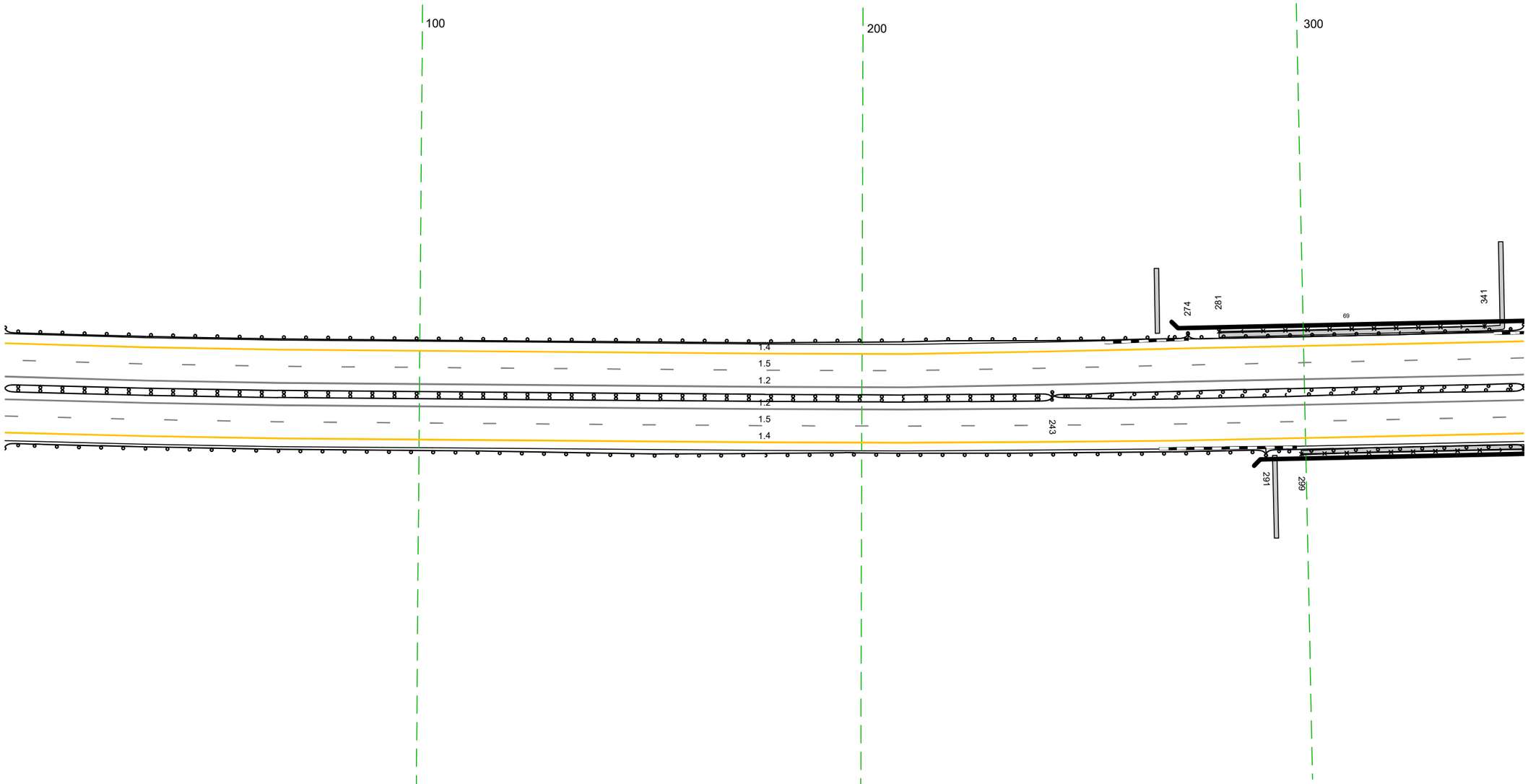


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 - 016, (343 м)
		12 666 - 016, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 - 016, (343 м)
	2-я от осевой	14 666 - 016, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 666 - 016, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 666 - 016, (343 м)
Тротуары справа		

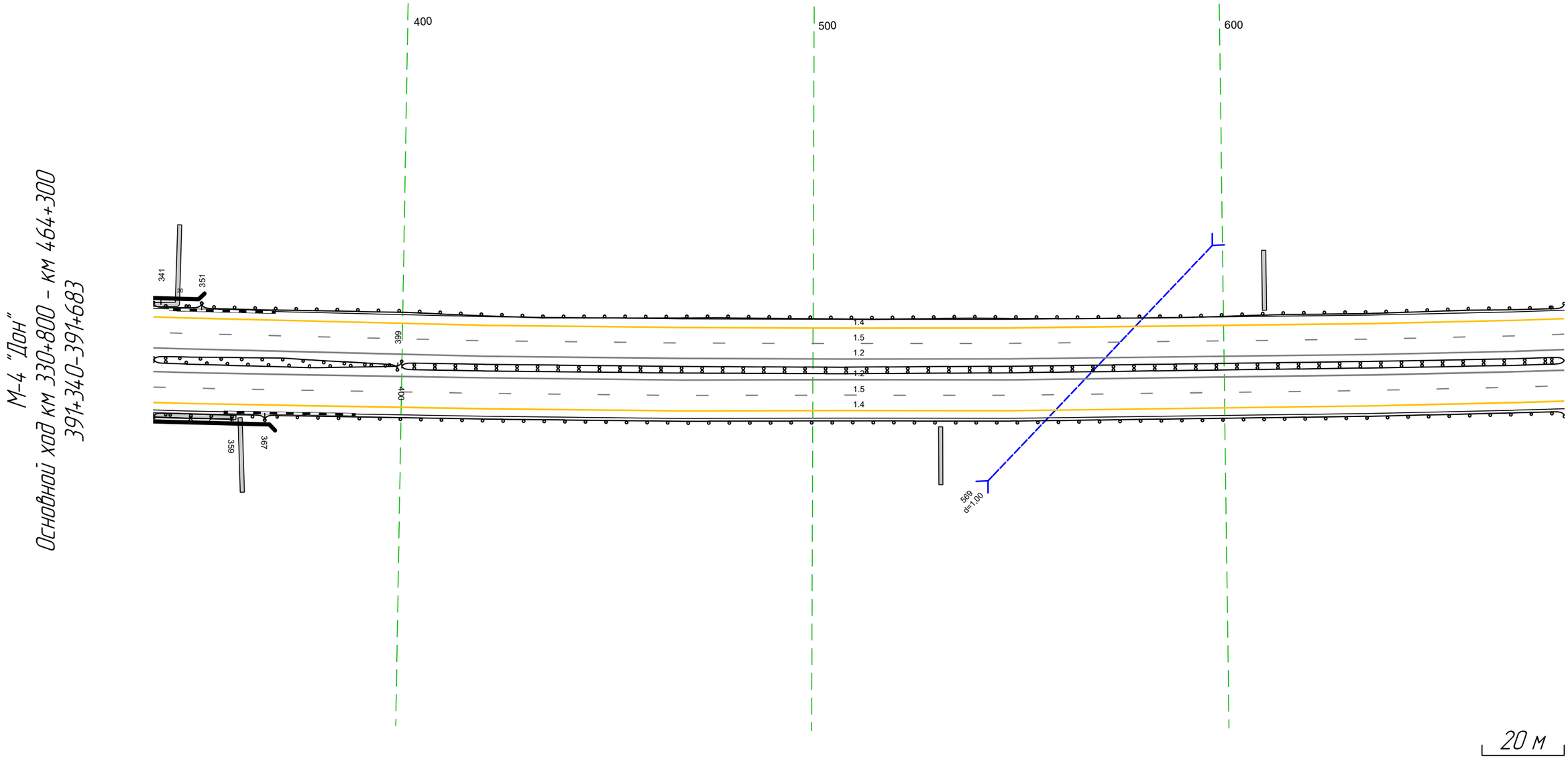
Тротуары слева		281 - 345, (64 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 006 - 274, (268 м) ОПО-Д 281 - 341, (60 м) МО (У5) 274 - 350, (76 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 006 - 350, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 006 - 350, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18831, L=694 / R=18387, L=337

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
391+006-391+350



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 006 - 350, (343 м)
		1.2 006 - 350, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 006 - 350, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 006 - 350, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 006 - 243, (237 м) МО (У4) 243 - 350, (107 м) МО (У4) 243 - 350, (107 м)
	На обочине	ДО (У3) 006 - 291, (285 м) ОПО-Д 299 - 350, (51 м) МО (У5) 291 - 350, (59 м)
Тротуары справа		299 - 350, (51 м), а/б, ш. 1,0 м

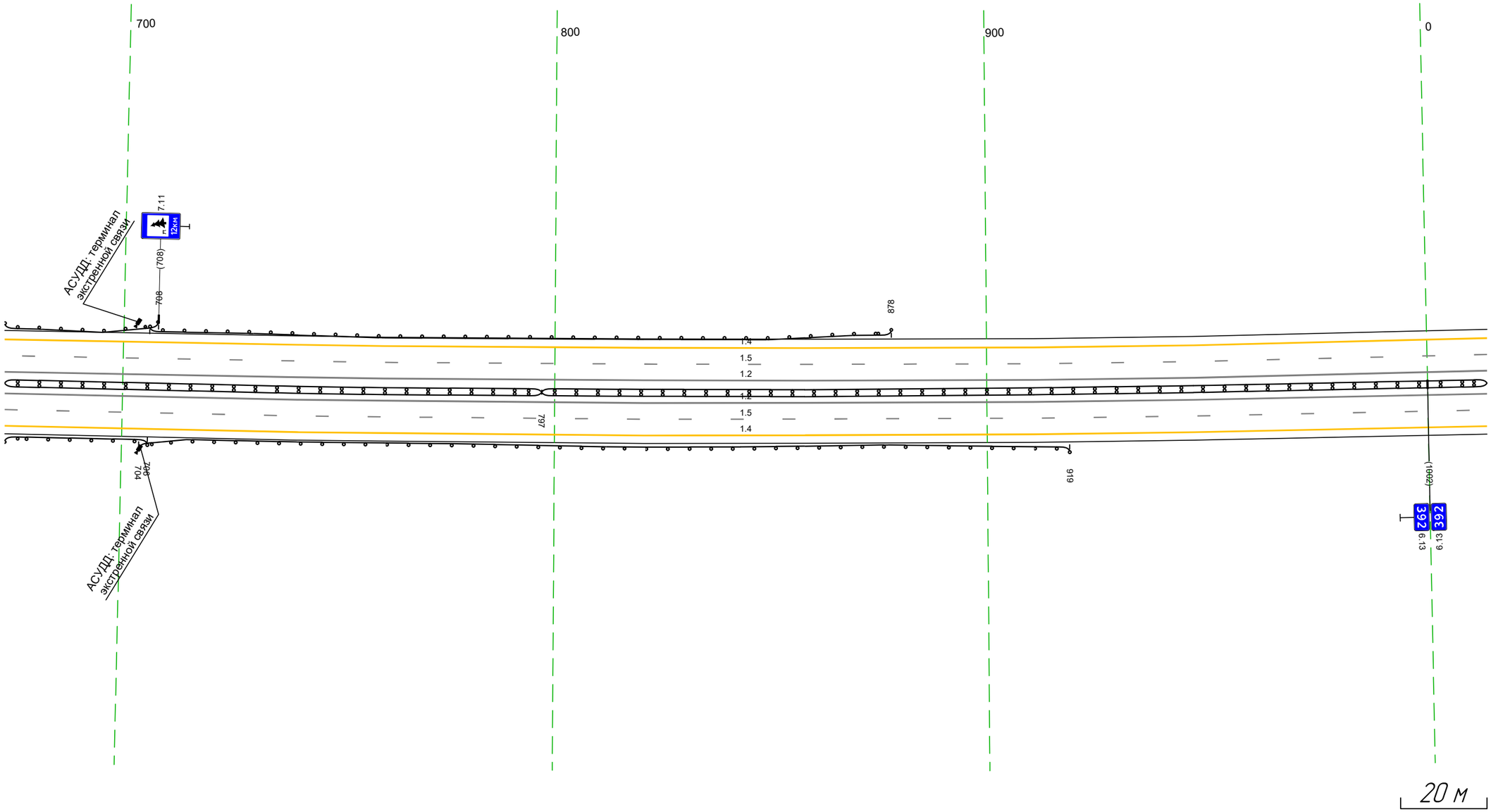
Тротуары слева		340 - 345, (5 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 340 - 341, (1 м) МО (1Б) 340 - 351, (11 м) ДО (1Б) 351 - 683, (332 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 340 - 683, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 340 - 683, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18387, L=337 R=18869, L=659



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 340 - 683, (343 м)
		1.2 340 - 683, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 340 - 683, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 340 - 683, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	МО (1Б) 340 - 400, (60 м) МО (1Б) 340 - 399, (59 м) ДО (1Б) 400 - 683, (283 м)
	На обочине	ОПО-Д 340 - 359, (19 м) МО (1Б) 340 - 367, (27 м) ДО (1Б) 367 - 683, (316 м)
Тротуары справа		340 - 360, (20 м), 360-ш.650 (м), а/б, ш. 1,0 м

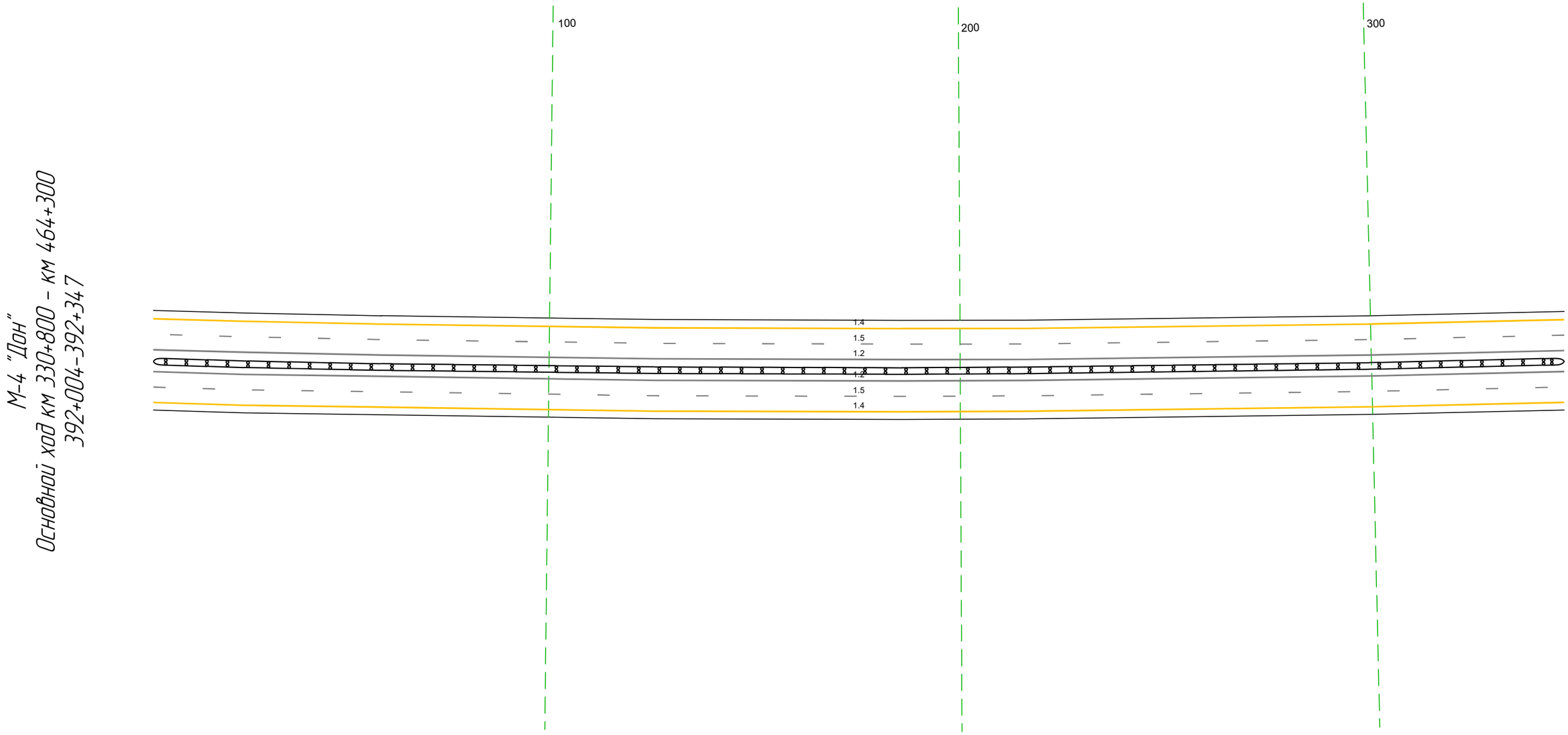
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 673 - 708, (35 м) ДО (У3) 706 - 878, (172 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 673 - 014, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 673 - 014, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18869, L=659

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
391+673-392+014



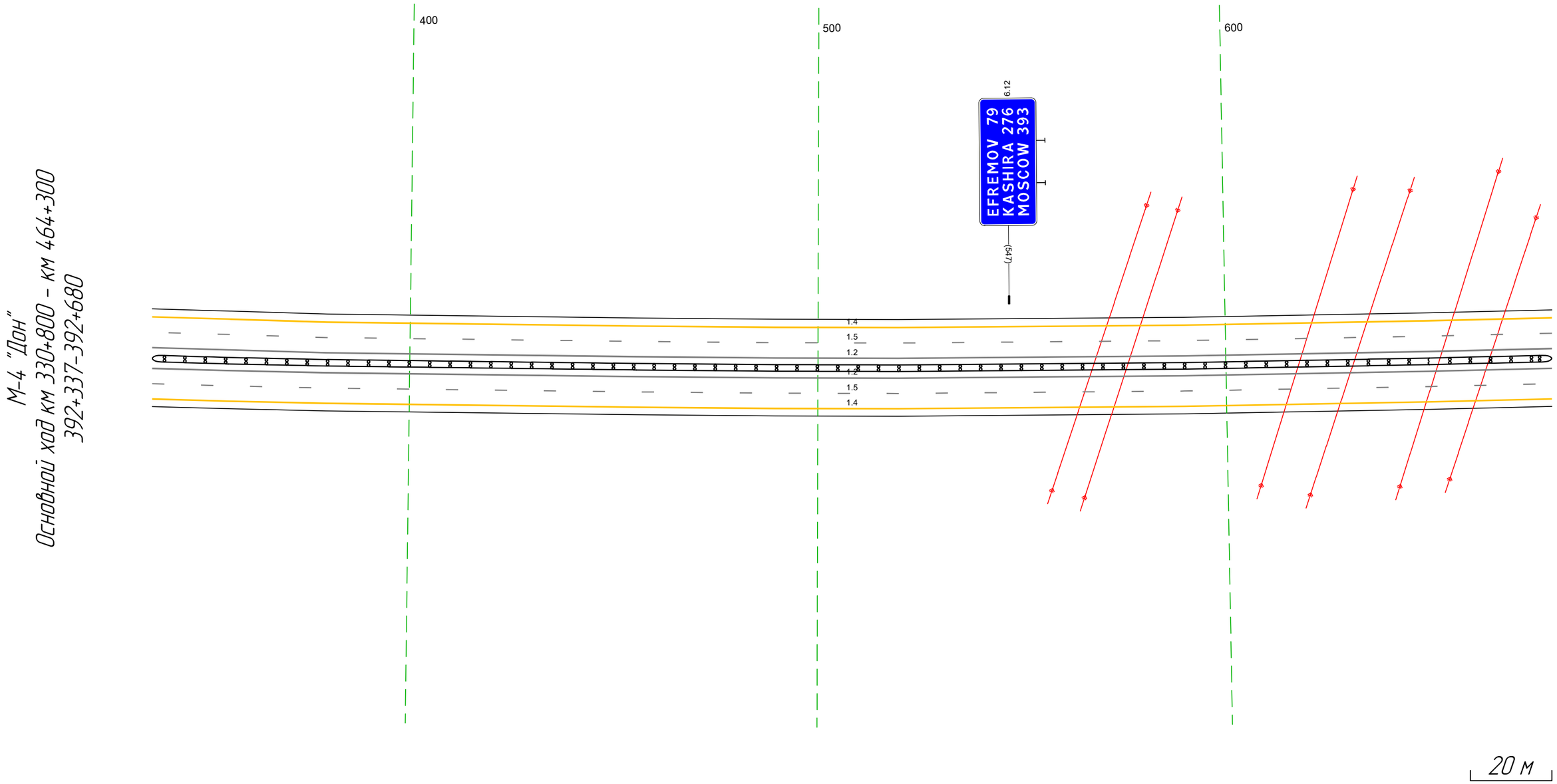
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 673 - 014, (343 м)
		1.2 673 - 014, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 673 - 014, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 673 - 014, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У5) 673 - 797, (124 м) ДД (У4) 797 - 014, (219 м)
	На обочине	ДО (У3) 704 - 919, (215 м) ДО (У3) 673 - 706, (33 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 004 - 347, (343 м)
	1-я от осевой	15 004 - 347, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18869, L=659 ПК5 R=19919, L=1011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 004 - 347, (343 м)
		12 004 - 347, (343 м)
	1-я от осевой	15 004 - 347, (343 м)
	2-я от осевой	14 004 - 347, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 004 - 347, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

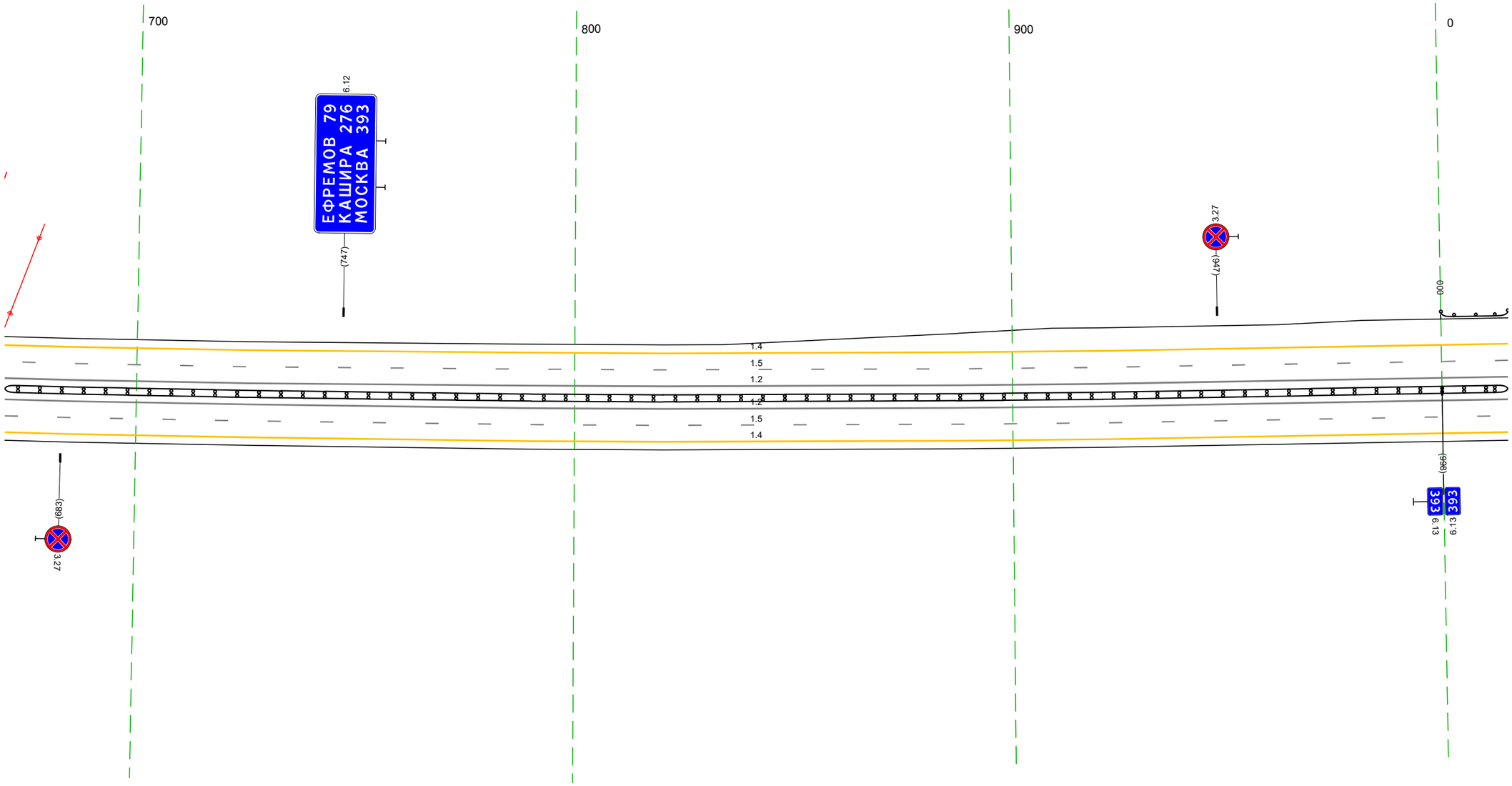
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 337 - 680, (343 м)
	1-я от осевой	15 337 - 680, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19919, L=1011



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 337 - 680, (343 м)
		12 337 - 680, (343 м)
	1-я от осевой	15 337 - 680, (343 м)
	2-я от осевой	14 337 - 680, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 337 - 680, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

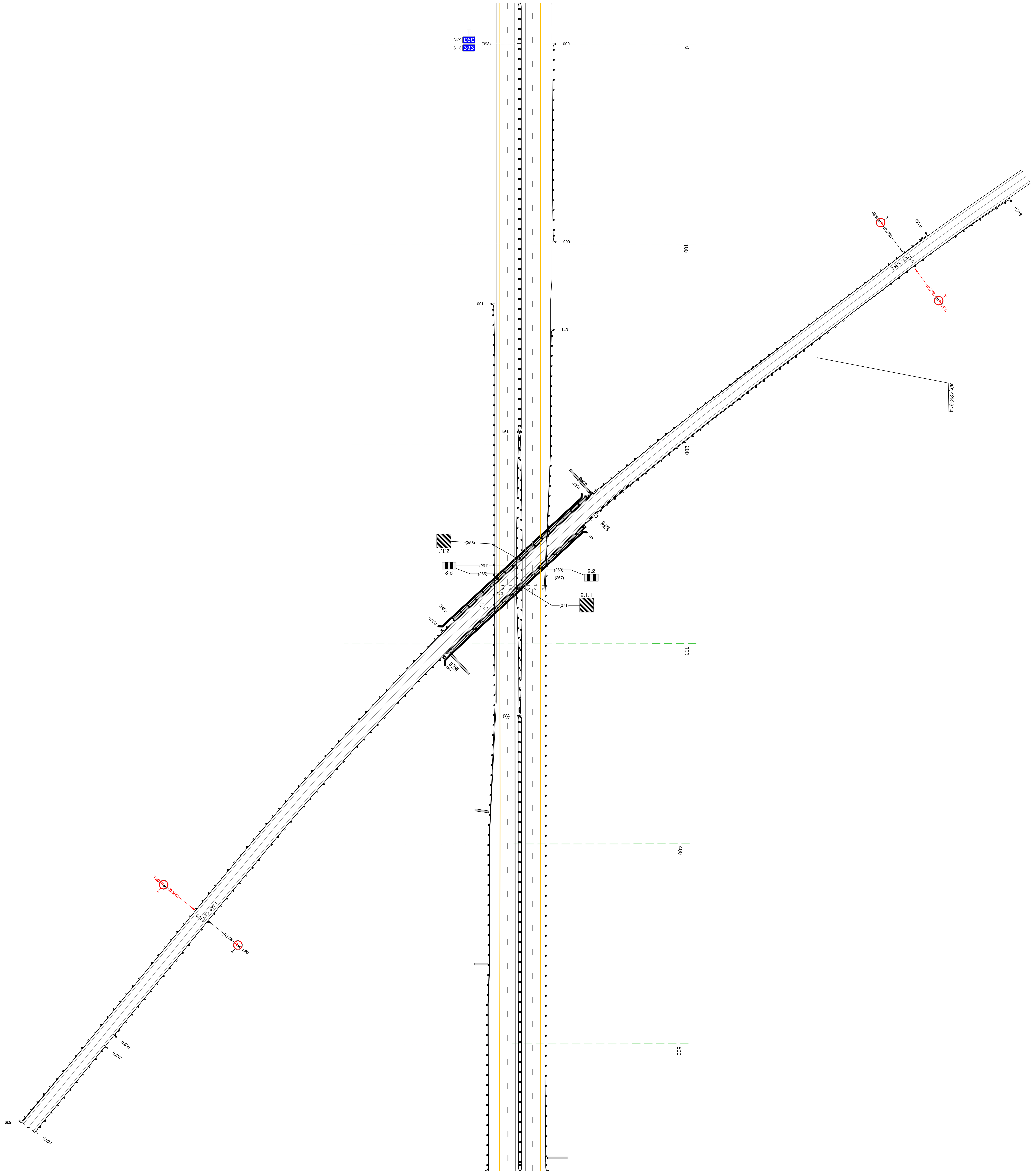
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 015; (15 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 670 - 015; (343 м)
	1-я от осевой	1.5 670 - 015; (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19919; L=1011

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
392+670–393+015



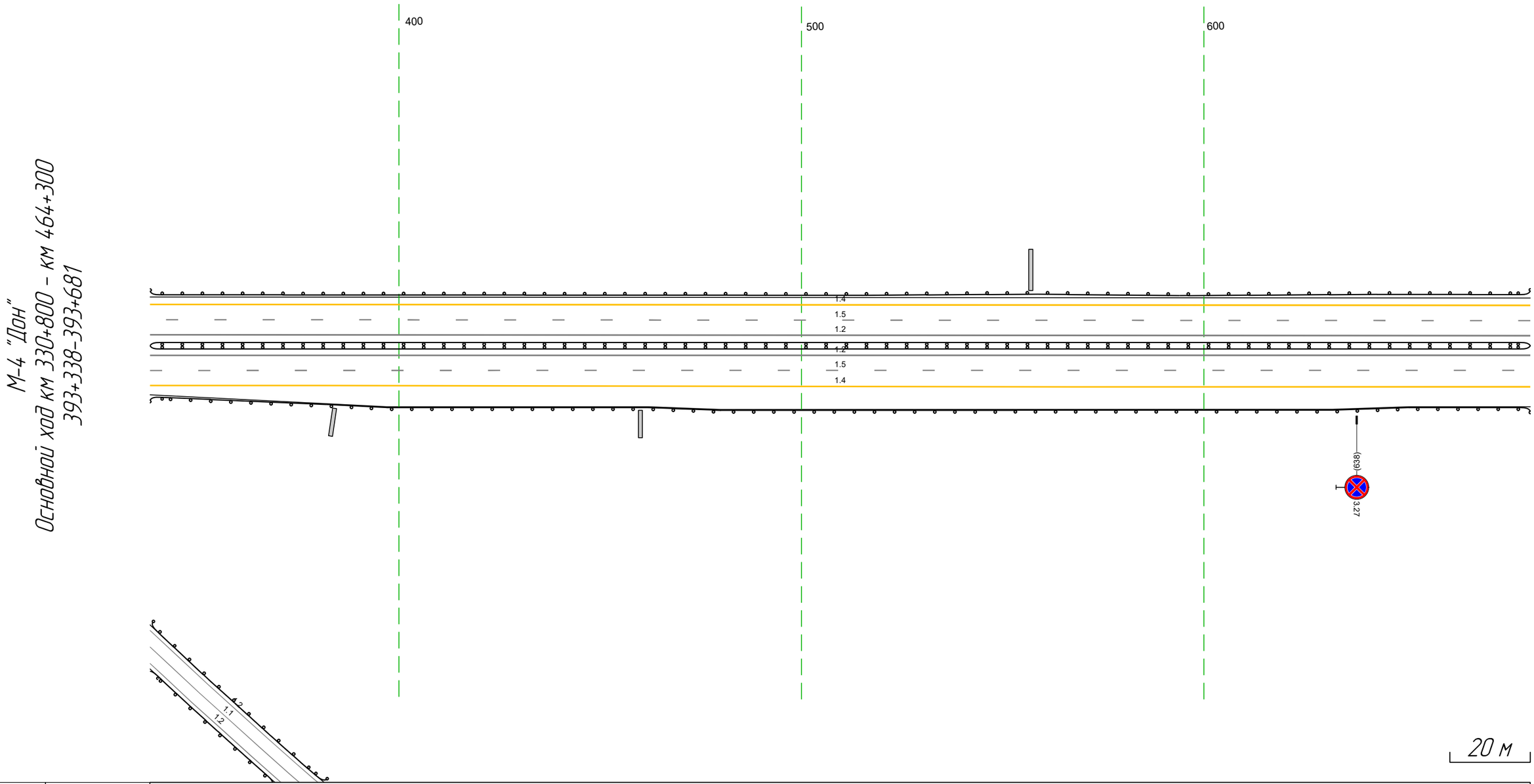
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 670 - 015; (343 м)
		1.2 670 - 015; (343 м)
	1-я от осевой	1.5 670 - 015; (343 м)
	2-я от осевой	1.4 670 - 015; (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 670 - 015; (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Пересечение 392+978-393+564



20 м

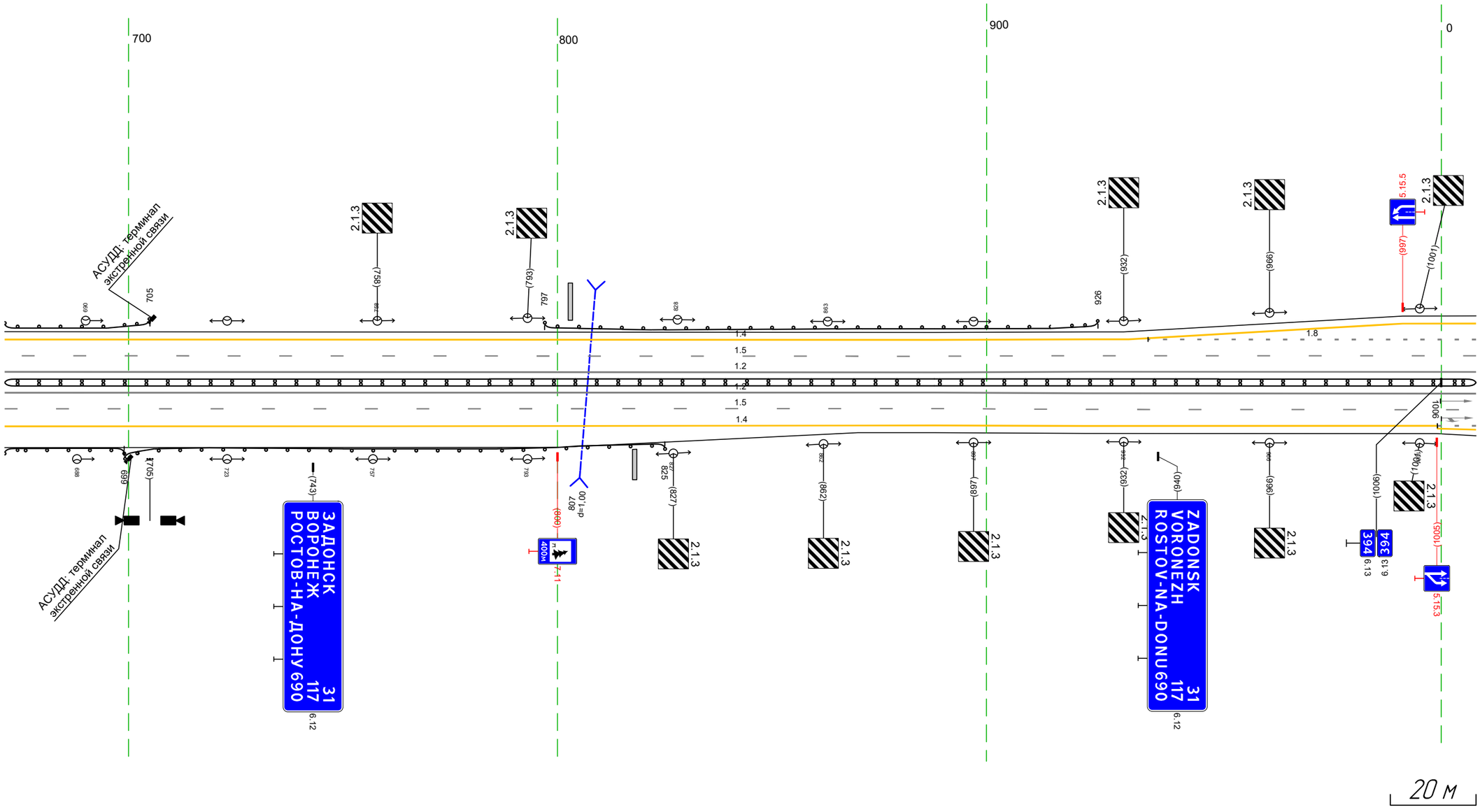
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 338 - 681, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 338 - 681, (343 м)
	1-я от осевой	15 338 - 681, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20298, L=770



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 338 - 681, (343 м)
		12 338 - 681, (343 м)
	1-я от осевой	15 338 - 681, (343 м)
	2-я от осевой	14 338 - 681, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 338 - 681, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 338 - 681, (343 м)
Тротуары справа		383 - 384, (1 м, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 671 - 705, (34 м) ; ДО (Н3) 797 - 926, (129 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 933 - 008, (81 м)
	2-я от осевой	14 671 - 933, (262 м) ; 18 938 - 008, (76 м)
	1-я от осевой	15 671 - 008, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20298, L=770 ; 927 ; a=1 ; L=91

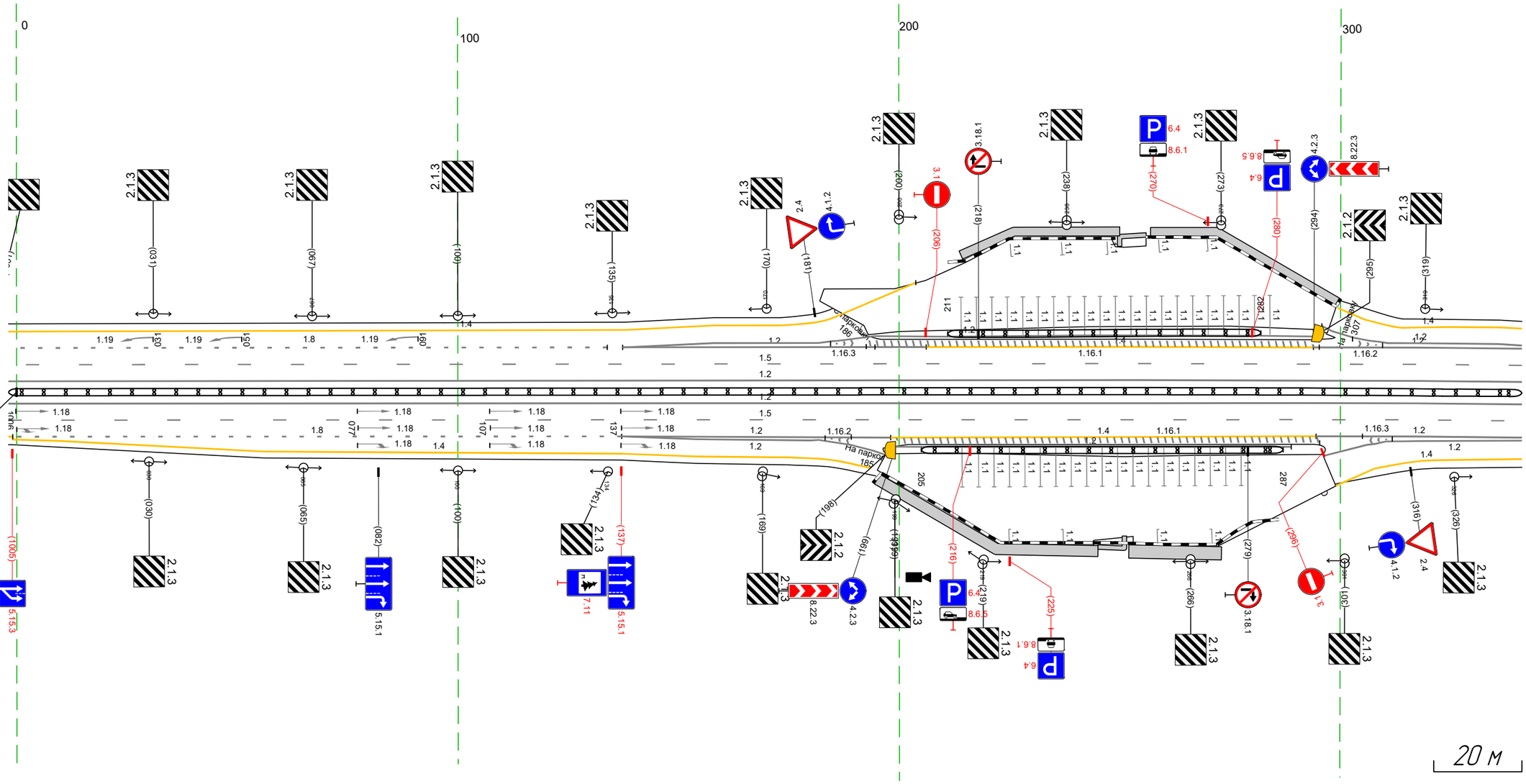
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
393+671-394+008



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 671 - 008, (343 м)
		12 671 - 008, (343 м)
	1-я от осевой	15 671 - 008, (343 м)
	2-я от осевой	14 671 - 870, (199 м) ; 14 870 - 1005, (135 м) ; 18 1005 - 008, (19 м)
	3-я от осевой	12 1005 - 008, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 671 - 008, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 671 - 699, (28 м) ; ДО (Н3) 699 - 825, (126 м)
Тротуары справа		

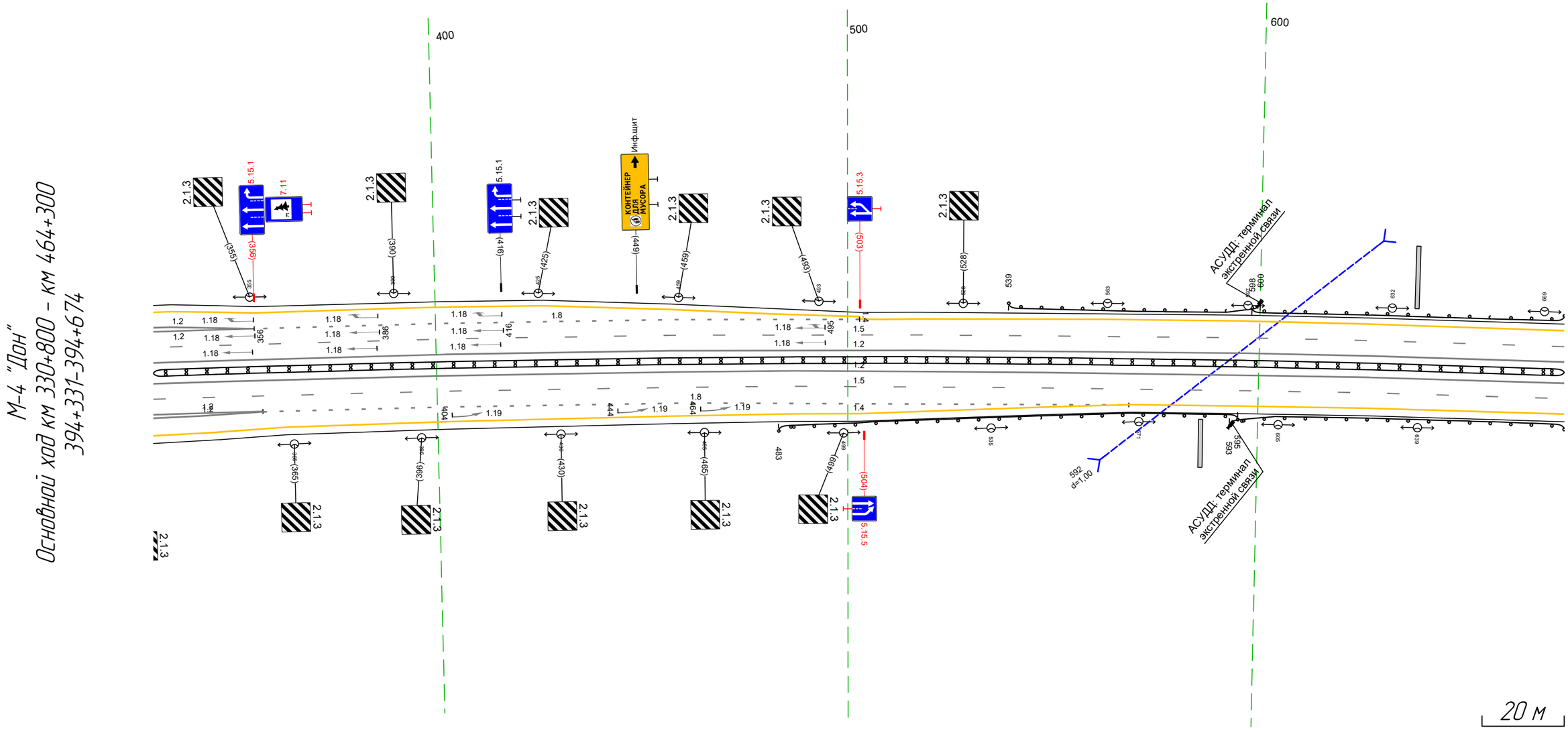
Тротуары слева		214 - 250, (36 м), о/б, ш. 2,0 м 250 - 256, (6 м), о/б, ш. 1,0 м 257 - 299, (42 м), о/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДД (14) 211 - 282, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 186 - 211, (25 м); 14 138 - 204, (66 м); 12 298 307 (9 м); 14 314 - 341, (27 м)
	3-я от осевой	14 1004 - 138, (140 м); 12 138 - 186, (48 м); 12 295 296 298 (2 м); 12 307 - 341, (35 м)
	2-я от осевой	18 1004 - 134, (136 м); 12 137 197 198 (1 м); 12 137 - 206, (69 м); 12 211 - 294, (83 м); 14 206 - 294, (88 м); 12 294 - 341, (47 м)
	1-я от осевой	15 1004 - 341, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1; L=338; 336; ПК43

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
393+1004-394+341



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1004 - 341, (343 м)
		12 1004 - 341, (343 м)
	1-я от осевой	15 1004 - 341, (343 м)
	2-я от осевой	1004 1005 (1 м); 18 1005 - 137, (138 м); 12 137 - 198, (61 м); 12 214 - 289, (75 м); 14 198 - 295, (96 м); 12 295 - 341, (47 м)
	3-я от осевой	14 1005 - 137, (138 м); 12 137 - 182, (45 м); 12 194 197 (3 м); 12 198 - 214, (16 м); 12 306 - 341, (35 м)
	4-я от осевой	14 137 - 175, (38 м); 12 182 - 194, (12 м); 14 322 - 341, (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 1004 - 341, (343 м)
	На обочине	ДД (14) 205 - 287, (82 м)
Тротуары справа		195 - 245, (50 м), о/б, ш. 2,5 м; 245 - 251, (6 м), о/б, ш. 2,0 м; 252 - 273, (21 м), о/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 598 – 674, (76 м) / ДО (Ц3) 539 – 600, (61 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 331 – 356, (25 м)
	3-я от осевой	12 331 – 356, (25 м) / 14 356 – 503, (147 м)
	2-я от осевой	12 331 – 356, (25 м) / 18 356 – 503, (147 м) / 14 503 – 674, (171 м)
	1-я от осевой	15 331 – 674, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		1 -5,0‰ / R=1724,3, L=536

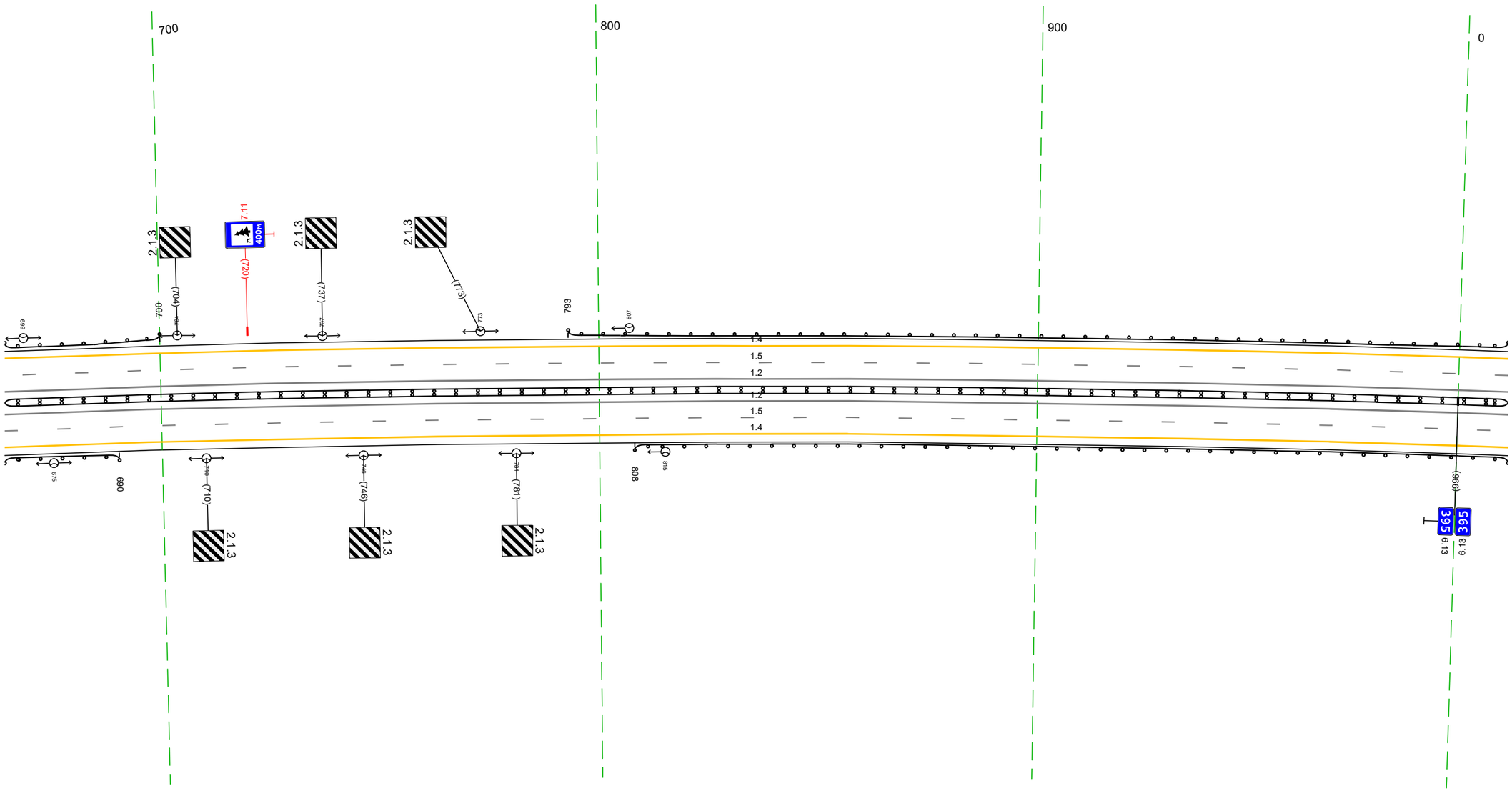


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 331 – 674, (343 м) / 12 331 – 674, (343 м)
	1-я от осевой	15 331 – 674, (343 м)
	2-я от осевой	12 331 – 358, (26 м) / 18 358 – 464, (106 м) / 14 569 – 674, (105 м)
	3-я от осевой	12 331 – 358, (26 м) / 14 363 – 569, (206 м) / 18 464 – 569, (105 м)
	4-я от осевой	14 331 – 363, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц4) 331 – 674, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 483 – 595, (112 м) / ДО (Ц3) 593 – 674, (81 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 664 – 700, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 664 – 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 664 – 011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1724,3, L=536

		ф72
		R=9601, L=521

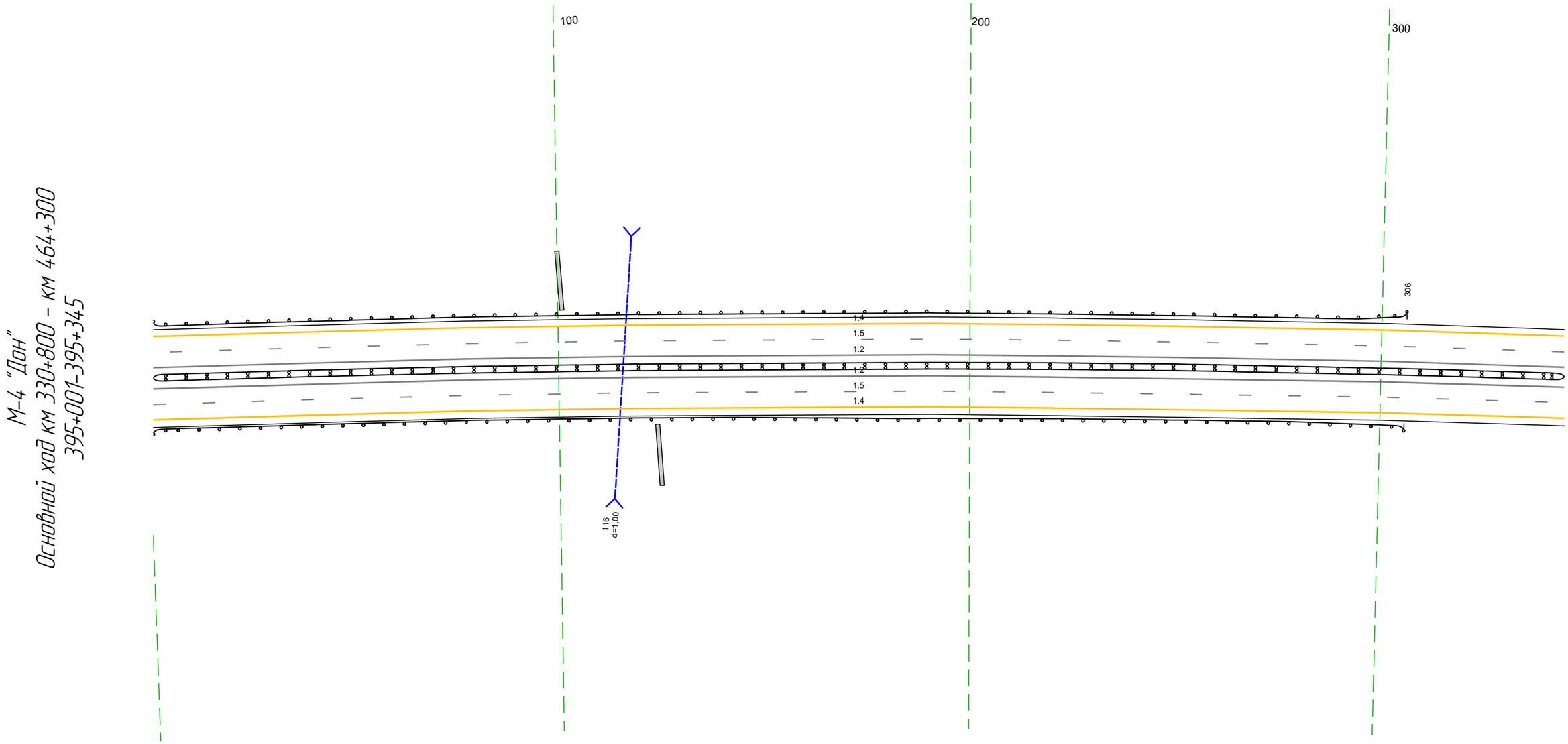
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
394+664–395+011



20 м

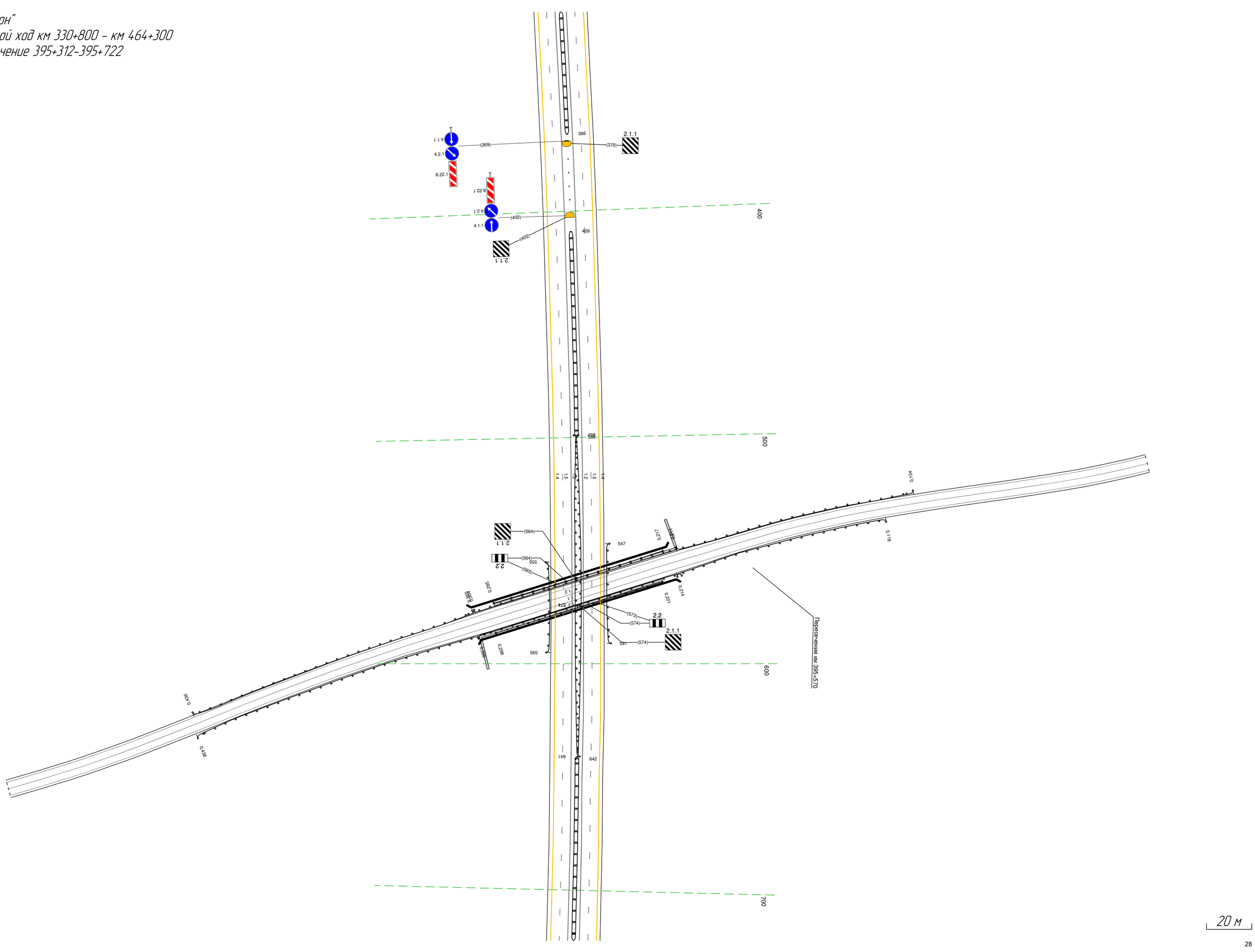
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 664 – 011, (343 м)
		12 664 – 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 664 – 011, (343 м)
	2-я от осевой	14 664 – 011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 664 – 011, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 664 – 690, (26 м)
		ДО (Н3) 808 – 011, (199 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		100 - 101, (1 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 001 - 306, (305 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 001 - 345, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 345, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9601, L=521

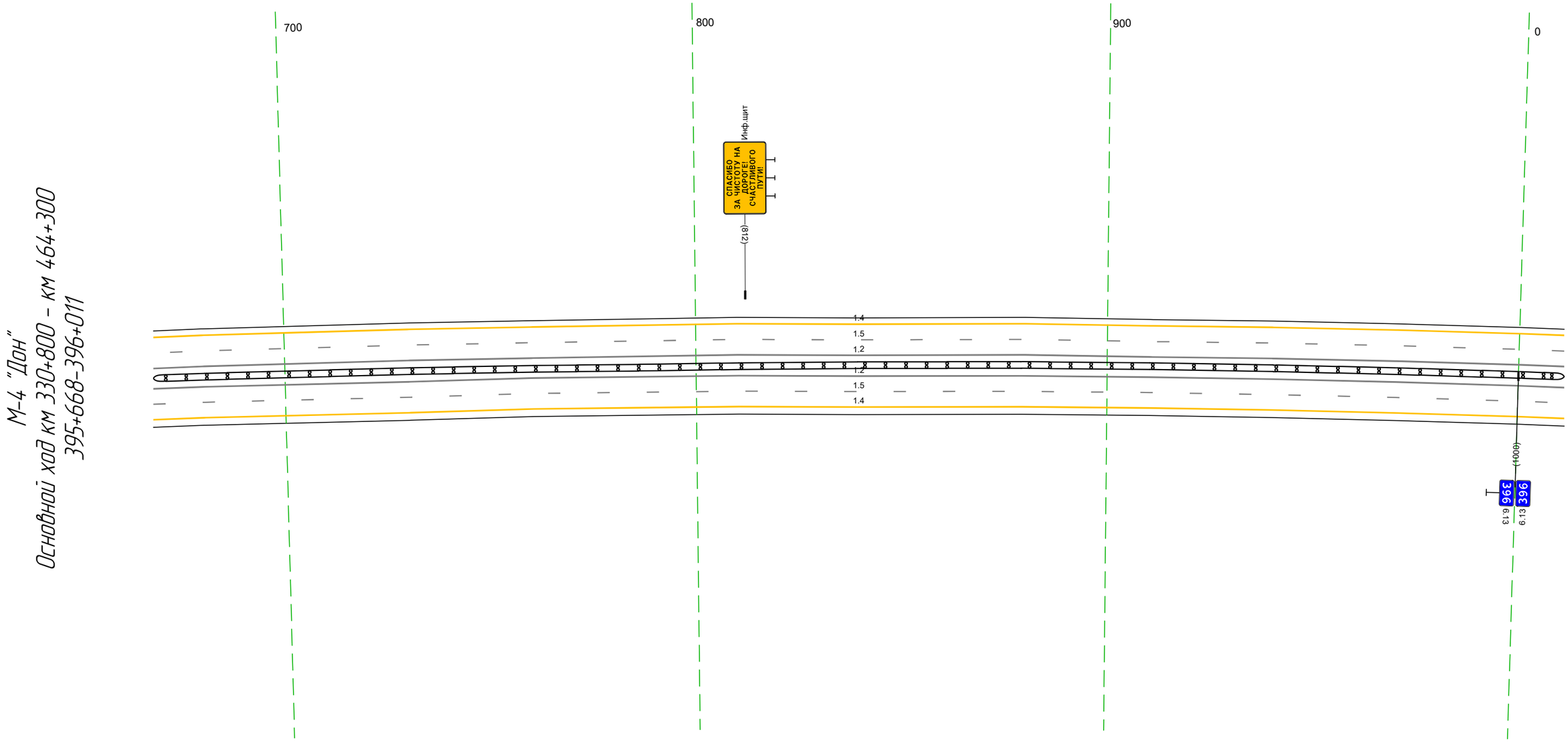


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 001 - 345, (343 м)
		1.2 001 - 345, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 001 - 345, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 001 - 345, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 001 - 345, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 001 - 306, (305 м)
Тротуары справа		124 - 125, (1 м), а/б, ш. 1,0 м

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
Пересечение 395+312-395+722



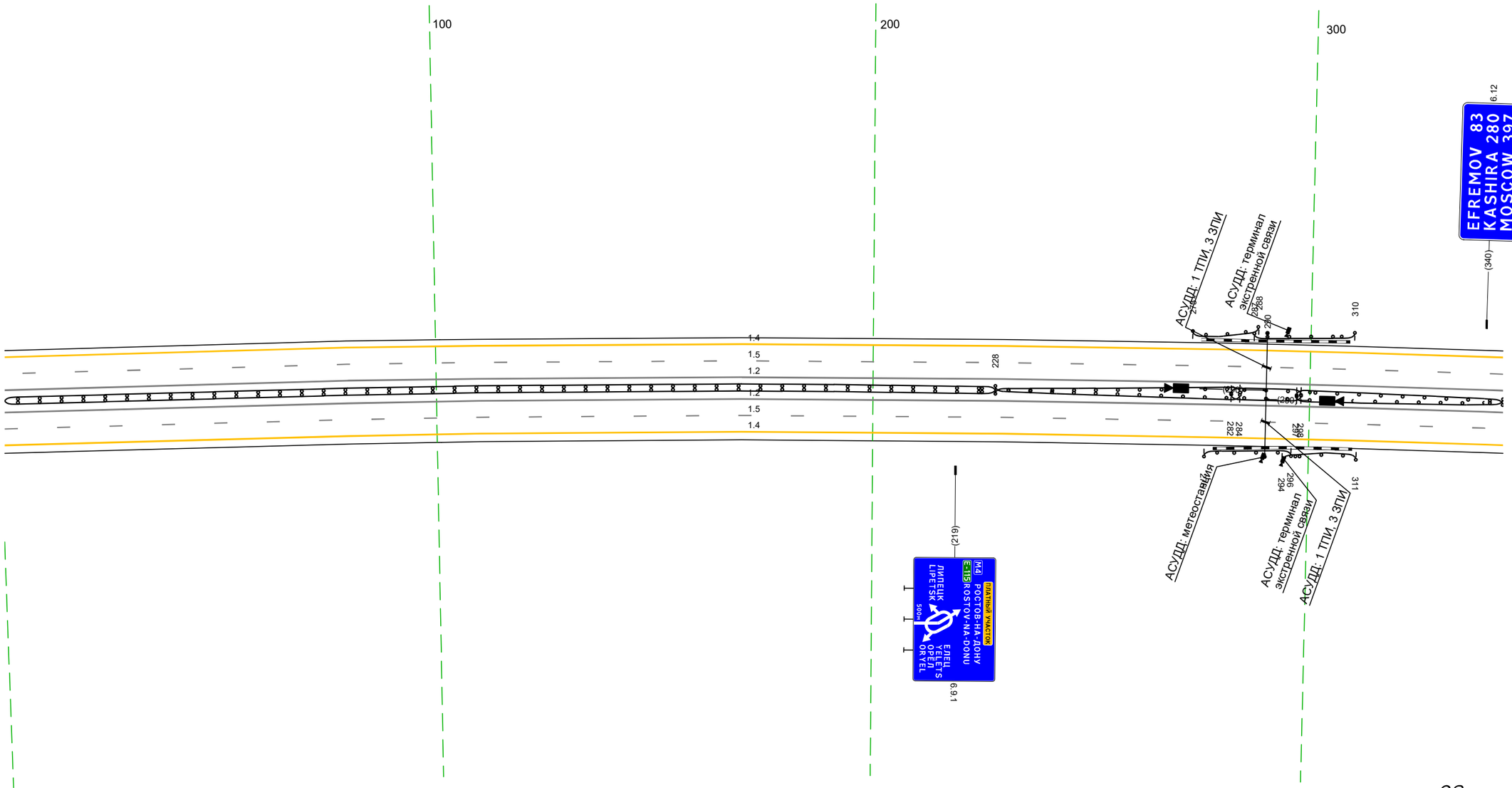
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 668 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 668 - 011, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19802, L=863



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 668 - 011, (343 м)
		12 668 - 011, (343 м)
	1-я от осевой	15 668 - 011, (343 м)
	2-я от осевой	14 668 - 011, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (34) 668 - 011, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

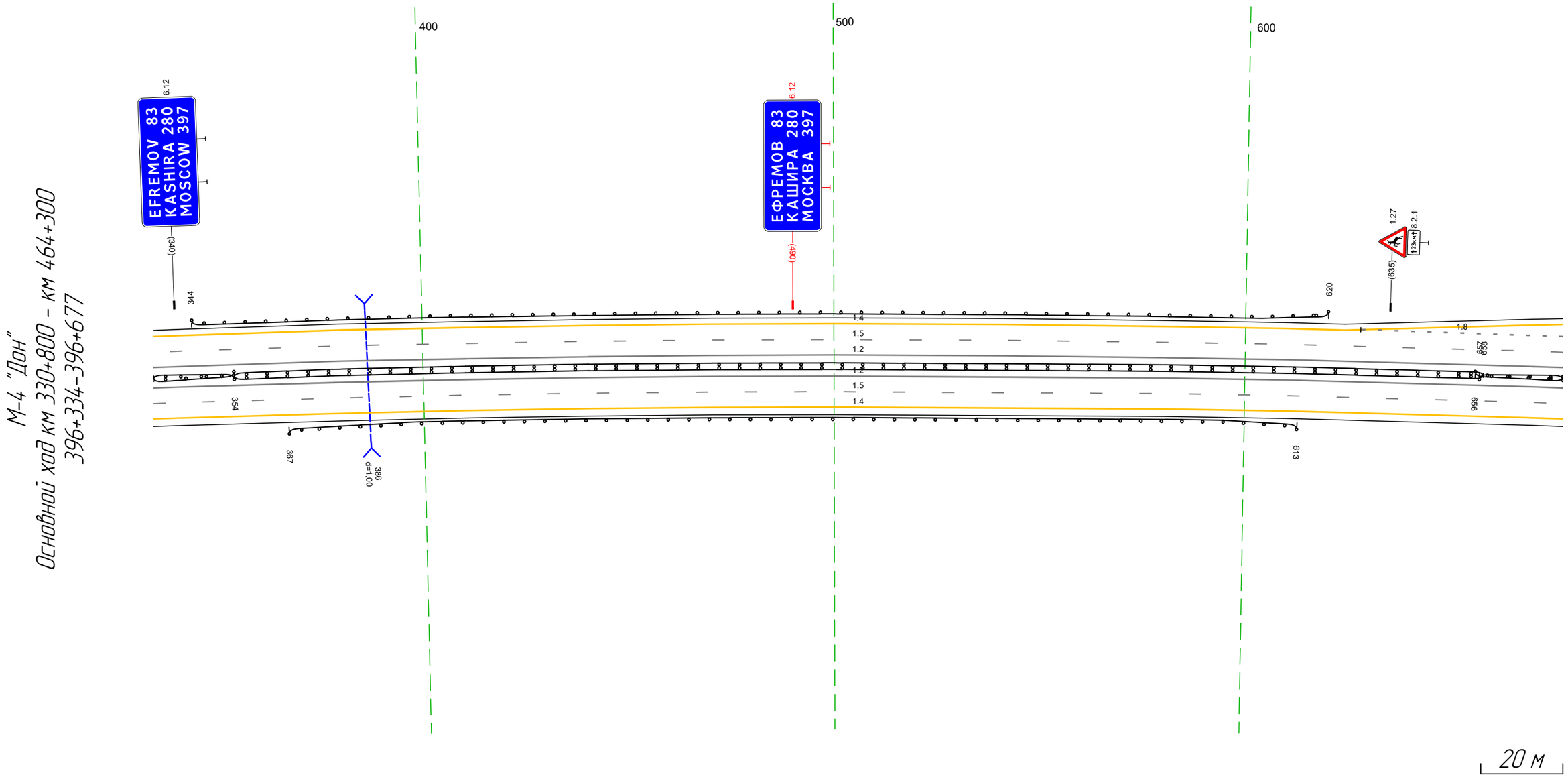
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЦЗ) 287 – 310, (23 м)
	На разделительной	ДО (ЦЗ) 273 – 288, (15 м)
		ДО (У5) 282 – 298, (16 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19802, L=863 R=22286, L=1273

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
396+001-396+344


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 344, (343 м)
		12 001 - 344, (343 м)
	1-я от осевой	15 001 - 344, (343 м)
	2-я от осевой	14 001 - 344, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 001 - 228, (227 м)
		ДО (У5) 282 – 298, (16 м)
		ДО (У4) 228 – 284, (56 м)
		ДО (У4) 297 - 344, (47 м)
		ДО (У4) 228 – 284, (56 м)
		ДО (У4) 297 - 344, (47 м)
	На обочине	ДО (У3) 294 - 311, (17 м)
		ДО (У3) 276 – 296, (20 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 344 - 620, (276 м)
	На разделительной	ДО (Н5) 657 - 677, (20 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 628 - 677, (49 м)
		14 624 - 677, (53 м)
	2-я от осевой	14 334 - 624, (290 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22286, L=1273


Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 334 - 677, (343 м)
		12 334 - 677, (343 м)
	1-я от осевой	15 334 - 677, (343 м)
	2-я от осевой	14 334 - 677, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 334 - 354, (20 м)
		ДО (Н5) 656 - 677, (21 м)
		ДО (Н4) 334 - 354, (20 м)
		ДД (Н4) 354 - 658, (304 м)
	На обочине	ДО (Н3) 367 - 613, (246 м)
Тротуары справа		


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
ТР 396+654–397+761
Тротуары слева
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
На обочине
На разделительной
ДО (У5) 657 – 155, (506 м)
Дорожная разметка слева
4-я от осевой
14 837 – 929, (92 м)
3-я от осевой
14 654 – 837, (183 м)
18 654 – 690, (36 м)
12 837 – 943, (106 м)
2-я от осевой
18 690 – 829, (139 м)
12 831 837 (6 м)
12 831 – 977, (146 м)
1-я от осевой
Элементы в плане
Продольный профиль
МОСКВА
MOSCOW
РОСТОВ-НА-ДОНУ
ROSTOV-NA-DONU
ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК
БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД
ЕЛЕЦ
ЛИПЕЦК
ОРЕЛ
20 м
Дорожная разметка справа
Осевая линия
1-я от осевой
2-я от осевой
14 654 – 717, (63 м)
12 840 – 981, (141 м)
3-я от осевой
18 719 – 837, (119 м)
14 717 – 840, (123 м)
12 840 – 941, (101 м)
4-я от осевой
14 840 – 920, (80 м)
12 941 951 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
На разделительной
ДД (У4) 654 – 658, (4 м)
ДО (У5) 656 – 155, (507 м)
На обочине
ДО (У3) 741 – 873, (132 м)
Тротуары справа

Тротуары слева		734 – 811, (77 м), а/б, ш. 1,0 м; 208 – 265, (57 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 633 – 734, (101 м); МО (У6) 733 – 811, (78 м); ДО (У3) 811 – 129, (345 м); ДО (У3) 135 – 201, (505 м); ОПО-Д 207 – 258, (51 м); МО (У5) 201 – 264, (63 м); ДО (У3) 263 – 304, (41 м)
	На разделительной	ДО (У5) 633 – 741, (108 м); ДО (У5) 810 – 436, (653 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 204 – 277, (73 м)
	3-я от осевой	14 277 – 402, (125 м)
	2-я от осевой	14 633 – 104, (498 м); 12 104 – 277, (173 м); 18 278 – 399, (121 м); 14 402 – 304, (341 м)
	1-я от осевой	15 633 – 304, (1138 м)
Элементы в плане		R=2302, L=1010; 377
Продольный профиль		R=17846, L=882; 380; R=19592, L=714

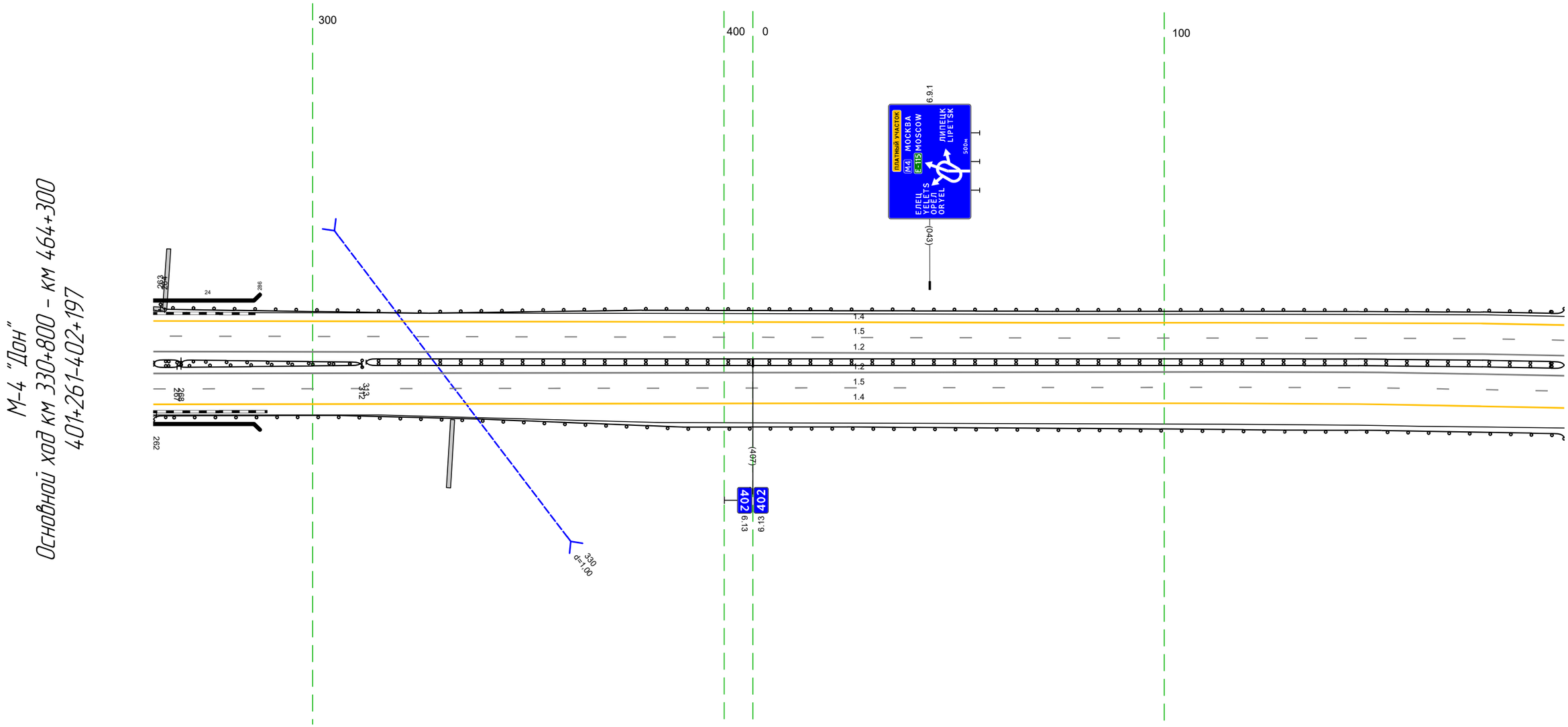
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
ТР 397+633-401+304



20 м

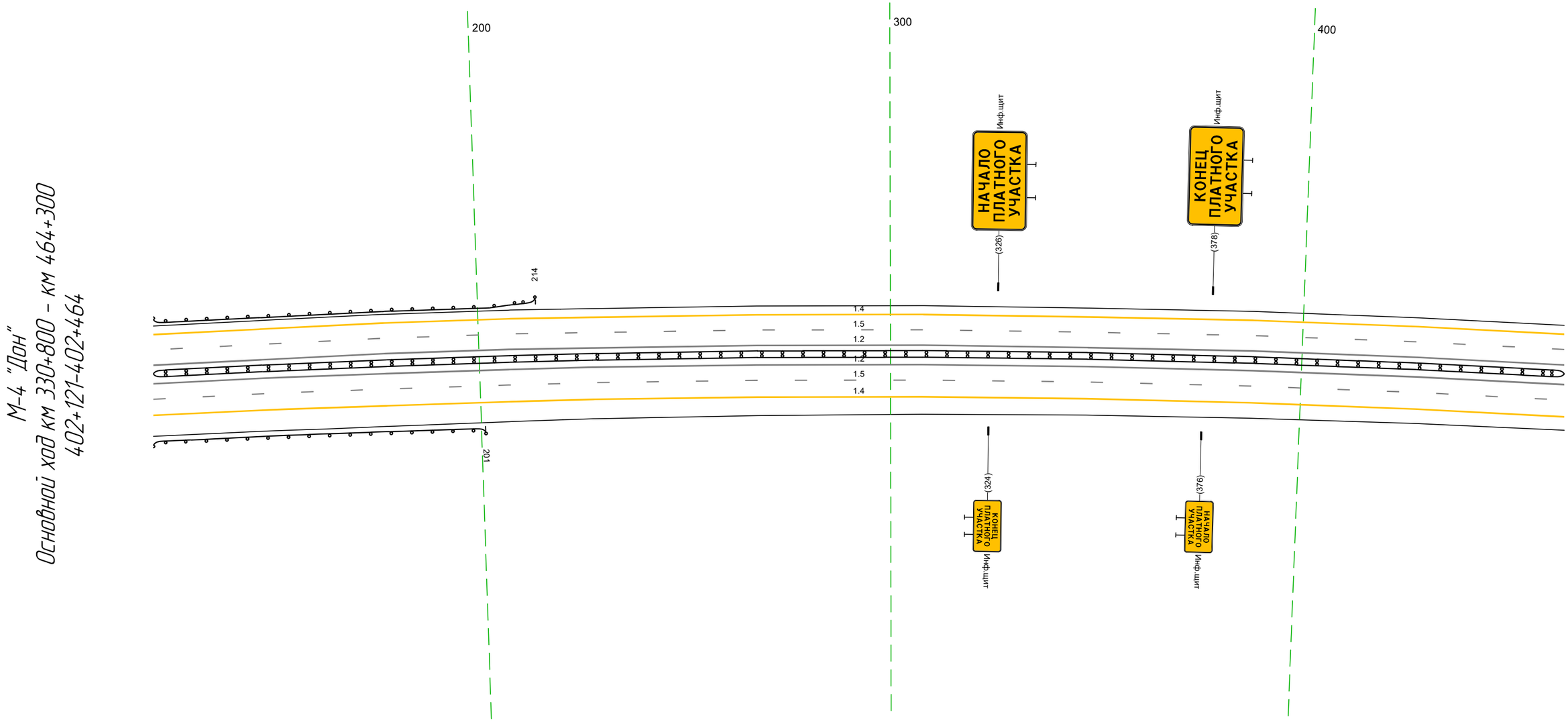
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 633 – 304, (1138 м)
		12 633 – 304, (1138 м)
	1-я от осевой	15 633 – 304, (1138 м)
	2-я от осевой	14 633 – 052, (446 м); 12 052 – 238, (187 м); 18 238 – 428, (190 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 633 – 741, (108 м); МО (У5) 741 – 810, (69 м); МО (У5) 741 – 810, (69 м); ДО (У5) 810 – 435, (652 м); ДД (У4) 434 – 131, (136 м); ДО (У4) 131 – 198, (67 м); ДО (У4) 131 – 197, (66 м); МО (У5) 197 – 268, (71 м); МО (У5) 196 – 268, (72 м); ДО (У4) 268 – 304, (36 м); ДО (У4) 267 – 304, (37 м)
	На обочине	ДО (У3) 633 – 736, (103 м); МО (У5) 734 – 811, (77 м); ДО (У3) 811 – 015, (231 м); ОПО-Д 203 – 254, (51 м); МО (У5) 193 – 262, (69 м); ДО (У3) 261 – 304, (43 м)
Тротуары справа		735 – 810, (75 м), а/б, ш. 1,0 м; 197 – 255, (58 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		261 - 265, (4 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 263 - 197, (34,1 м) МО (Б5) 261 - 264, (3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 261 - 197, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 261 - 197, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19592, L=714



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 261 - 197, (34,3 м)
		12 261 - 197, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 261 - 197, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н4) 267 - 312, (45 м) МО (Б5) 267 - 268, (1 м) МО (Б5) 267 - 268, (1 м) ДО (Н4) 268 - 312, (44 м) ДД (Н4) 313 - 197, (291 м)
	На обочине	МО (Б5) 261 - 262, (1 м) ДО (Н3) 261 - 197, (34,3 м)
Тротуары справа		333 - 334, (1 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 121 - 214, (93 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 121 - 464, (343 м)
	1-я от осевой	15 121 - 464, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19592, L=714 — R=15465, L=549

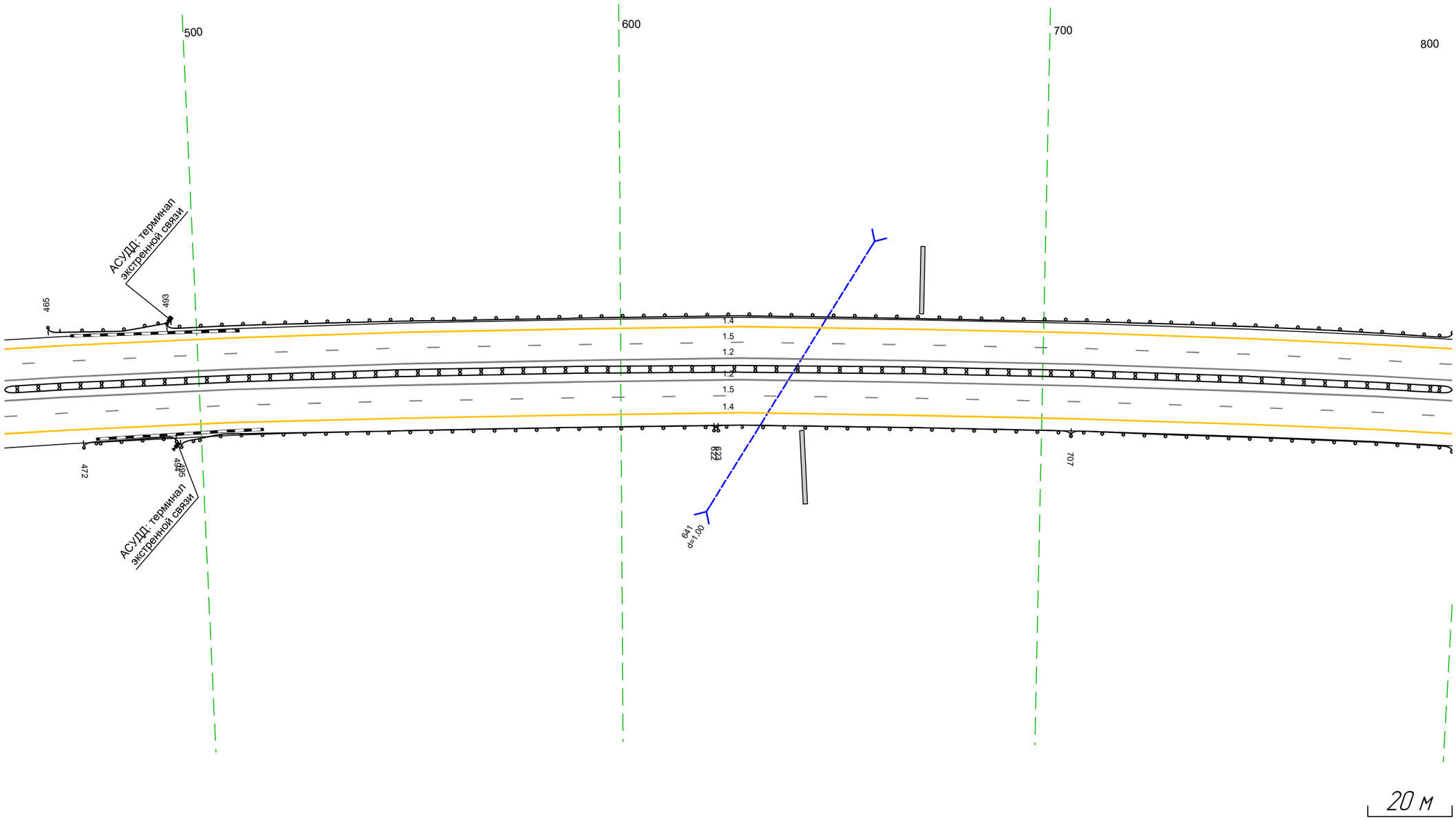


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 121 - 464, (343 м)
		12 121 - 464, (343 м)
	1-я от осевой	15 121 - 464, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 121 - 464, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 121 - 201, (80 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 465 – 494, (29 м) ДО (У3) 493 – 797, (304 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 454 – 797, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 454 – 797, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15465, L=549 797

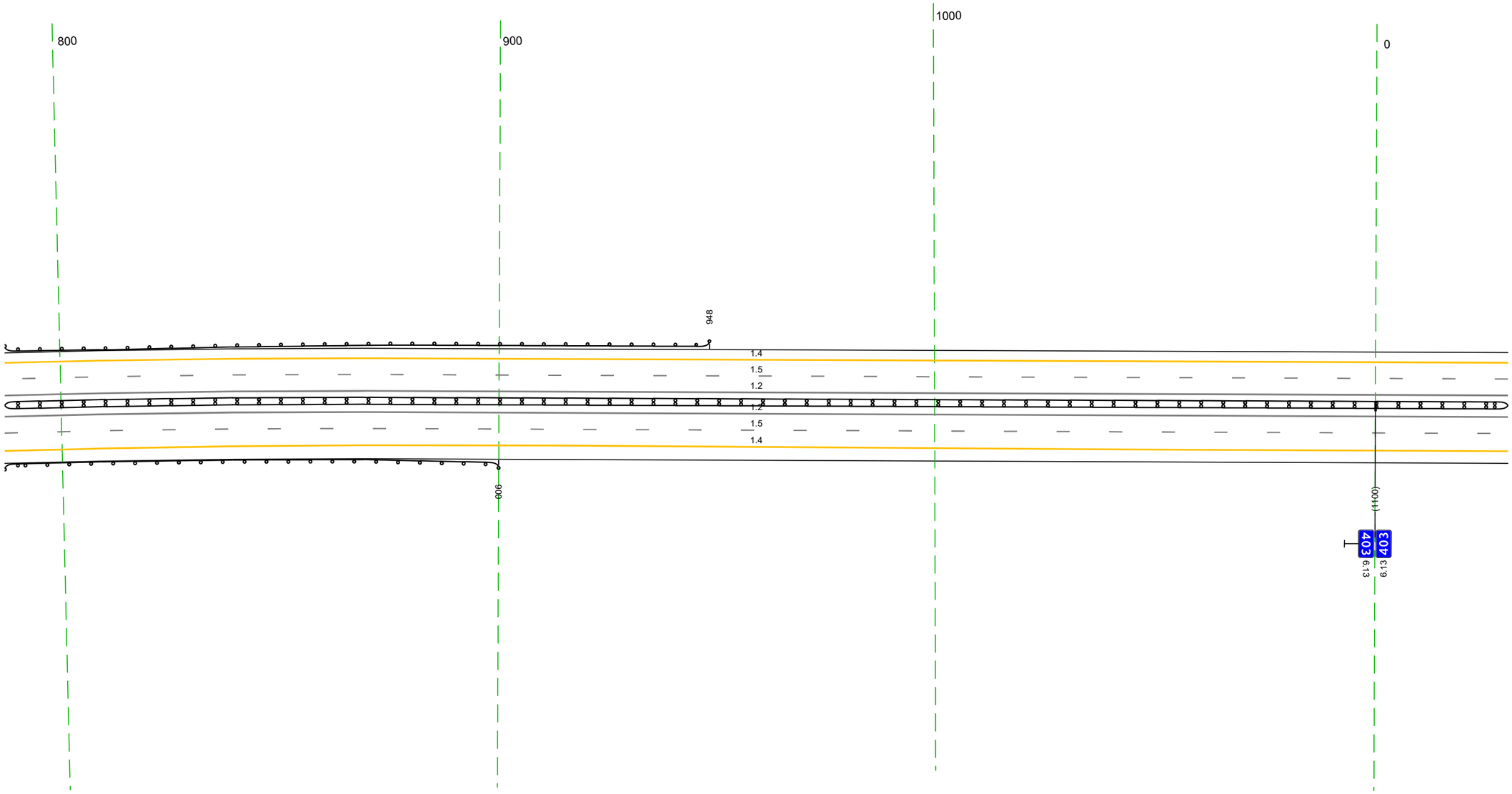
М-4 "Дон" Основной ход км 330+800 – км 464+300
402+454–402+797



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 454 – 797, (343 м)
		1.2 454 – 797, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 454 – 797, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 454 – 797, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 472 – 494, (22 м) ДО (У3) 495 – 623, (128 м) ДО (У5) 622 – 707, (85 м) ДО (У3) 707 – 797, (90 м)
Тротуары справа		643 – 644, (1 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 787 - 948, (161 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 787 - 030, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 787 - 030, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		15465 787 R=77359, L=345

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
402+787–403+030

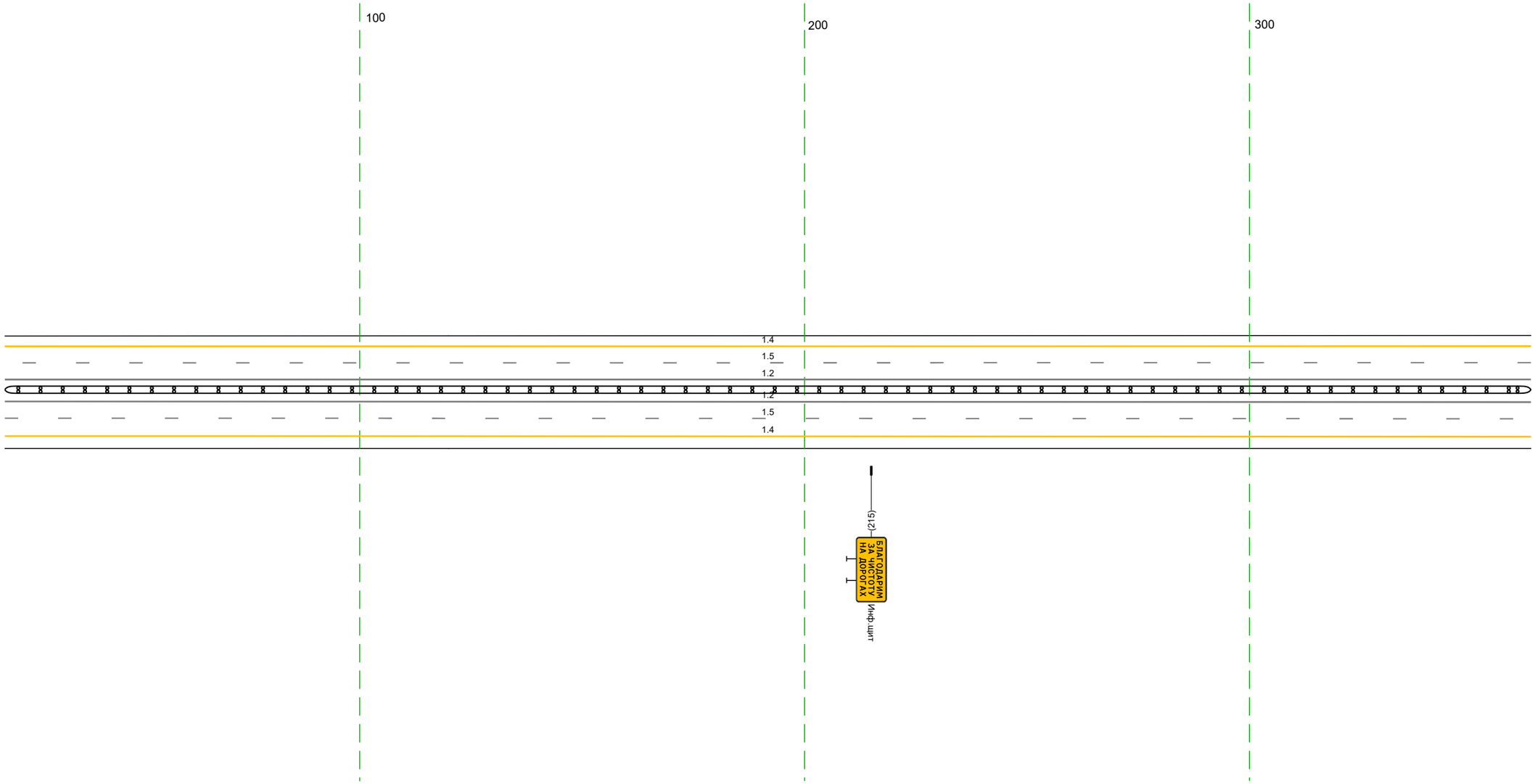


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 787 - 030, (34,3 м)
		12 787 - 030, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 787 - 030, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 787 - 030, (34,3 м)
	На обочине	ДО (У3) 787 - 900, (113 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 020 - 363, (343 м)
	1-я от осевой	15 020 - 363, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=77359, L=345 ДН-2 L=321 a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
403+020-403+363

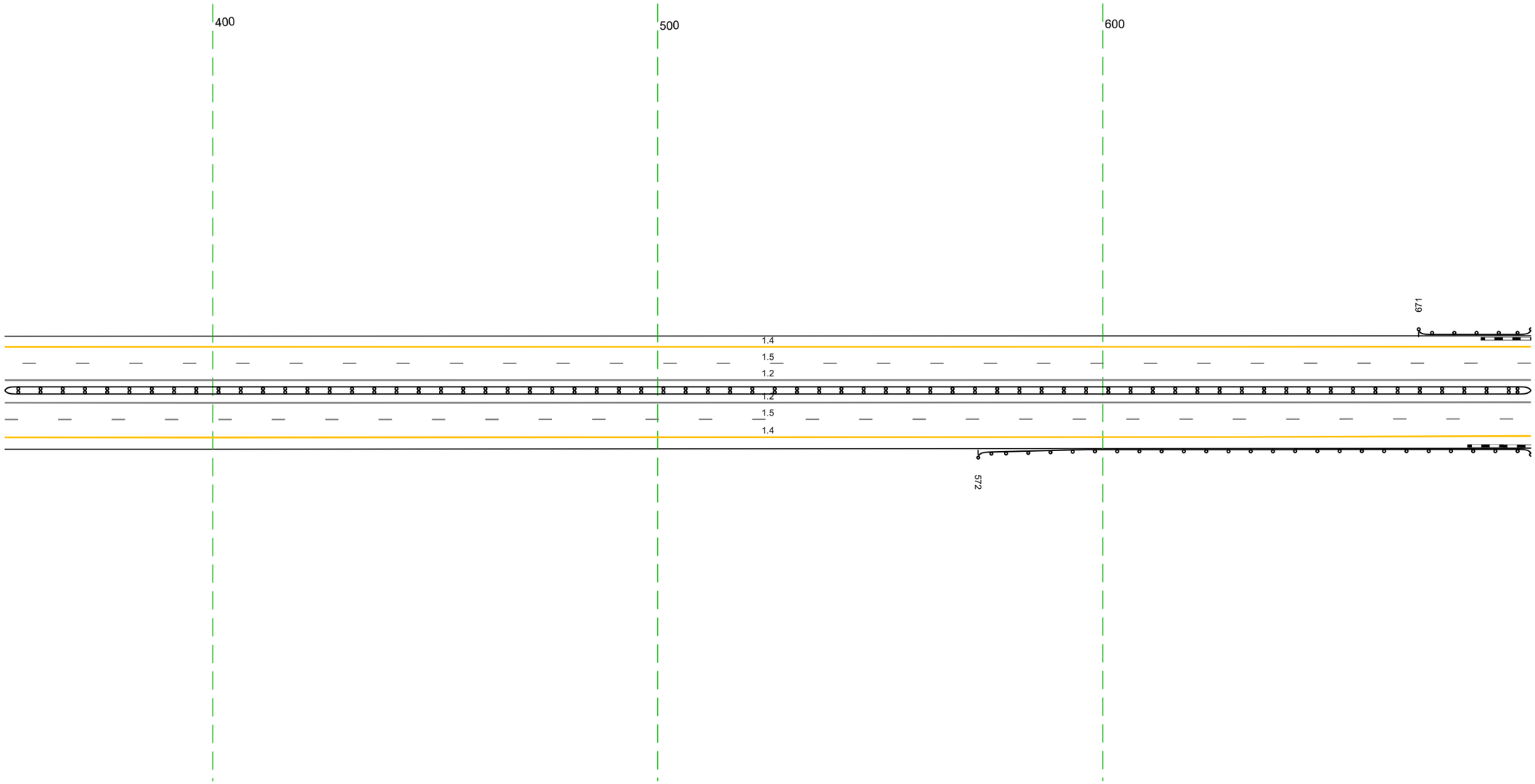


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 020 - 363, (343 м)
		12 020 - 363, (343 м)
	1-я от осевой	15 020 - 363, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 020 - 363, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 671 - 696, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 353 - 696, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 353 - 696, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
403+353-403+696

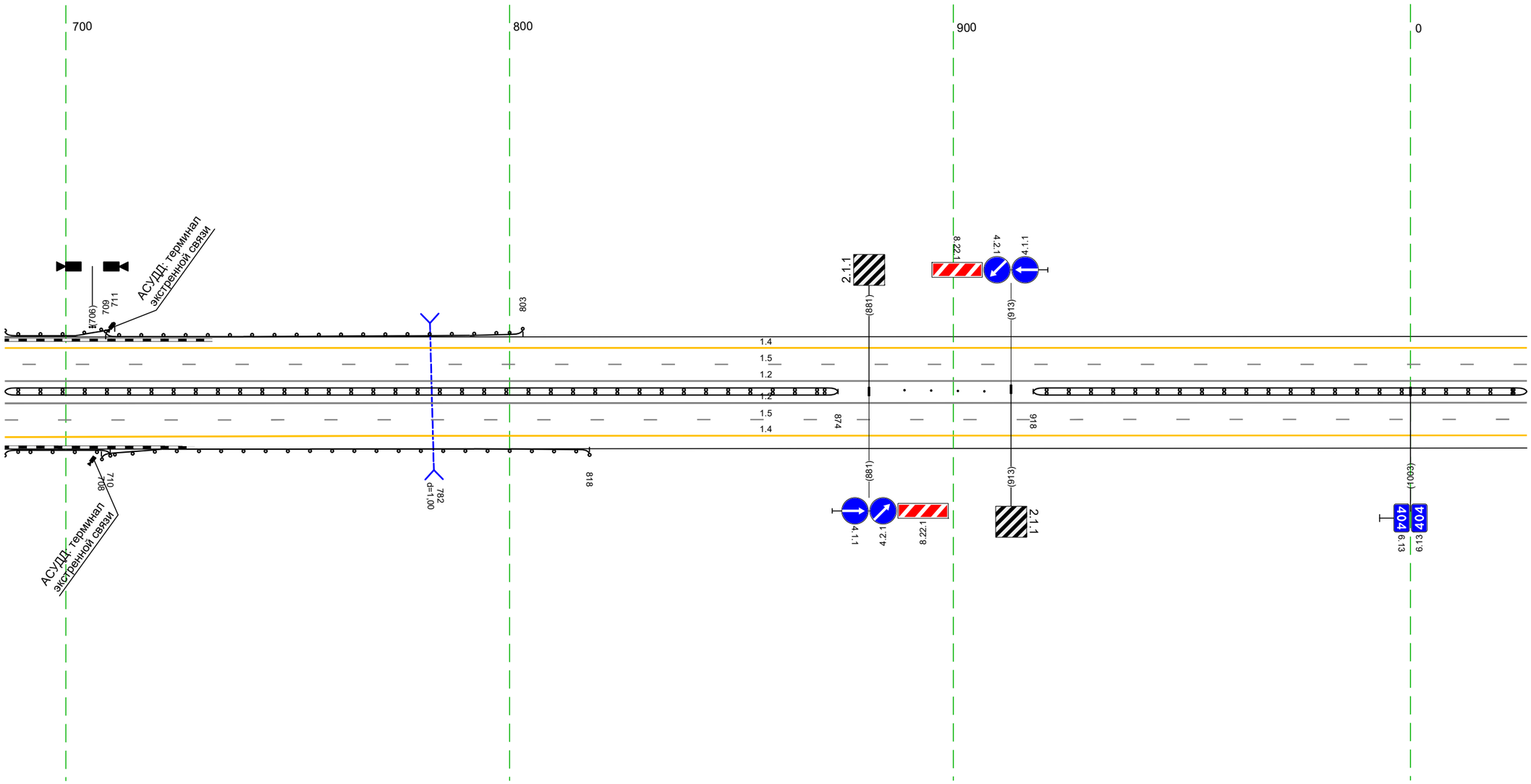


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 353 - 696, (343 м)
		1.2 353 - 696, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 353 - 696, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 353 - 696, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 572 - 696, (124 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 709 – 803, (94 м); ДО (Н3) 686 – 711, (25 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 686 – 026, (343 м)
	1-я от осевой	15 686 – 026, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343; 0=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
403+686-404+026

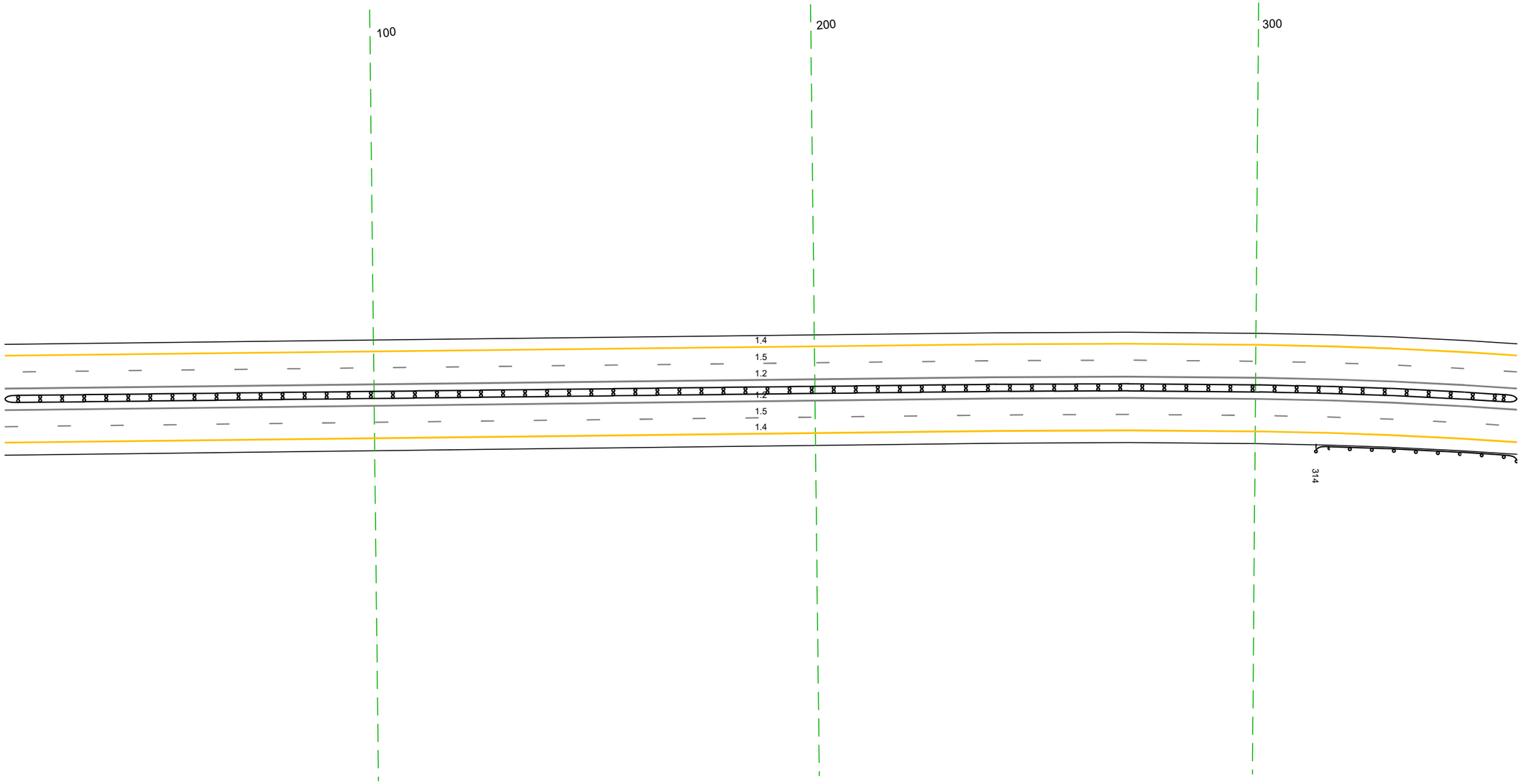


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 686 – 026, (343 м)
		12 686 – 026, (343 м)
	1-я от осевой	15 686 – 026, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 686 – 874, (188 м); Сп(4) 889 – 907; ДД (Н4) 918 – 026, (111 м)
	На обочине	ДО (Н3) 708 – 818, (110 м); ДО (Н3) 686 – 710, (24 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 016 - 359, (343 м)
	1-я от осевой	15 016 - 359, (343 м)
Элементы в плане		233 R=2025, L=695
Продольный профиль		L=213 a=1 229 R=20116, L=275

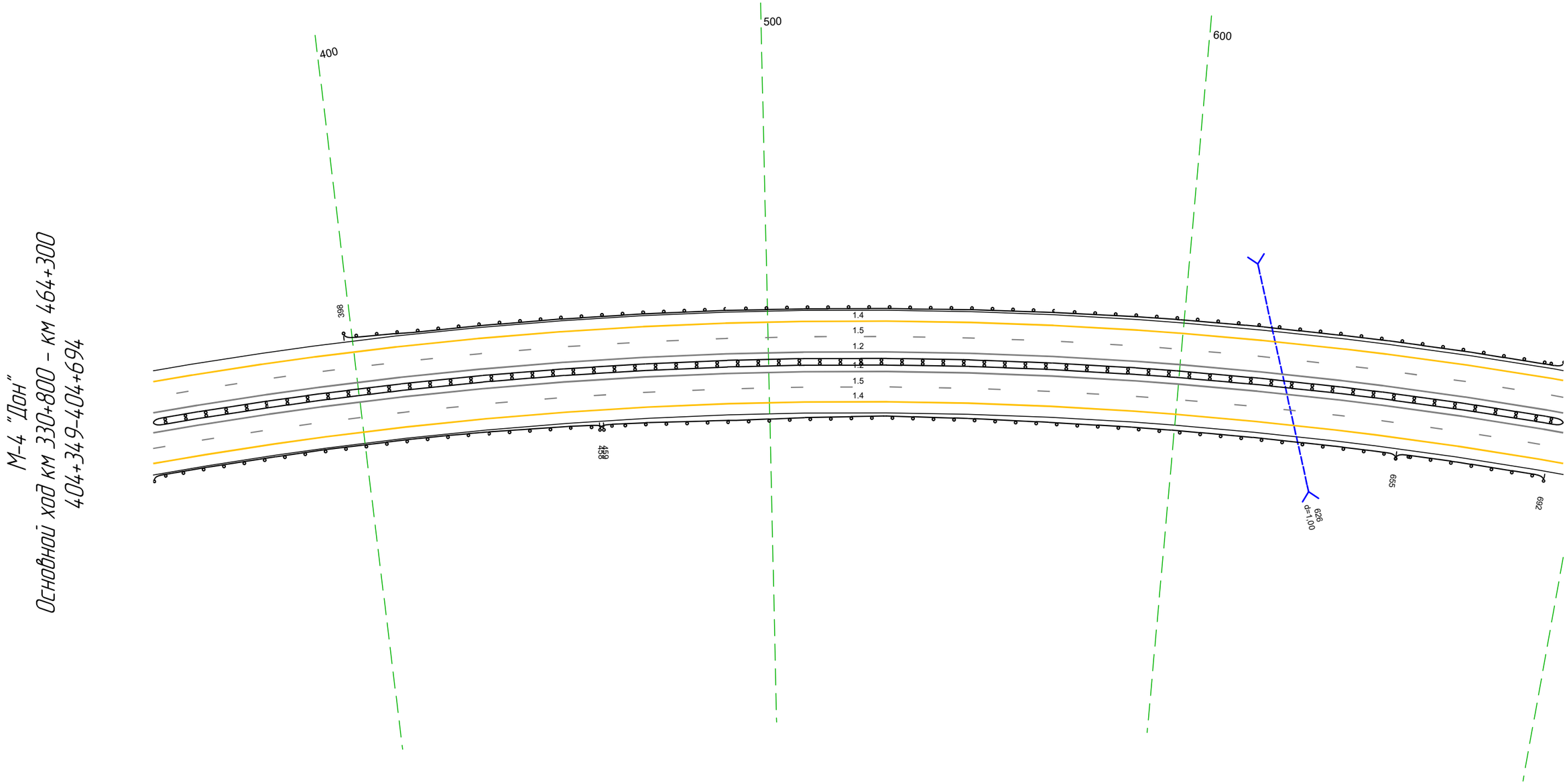
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
404+016-404+359



20 м

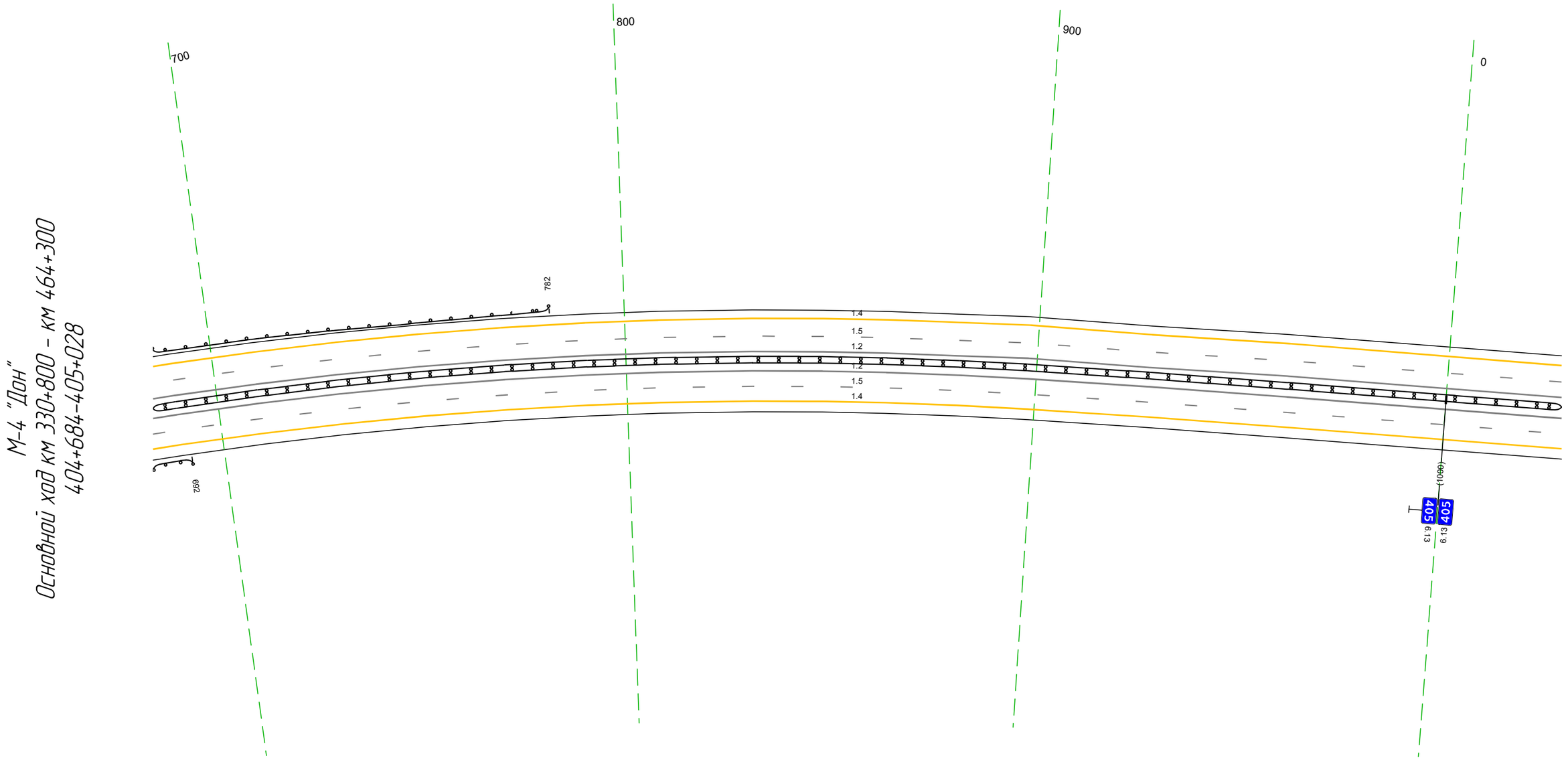
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 016 - 359, (343 м)
		12 016 - 359, (343 м)
	1-я от осевой	15 016 - 359, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 016 - 359, (343 м)
	На обочине	ДО (143) 314 - 359, (45 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 398 – 694, (296 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 349 – 694, (345 м)
	1-я от осевой	15 349 – 694, (345 м)
Элементы в плане		R=2025, L=695
Продольный профиль		R=20116, L=275 / 5% / R=15994, L=509



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 349 – 694, (345 м)
		12 349 – 694, (345 м)
	1-я от осевой	15 349 – 694, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 349 – 694, (345 м)
	На обочине	ДО (У5) 458 – 655, (197 м)
		ДО (У3) 349 – 459, (110 м)
		ДО (У3) 655 – 692, (37 м)
Тротуары справа		

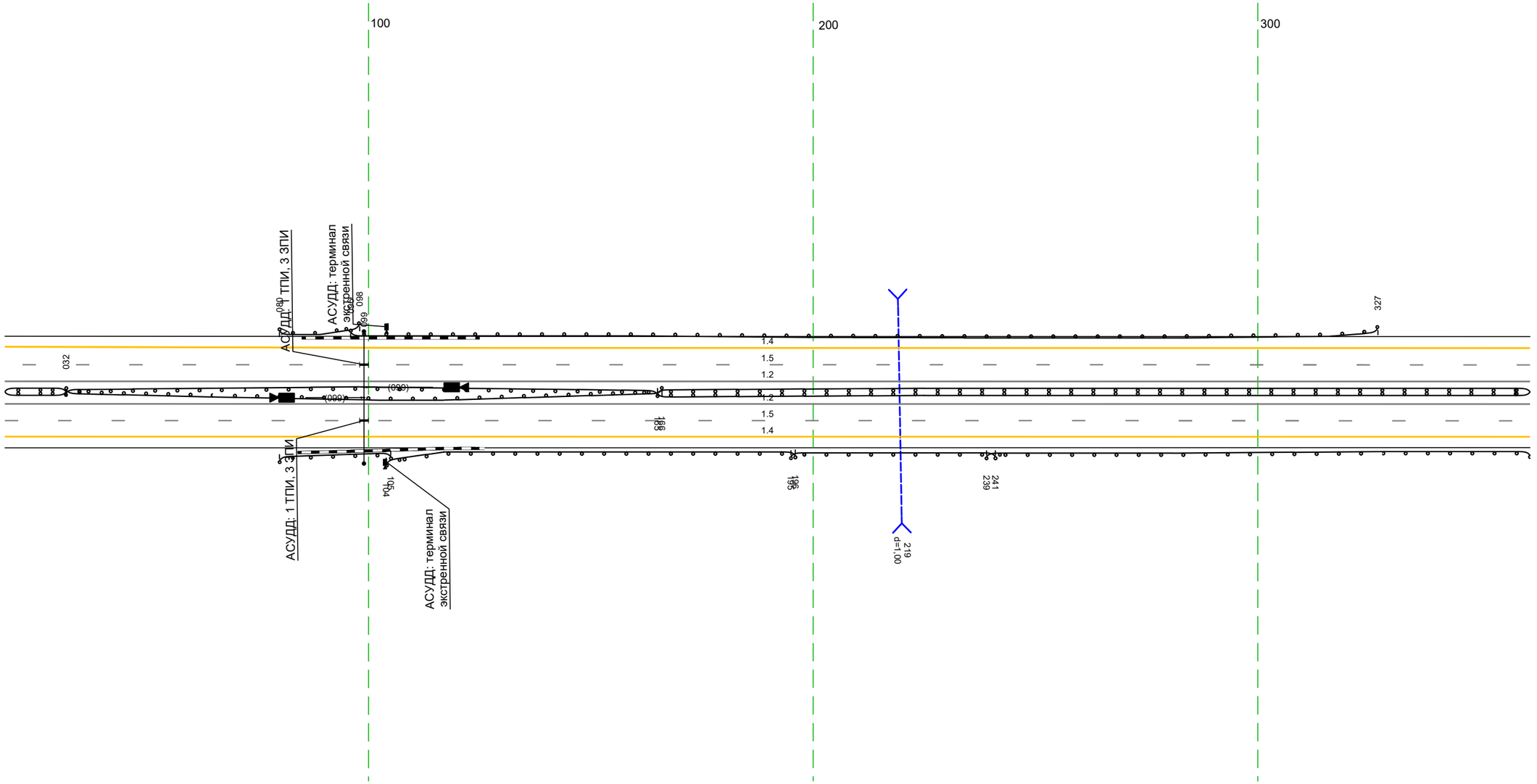
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 684 - 782, (98 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 684 - 028, (344 м)
	1-я от осевой	15 684 - 028, (344 м)
Элементы в плане		R=2025, L=695
Продольный профиль		R=15994, L=509



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 684 - 028, (344 м)
		12 684 - 028, (344 м)
	1-я от осевой	15 684 - 028, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 684 - 028, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 684 - 692, (8 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 080 – 098, (18 м); ДО (У3) 096 – 327, (231 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 018 – 361, (343 м)
	1-я от осевой	15 018 – 361, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1; L=343

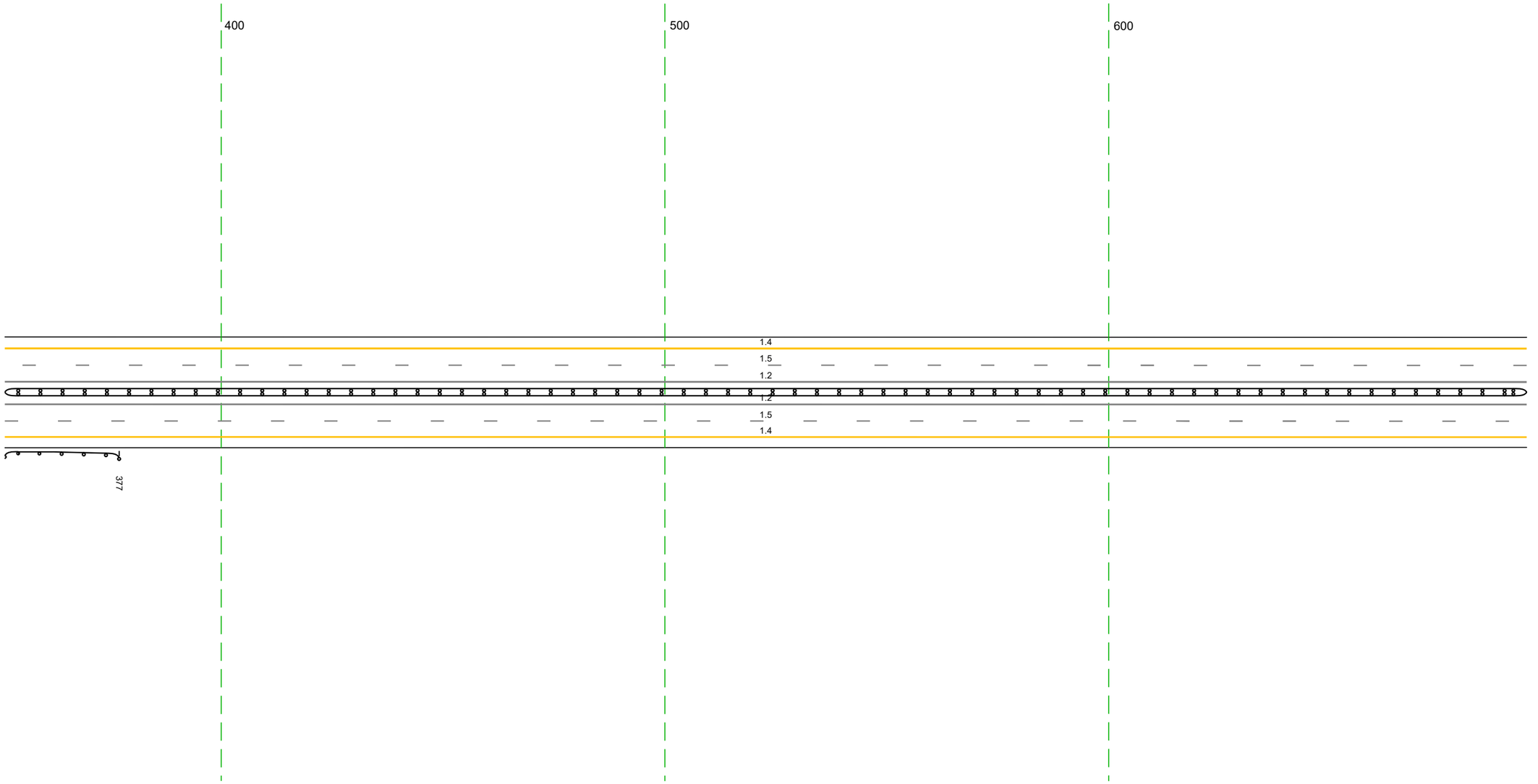
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
405+018–405+361



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 018 – 361, (343 м)
		12 018 – 361, (343 м)
	1-я от осевой	15 018 – 361, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 018 – 032, (14 м); ДО (У4) 032 – 165, (133 м); ДД (У4) 165 – 361, (196 м); ДО (У4) 032 – 166, (134 м)
	На обочине	ДО (У3) 080 – 105, (25 м); ДО (У3) 104 – 196, (92 м); ДО (У5) 195 – 241, (46 м); ДО (У3) 239 – 361, (122 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 694, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1

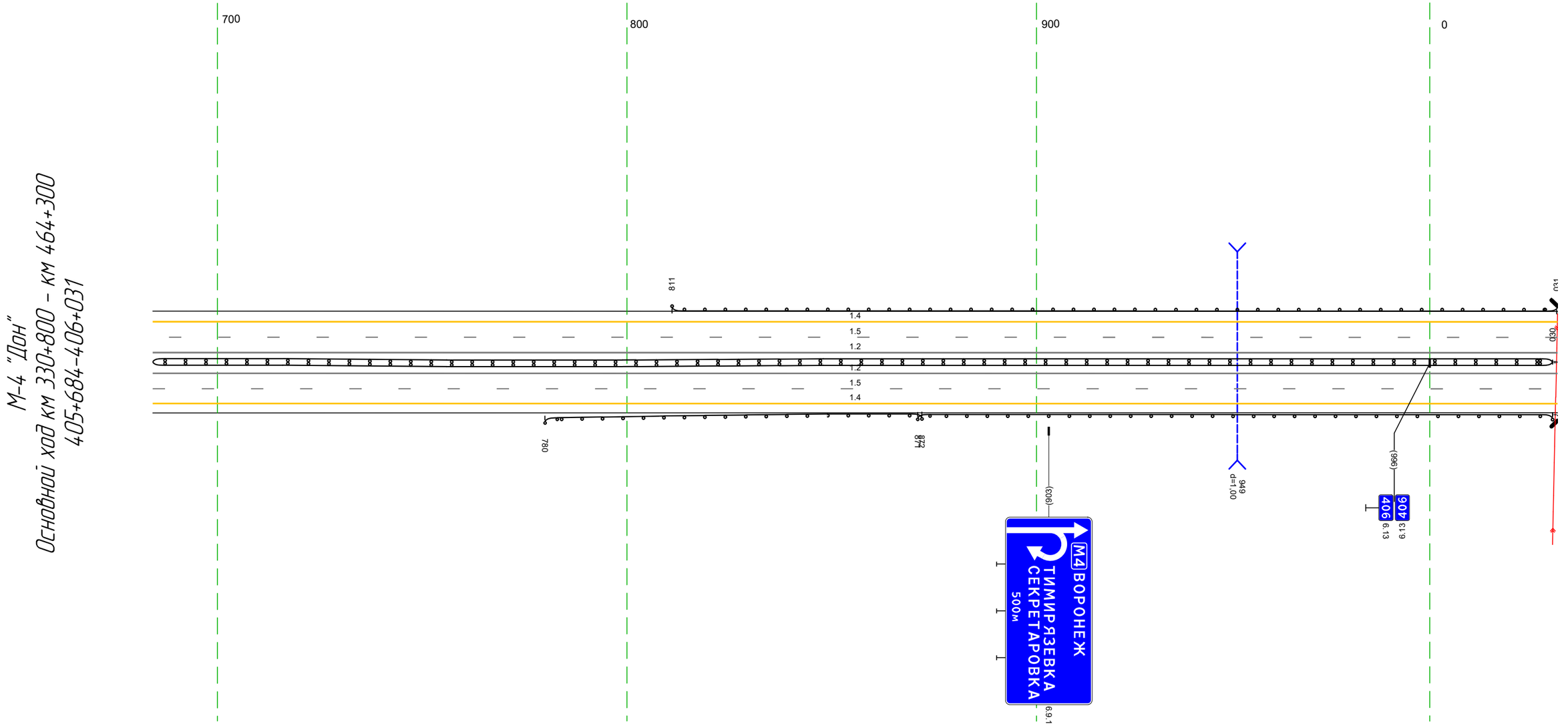


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
405+351-405+694

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 351 - 694, (343 м)
		12 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	15 351 - 694, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 351 - 694, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 351 - 377, (26 м)
Тротуары справа		

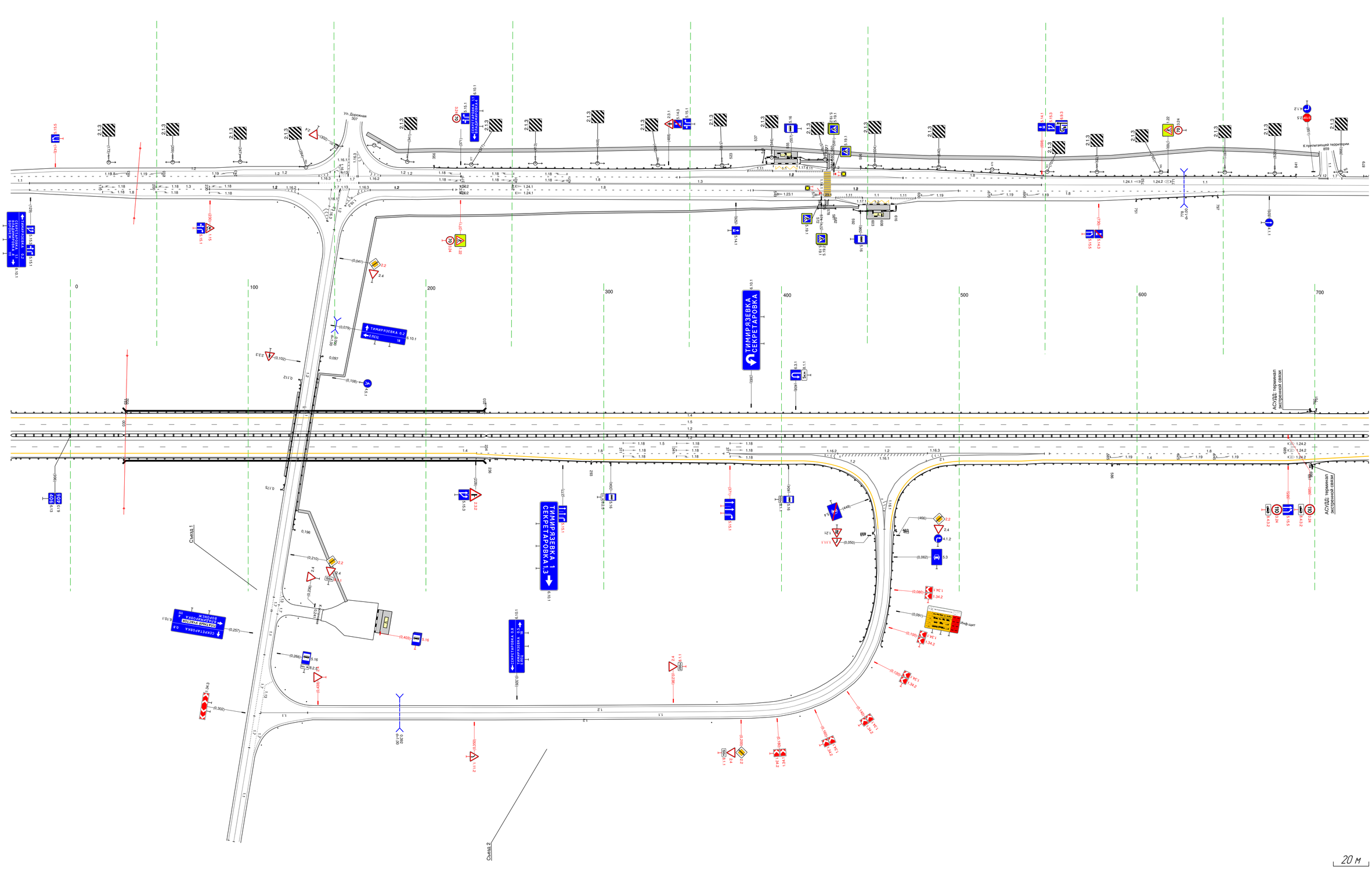
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 811 - 031, (216 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 684 - 031, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 031, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 ; L=343



20 м

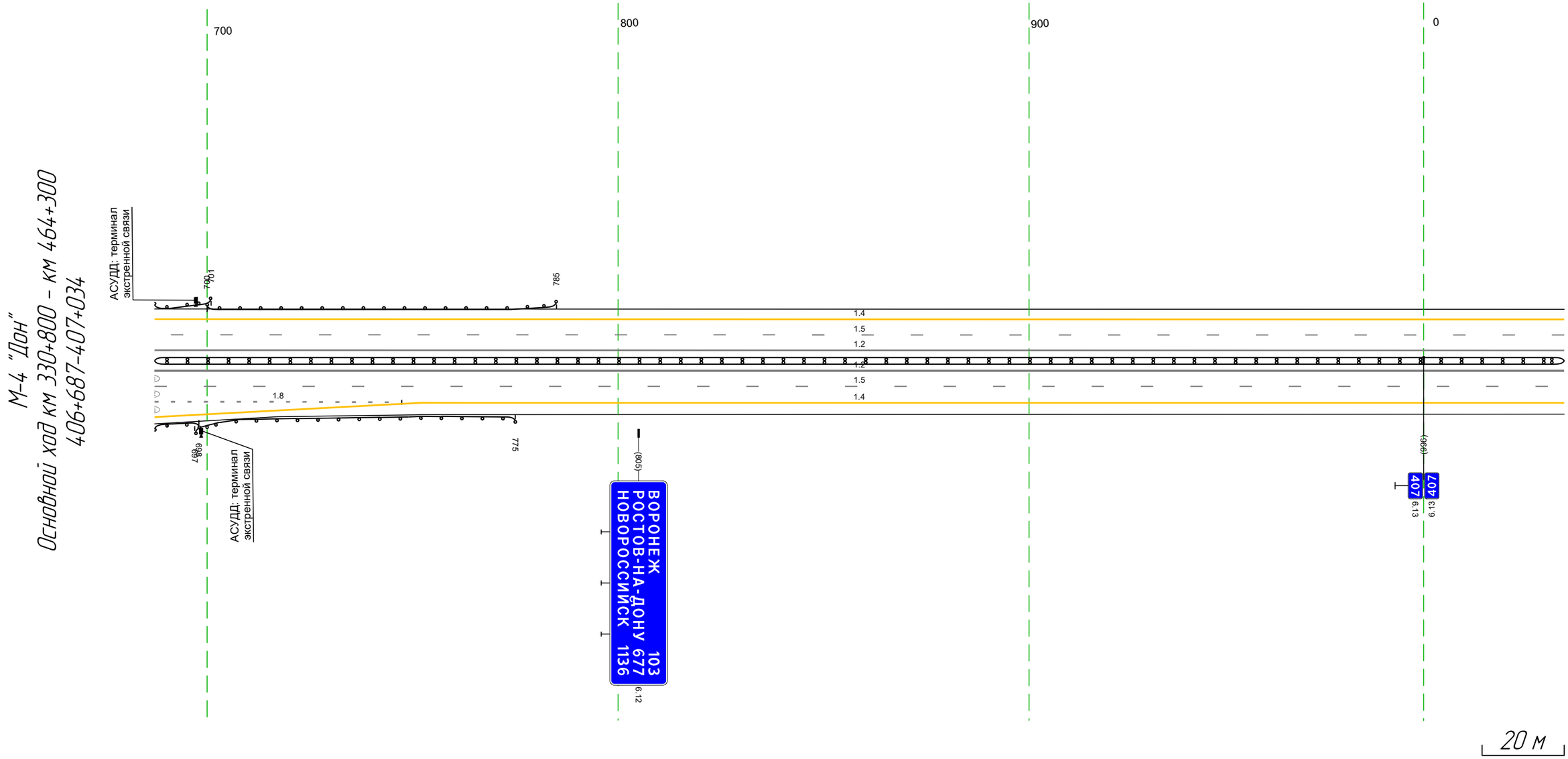
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 684 - 031, (343 м)
		12 684 - 031, (343 м)
	1-я от осевой	15 684 - 031, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 684 - 030, (342 м) ; МД (94) 030 - 031, (1 м)
	На обочине	ДО (95) 871 - 030, (155 м) ; МД (95) 030 - 031, (1 м) ; ДО (93) 780 - 872, (92 м)
Тротуары справа		

Тротуары справа		
Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На обочине	ДЗ.1(1) 962 - 1032, 84 м; Н2(1)(б) 1031 - 2131, 1002 м; ДЗ.1(1) 2131 - 7015, 4884 м; ДЗ.1(1) 7030 - 7302, 130 м
	На разделительной	
Дорожная разметка справа	2-я от осевой	1.4 962 - 7302, 7784 м
	1-я от осевой	1.1 962 - 7302, 7784 м
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=7 ; i=264



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 962 - 7302, 7784 м
	1-я от осевой	1.2 962 - 7302, 7784 м; 1.1.1 962 - 7302, 7784 м
	2-я от осевой	1.8 229 - 368, 139 м; 1.4 371 - 542, 177 м; 1.8 551 - 730, 180 м
	3-я от осевой	1.2 371 - 425, 54 м; 1.1 547 - 730, 183 м
	4-я от осевой	1.1 425 - 442, 17 м; 1.1 507 - 547, 64 м
Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДЗ.1(к) 962 - 1032, 84 м; Н2(к) 1031 - 274, 1074 м; ДЗ.1(к) 274 - 730, 1696 м
	На обочине	ДЗ.1(1) 962 - 1032, 84 м; Н2(1)(б) 1031 - 236, 1036 м; ДЗ.1(1) 236 - 293, 57 м; ДЗ.1(1) 293 - 433, 1362 м; ДЗ.1(1) 463 - 586, 123 м; ДЗ.1(1) 586 - 698, 112 м; ДЗ.1(1) 697 - 730, 33 м
Тротуары справа		

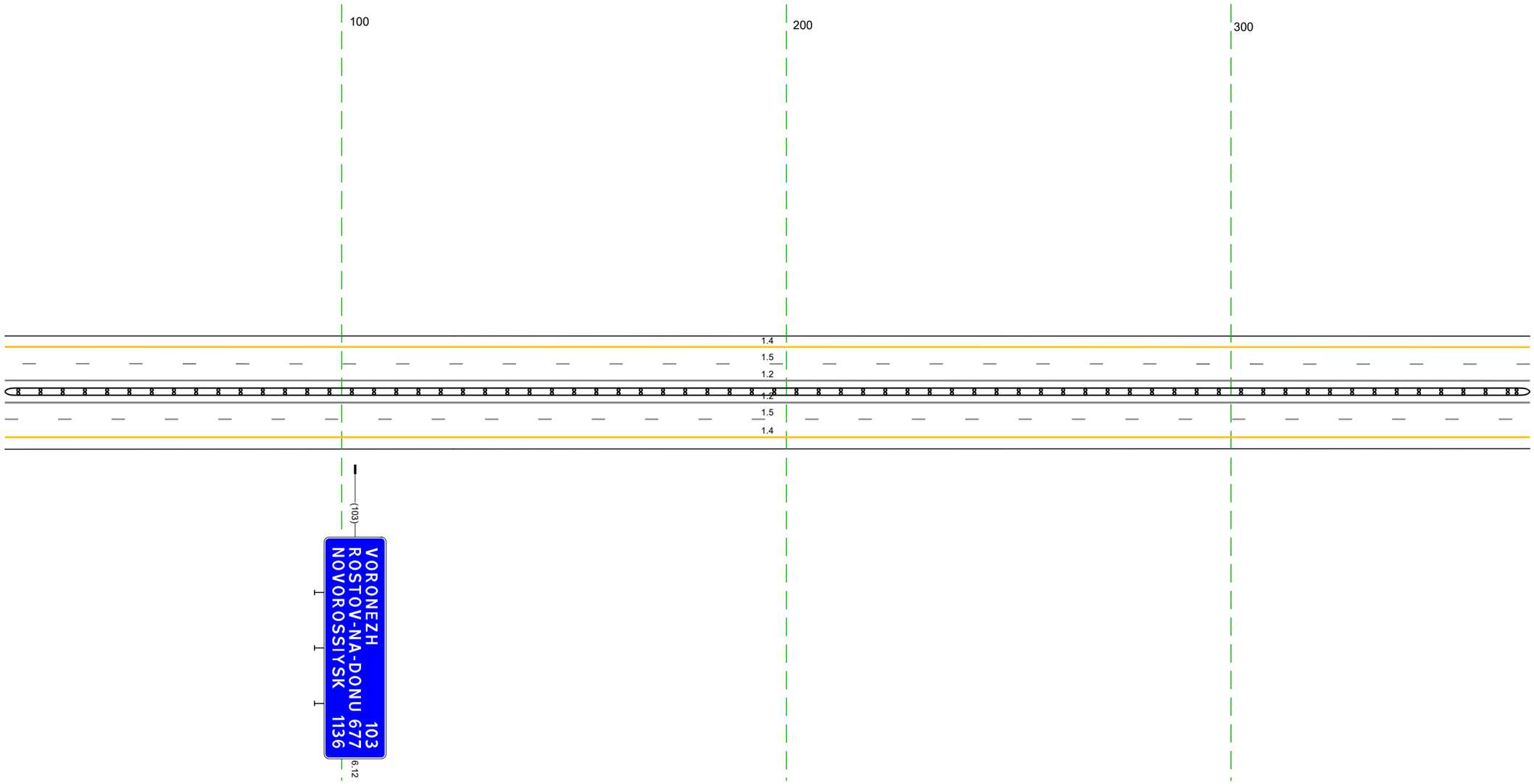
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 687 - 701, (14 м); ДО (У3) 700 - 785, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 687 - 034, (343 м)
	1-я от осевой	15 687 - 034, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 687 - 034, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 687 - 034, (343 м)
	2-я от осевой	1.5 687 - 034, (343 м)
	3-я от осевой	1.8 687 - 747, (60 м); 1.4 752 - 034, (278 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.4 687 - 752, (65 м)
	На обочине	ДД (У4) 687 - 034, (343 м); ДО (У3) 697 - 775, (78 м); ДО (У3) 687 - 698, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 (024 - 367, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 (024 - 367, (343 м)
Элементы в плане		3101 (359)
Продольный профиль		а=1 L=343

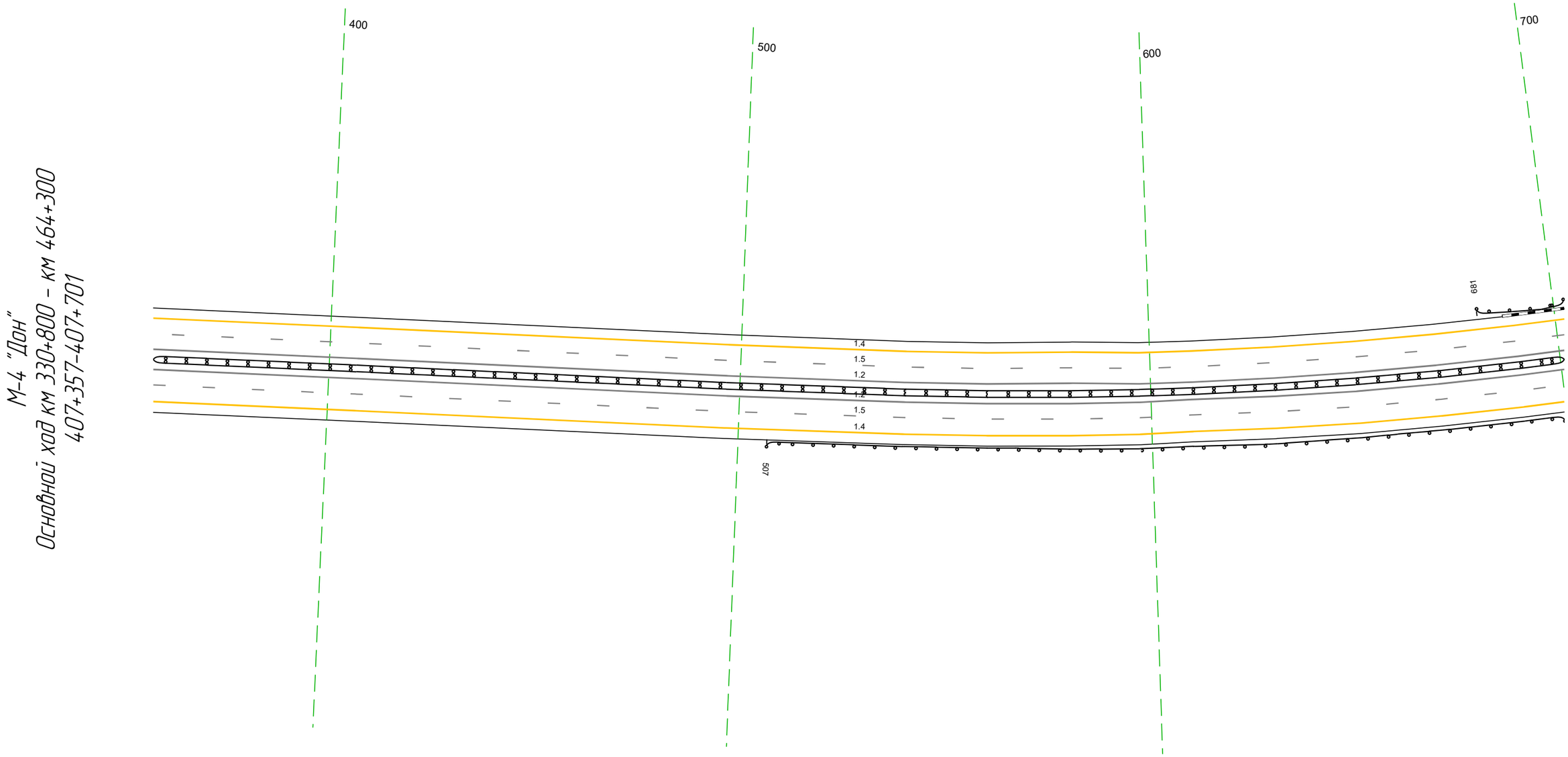
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
407+024-407+367



20 м

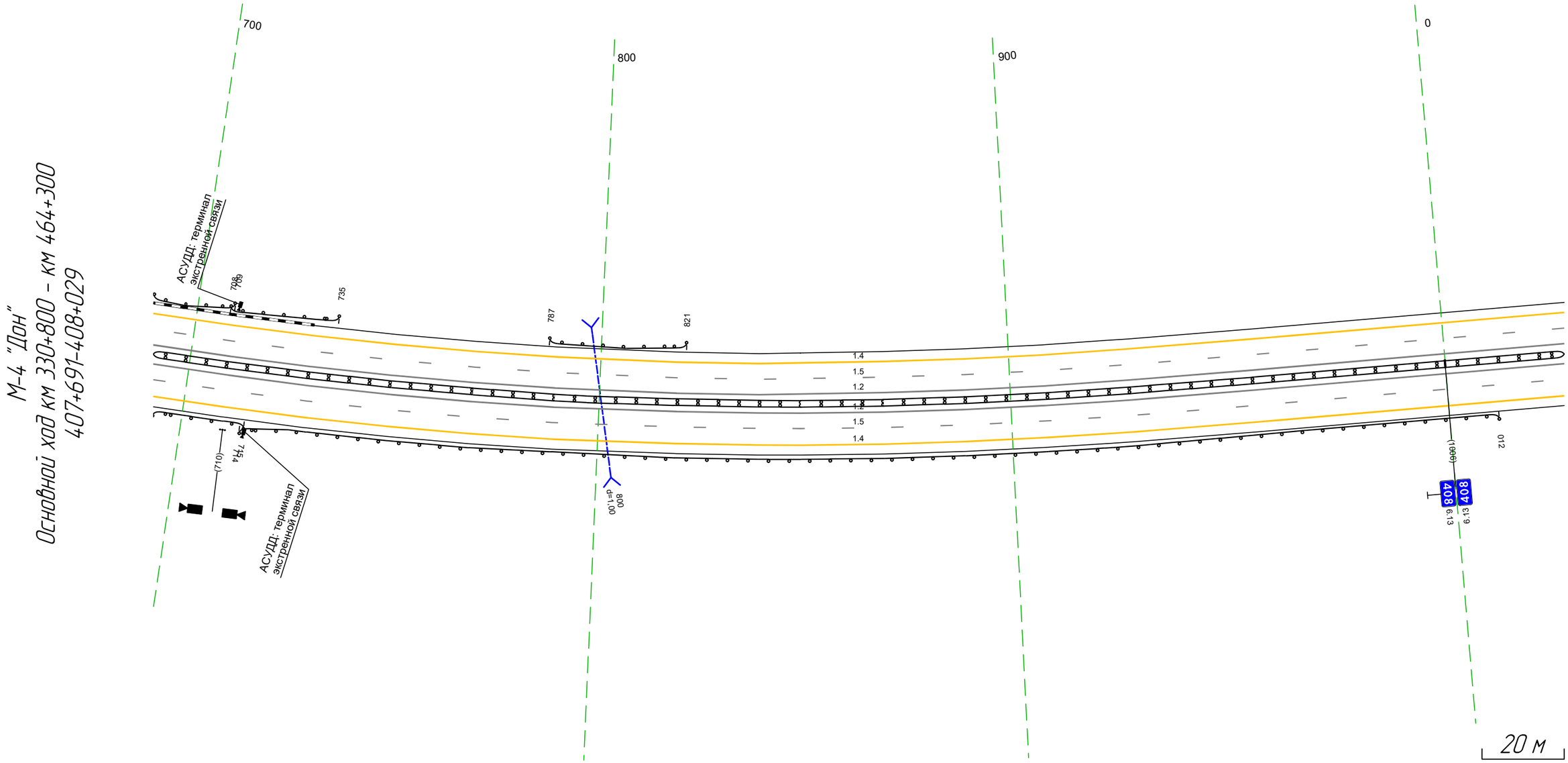
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 (024 - 367, (343 м)
		1.2 (024 - 367, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 (024 - 367, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 (024 - 367, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) (024 - 367, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 681 – 701, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 357 – 701, (344 м)
	1-я от осевой	15 357 – 701, (344 м)
Элементы в плане		359 R=3101, L=920
Продольный профиль		a=1 L=344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 357 – 701, (344 м)
		12 357 – 701, (344 м)
	1-я от осевой	15 357 – 701, (344 м)
	2-я от осевой	14 357 – 701, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 357 – 701, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 507 – 701, (194 м)
Тротуары справа		

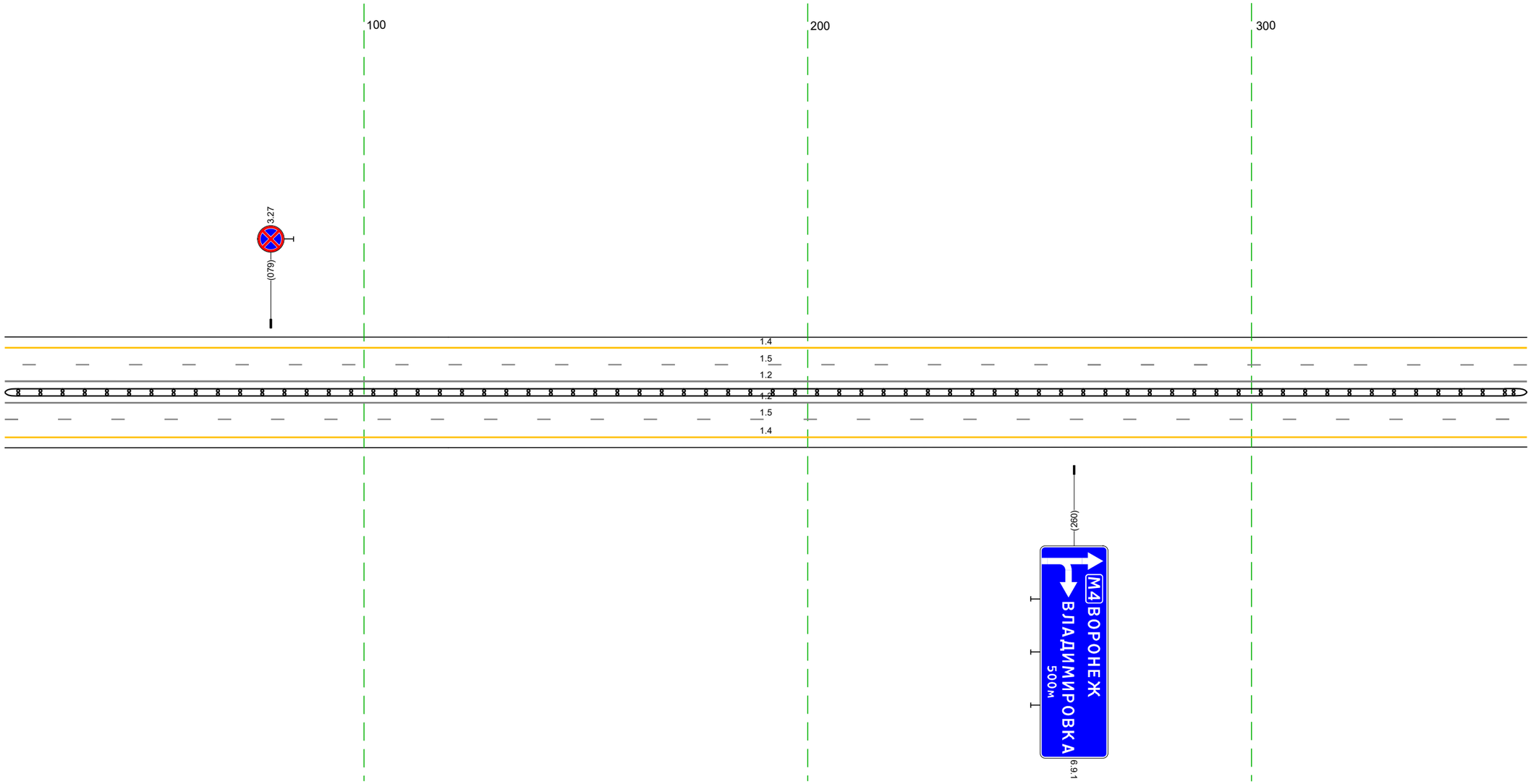
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 708 - 735, (27 м); ДО (Н3) 691 - 709, (18 м); ДО (Н3) 787 - 821, (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 691 - 029, (344 м)
	1-я от осевой	15 691 - 029, (344 м)
Элементы в плане		R=3101, L=920
Продольный профиль		a=1; L=344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 691 - 029, (344 м); 12 691 - 029, (344 м)
	1-я от осевой	15 691 - 029, (344 м)
	2-я от осевой	14 691 - 029, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 691 - 029, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 714 - 012, (304 м); ДО (Н3) 691 - 715, (24 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 019 - 362, (343 м)
	1-я от осевой	15 019 - 362, (343 м)
Элементы в плане		R=3101, L=920 — 273 — L=343
Продольный профиль		a=1

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
408+019-408+362

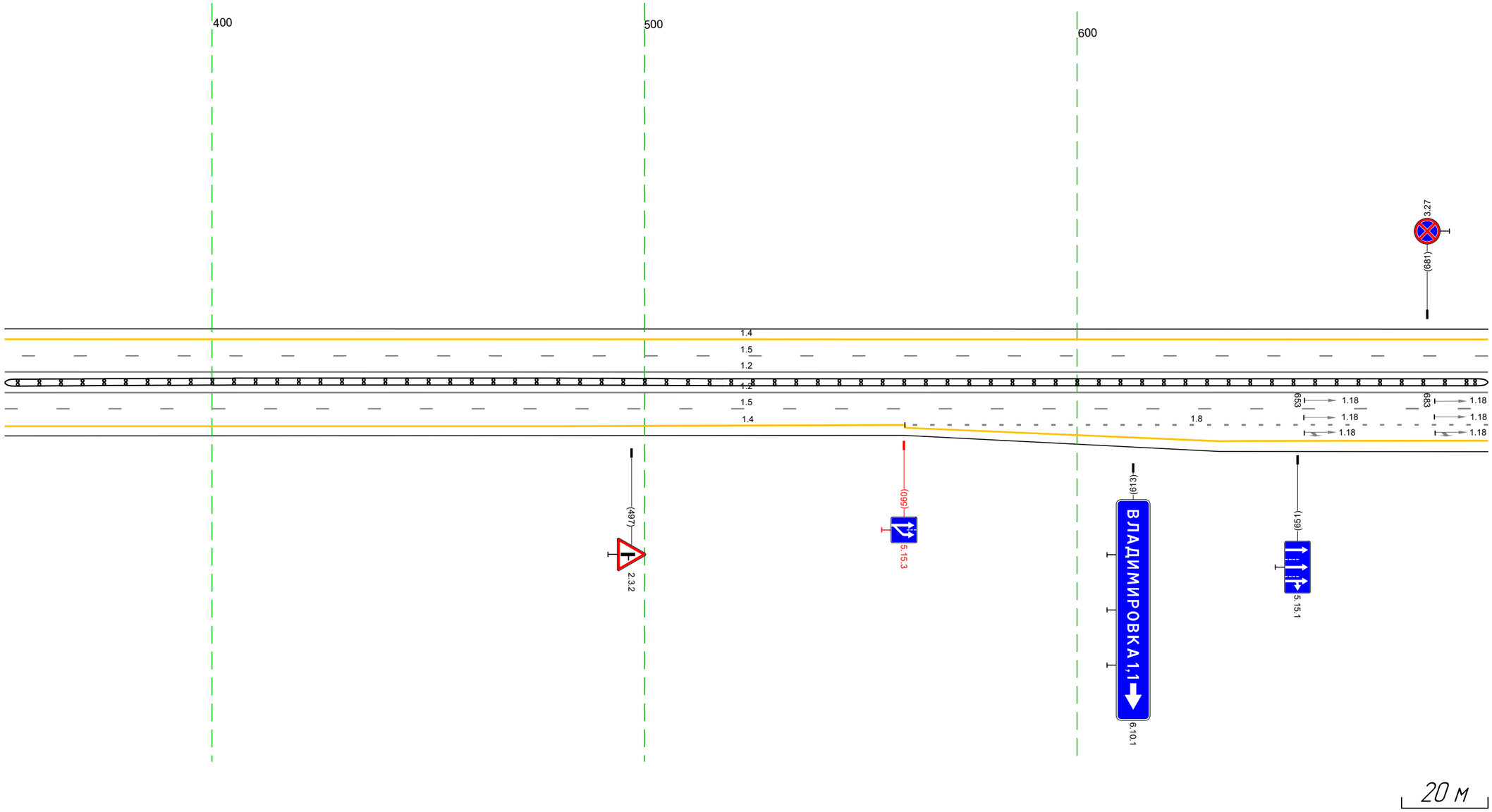


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 019 - 362, (343 м)
		12 019 - 362, (343 м)
	1-я от осевой	15 019 - 362, (343 м)
	2-я от осевой	14 019 - 362, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [14] 019 - 362, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 352 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	15 352 - 695, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
408+352-408+695

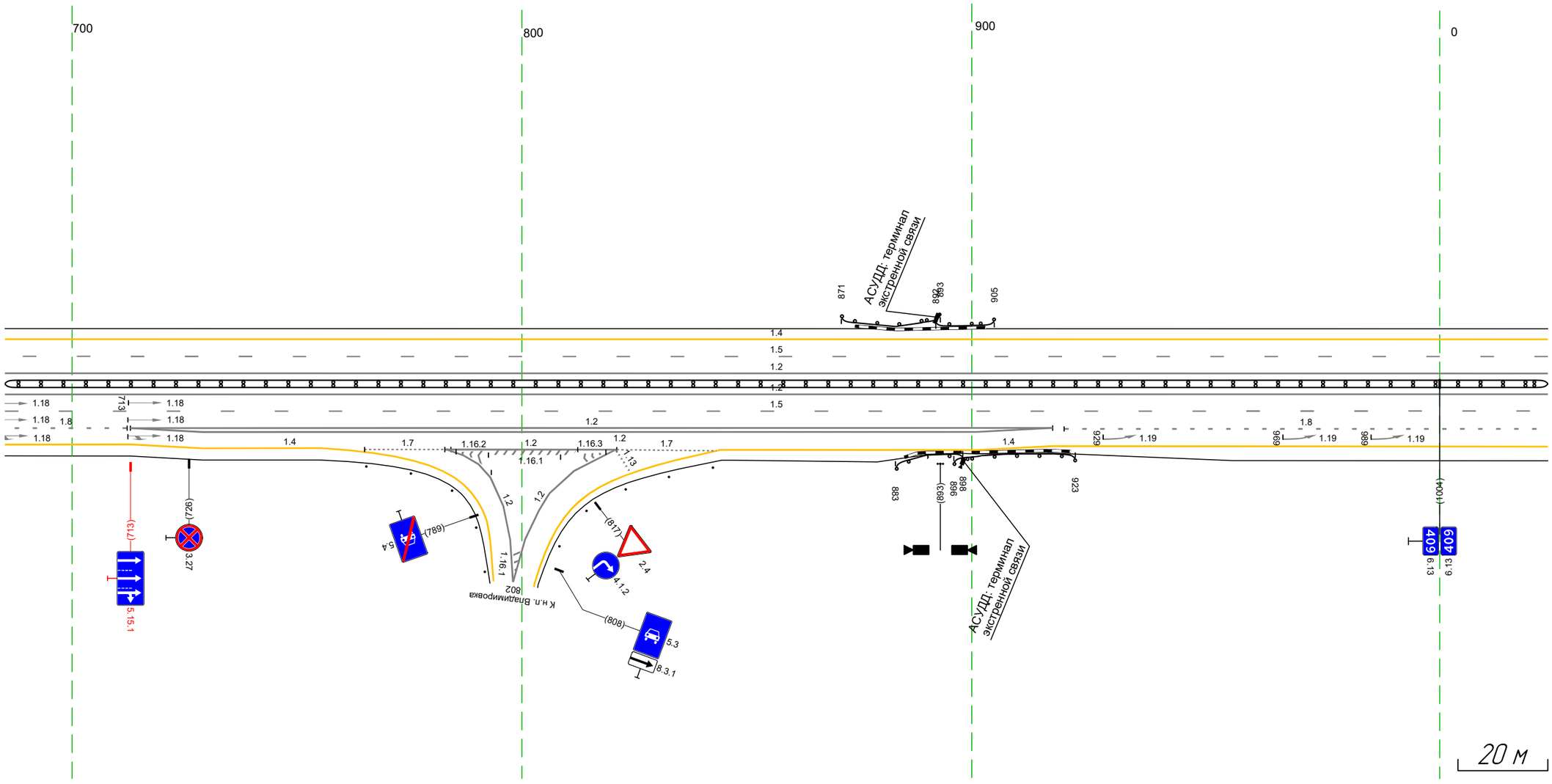


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 352 - 695, (343 м)
		12 352 - 695, (343 м)
	1-я от осевой	15 352 - 695, (343 м)
	2-я от осевой	14 352 - 560, (208 м) / 18 560 - 695, (135 м)
	3-я от осевой	14 560 - 695, (135 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 352 - 695, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 892 – 905, (13 м); ДО (У3) 871 – 893, (22 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 685 – 024, (343 м)
	1-я от осевой	15 685 – 024, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1; L=343

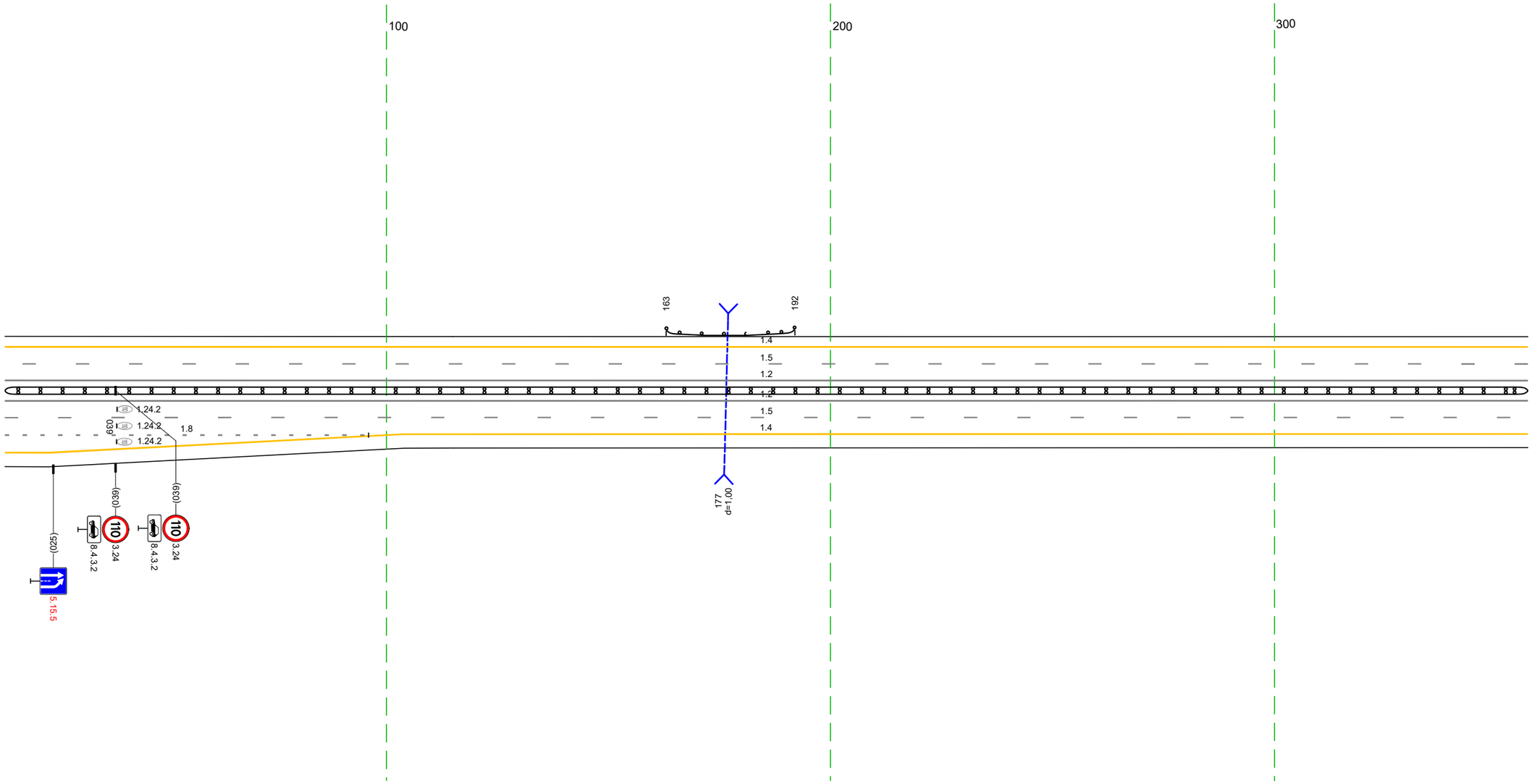
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
408+685-409+024



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 685 – 024, (343 м); 12 685 – 024, (343 м)
	1-я от осевой	15 685 – 024, (343 м)
	2-я от осевой	12 713 – 918, (205 м); 18 921 – 024, (108 м)
	3-я от осевой	18 685 – 712, (27 м); 14 685 – 713, (28 м); 12 713 – 918, (205 м); 14 918 – 024, (110 м)
	4-я от осевой	14 713 – 755, (42 м); 12 783 790 (7 м); 12 783 – 821, (38 м); 17 765 – 784, (19 м); 12 812 821 (9 м); 14 844 – 918, (74 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 685 – 024, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 896 – 923, (27 м); ДО (У3) 883 – 898, (15 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 163 – 192, (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 014 – 357, (343 м)
	1-я от осевой	15 014 – 357, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=1 / L=343

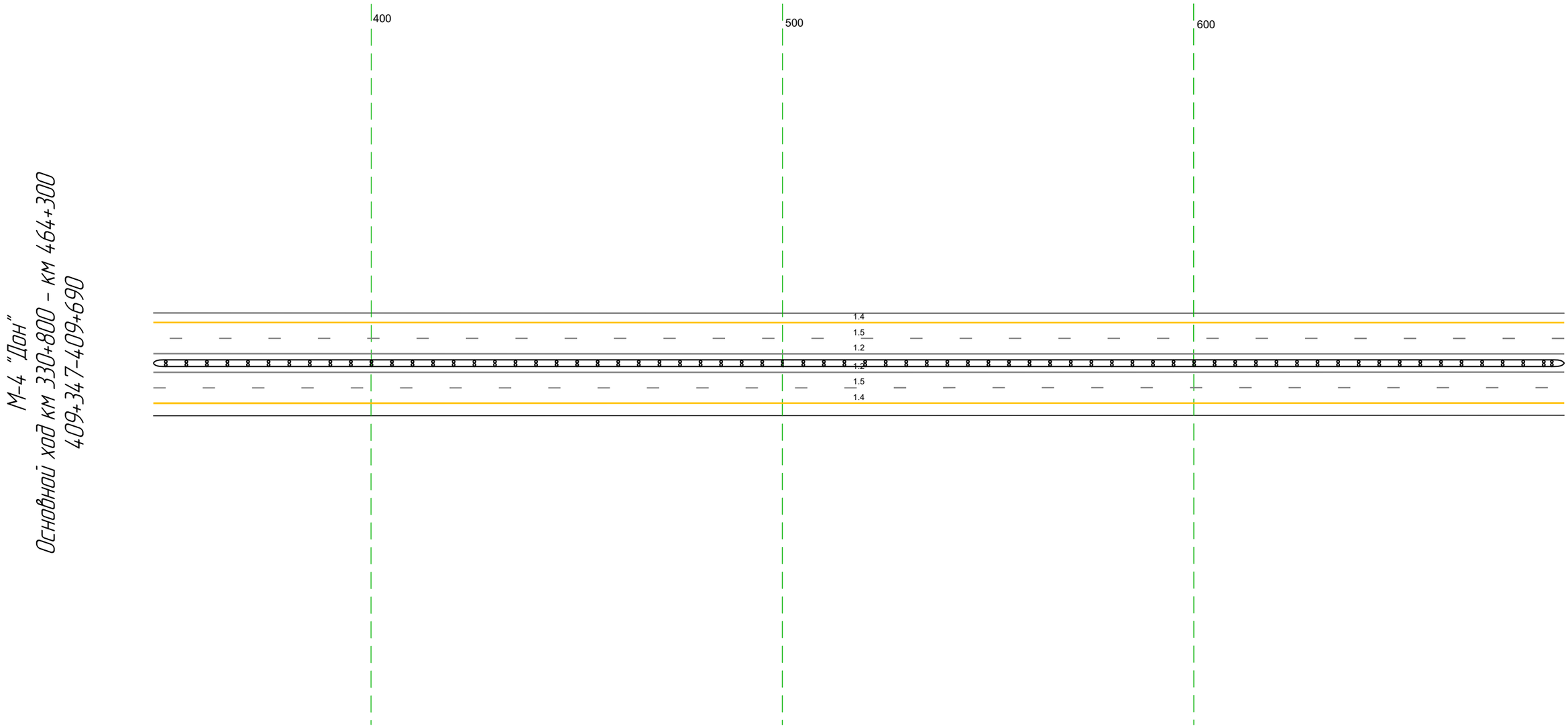
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
409+014–409+357



20 м

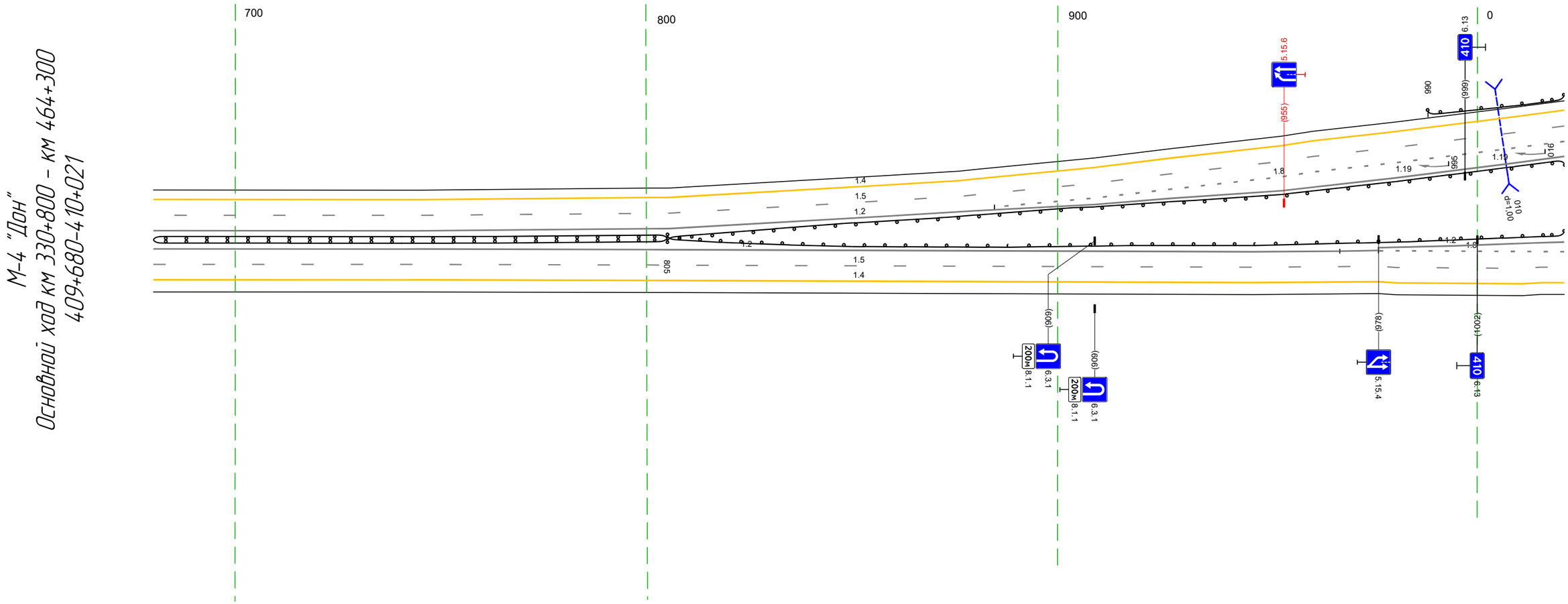
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 014 – 357, (343 м)
		12 014 – 357, (343 м)
	1-я от осевой	15 014 – 357, (343 м)
	2-я от осевой	18 014 – 096, (82 м) / 14 104 – 357, (253 м)
	3-я от осевой	14 014 – 104, (90 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 014 – 357, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 347 - 690 (343 м)
	1-я от осевой	15 347 - 690 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		а=1 L=255 6.02 R=19458, L=747



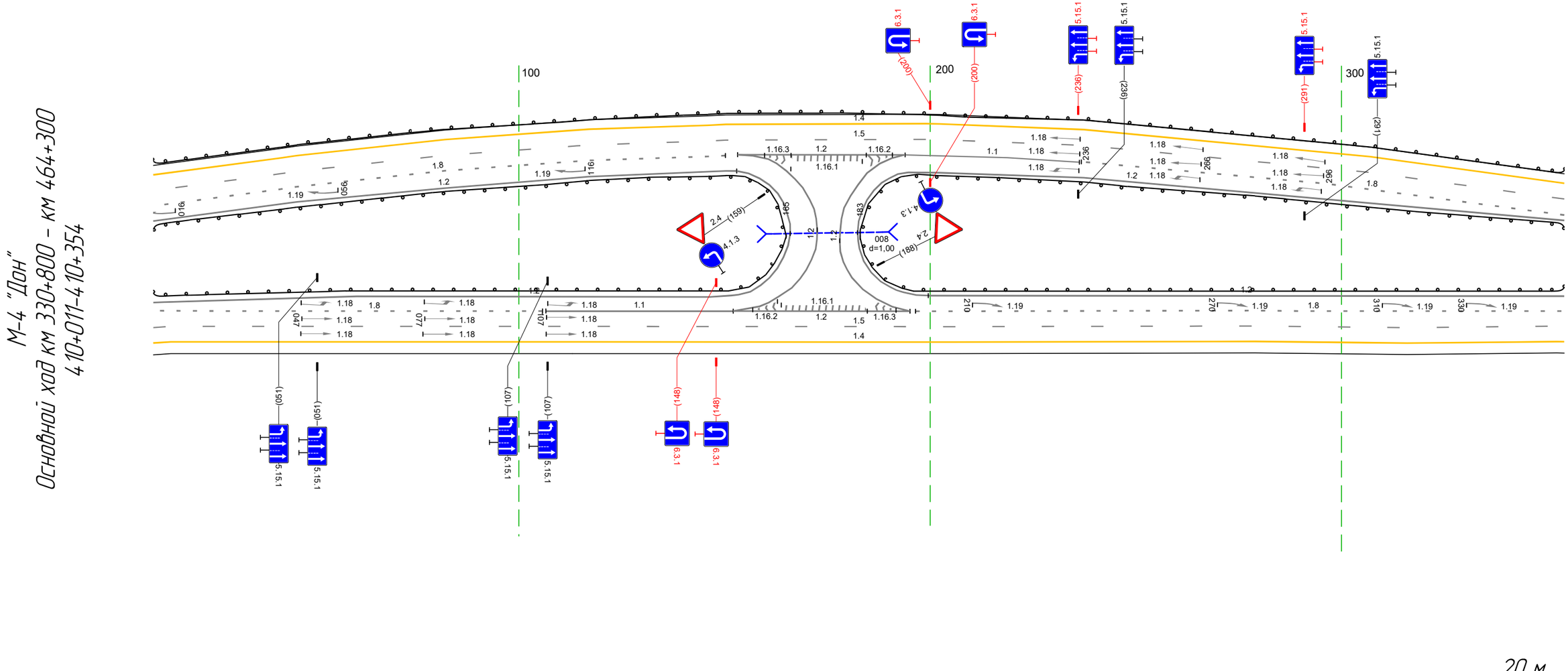
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 347 - 690 (343 м)
		12 347 - 690 (343 м)
	1-я от осевой	15 347 - 690 (343 м)
	2-я от осевой	14 347 - 690 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.14) 347 - 690 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 990 - 021, (33 м)
	На разделительной	ДО (94) 805 - 021, (218 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 876 - 021, (147 м)
	2-я от осевой	14 680 - 876, (196 м) / 15 876 - 021, (147 м)
	1-я от осевой	15 680 - 876, (196 м) / 18 885 - 021, (139 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19458, L=747



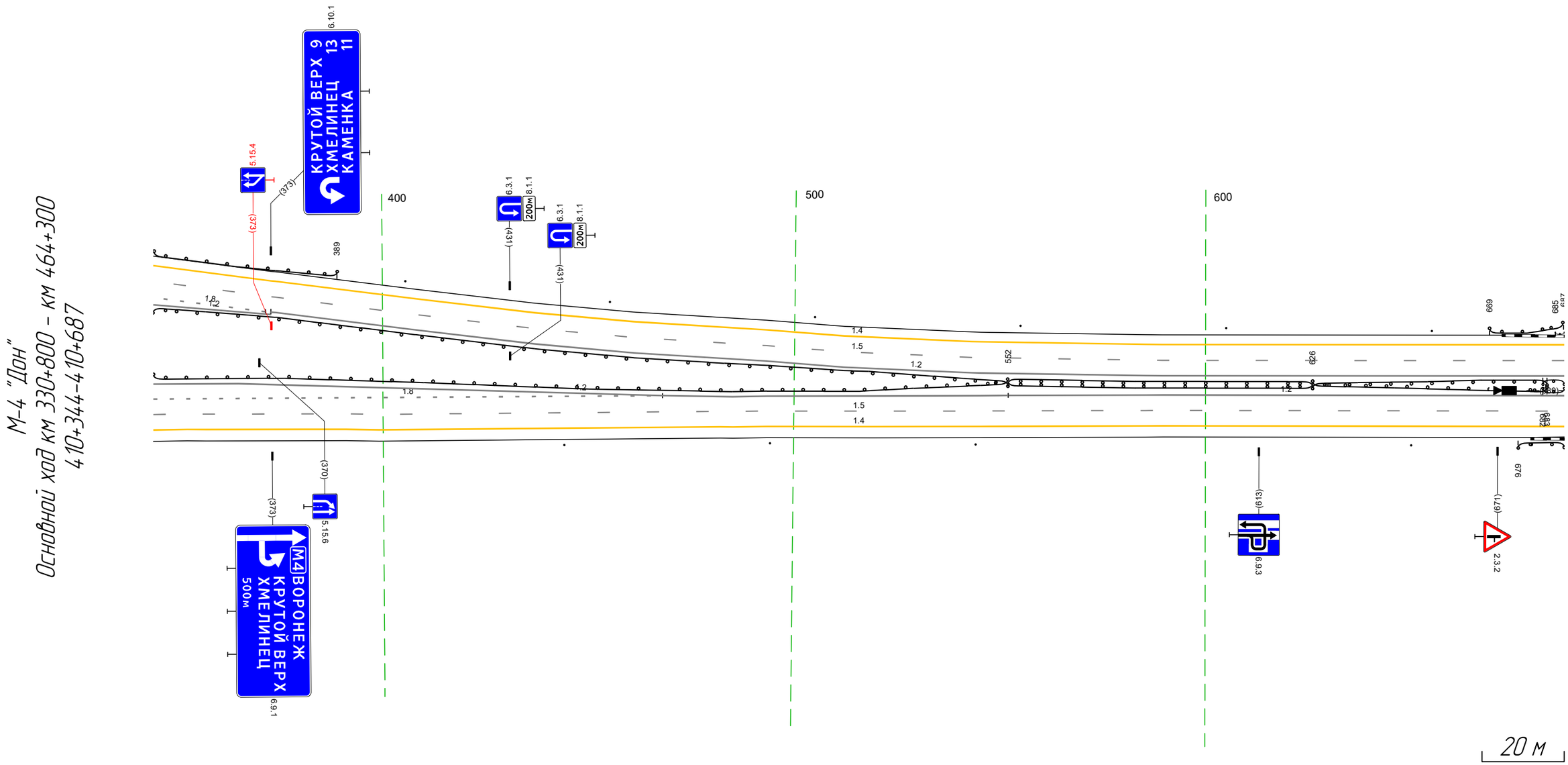
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.8 978 982 (4 м)
		1.2 680 - 969, (288 м) / 1.2 969 - 021, (55 м)
		1.2 680 - 021, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 680 - 978, (298 м) / 1.8 982 - 021, (41 м)
	2-я от осевой	1.4 680 - 978, (298 м) / 1.5 978 - 021, (45 м)
	3-я от осевой	1.4 978 - 021, (45 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 680 - 805, (125 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (14) 011 – 165, (154 м) / ДО (13) 011 – 354, (343 м) / ДО (14) 183 – 354, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 011 – 354, (343 м)
	2-я от осевой	15 011 – 354, (343 м)
	1-я от осевой	18 011 – 150, (139 м) / 12 153 163 (9 м) / 12 188 194 (6 м) 12 153 – 194, (41 м) / 11 194 – 236, (42 м) / 18 237 – 354, (117 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=19458, L=74.7



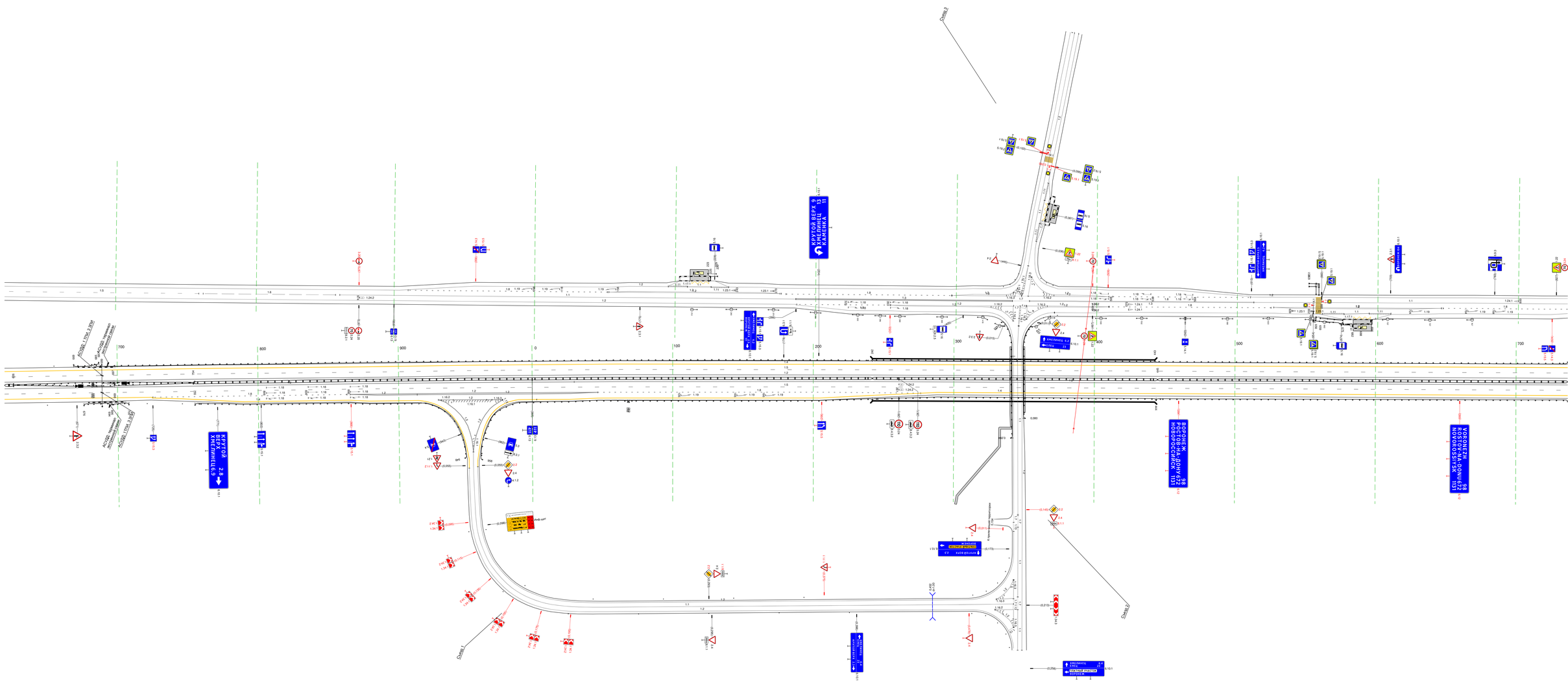
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 011 – 153, (142 м) / 12 161 – 173, (12 м) / 12 182 – 354, (172 м) 12 011 – 166, (155 м) / 12 178 188 (10 м) / 12 200 – 354, (155 м)
	1-я от осевой	18 011 – 106, (95 м) / 11 107 – 152, (46 м) / 12 152 – 195, (43 м) 12 152 159 (6 м) / 12 191 195 (4 м) / 18 196 – 354, (158 м)
	2-я от осевой	15 011 – 354, (343 м)
	3-я от осевой	14 011 – 354, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 344 – 389, (45 м) Столбики (6шт, шаг 50,0м) 406 – 655 ДО (93) 685 – 687, (2 м) ДО (93) 669 – 687, (18 м)
	На разделительной	ДО (94) 344 – 552, (208 м) ДО (95) 682 – 687, (5 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 344 – 373, (29 м) 14 373 – 687, (314 м)
	2-я от осевой	15 344 – 373, (29 м) 15 373 – 687, (314 м)
	1-я от осевой	18 344 – 372, (27 м) 15 373 – 687, (314 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24496, L=1678



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 344 – 552, (208 м) 1.2 552 – 687, (135 м) 1.2 344 – 373, (29 м) 1.2 373 – 687, (314 м)
	1-я от осевой	1.8 344 – 468, (124 м) 1.5 482 – 687, (205 м)
	2-я от осевой	1.5 344 – 482, (138 м) 1.4 482 – 687, (205 м)
	3-я от осевой	1.4 344 – 482, (138 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 552 – 626, (74 м) ДО (95) 682 – 687, (5 м) ДО (94) 626 – 683, (57 м) ДО (94) 626 – 683, (57 м)
	На обочине	Столбики (3шт, шаг 50,0м) 444 – 544 ДО (1) 650 – 651 ДО (93) 676 – 687, (11 м)
Тротуары справа		

Тротуар слева					
Дорожное ограждение и направляющее устройство слева	На обочине	Отбойник (тип): ИДО - ИДО	ИДО: ИДО - ИДО	ИДО: ИДО - ИДО	ИДО: ИДО - ИДО
	На разделительной		ИДО: ИДО - ИДО		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.1: ИДО - ИДО		
	1-я от осевой		1.1: ИДО - ИДО		
Линия(и) 1 типа					
Проблемный участок					

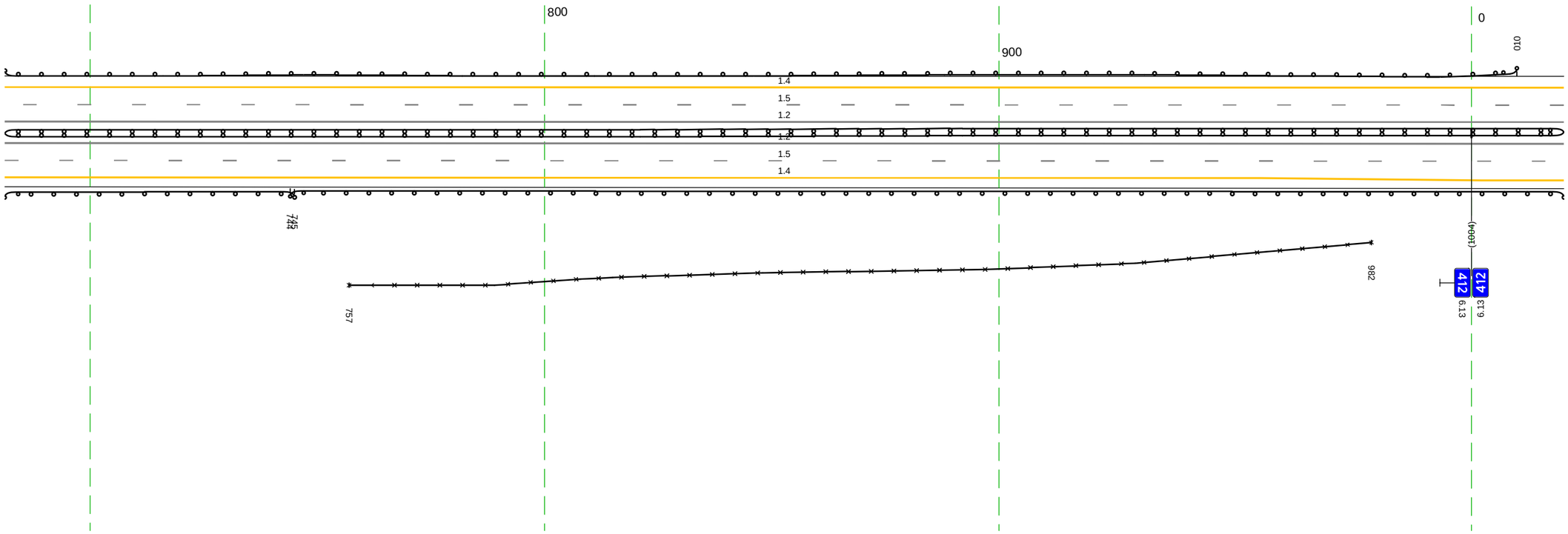


Дорожная разметка справа	Отбой линия	12: ИДО - 620 - 720 - 1150 м²	12: ИДО - 620 - 721 - 1151 м²	12: ИДО - 1151 - 1151 м²			
	1-я от осевой	12: ИДО - 620 - 721 - 1151 м²					
	2-я от осевой	14: 620 - 724 - 1156 м²	14: 724 - 863 - 1158 м²	12: 863 - 1152 - 1158 м²	14: 1152 - 1157 - 1158 м²	14: 1157 - 1158 - 1158 м²	14: 1158 - 1158 - 1158 м²
	3-я от осевой	16: 724 - 863 - 1154 м²	12: 863 - 1152 - 1158 м²	14: 1152 - 1157 - 1158 м²	14: 1157 - 1158 - 1158 м²	14: 1158 - 1158 - 1158 м²	
	4-я от осевой	16: 863 - 1154 - 1157 м²	12: 1158 - 1158 - 1158 м²	16: 1158 - 1158 - 1158 м²			
Дорожное ограждение и направляющее устройство справа	На разделительной	ИДО: 620 - 620 - 620 м² ИДО: 620 - 620 - 620 м² ИДО: 620 - 620 - 620 м² ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м² ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м² ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²
	На обочине	ИДО: 620 - 620 - 620 м² ИДО: 620 - 620 - 620 м² ИДО: 620 - 620 - 620 м² Снегобарьер: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²	ИДО: 620 - 620 - 620 м²
Тротуары справа							

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 681 - 010, (333 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 681 - 020, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 681 - 020, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24496, L=1678

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
411+681-412+020

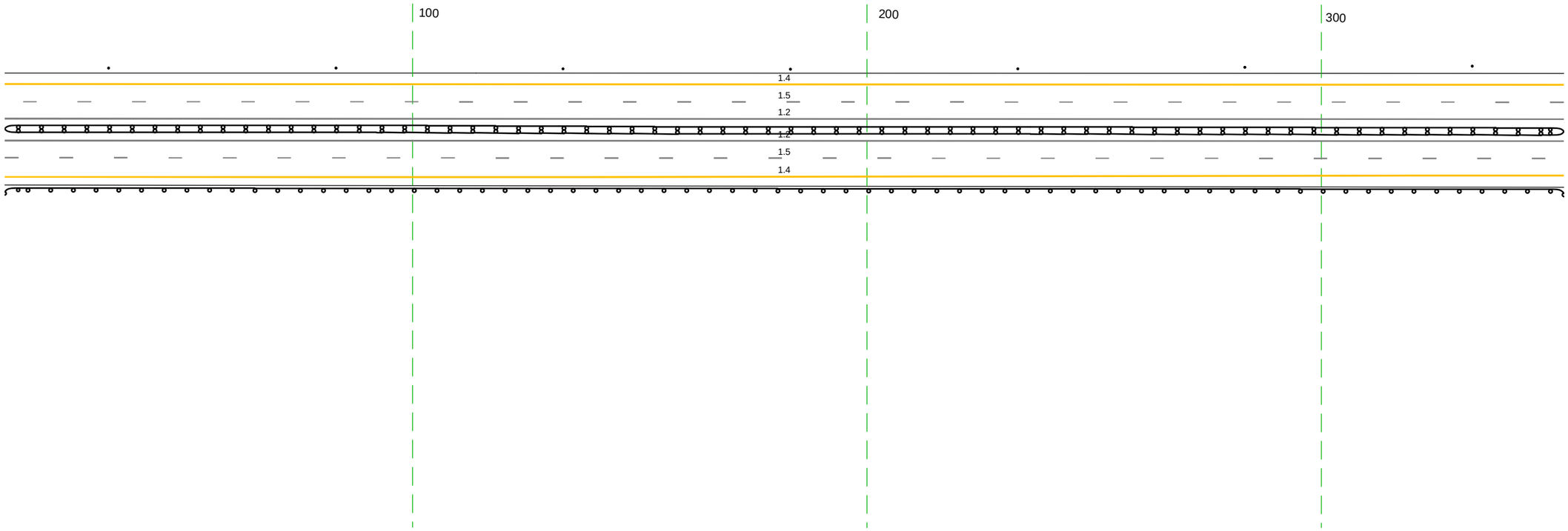


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 681 - 020, (343 м)
		1.2 681 - 020, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 681 - 020, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 681 - 020, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 681 - 020, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 744 - 020, (280 м)
		ДО (45) 681 - 745, (64 м)
		30 757 - 982, (225 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 033 - 353
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 010 - 353, (343 пт)
	1-я от осевой	1.5 010 - 353, (343 пт)
Элементы в плане		
Продольный профиль		24496 027 R=50631, L=1288

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
412+010-412+353

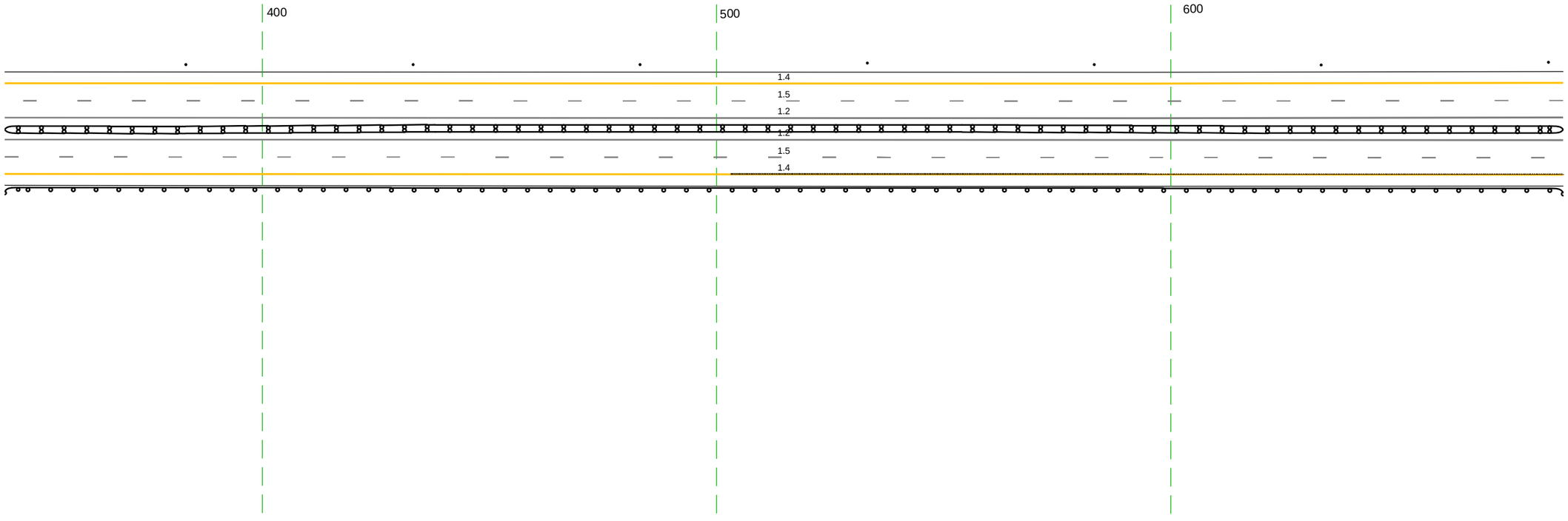


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 010 - 353, (343 пт)
		1.2 010 - 353, (343 пт)
	1-я от осевой	1.5 010 - 353, (343 пт)
	2-я от осевой	1.4 010 - 353, (343 пт)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	111 (14) 010 - 353, (343 пт)
	На обочине	110 (13) 010 - 353, (343 пт)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт. шаг 50.0м) 343 - 686
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 343 - 686, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 343 - 686, (343 н)
Элементы в плане		87 R=2214, L=1199
Продольный профиль		R=50631, L=1288

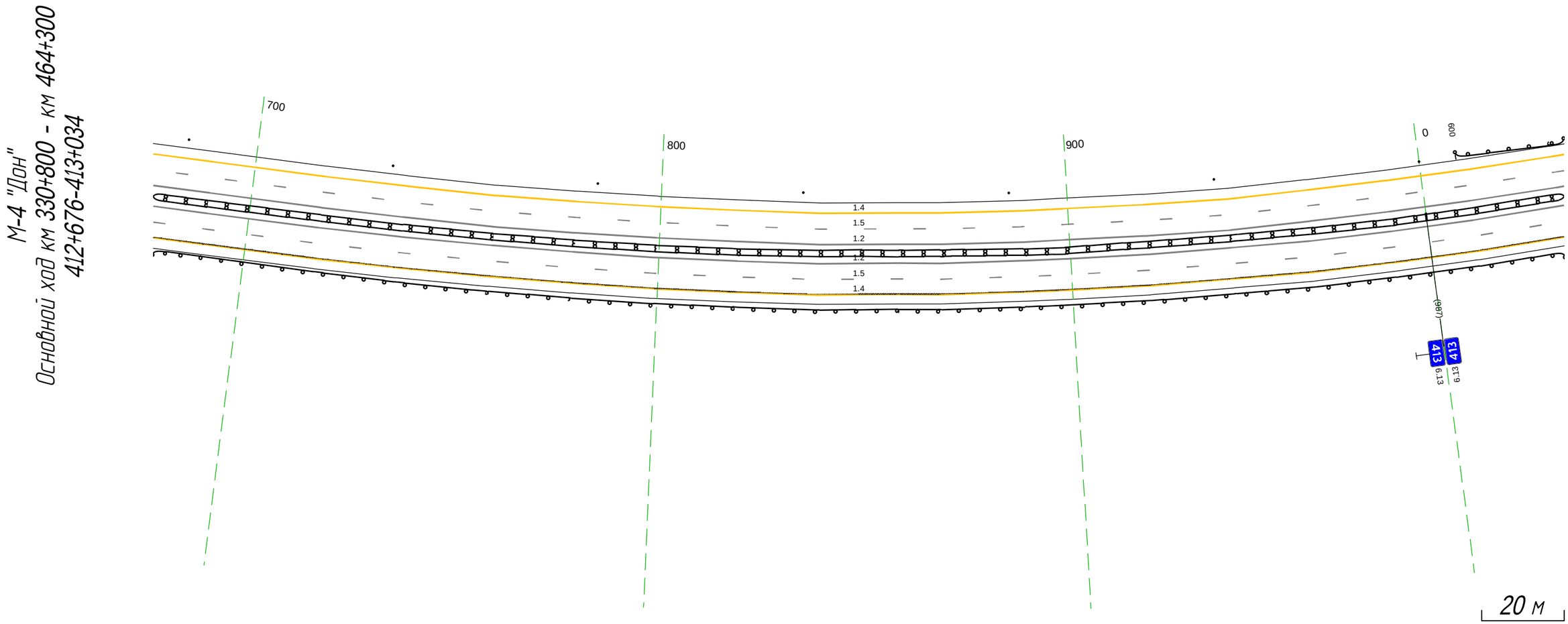
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
412+343-412+686



20 м

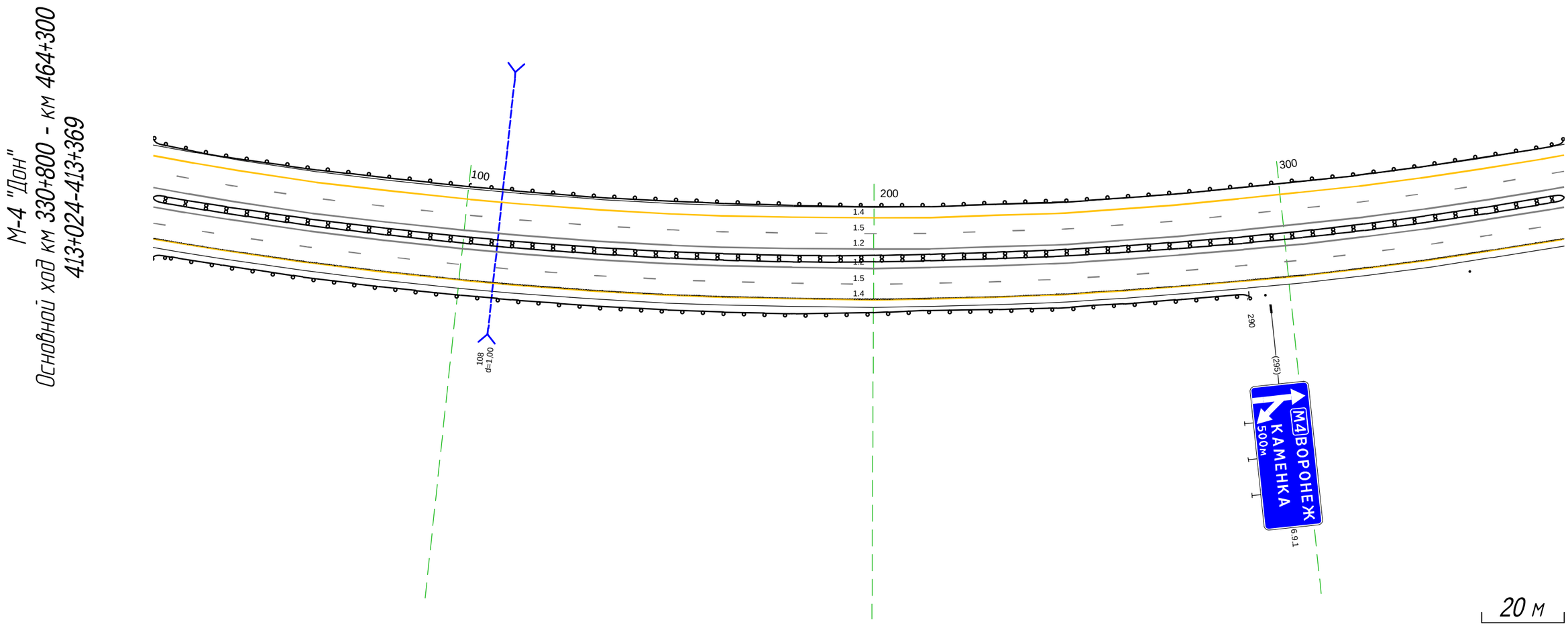
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 343 - 686, (343 н)
		1.2 343 - 686, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 343 - 686, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 343 - 686, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩД (14) 343 - 686, (343 н)
	На обочине	ЩО (13) 343 - 686, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 676 - 000
	На разделительной	ДО (-53) 009 - 034, (25 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 676 - 034, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 676 - 034, (345 м)
Элементы в плане		R=2214, L=1199
Продольный профиль		R=5063l, L=1288



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 676 - 034, (345 м)
		1.2 676 - 034, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 676 - 034, (345 м)
	2-я от осевой	1.4 676 - 034, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 676 - 034, (345 м)
	На обочине	ДО (53) 676 - 034, (345 м)
Тротуары справа		

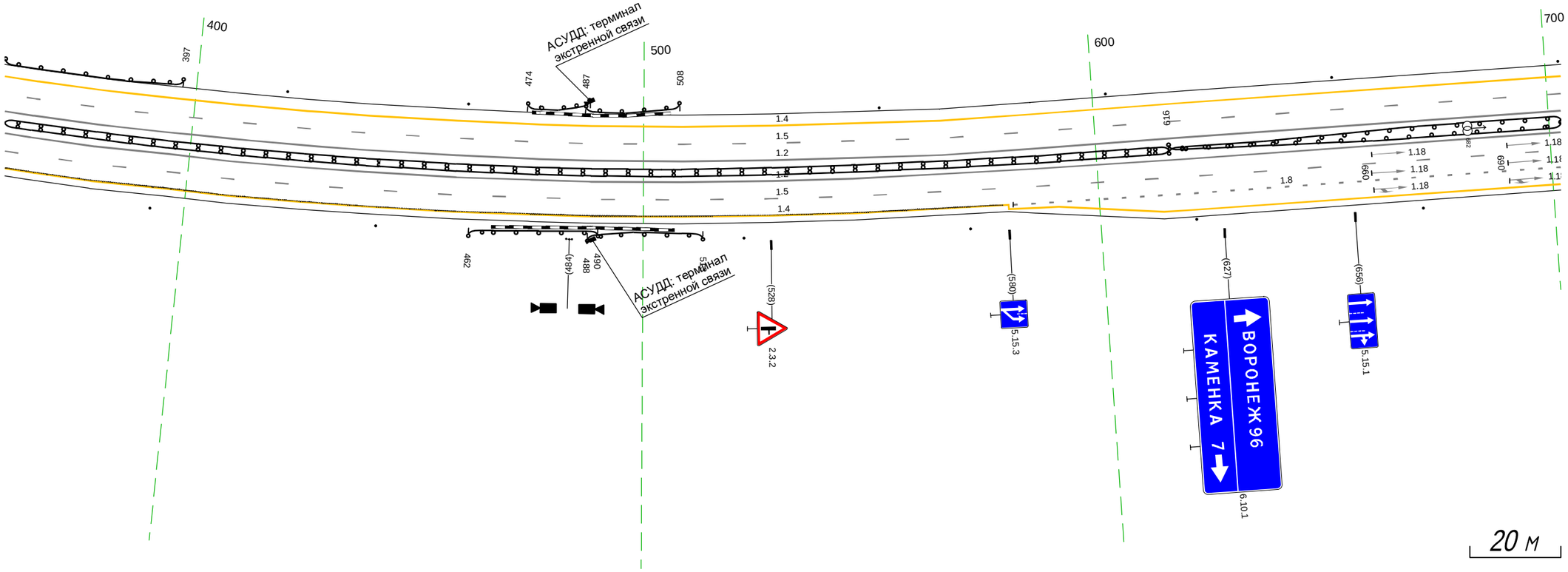
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 024 - 369, (345 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 024 - 369, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 024 - 369, (345 м)
Элементы в плане		R=2214, L=1199
Продольный профиль		R=50631, L=1288 / 228 / α=0 L=41



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 024 - 369, (345 м)
		1.2 024 - 369, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 024 - 369, (345 м)
	2-я от осевой	1.4 024 - 369, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 024 - 369, (345 м)
	На обочине	ДО (Н3) 024 - 290, (266 м) / Столбики (2шт, шаг 50.0м) 294 - 369
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 359 - 397, (38 м) Столбики (2шт., шаг 40.0м) 420 - 461 ДО (Н3) 474 - 488, (14 м) ДО (Н3) 487 - 508, (21 м) Столбики (3шт., шаг 50.0м) 553 - 703
	На разделительной	ДО (Н5) 616 - 703, (87 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 359 - 703, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 359 - 703, (344 м)
Элементы в плане		R=2214, L=1199
Продольный профиль		a=0 L=344

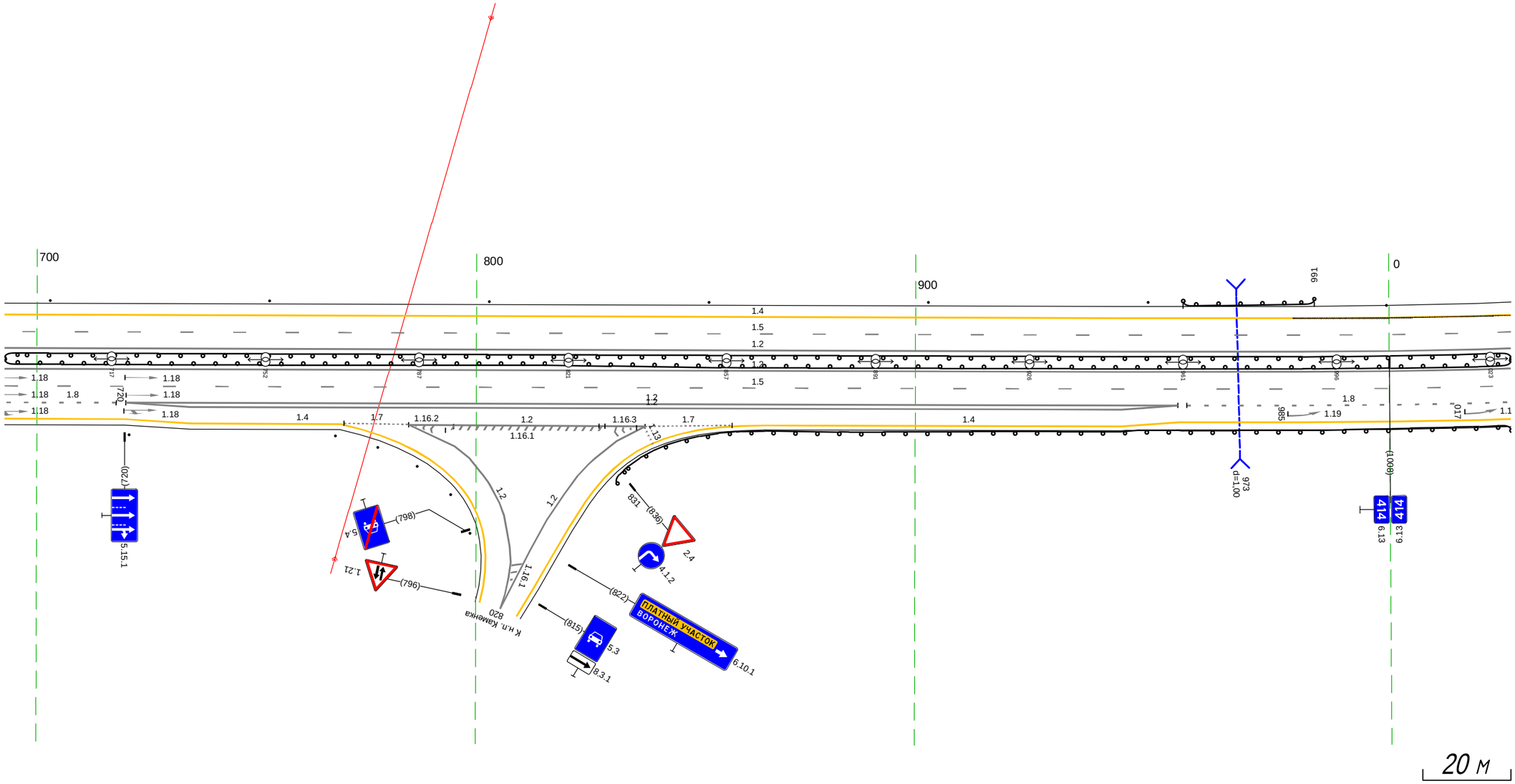
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
413+359-413+703



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 359 - 703, (344 м)
		1.2 359 - 703, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 359 - 703, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 359 - 580, (221 м) 1.8 581 - 703, (122 м)
	3-я от осевой	1.4 580 - 703, (123 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 359 - 616, (257 м) ДО (Н5) 616 - 703, (87 м)
	На обочине	Столбики (2шт., шаг 50.0м) 359 - 442 ДО (Н3) 462 - 490, (28 м) ДО (Н3) 488 - 513, (25 м) Столбики (4шт., шаг 50.0м) 522 - 703
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (6шт, шаг 50.0м) 693 - 953 / ДО (У3) 961 - 991, (30 м) / Столбики (1шт.) 1007 - 028
	На разделительной	ДО (У5) 693 - 028, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 693 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 693 - 028, (343 м)
Элементы в плане		R=2214, L=199 / 828
Продольный профиль		i=0 / L=343

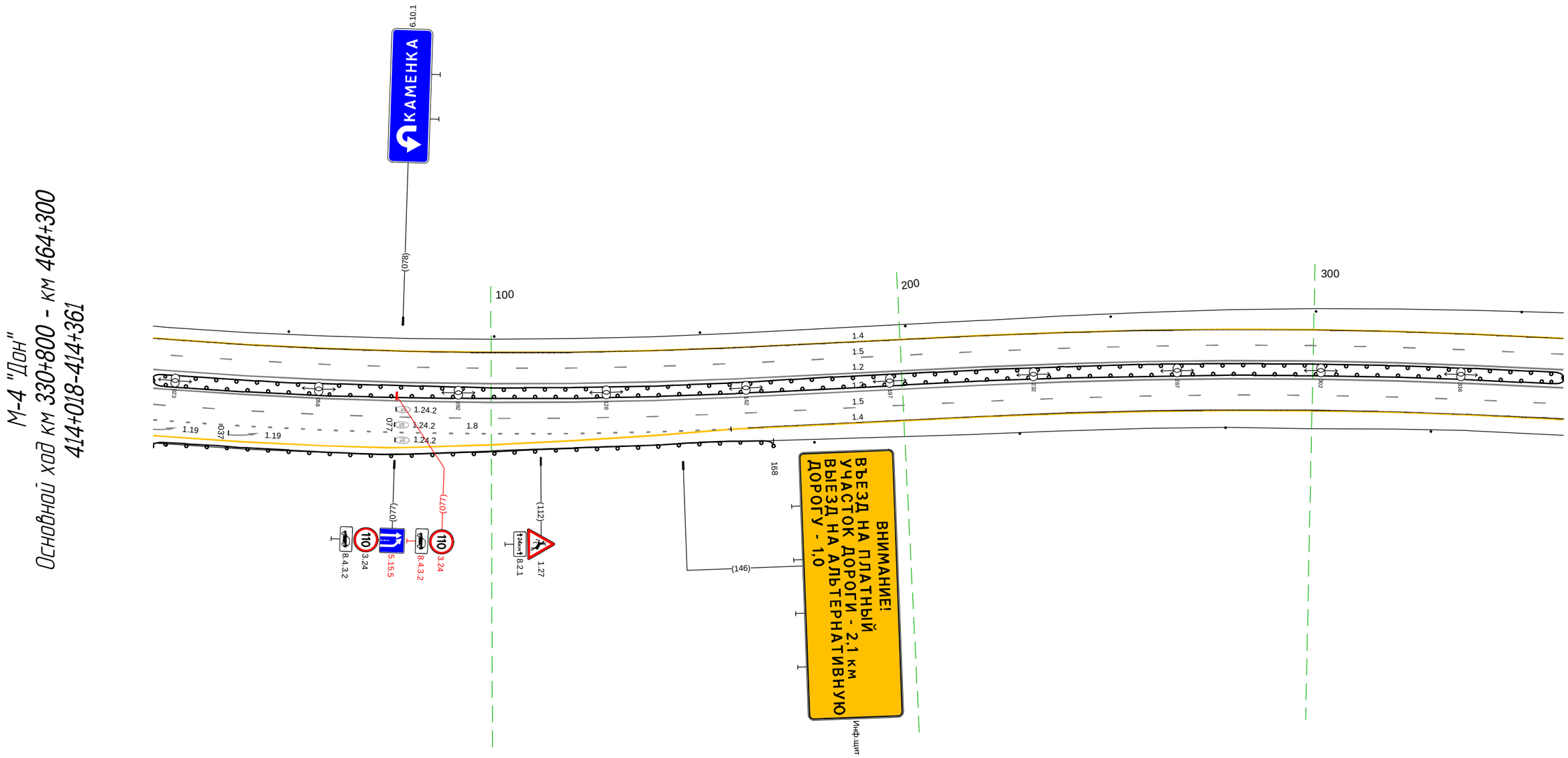
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
413+693-414+028



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 693 - 028, (343 м)
		1.2 693 - 028, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 693 - 028, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 693 - 718, (25 м) / 1.2 720 - 960, (240 м) / 1.8 962 - 028, (74 м)
	3-я от осевой	1.4 693 - 720, (27 м) / 1.2 720 - 960, (240 м) / 1.4 960 - 028, (76 м)
	4-я от осевой	1.4 720 - 769, (49 м) / 1.7 770 - 785, (15 м) / 1.2 785 795 (10 м) / 1.2 785 - 838, (54 м) / 1.2 832 838 (6 м) / 1.7 838 - 858, (20 м) / 1.4 866 - 960, (94 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У5) 693 - 028, (343 м)
	На обочине	Столбики (1шт.) 693 - 721 / Столбики (8шт., шаг 10.0м) 756 - 784 / ДО (У3) 831 - 028, (204 м)
Тротуары справа		

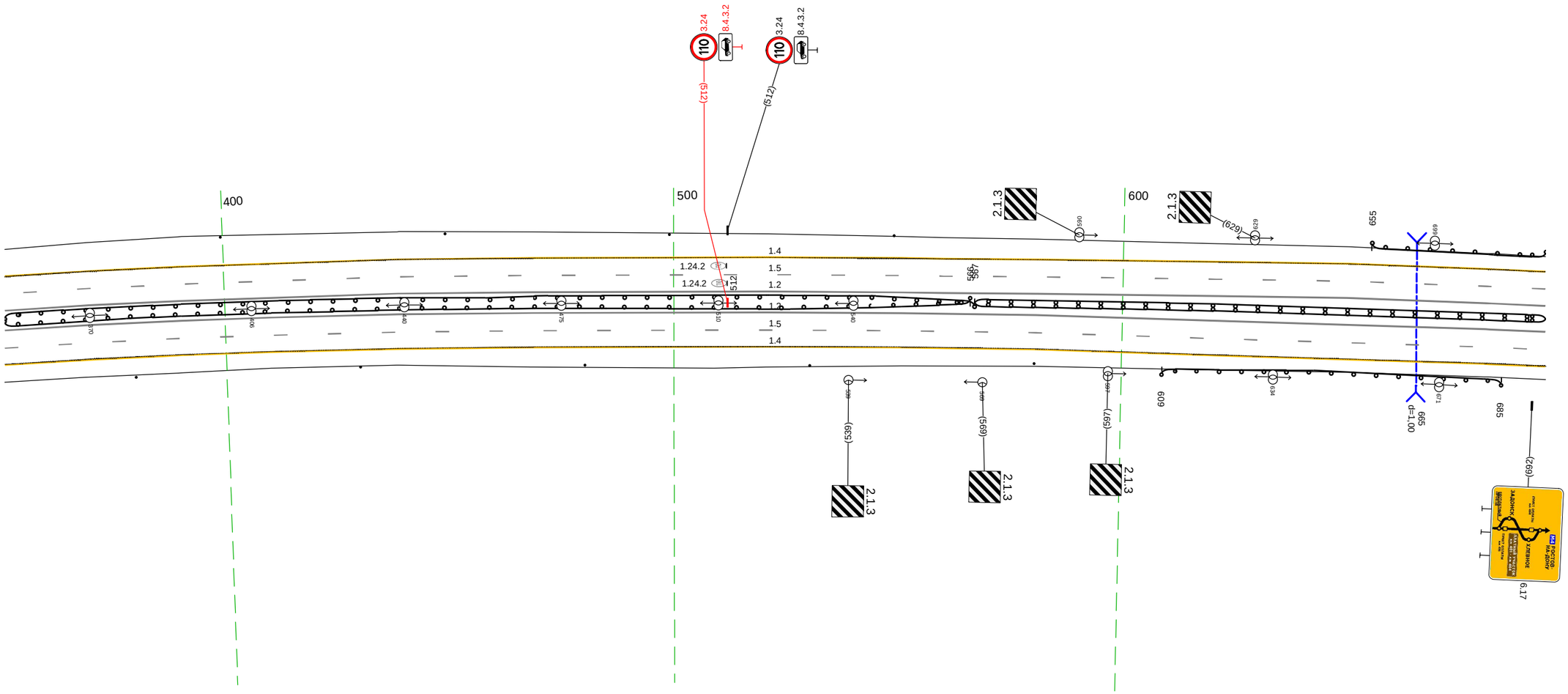
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (7шт., шаг 50.0м) 018 - 361
	На разделительной	ДО (Н5) 018 - 361 (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 018 - 361 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 018 - 361 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 018 - 361 (343 м)
		1.2 018 - 361 (343 м)
	1-я от осевой	1.5 018 - 361 (343 м)
	2-я от осевой	1.8 018 - 158 (140 м) / 1.4 158 - 361 (203 м)
	3-я от осевой	1.4 018 - 158 (140 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н5) 018 - 361 (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 018 - 168 (150 м) / Столбики (4шт., шаг 50.0м) 178 - 361
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (4шт., шаг 50.0м) 351 - 549 / ДО (ЛЗ) 655 - 694, (39 м)
	На разделительной	ДО (ЛБ) 351 - 567, (216 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 694, (343 м)
Элементы в плане		467 / R=6461, L=2086
Продольный профиль		i=0 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
414+351-414+694

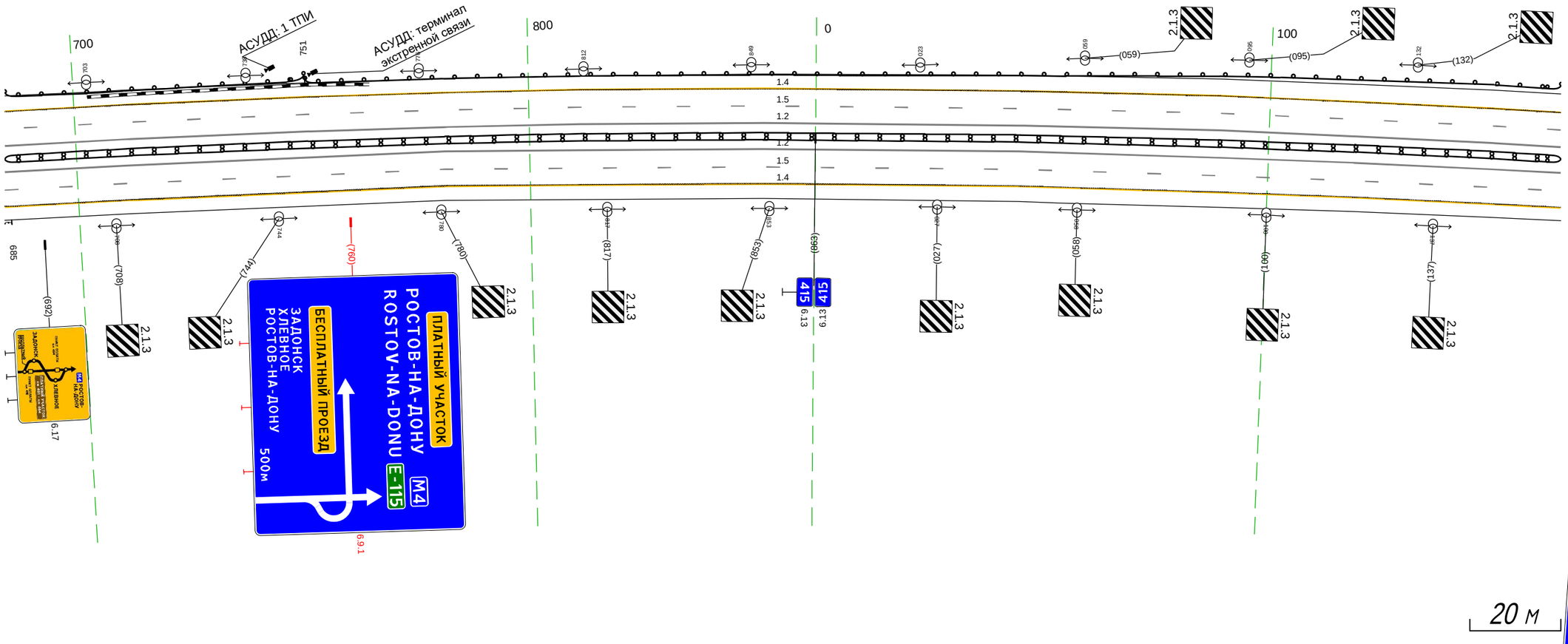


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 351 - 694, (343 м)
		1.2 351 - 694, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 351 - 694, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 351 - 694, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЛБ) 351 - 566, (215 м) / ДО (Л4) 567 - 694, (127 м)
	На обочине	Столбики (5шт., шаг 50.0м) 351 - 581 / ДО (ЛЗ) 609 - 685, (76 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 684 - 751, (67 м) / ДО (ЧЗ) 751 - 164, (276 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 684 - 164, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 164, (343 м)
Элементы в плане		R=6461, L=2086
Продольный профиль		i=0 / L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
414+684-415+164



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 684 - 164, (343 м)
		1.2 684 - 164, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 684 - 164, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 684 - 164, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 684 - 164, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 684 - 685, (1 м)
Тротуары справа		

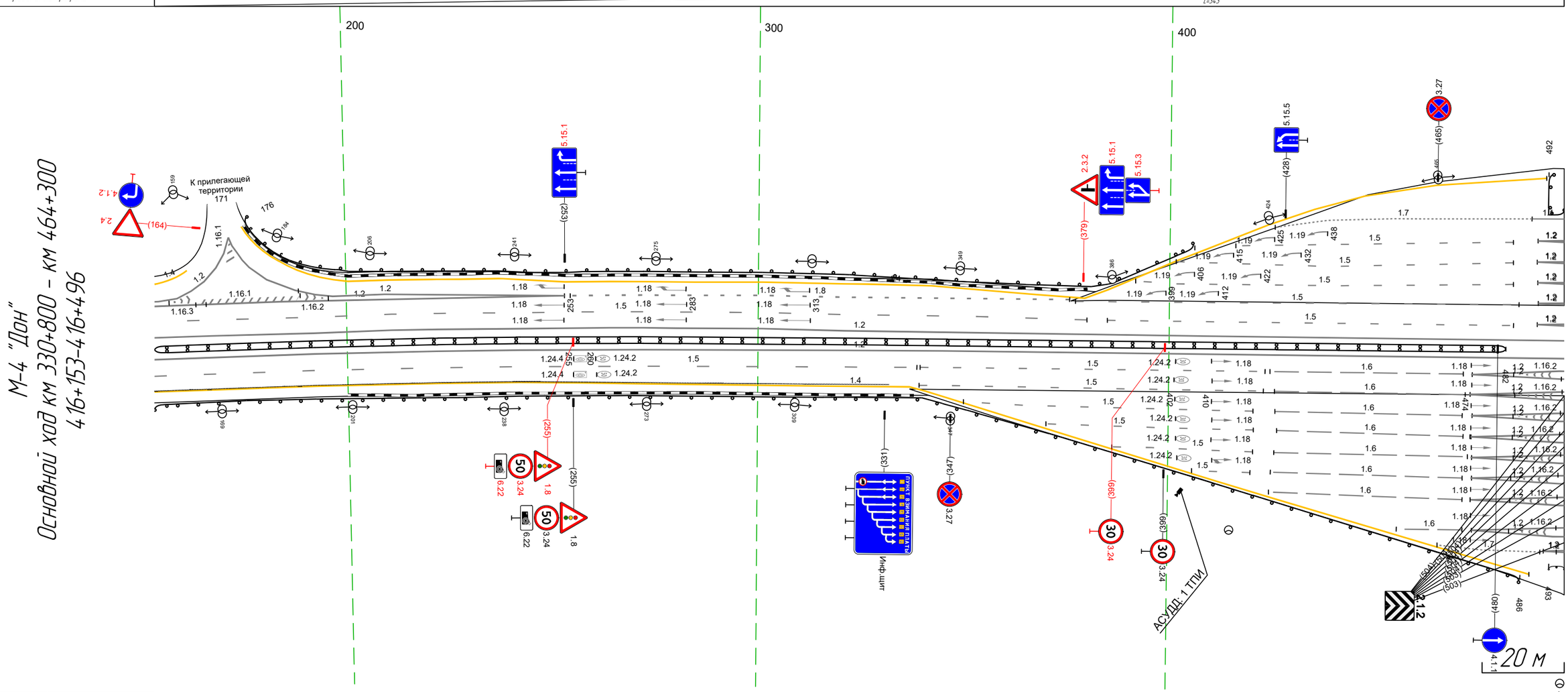
Границы съезда		
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	по обочине	40 (н) 171 - 426 : 165 м
	по разделительной	40 (бм) 695 - 753 : 58 м
Дорожная разметка съезда	4-я ось осевой	40 (н) 703 - 763 : 53 м
	3-я ось осевой	40 (бм) 754 - 797 : 41 м
	2-я ось осевой	40 (бм) 759 - 921 : 157 м
	1-я ось осевой	40 (н) 788 - 938 : 150 м
Элементы В плане		4+4+5 : l=289
Продольный профиль		i=0

Границы съезда		
Дорожные ограждения и направляющие устройства съезда	по обочине	40 (н) 171 - 426 : 165 м
	по разделительной	40 (бм) 695 - 753 : 58 м
Дорожная разметка съезда	4-я ось осевой	40 (н) 703 - 763 : 53 м
	3-я ось осевой	40 (бм) 754 - 797 : 41 м
	2-я ось осевой	40 (бм) 759 - 921 : 157 м
	1-я ось осевой	40 (н) 788 - 938 : 150 м
Элементы В плане		4+4+5 : l=289
Продольный профиль		i=0

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 4.15-12-4.16-238

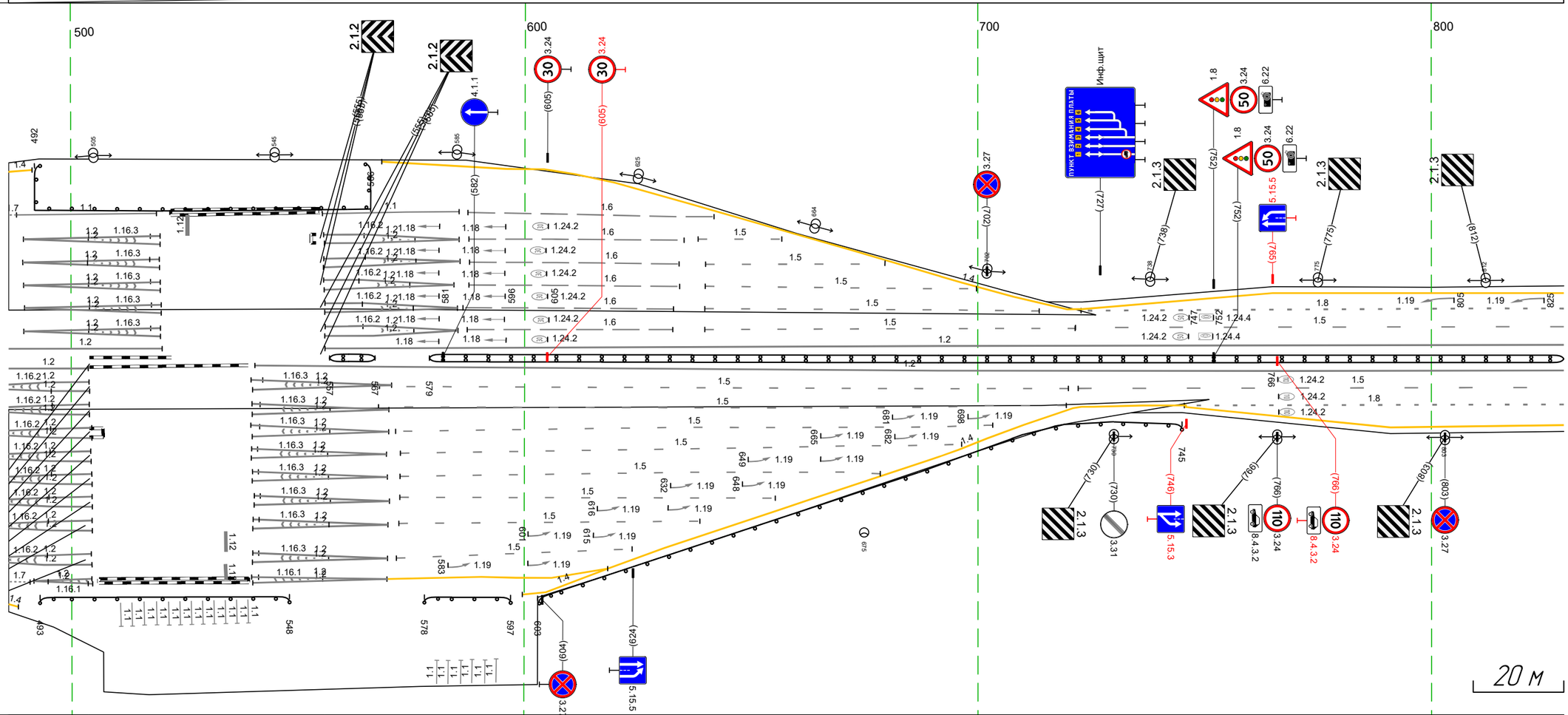
20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 176 - 406, (230 м)
		ДО (43) 492 - 496, (4 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 159 166 (7 м) 1.2 177 188 (11 м) 1.4 200 - 253, (53 м)
	3-я от осевой	1.2 153 159 (6 м) 1.2 188 - 253, (65 м) 1.4 253 - 385, (132 м)
	2-я от осевой	1.2 153 - 253, (100 м) 1.8 254 - 376, (121 м) 1.5 1.5 1.7 402 - 484, 485 - 484, 488 - 488, (62 м) 1.5 392 - 484, (92 м) 1.4 385 - 491, (106 м) 1.5 377 - 485, (108 м)
	1-я от осевой	1.5 153 - 380, (227 м) 1.5 385 - 484, (99 м)
Элементы в плане		R=6461, L=2086
Продольный профиль		a=0 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 153 - 496, (343 м)
		1.2 153 - 496, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 153 - 339, (186 м) 1.5 340 - 423, (84 м) 1.6 425 - 472, (47 м) 1.2 474 - 496, (22 м)
	2-я от осевой	1.5 370 - 421, (50 м) 1.5 340 - 421, (81 м) 1.5 339 - 420, (81 м) 1.6 425 - 472, (47 м) 1.6 456 - 472, (16 м) 1.2 474 - 496, (22 м) 1.5 350 - 421, (70 м) 1.6 425 - 472, (47 м) 1.2 473 - 496, (23 м) 1.5 339 - 423, (84 м) 1.6 425 - 472, (47 м) 1.2 473 - 496, (23 м)
		1.4 153 - 488, (335 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 153 - 482, (329 м)
	На обочине	ДО (43) 153 - 486, (333 м)
Тротуары справа		

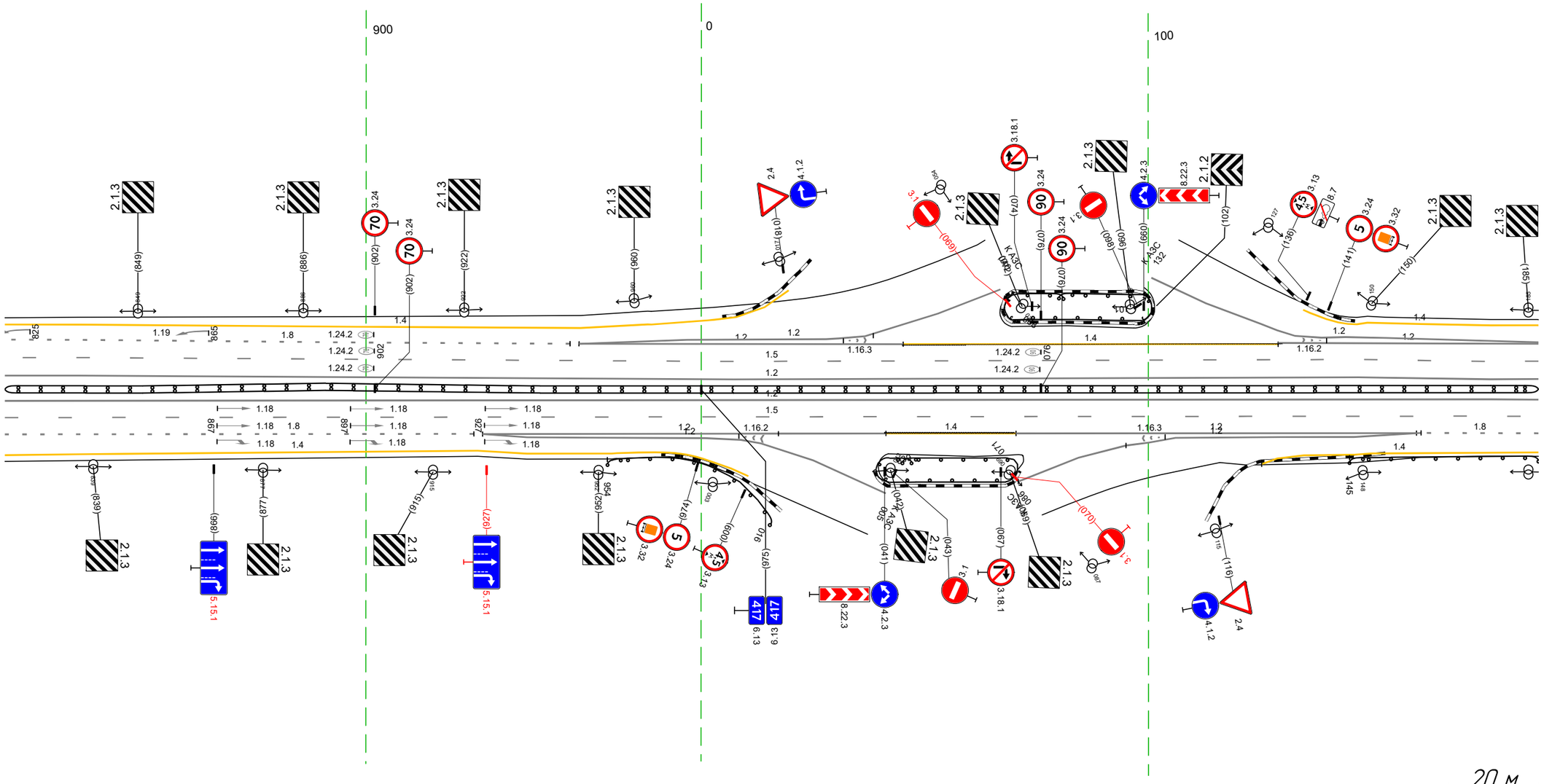
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 492 – 566, (74 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 723 – 829, (106 м)
	2-я от осевой	12 489 – 520, (30 м); 11 488 – 519, (31 м); 12 490 – 520, (30 м); 12 489 – 520, (30 м); 12 556 – 584, (29 м); 12 556 – 586, (30 м); 11 555 – 586, (30 м); 12 556 – 585, (29 м); 12 556 – 585, (29 м); 16 588 – 634, (46 м); 16 588 – 635, (47 м); 16 587 – 642, (54 м); 16 586 – 633, (46 м); 16 587 – 633, (45 м); 14 568 – 723, (155 м); 15 640 – 679, (40 м); 15 640 – 700, (60 м); 15 640 – 714, (74 м); 15 638 – 657, (18 м); 15 640 – 721, (82 м); 18 723 – 829, (106 м); 15 722 – 829, (108 м)
	1-я от осевой	12 490 – 520, (30 м); 12 490 – 520, (30 м); 12 556 – 585, (29 м); 12 556 – 585, (29 м); 16 587 – 633, (45 м); 15 640 – 721, (82 м); 15 722 – 829, (108 м)
Элементы в плане		R=6461, L=2086
Продольный профиль		i=0; i=-30; i=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 486 – 504, (18 м); 12 486 – 520, (34 м); 12 556 – 829, (273 м); 12 541 – 829, (289 м)
	1-я от осевой	12 486 – 504, (18 м); 12 486 – 504, (18 м); 12 540 – 571, (31 м); 12 540 – 571, (31 м); 15 568 – 720, (152 м); 15 722 – 829, (107 м)
	2-я от осевой	12 486 – 504, (18 м); 12 486 – 504, (18 м); 12 486 – 504, (18 м); 12 486 – 504, (18 м); 12 540 – 570, (30 м); 12 540 – 570, (30 м); 12 540 – 570, (30 м); 15 572 – 624, (52 м); 15 572 – 703, (132 м); 14 570 – 746, (176 м); 18 811 – 829, (18 м)
	3-я от осевой	14 746 – 829, (83 м); 18 746 – 811, (66 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 557 – 567, (10 м); ДД (94) 579 – 829, (250 м)
	На обочине	ДО (93) 493 – 548, (55 м); ДО (93) 578 – 597, (19 м); ДО (93) 603 – 745, (142 м)
Тротуары справа		

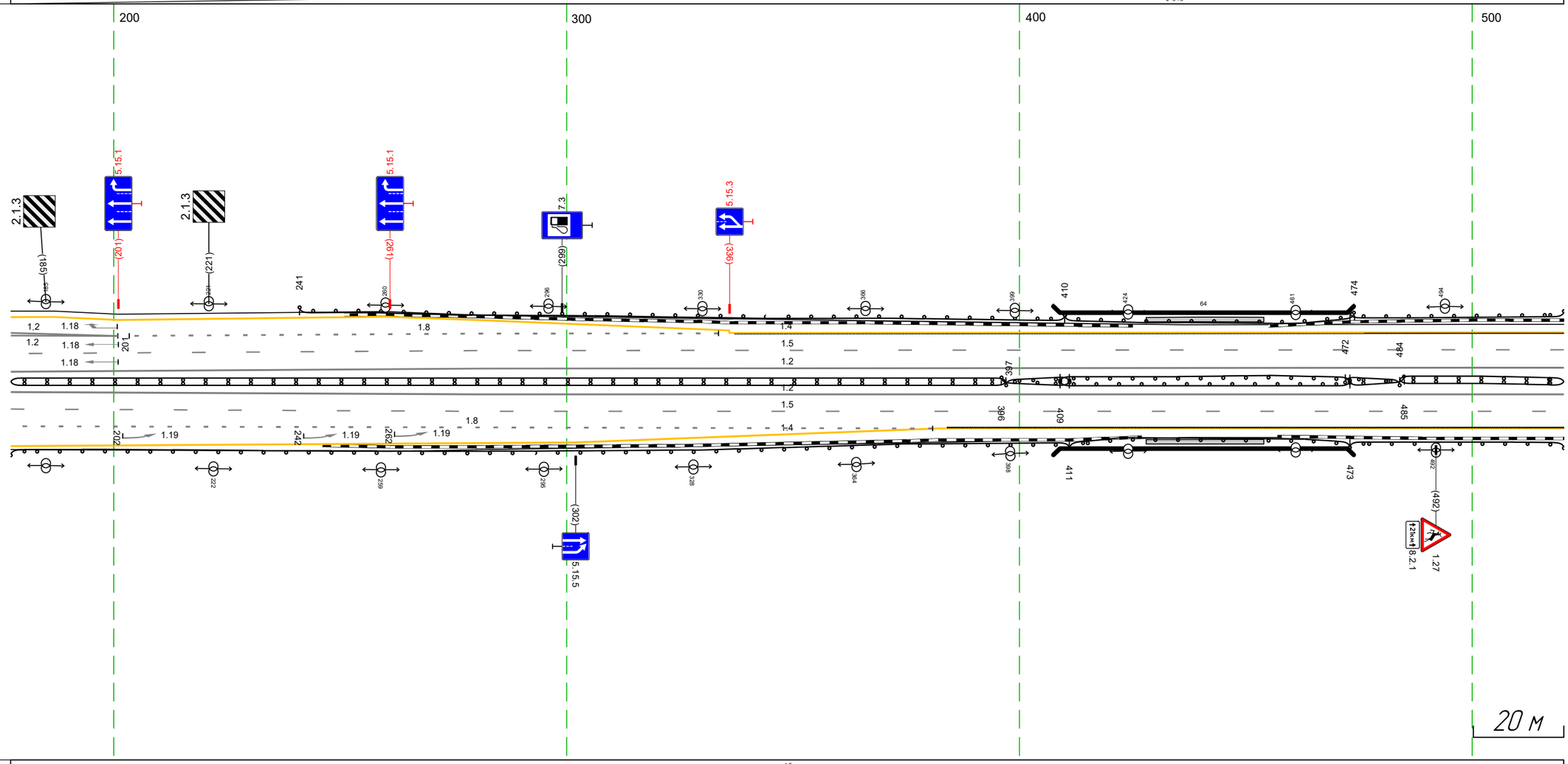
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 068 - 101, (33 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 948 - 964, (16 м) · 12 133 139 (6 м) · 14 147 - 187, (41 м)
	3-я от осевой	14 819 - 948, (129 м) · 12 948 - 037, (64 м) · 12 139 - 187, (49 м)
	2-я от осевой	18 819 - 946, (126 м) · 12 948 - 045, (73 м) · 14 045 - 129, (84 м) · 12 129 - 187, (58 м)
	1-я от осевой	15 819 - 187, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		a=0 · L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
4 16+819-417+187



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 819 - 187, (343 м)
		12 819 - 187, (343 м)
	1-я от осевой	15 819 - 187, (343 м)
	2-я от осевой	18 819 - 924, (105 м) · 12 926 - 041, (90 м) · 14 041 - 070, (29 м) · 12 070 - 160, (90 м)
	3-я от осевой	14 819 - 925, (106 м) · 12 926 - 001, (50 м) · 12 100 - 129, (29 м) · 12 129 - 161, (32 м) · 18 161 - 187, (26 м)
	4-я от осевой	14 925 - 956, (31 м) · 12 001 - 013, (12 м) · 12 071 - 100, (29 м) · 14 125 - 187, (62 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (54) 819 - 187, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 954 - 016, (37 м) · ДО (53) 039 - 071, (32 м) · ДО (53) 145 - 187, (42 м)
Тротуары справа		

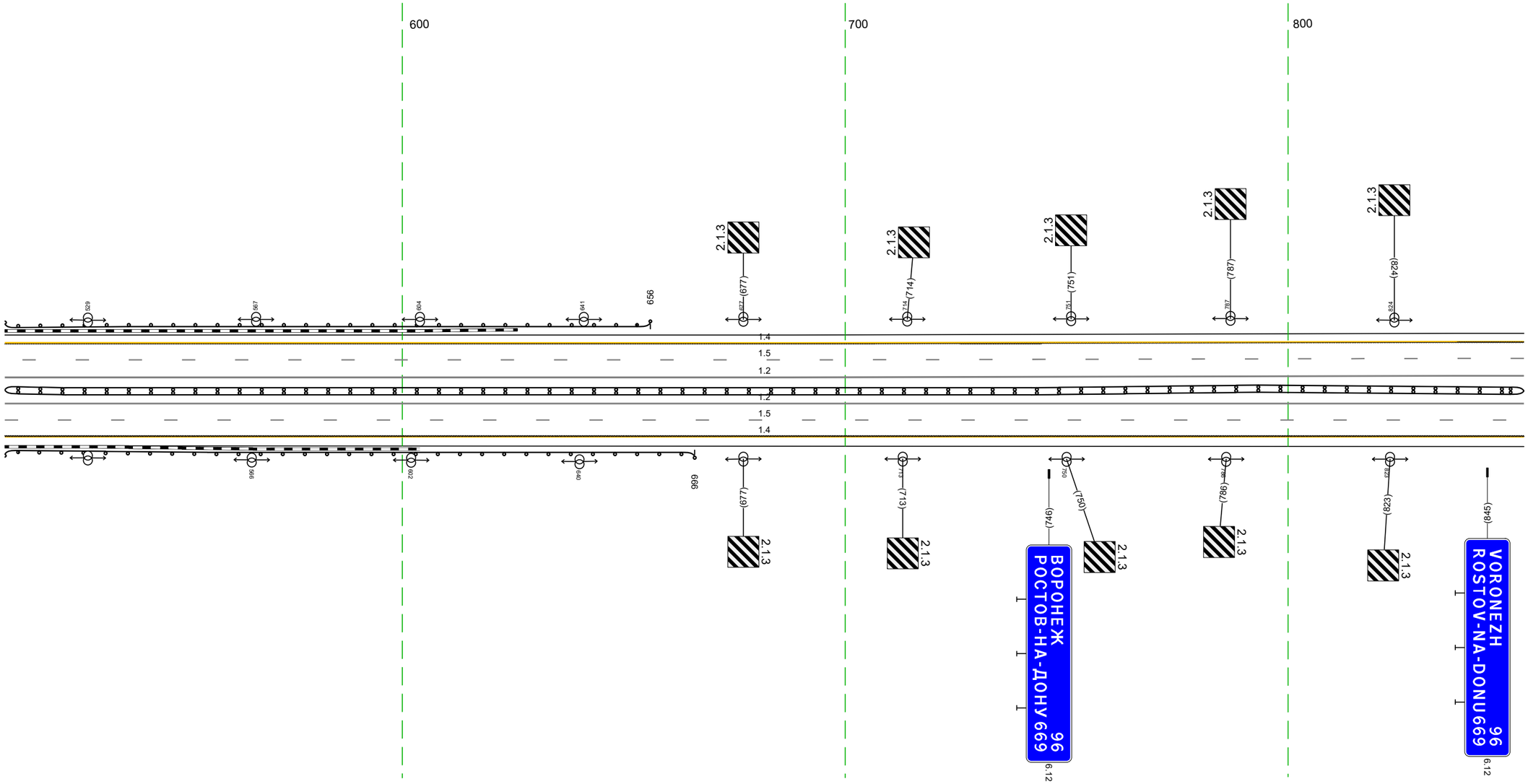
Тротуары слева		428 - 454, (26 м), о/п, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 241 - 410, (169 м); ДО (У5) 410 - 474, (64 м); ДО (У3) 473 - 520, (47 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 177 - 201, (24 м)
	3-я от осевой	12 177 - 201, (24 м); 12 177 - 201, (24 м); 14 201 - 336, (135 м)
	2-я от осевой	18 203 - 334, (130 м); 14 336 - 520, (184 м)
	1-я от осевой	15 177 - 520, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		о=0; L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 177 - 520, (343 м); 12 177 - 520, (343 м)
	1-я от осевой	15 177 - 520, (343 м)
	2-я от осевой	14 382 - 520, (138 м)
	3-я от осевой	14 302 - 382, (80 м); 18 177 - 381, (204 м)
	4-я от осевой	14 177 - 302, (125 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 177 - 397, (220 м); ДО (У4) 396 - 411, (15 м); ДО (У4) 397 - 411, (14 м); МО (У5) 409 - 473, (64 м); МО (У5) 409 - 473, (64 м); ДО (У4) 472 - 484, (12 м); ДО (У4) 473 - 485, (12 м); ДД (У4) 484 - 520, (36 м)
	На обочине	ДО (У3) 177 - 411, (234 м); ДО (У5) 411 - 473, (62 м); ДО (У3) 473 - 520, (47 м)
Тротуары справа		428 - 454, (26 м), о/п, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 510 - 656, (146 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 510 - 853, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 510 - 853, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / L=343

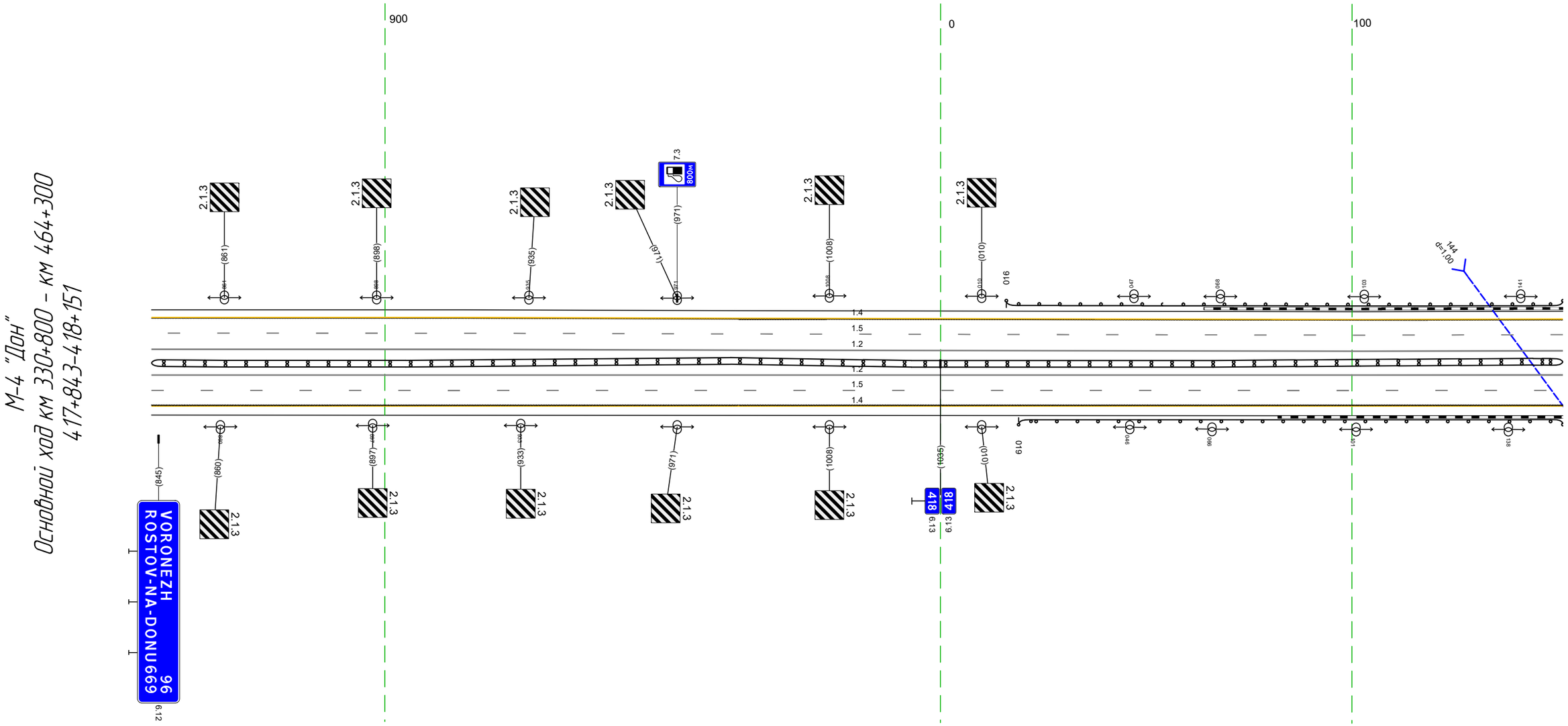
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
417+510-417+853



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 510 - 853, (343 м)
		1.2 510 - 853, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 510 - 853, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 510 - 853, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 510 - 853, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 510 - 666, (156 м)
Тротуары справа		

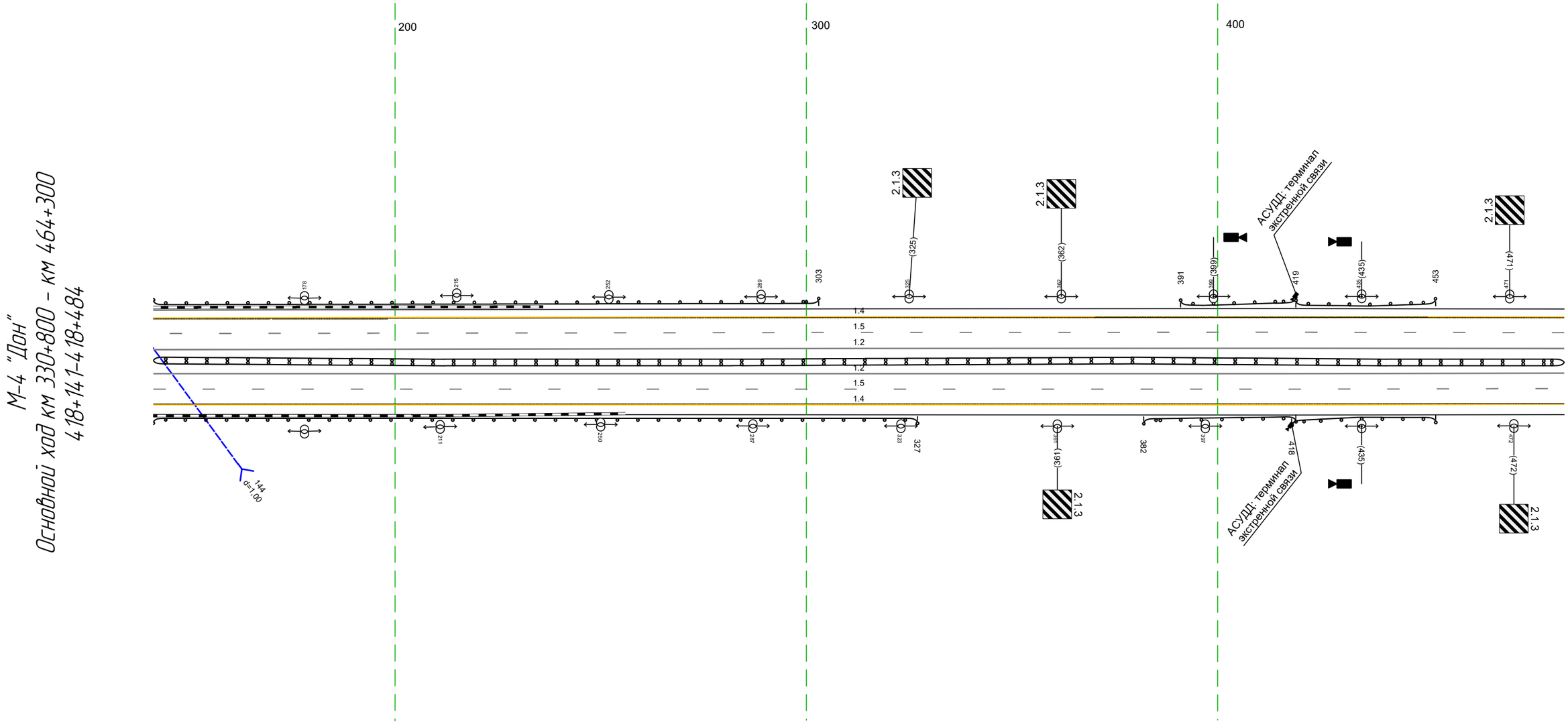
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 016 – 151 (135 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 843 – 151 (343 м)
	1-я от осевой	15 843 – 151 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 ; L=343

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
417+843-418+151



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 843 – 151 (343 м)
		12 843 – 151 (343 м)
	1-я от осевой	15 843 – 151 (343 м)
	2-я от осевой	14 843 – 151 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 843 – 151 (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 019 – 151 (132 м)
Тротуары справа		

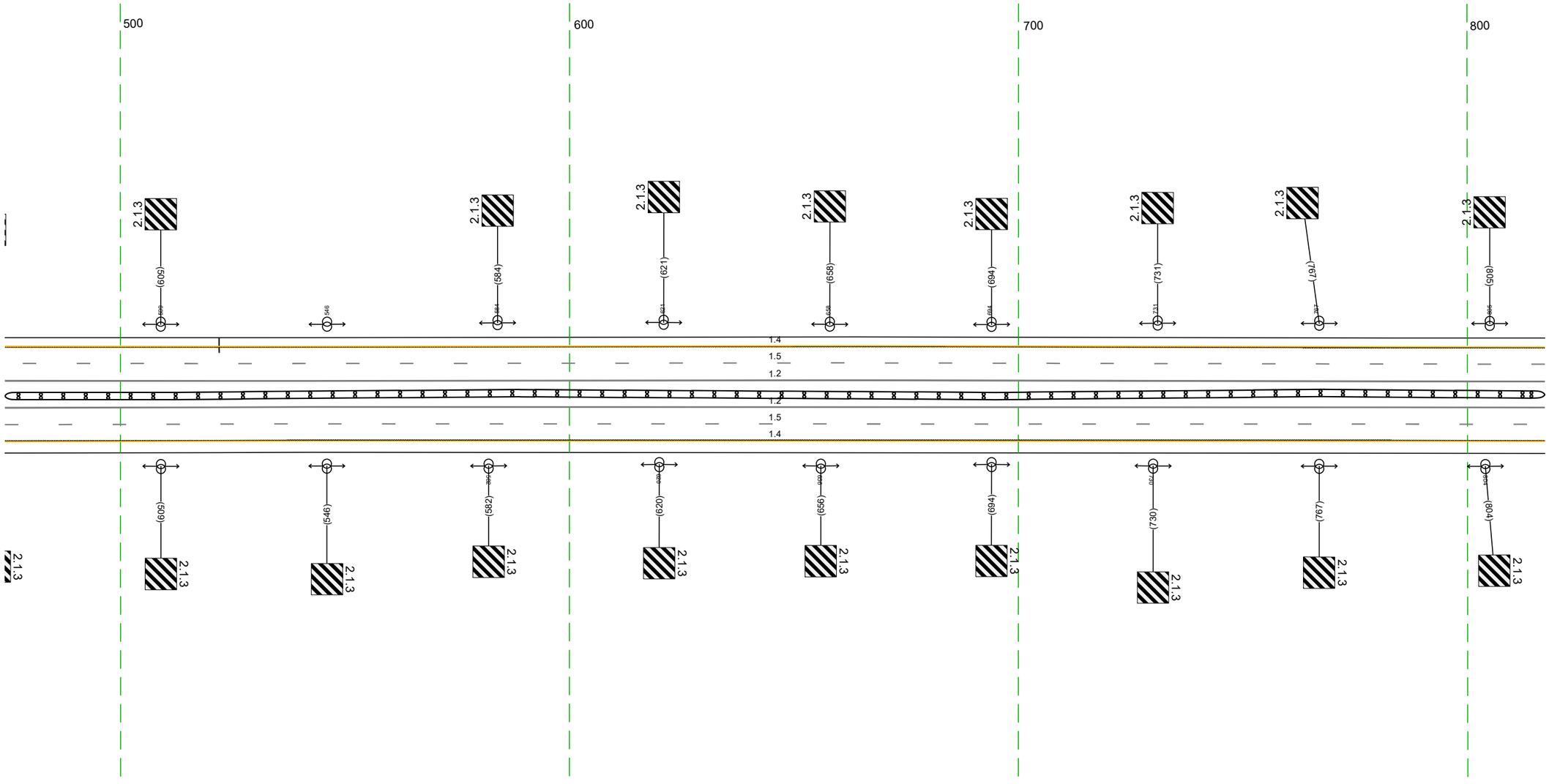
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 141 - 303, (162 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	15 141 - 484, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		i=0 / L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 141 - 484, (343 м)
		12 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	15 141 - 484, (343 м)
	2-я от осевой	14 141 - 484, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 141 - 484, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 141 - 327, (186 м) / ДО (У3) 382 - 419, (37 м) / ДО (У3) 418 - 453, (35 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 474 - 817, (343 м)
	1-я от осевой	15 474 - 817, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=328 802 23173

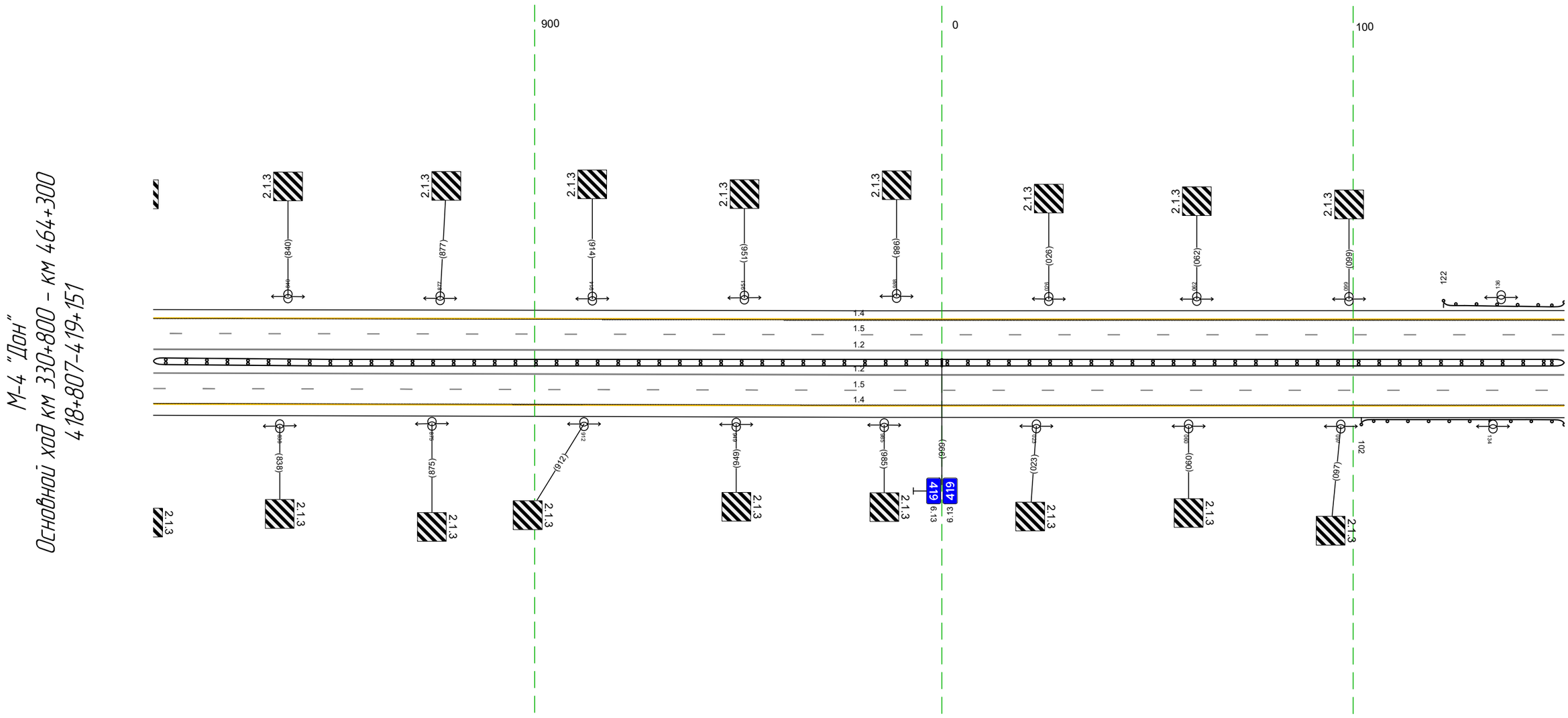
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
418+474-418+817



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 474 - 817, (343 м)
		12 474 - 817, (343 м)
	1-я от осевой	15 474 - 817, (343 м)
	2-я от осевой	14 474 - 817, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 474 - 817, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

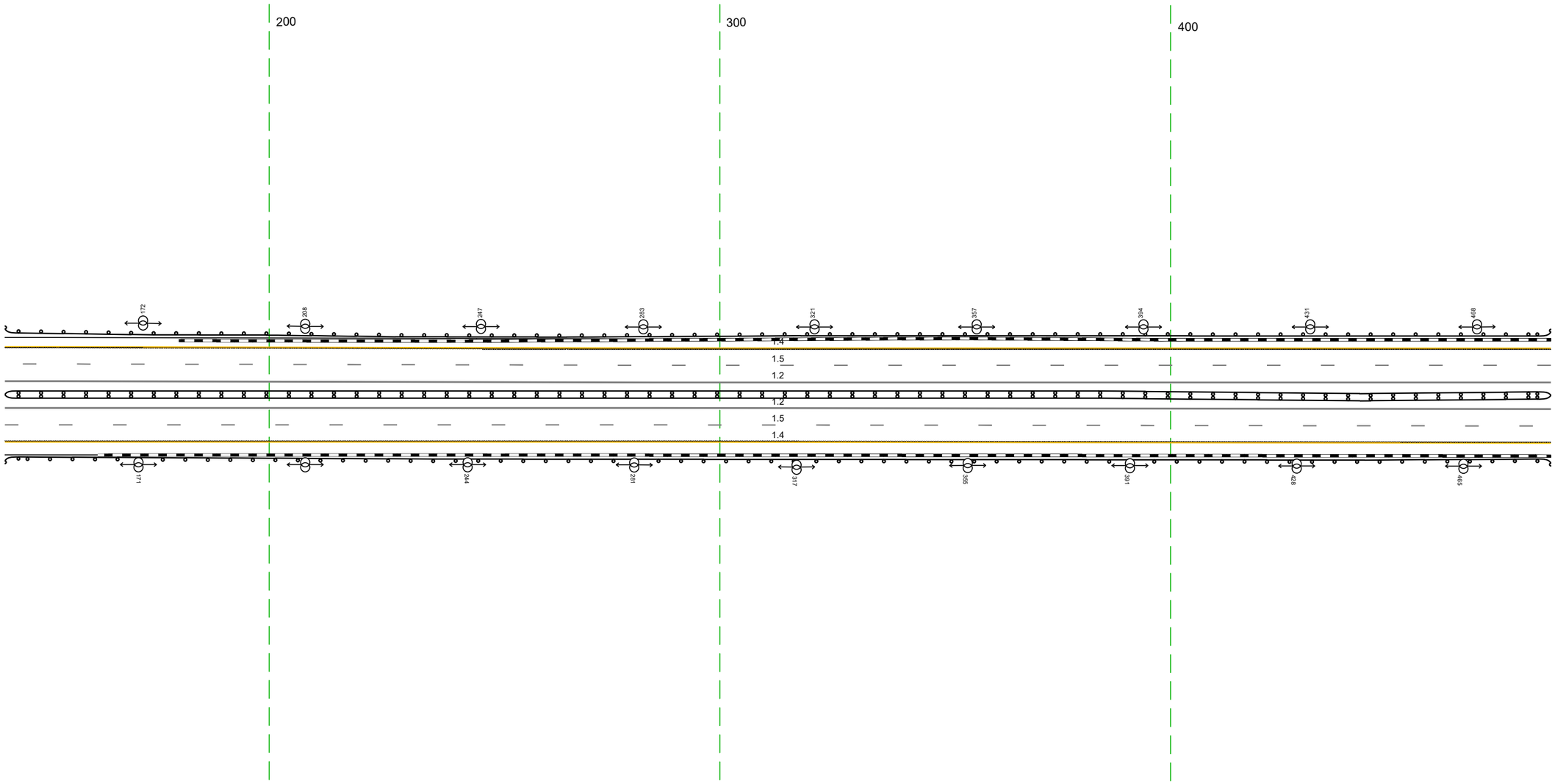
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 122 – 151 (29 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 807 – 151 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 807 – 151 (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23173, L=1234



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 807 – 151 (34,3 м)
		12 807 – 151 (34,3 м)
	1-я от осевой	15 807 – 151 (34,3 м)
	2-я от осевой	14 807 – 151 (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 807 – 151 (34,3 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 102 – 151 (4,9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 141 - 484, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	15 141 - 484, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23173, L=1234

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
4 19+14 1-4 19+484

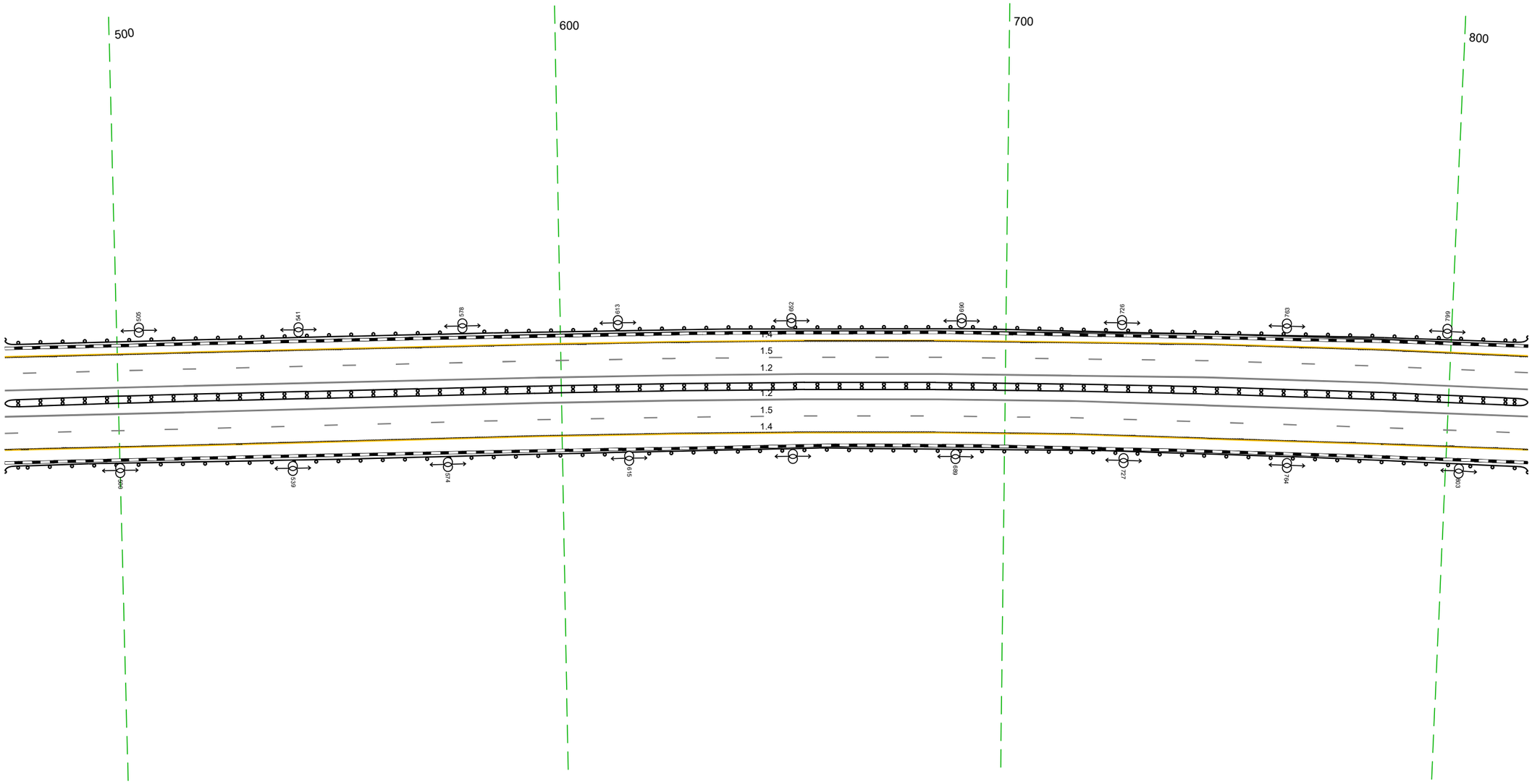


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 141 - 484, (343 м)
		12 141 - 484, (343 м)
	1-я от осевой	15 141 - 484, (343 м)
	2-я от осевой	14 141 - 484, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 141 - 484, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 141 - 484, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 474 - 818, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 474 - 818, (344 м)
	1-я от осевой	15 474 - 818, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=23173, L=1234

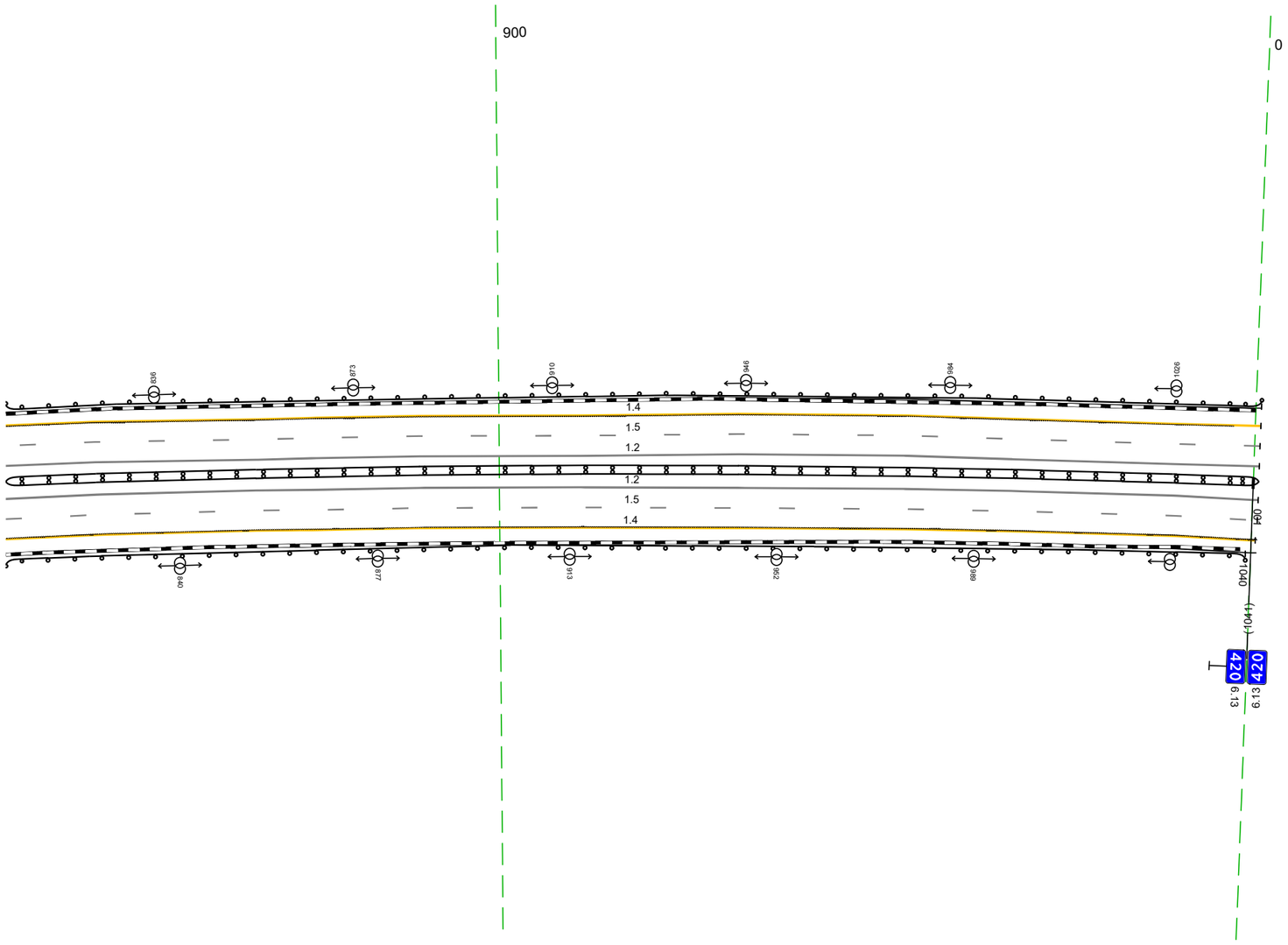
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
419+474-818



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 474 - 818, (344 м)
		12 474 - 818, (344 м)
	1-я от осевой	15 474 - 818, (344 м)
	2-я от осевой	14 474 - 818, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 474 - 818, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 474 - 818, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 808 - 001 (234 м)	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 808 - 001 (234 м)	
	1-я от осевой	15 808 - 001 (234 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=23173, L=1234	1027

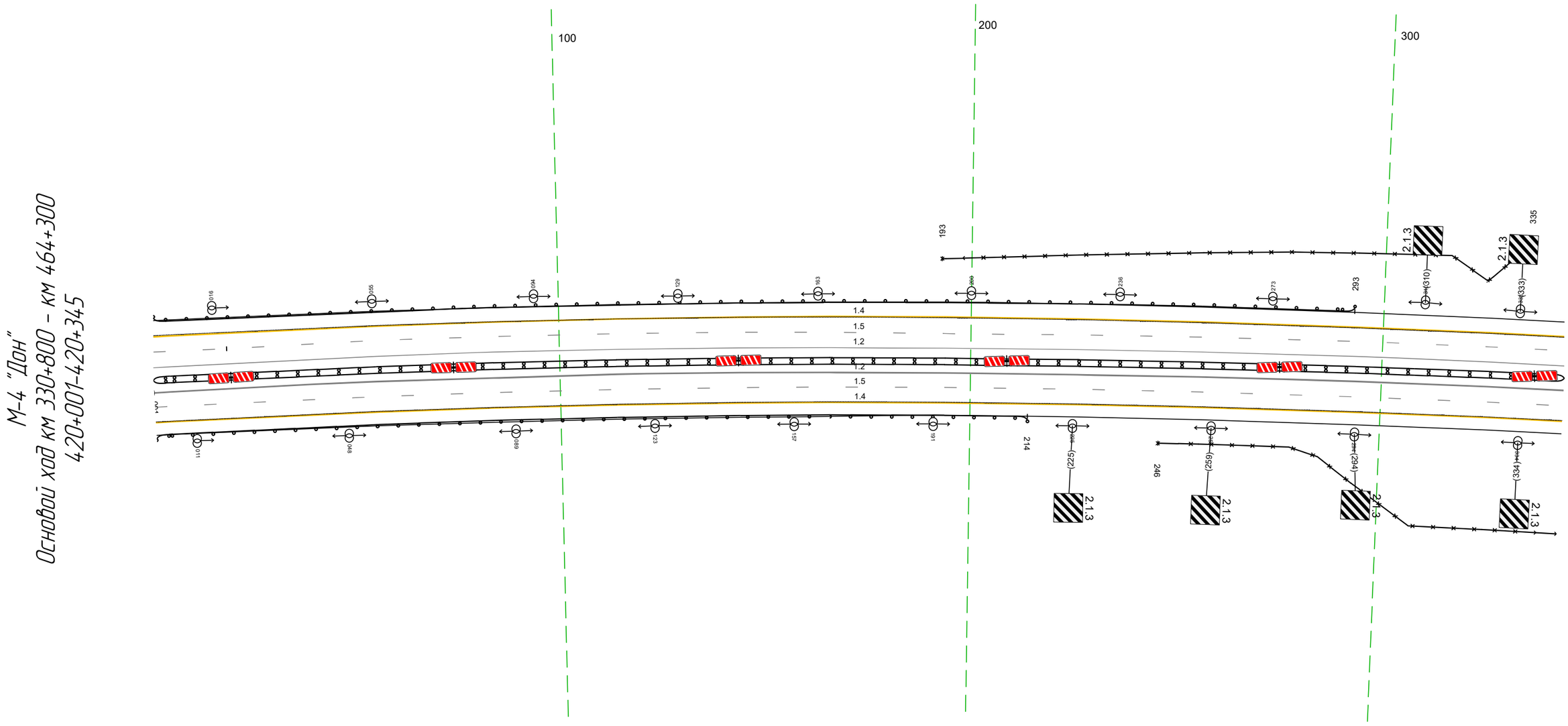


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
419+808-420+001

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 808 - 001 (234 м)	
		12 808 - 001 (234 м)	
	1-я от осевой	15 808 - 001 (234 м)	
	2-я от осевой	14 808 - 001 (234 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 808 - 001 (234 м)	
	На обочине	ДО (Н3) 808 - 1040, (232 м)	
Тротуары справа			

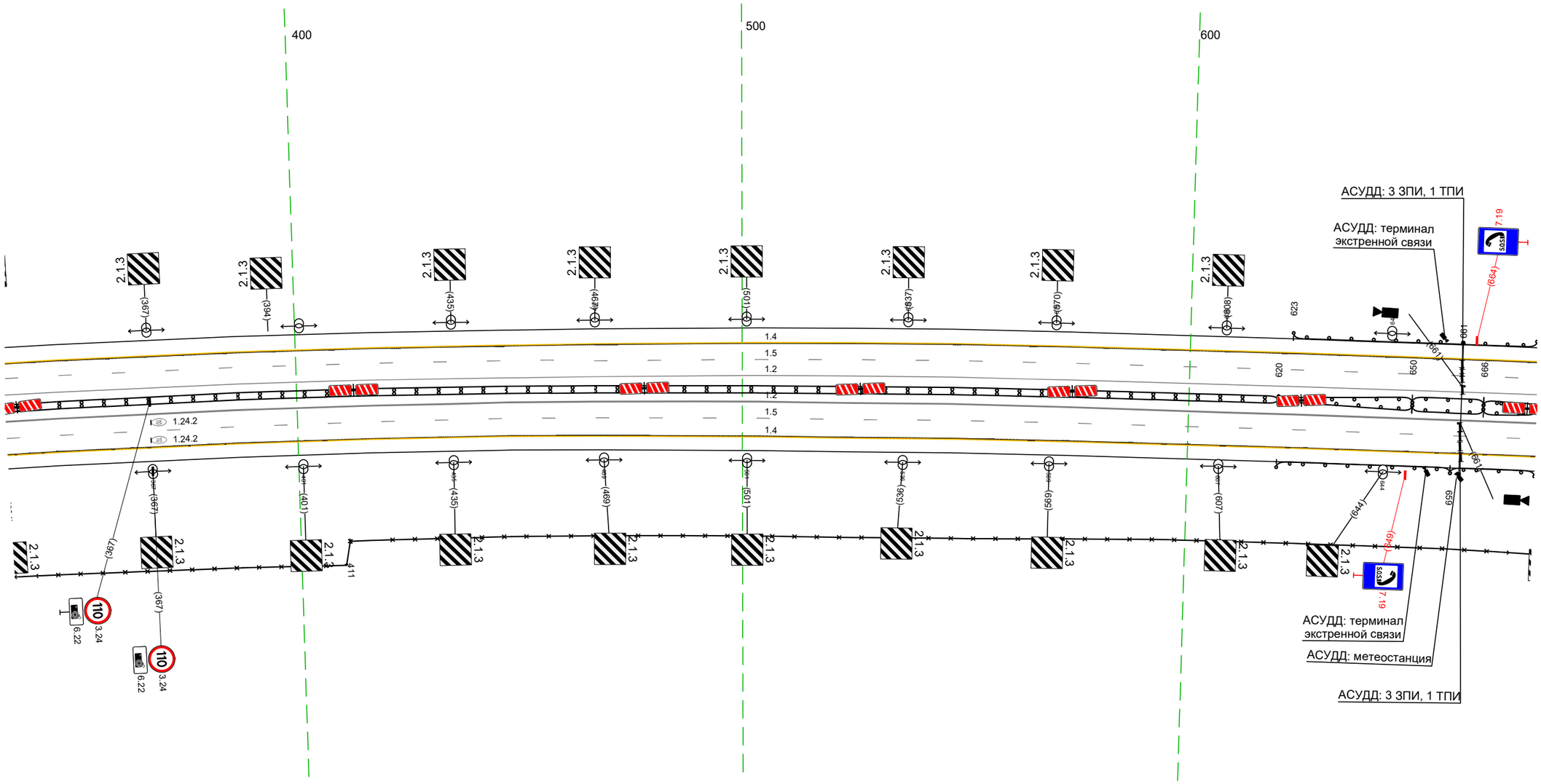
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 193 - 335, (14,2 м) ДО (У3) 001 - 293, (292 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 001 - 345, (344 м)
	1-я от осевой	15 019 - 345, (325 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		030 R=45600, L=2826



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 001 - 345, (344 м)
		12 001 - 345, (344 м)
	1-я от осевой	15 001 - 345, (344 м)
	2-я от осевой	14 001 - 345, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 001 - 345, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 001 - 214, (213 м) 30 246 - 345, (99 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (13) 623 – 678, (55 м)
	На разделительной	ДО (13) 620 – 650, (30 м) / ДО (15) 650 – 666, (16 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 335 – 678, (343 м)
	1-я от осевой	15 335 – 678, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45600, L=2826

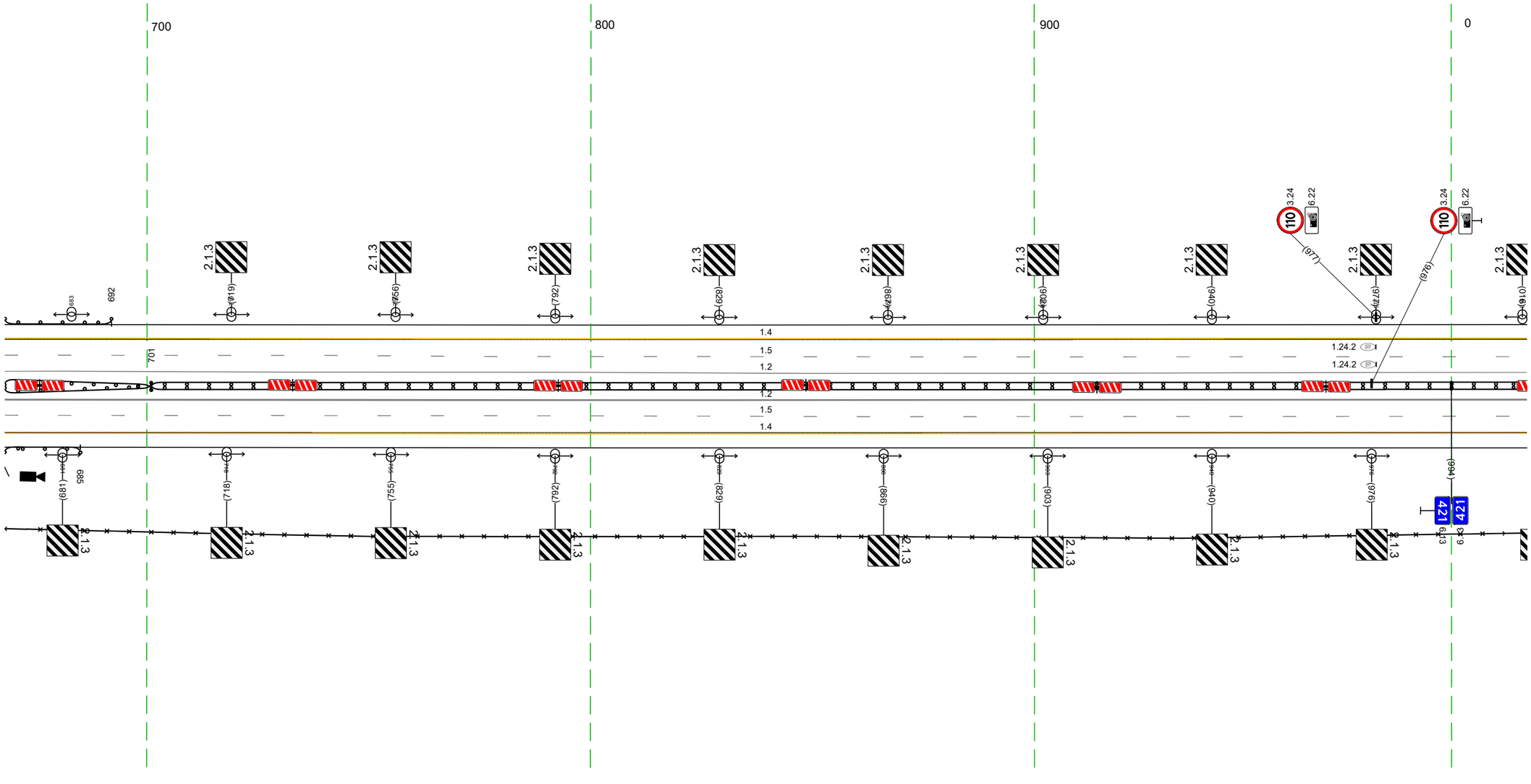
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
4.20+335-420+678



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 335 – 678, (343 м)
		12 335 – 678, (343 м)
	1-я от осевой	15 335 – 678, (343 м)
	2-я от осевой	14 335 – 678, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (13) 335 – 620, (285 м) / ДО (13) 620 – 650, (30 м) / МО (14) 650 – 666, (16 м) / ДО (13) 666 – 678, (12 м) / ДО (13) 666 – 678, (12 м)
	На обочине	30 335 – 411, (76 м) / 30 411 – 678, (267 м) / ДО (13) 620 – 659, (39 м) / ДО (13) 659 – 678, (19 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЦЗ) 668 - 692, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 668 - 017, (343 м)
	1-я от осевой	15 668 - 017, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45600, L=2826

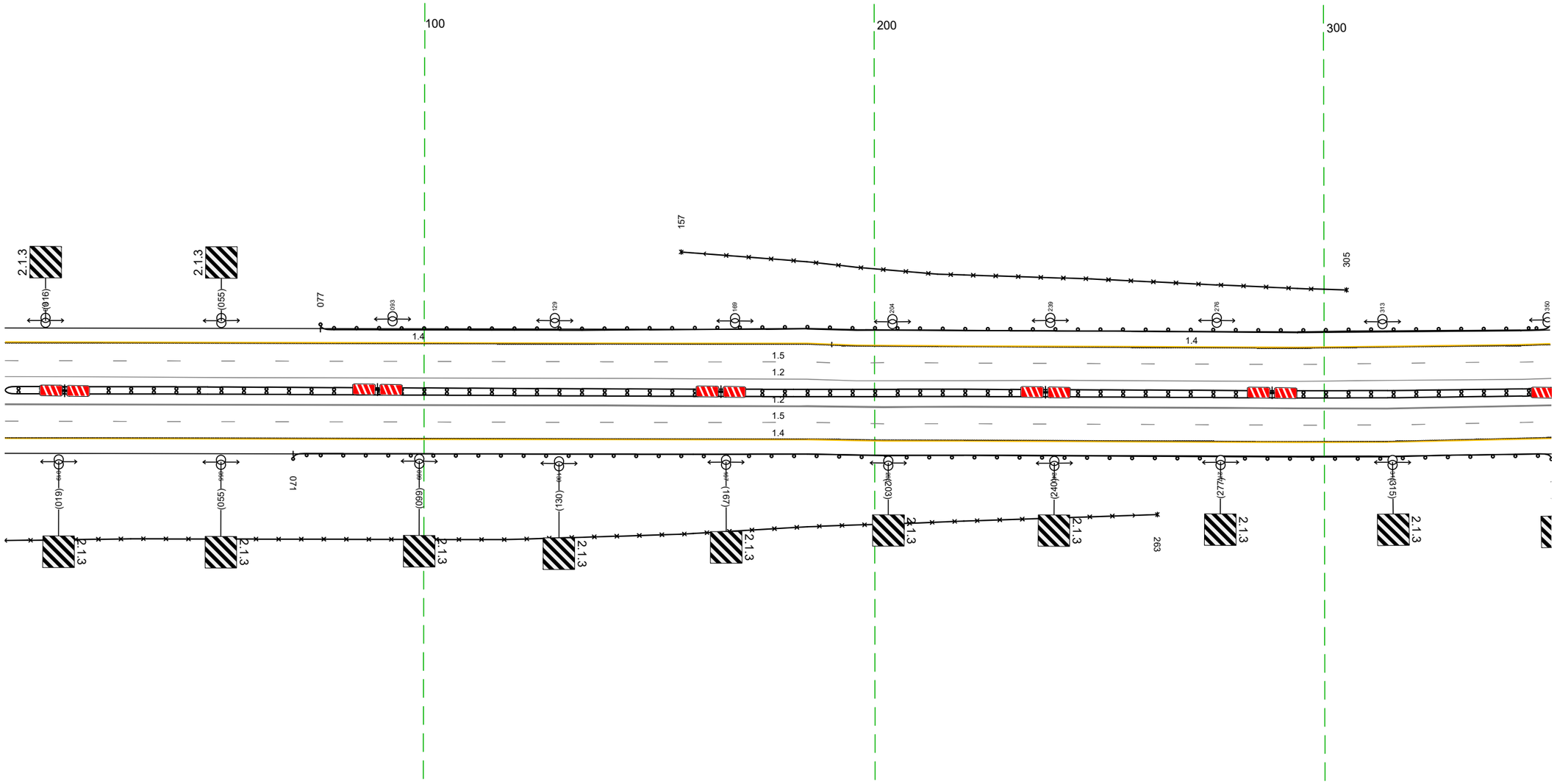
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
420+668-421+017



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 668 - 017, (343 м)
		1.2 668 - 017, (343 м)
	1-я от осевой	15 668 - 017, (343 м)
	2-я от осевой	14 668 - 017, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (ЦЗ) 668 - 701, (33 м)
		ДО (ЦЗ) 668 - 701, (33 м)
		ДД (ЦЗ) 701 - 017, (310 м)
	На обочине	30 668 - 017, (343 м)
		ДО (ЦЗ) 668 - 685, (17 м)
Тротуары справа		

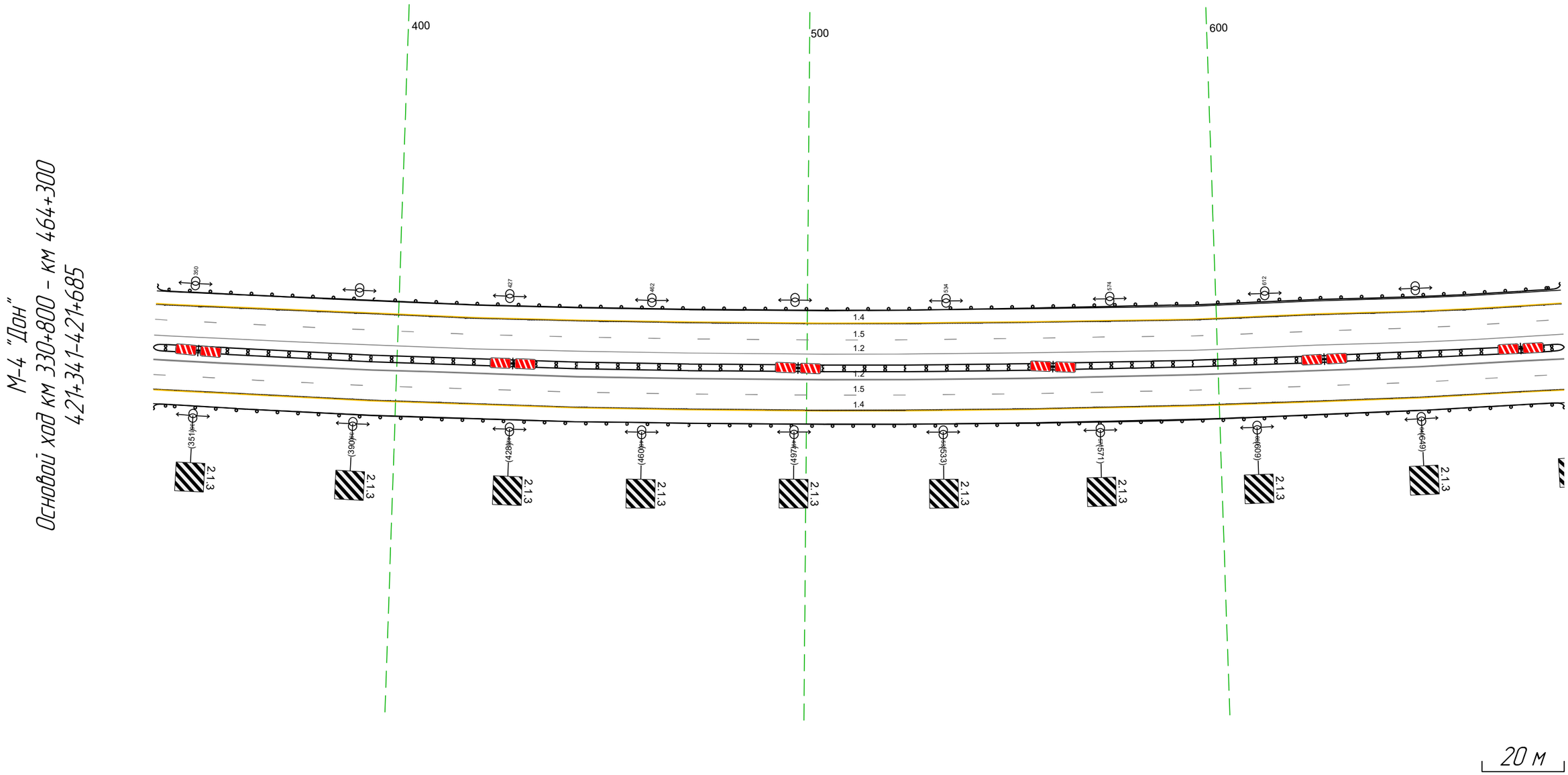
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 157 - 305, (148 м) ДО (Б3) 077 - 351, (274 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 007 - 191, (183 м) 14 191 - 351, (160 м)
	1-я от осевой	15 007 - 351, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45600, L=2826

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
421+007-421+351



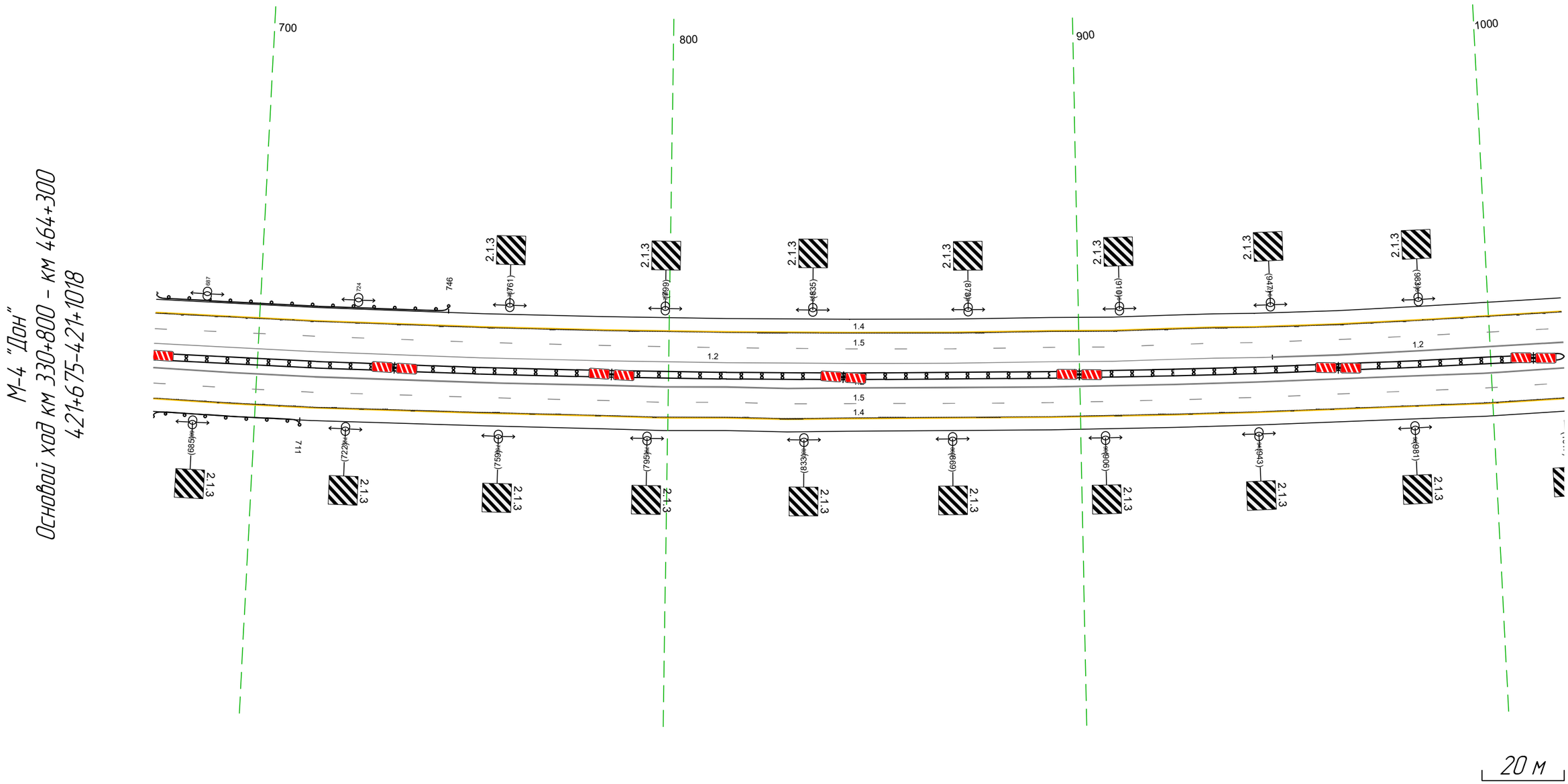
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 007 - 351, (343 м)
		12 007 - 351, (343 м)
	1-я от осевой	15 007 - 351, (343 м)
	2-я от осевой	14 007 - 351, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 007 - 351, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 071 - 351, (280 м) 30 007 - 263, (256 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 341 - 685, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 341 - 685, (344 м)
	1-я от осевой	15 341 - 685, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45600, L=2826



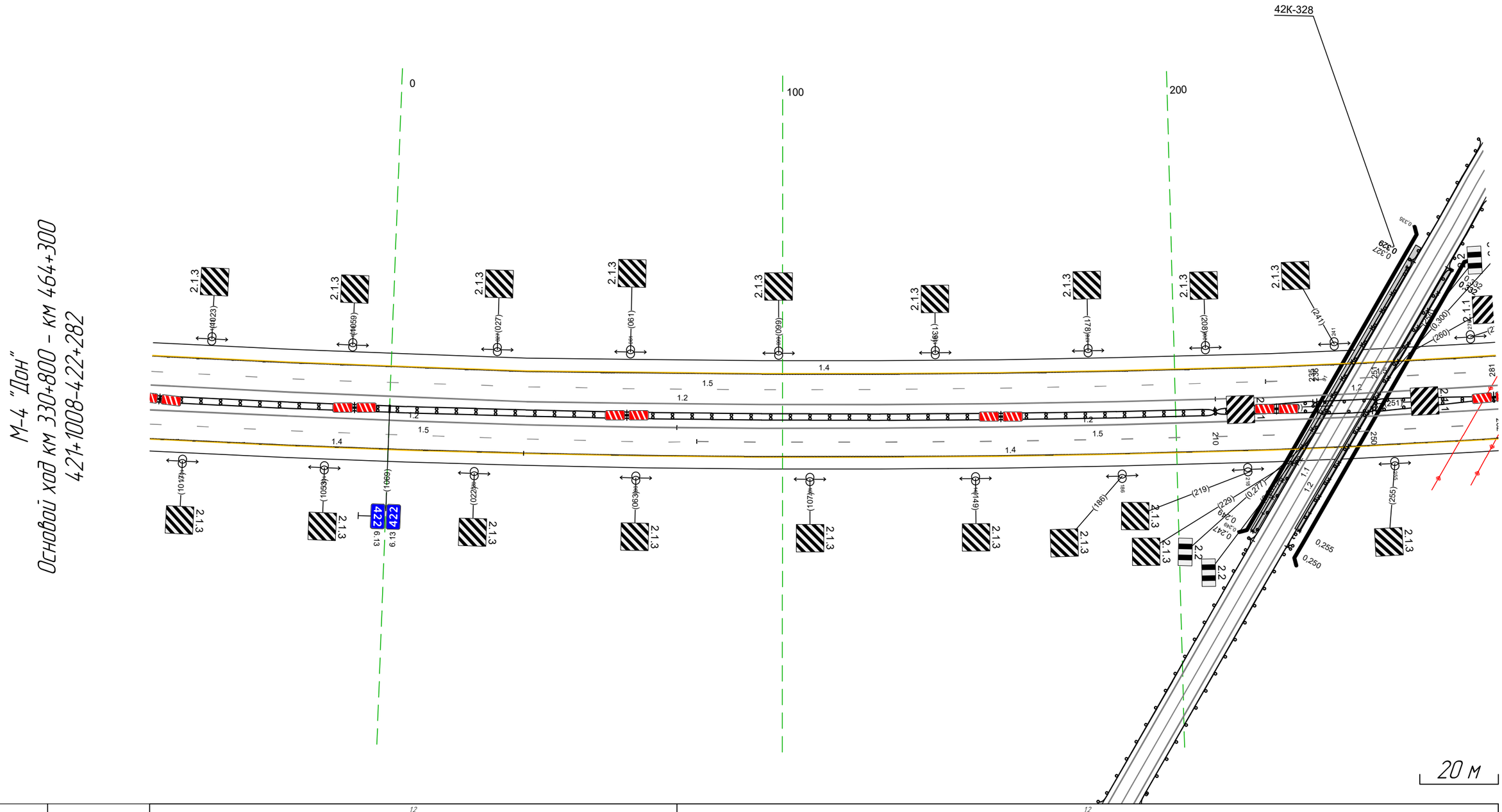
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 341 - 685, (344 м)
		12 341 - 685, (344 м)
	1-я от осевой	15 341 - 685, (344 м)
	2-я от осевой	14 341 - 685, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 341 - 685, (344 м)
	На обочине	ДО (Б3) 341 - 685, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 675 - 746, (71 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 675 - 1018, (343 м)
	1-я от осевой	15 675 - 1018, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45600, L=2826



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 675 - 1018, (343 м)
		12 675 - 947, (272 м) / 12 947 - 1018, (71 м)
	1-я от осевой	15 675 - 1018, (343 м)
	2-я от осевой	14 675 - 1018, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 675 - 1018, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 675 - 711, (36 м)
Тротуары справа		

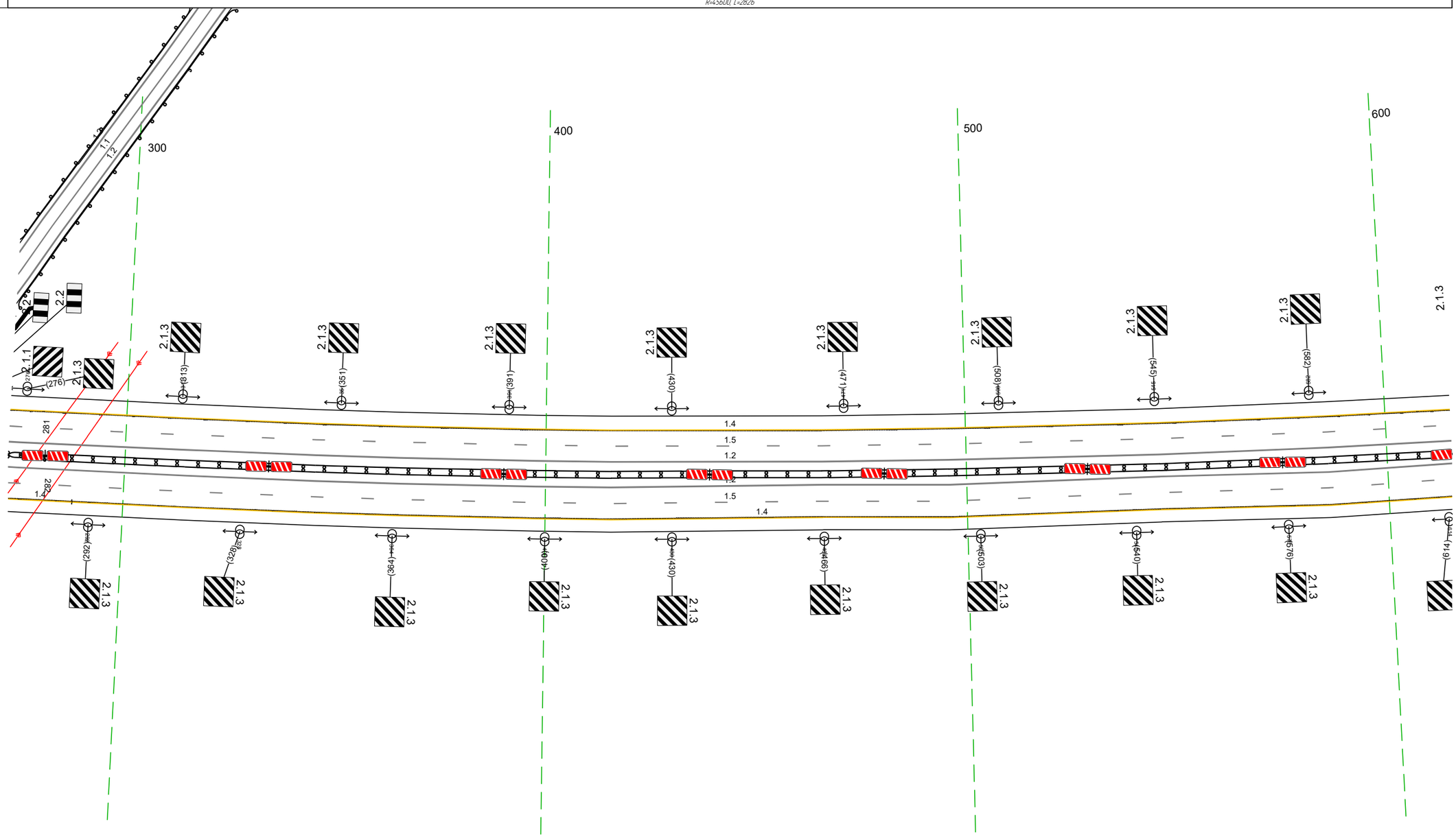
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1008 - 282, (343 м)	
	1-я от осевой	15 1008 - 223, (284 м)	15 223 - 282, (59 м)
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=45600, L=2826	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1008 - 073, (134 м)	1.2 073 - 282, (209 м)
		1.2 1008 - 210, (271 м)	1.2 210 - 282, (72 м)
	1-я от осевой	1.5 1008 - 078, (139 м)	1.5 078 - 282, (204 м)
	2-я от осевой	1.4 1008 - 034, (95 м)	1.4 034 - 282, (248 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 1008 - 210, (271 м)	ДО (У5) 235 - 251, (16 м) ДО (У3) 210 - 236, (26 м) ДО (У3) 250 - 282, (32 м) ДО (У3) 210 - 236, (26 м) ДО (У5) 236 - 251, (15 м) ДО (У3) 251 - 281, (30 м)
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 272 - 615, (343 м)
	1-я от осевой	15 272 - 615, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45600, L=2826

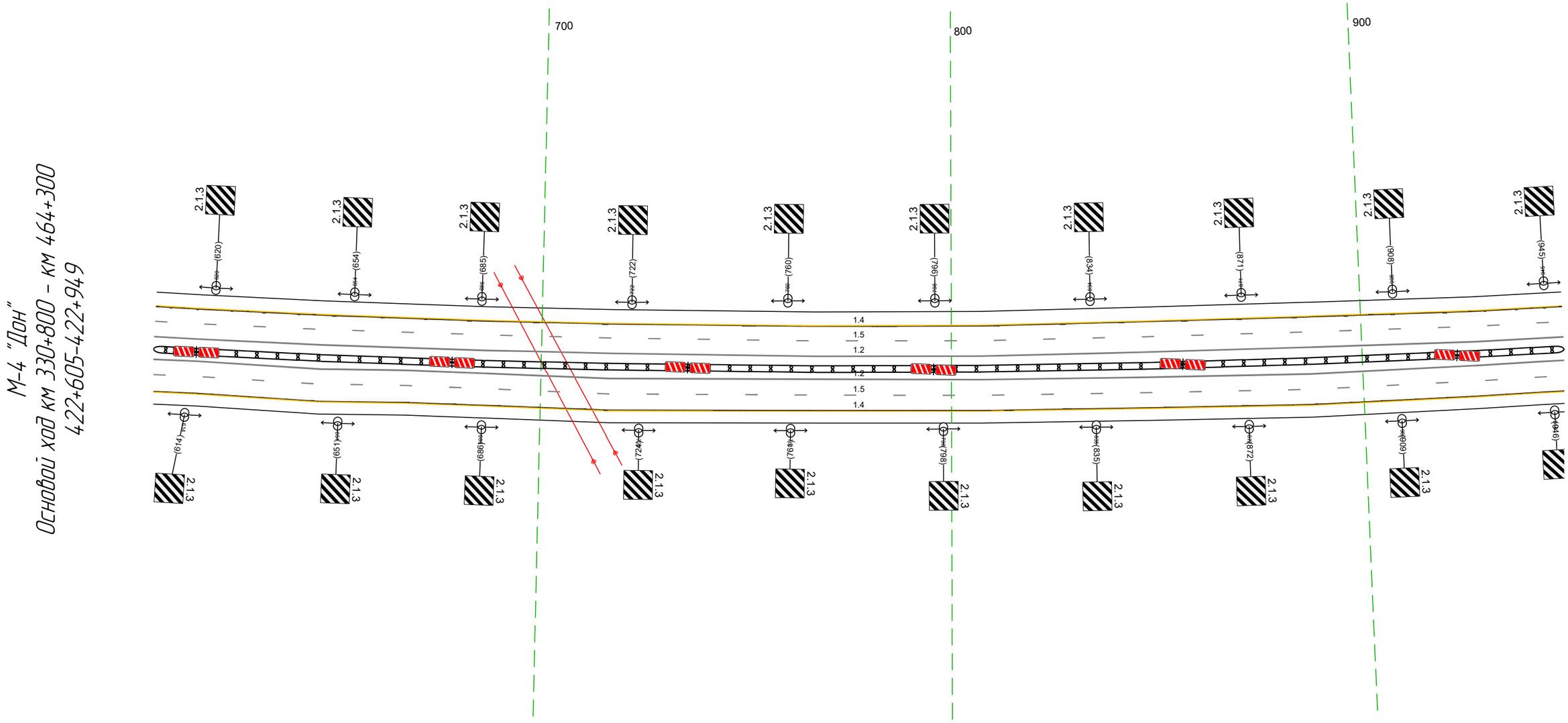
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
422+272-422+615



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 272 - 615, (343 м)
		12 272 - 615, (343 м)
	1-я от осевой	15 272 - 615, (343 м)
	2-я от осевой	14 272 - 288, (16 м) / 14 288 - 615, (328 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 272 - 281, (9 м) / ДО (Б3) 272 - 282, (10 м) / ДД (Б3) 282 - 615, (333 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

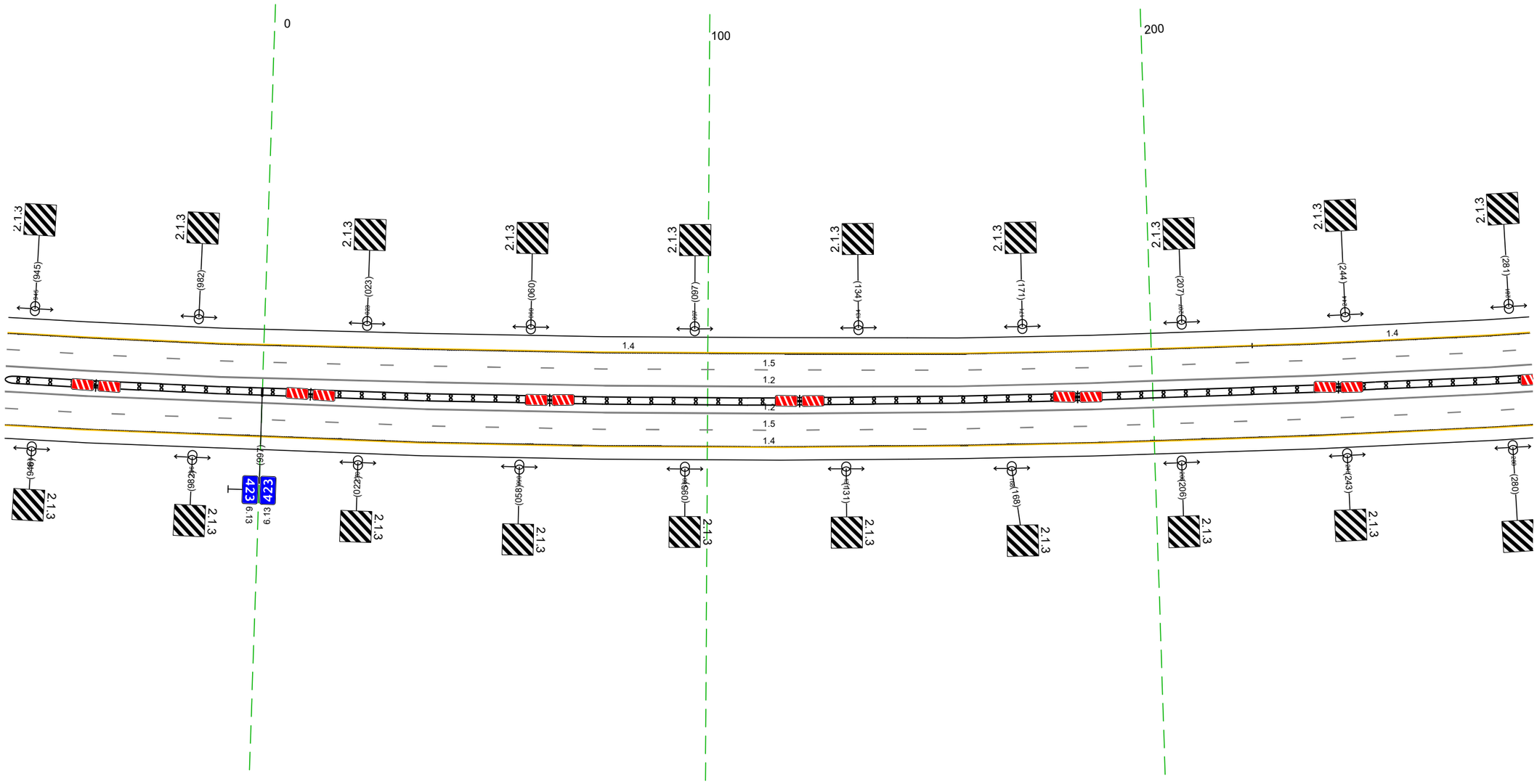
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 605 - 949 (344 м)
	1-я от осевой	15 605 - 949 (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=45600, L=2826 / 792 / R=56595, L=3873



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 605 - 949 (344 м)
		12 605 - 949 (344 м)
	1-я от осевой	15 605 - 949 (344 м)
	2-я от осевой	14 605 - 949 (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [13] 605 - 949 (344 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 939 - 223, (281 м) / 14 223 - 285, (63 м)
	1-я от осевой	15 939 - 285, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873

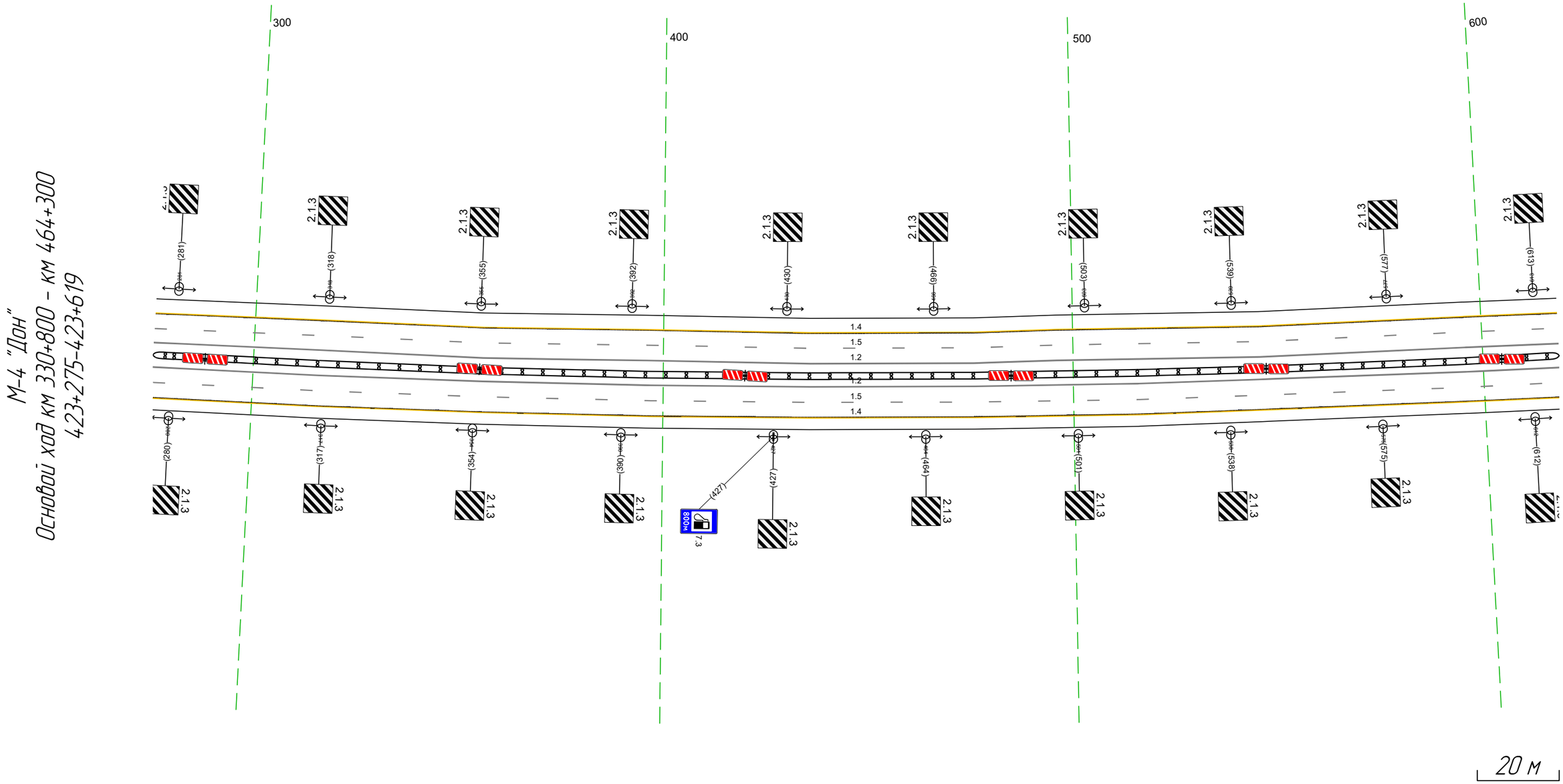
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
422+939-423+285



20 м

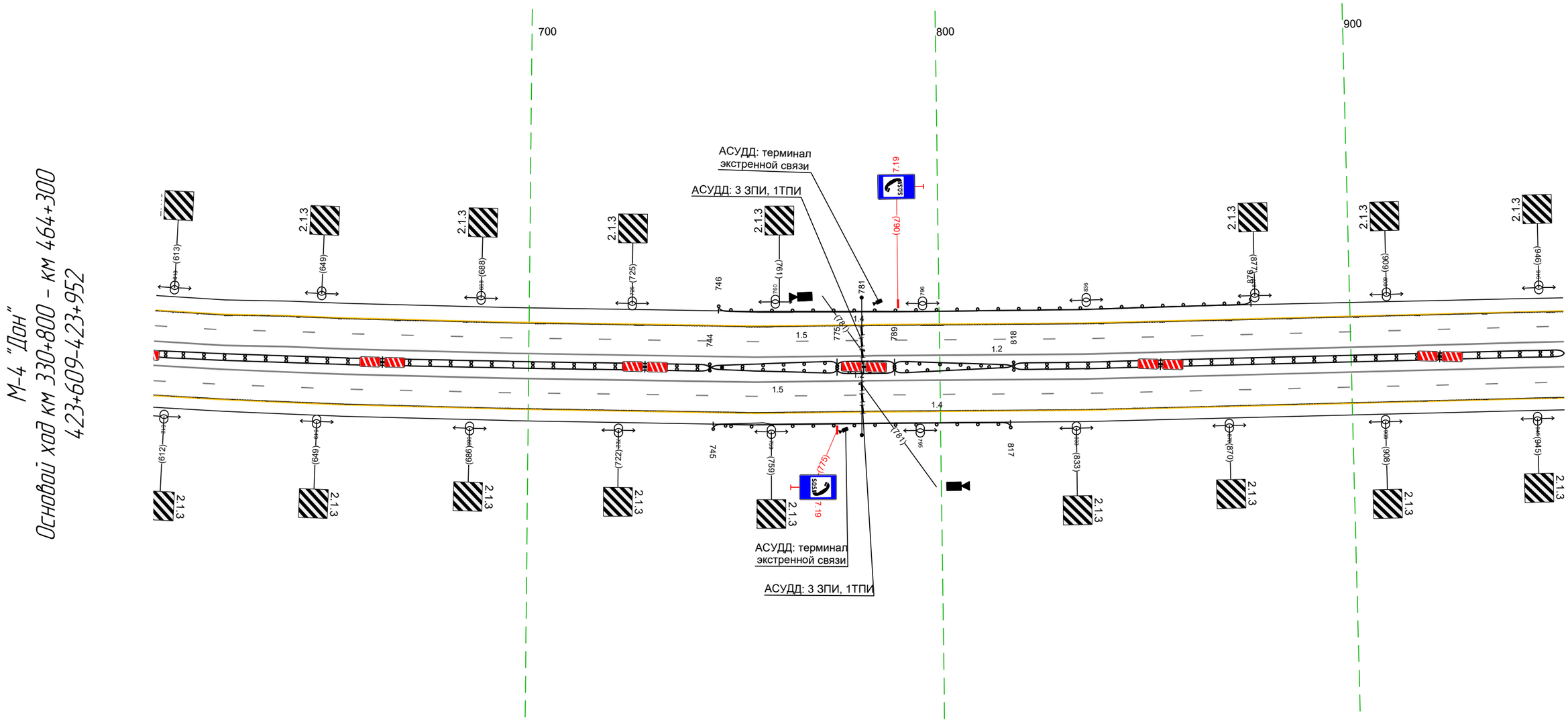
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 939 - 285, (343 м) / 12 939 - 285, (343 м)
	1-я от осевой	15 939 - 285, (343 м)
	2-я от осевой	14 939 - 285, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 939 - 285, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 275 - 619, (343 м)
	1-я от осевой	15 275 - 619, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873



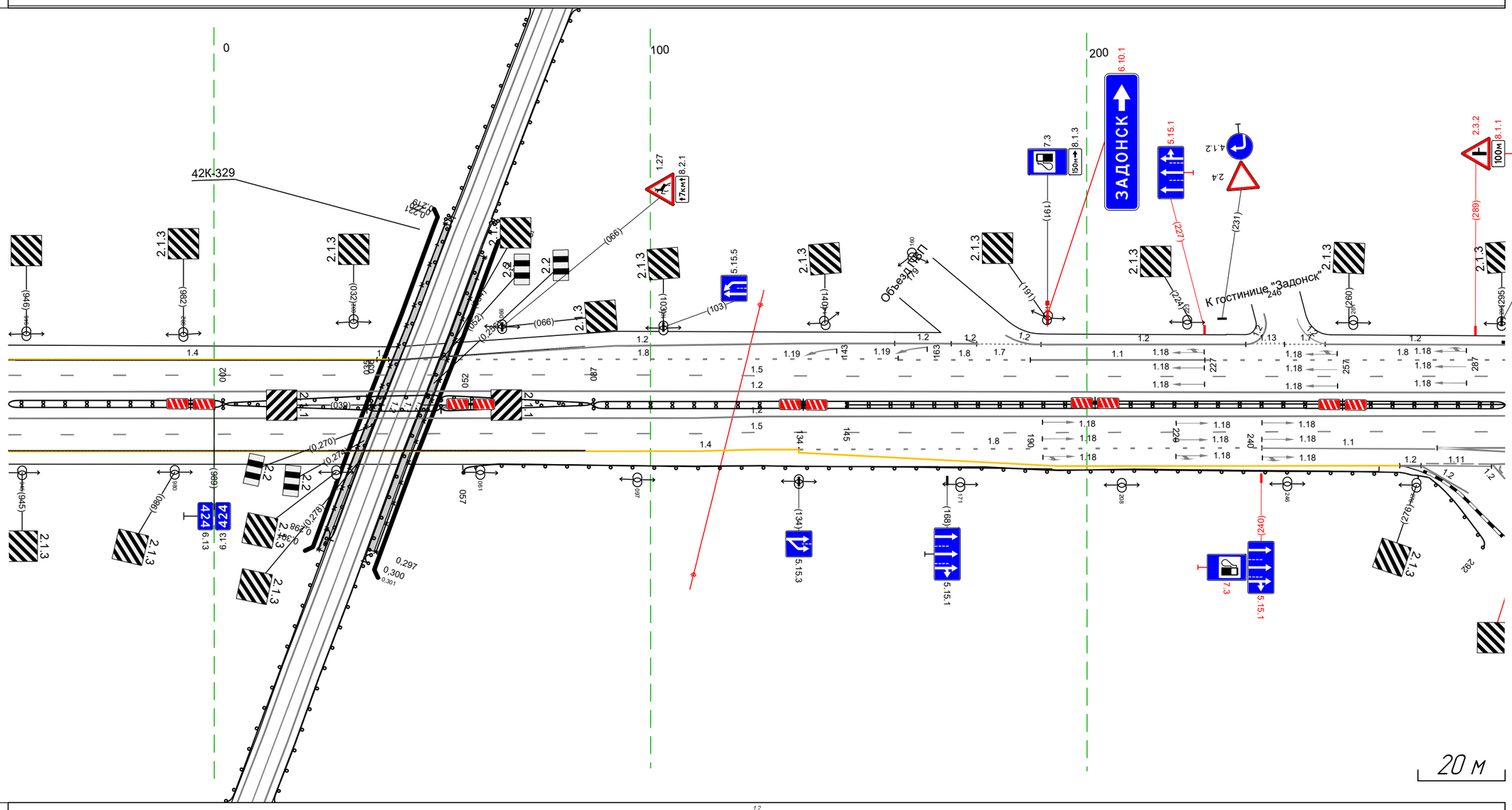
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 275 - 619, (343 м)
		12 275 - 619, (343 м)
	1-я от осевой	15 275 - 619, (343 м)
	2-я от осевой	14 275 - 619, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)3) 275 - 619, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 746 - 876, (130 м)
	На разделительной	ДО (У3) 744 - 775, (31 м) / ДО (У5) 775 - 789, (14 м) / ДО (У3) 789 - 818, (29 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 609 - 952, (343 м)
	1-я от осевой	15 609 - 952, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 609 - 952, (343 м)
		12 609 - 952, (343 м)
	1-я от осевой	15 609 - 952, (343 м)
	2-я от осевой	14 609 - 952, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 609 - 744, (135 м) / ДО (У3) 744 - 775, (31 м) / ДО (У5) 775 - 789, (14 м) / ДО (У3) 789 - 818, (29 м) / ДД (У3) 818 - 952, (134 м)
	На обочине	ДО (У3) 745 - 817, (72 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (У5) 035 - 052, (17 м); ДО (У3) 002 - 036, (34 м); ДО (У3) 052 - 087, (35 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 042 - 156, (114 м); 1.2 156 - 169, (13 м); 1.2 169 175 (6 м); 1.7 175 - 190, (15 м); 1.2 190 - 236, (47 м); 1.13 238 24.5 (8 м); 1.7 24.5 256 (11 м); 1.2 255 - 296, (41 м)
	2-я от осевой	1.4 94.2 - 037, (85 м); 1.2 1.4 94.2 037 24.5 3 м; 1.8 040 - 157, (117 м); 1.8 157 - 187, (30 м); 1.1 187 - 227, (40 м); 1.8 227 - 296, (69 м)
	1-я от осевой	1.5 94.2 - 296, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873

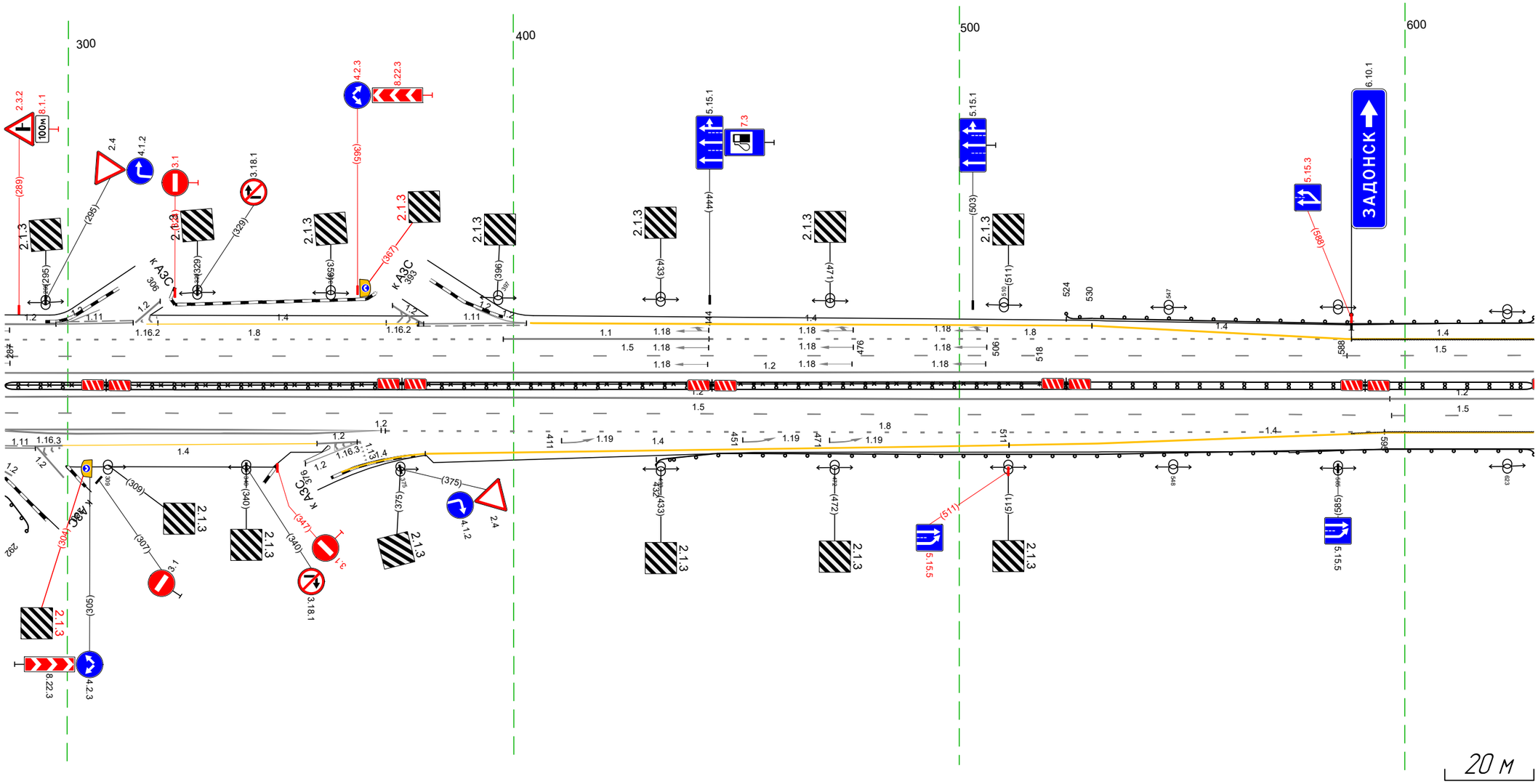


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
423+942-424+296

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 94.2 - 296, (34.3 м); 1.2 94.2 - 296, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 94.2 - 296, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 94.2 - 134, (181 м); 1.8 134 - 240, (106 м); 1.1 240 - 280, (40 м); 1.2 280 - 296, (16 м)
	3-я от осевой	1.4 134 - 272, (138 м); 1.2 272 277 (5 м); 1.2 281 - 296, (15 м); 1.11 277 - 293, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 94.2 - 002, (4.9 м); ДО (У5) 035 - 052, (17 м); ДО (У3) 002 - 036, (34 м); ДО (У3) 052 - 087, (35 м); 30 145 - 296, (151 м); ДО (У3) 087 - 296, (209 м)
	На обочине	ДО (У3) 057 - 292, (235 м)
Тротуары справа		

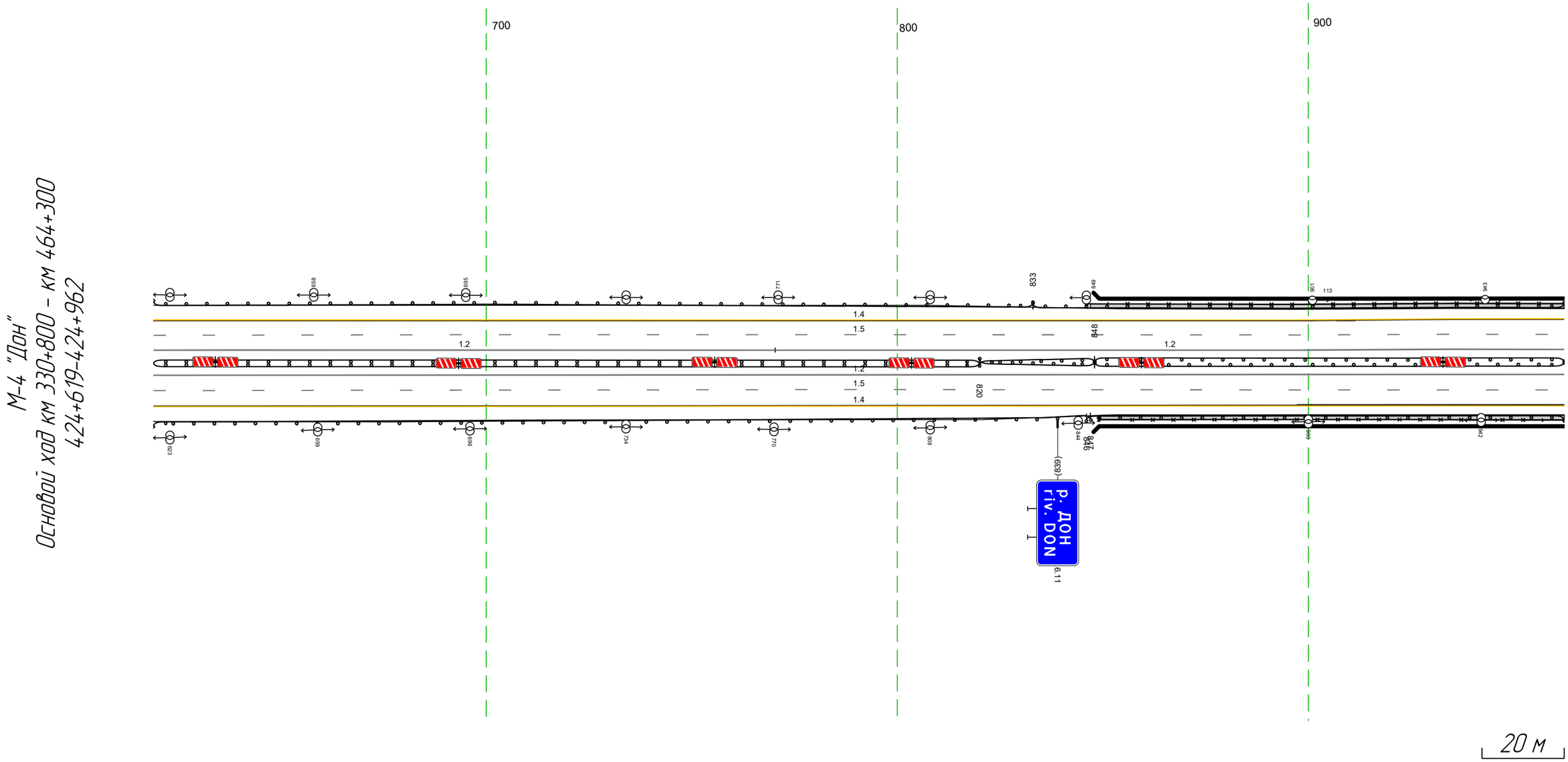
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 524 - 629, (105 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 286 297 (11 м); 1.11 297 - 315, (17 м); 12 315 321 (6 м); 14 318 - 379, (61 м); 12 373 380 (7 м); 1.11 378 - 403, (24 м); 14 404 - 530, (125 м); 14 530 - 587, (57 м); 14 587 588 (1 м); 14 588 - 629, (41 м)
	2-я от осевой	18 286 - 398, (112 м); 11 398 - 444, (46 м); 18 444 - 588, (144 м)
	1-я от осевой	15 286 - 587, (301 м); 15 587 - 629, (42 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
424+286-424+629



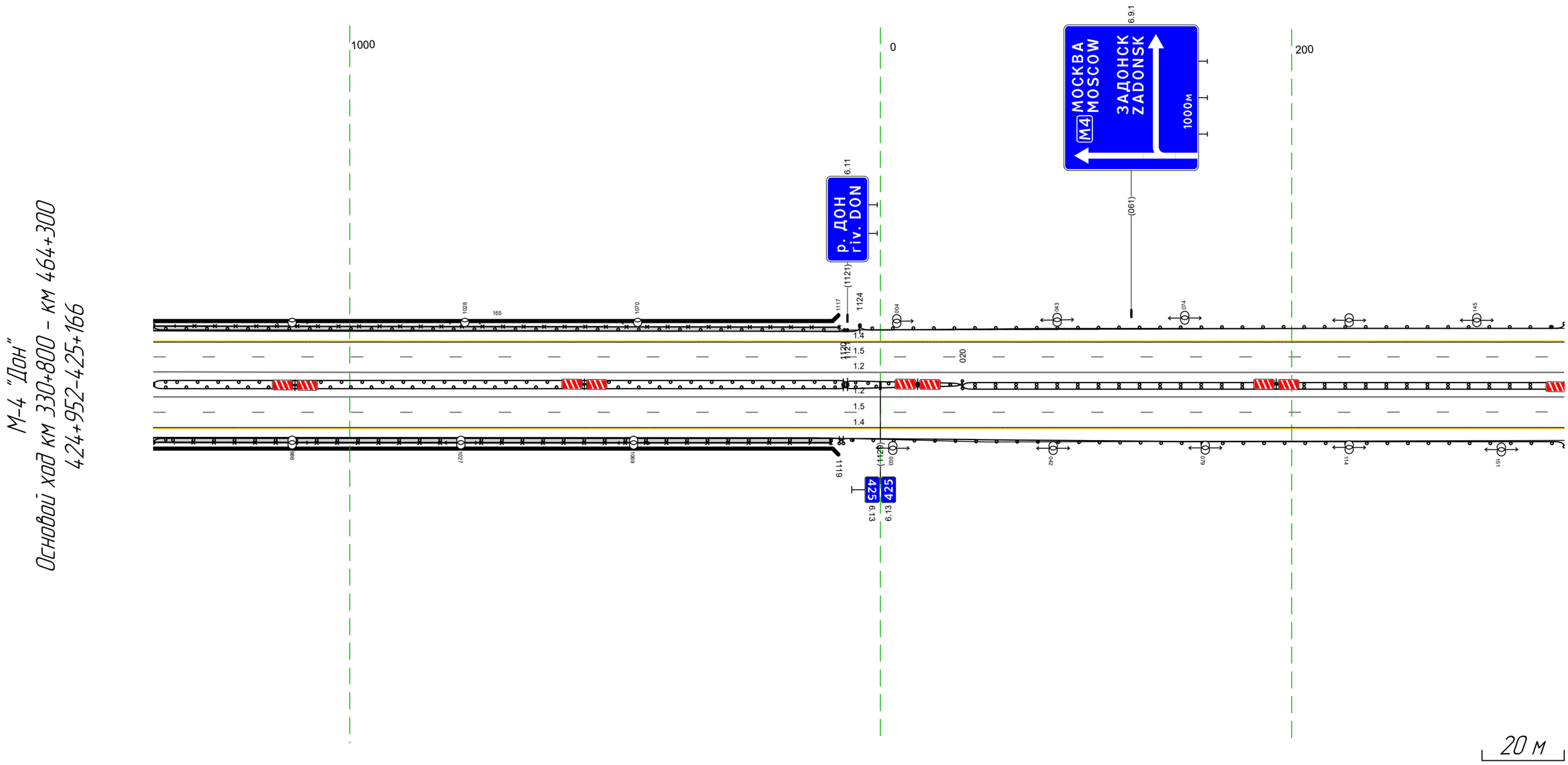
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 286 - 597, (311 м); 12 597 - 629, (32 м); 12 286 - 629, (343 м)
	1-я от осевой	15 286 - 597, (311 м); 15 597 - 629, (32 м)
	2-я от осевой	12 286 - 370, (84 м); 18 371 - 595, (224 м); 14 596 - 629, (33 м)
	3-я от осевой	12 286 - 354, (68 м); 1.11 286 293 (7 м); 14 380 - 511, (131 м); 14 511 - 596, (85 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 286 - 629, (343 м); 30 286 - 518, (232 м)
	На обочине	ДО (Н3) 286 - 292, (6 м); ДО (Н3) 432 - 629, (197 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		847 - 962, (115 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 619 - 833, (214 м) УПО-Д 846 - 962, (116 м) МО (У4) 833 - 962, (129 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 619 - 962, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 619 - 962, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 619 - 962, (343 м)
		1.2 619 - 770, (151 м) 1.2 770 - 962, (192 м)
	1-я от осевой	1.5 619 - 962, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 619 - 962, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 619 - 820, (201 м) ДО (У3) 820 - 848, (28 м) ДО (У5) 848 - 962, (114 м)
		ДО (У3) 820 - 848, (28 м) ДО (У5) 848 - 962, (114 м)
	На обочине	МО (У3) 846 - 962, (116 м) ДО (У3) 619 - 847, (228 м) УПО-Д 849 - 962, (113 м)
Тротуары справа		849 - 962, (113 м), а/б, ш. 1,0 м

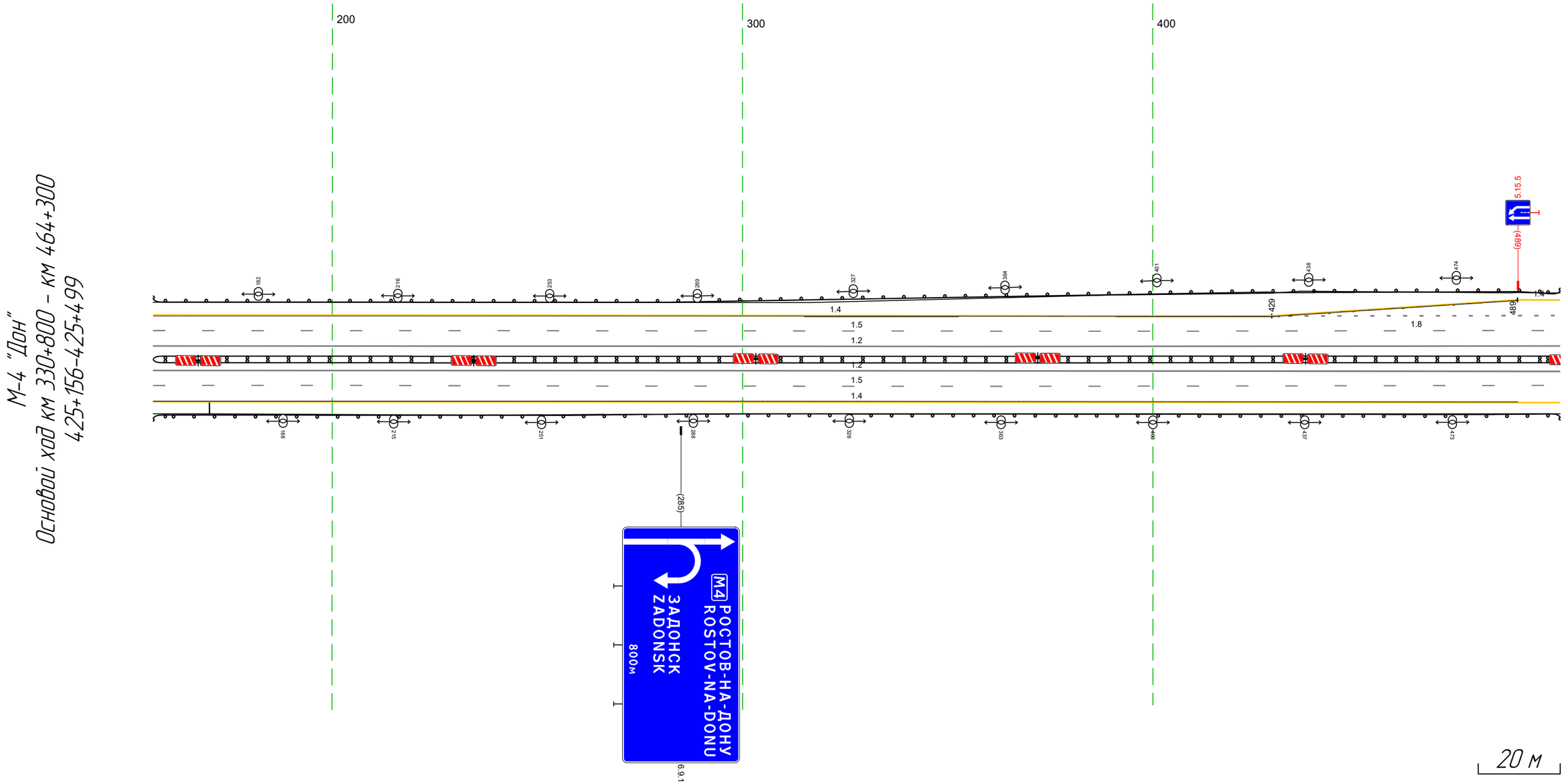
Тротуары слева		952 - 1119, (167 м), о/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У4) 952 - 1124, (172 м) УП0-Д 952 - 1119, (167 м) ДО (У3) 1124 - 166, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 952 - 166, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 952 - 166, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873



М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
424+952-425+166

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 952 - 166, (34.3 м)
		1.2 952 - 166, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 952 - 166, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 952 - 166, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 1120 - 020, (29 м) ДО (У3) 1120 - 020, (29 м) ДО (У5) 952 - 1121, (169 м) ДО (У5) 952 - 1121, (169 м) ДО (У3) 020 - 166, (146 м)
	На обочине	УП0-Д 952 - 1117, (165 м) МО (У3) 952 - 1120, (168 м) ДО (У3) 1119 - 166, (176 м)
Тротуары справа		952 - 1117, (165 м), о/б, ш. 1.0 м


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 156 - 499, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 156 - 429, (273 м) / 14 429 - 489, (60 м) / 14 489 - 499, (10 м)
	2-я от осевой	14 156 - 429, (273 м) / 1.8 429 - 499, (70 м)
	1-я от осевой	1.5 156 - 499, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 156 - 499, (343 м)
		12 156 - 499, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 156 - 499, (343 м)
	2-я от осевой	14 156 - 499, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 156 - 499, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 156 - 499, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		025 - 103, (78 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 418 - 627, (209 м); ДО (У3) 663 - 024, (250 м); УПО-Д 025 - 103, (78 м); МО (У4) 024 - 110, (86 м); ДО (У3) 276 - 644, (368 м)
	На разделительной	МО (У5) 000 - 121, (121 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 222 231 (9 м); 1.4 231 - 265, (34 м)
	3-я от осевой	1.4 429 - 489, (60 м); 1.4 489 - 614, (125 м); 1.2 221 - 265, (44 м); 1.4 265 - 372, (107 м)
	2-я от осевой	1.4 418 429 (11 м); 1.8 429 - 597, (168 м); 1.2 599 - 628, (29 м); 1.4 658 - 192, (423 м); 1.2 597 - 268, (560 м); 1.2 265 268 (3 м); 1.8 268 - 372, (104 м); 1.4 372 373 (1 м); 1.4 373 - 644, (271 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 644, (1115 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873

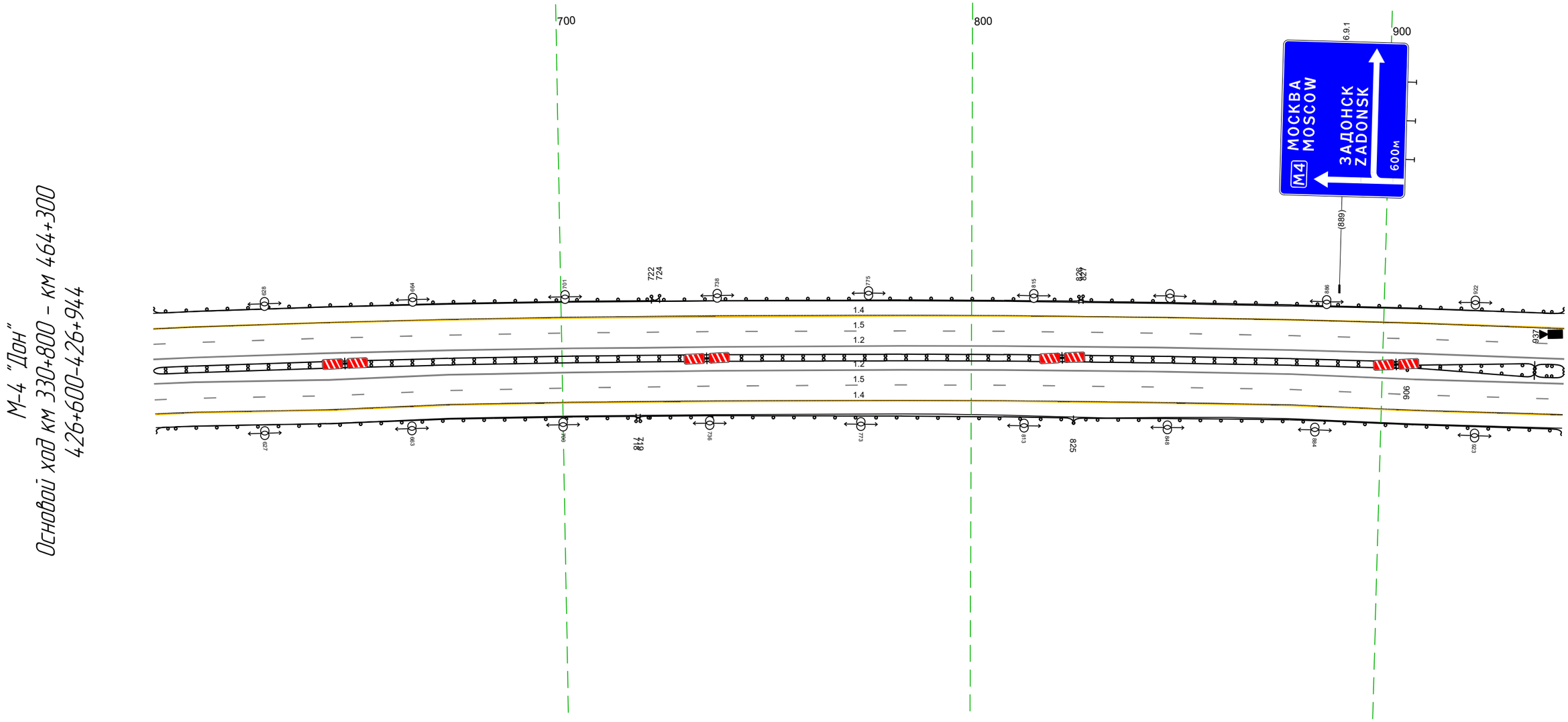
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 425+418-426+644



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 418 - 267, (738 м); 1.2 267 - 644, (377 м); 1.2 418 - 451, (922 м); 1.2 451 455 (4 м); 1.2 455 - 644, (188 м)
	1-я от осевой	1.5 418 - 455, (926 м); 1.5 455 - 644, (189 м)
	2-я от осевой	1.4 418 - 841, (423 м); 1.2 841 - 016, (64 м); 1.8 016 - 196, (180 м); 1.2 196 - 271, (75 м); 1.4 271 - 466, (195 м); 1.4 466 - 644, (178 м)
	3-я от осевой	1.2 853 - 016, (52 м); 1.4 016 - 196, (180 м); 1.2 196 - 243, (47 м)
	4-я от осевой	1.2 867 876 (9 м); 1.4 867 - 016, (38 м); 1.4 196 - 245, (49 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 418 - 001, (472 м); МО (У5) 000 - 121, (121 м); ДД (У3) 121 - 644, (523 м)
	На обочине	ДО (У3) 418 - 827, (409 м); ДО (У3) 856 - 032, (65 м); УПО-Д 040 - 094, (54 м); МО (У3) 031 - 112, (81 м); ДО (У3) 110 - 251, (141 м); ДО (У3) 270 - 279, (9 м); ДО (У3) 278 - 503, (225 м); ДО (У5) 503 - 596, (93 м); ДО (У3) 595 - 644, (49 м)
Тротуары справа		034 - 094, (60 м), а/б, ш. 1,0 м

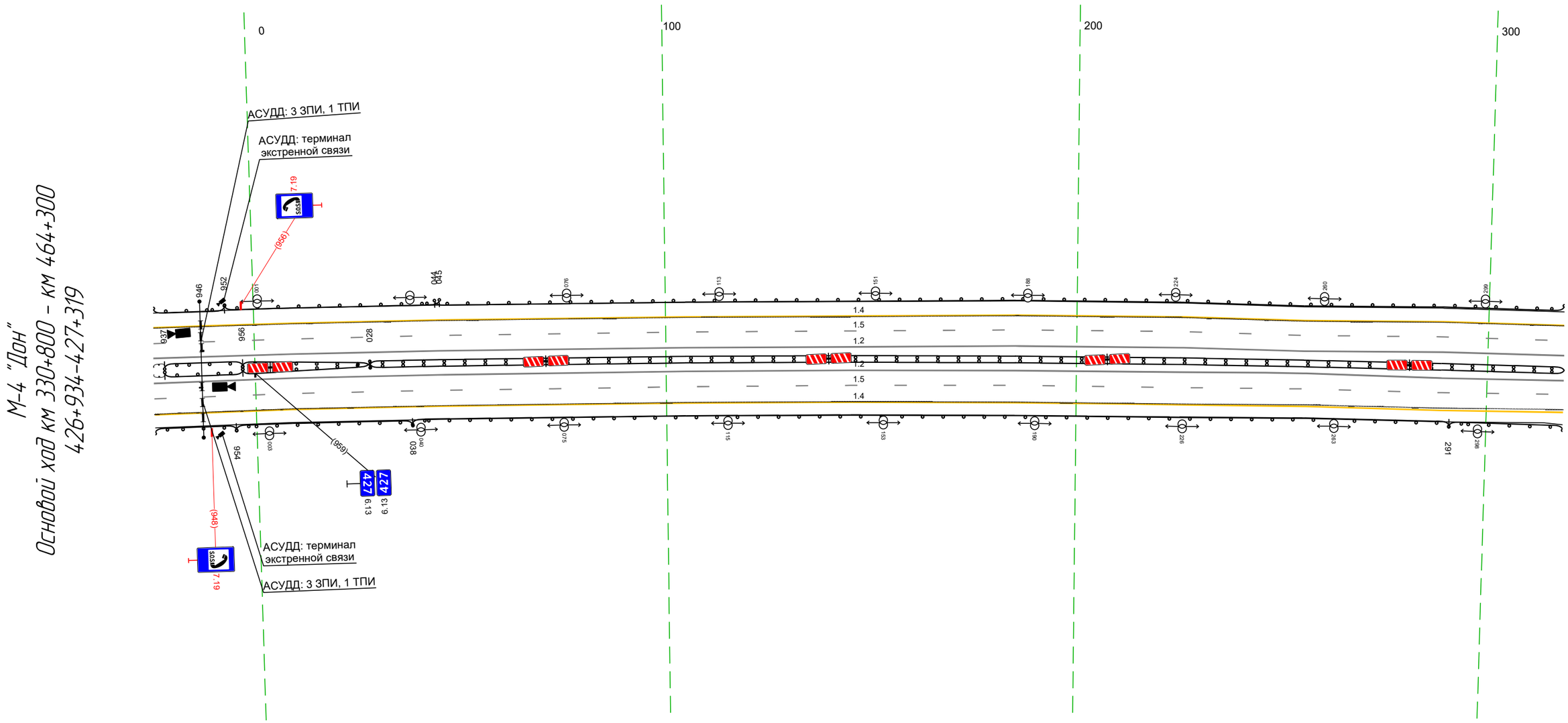
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 600 - 724, (124 м); ДО (У5) 722 - 827, (105 м); ДО (У3) 826 - 944, (118 м)
	На разделительной	ДО (У3) 906 - 937, (31 м); ДО (У5) 937 - 944, (7 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 600 - 944, (344 м)
	1-я от осевой	15 600 - 944, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=56595, L=3873; R=36422, L=3105



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 600 - 944, (344 м); 12 600 - 944, (344 м)
	1-я от осевой	15 600 - 944, (344 м)
	2-я от осевой	14 600 - 944, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 600 - 906, (306 м); ДО (У3) 906 - 937, (31 м); ДО (У5) 937 - 944, (7 м)
	На обочине	ДО (У3) 600 - 719, (119 м); ДО (У5) 718 - 825, (107 м); ДО (У3) 825 - 944, (119 м)
Тротуары справа		

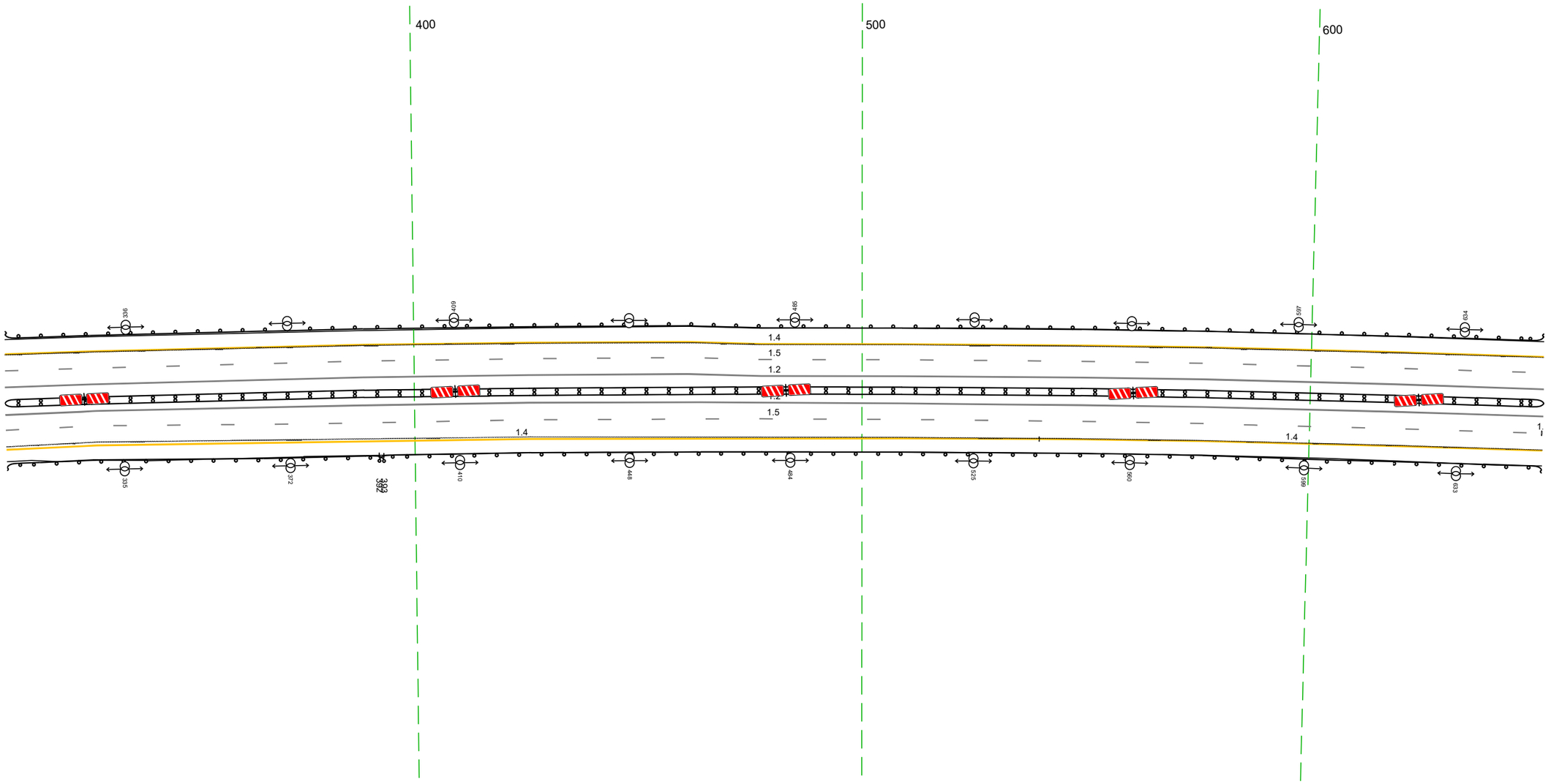
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 934 - 952, (18 м); ДО (95) 952 - 045, (52 м); ДО (53) 044 - 319, (275 м)
	На разделительной	ДО (53) 934 - 937, (3 м); ДО (95) 937 - 956, (19 м); ДО (53) 956 - 028, (31 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 934 - 319, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 934 - 319, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36422, L=3105



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 934 - 319, (343 м)
		1.2 934 - 319, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 934 - 319, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 934 - 319, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53) 934 - 937, (3 м); ДО (95) 937 - 956, (19 м); ДО (53) 956 - 028, (31 м); ДД (93) 028 - 319, (291 м)
	На обочине	ДО (53) 934 - 954, (20 м); ДО (95) 954 - 038, (43 м); ДО (53) 038 - 291, (253 м); ДО (95) 291 - 319, (28 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 309 - 652, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 309 - 652, (343 м)
	1-я от осевой	15 309 - 652, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36422, L=3105

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
427+309-427+652

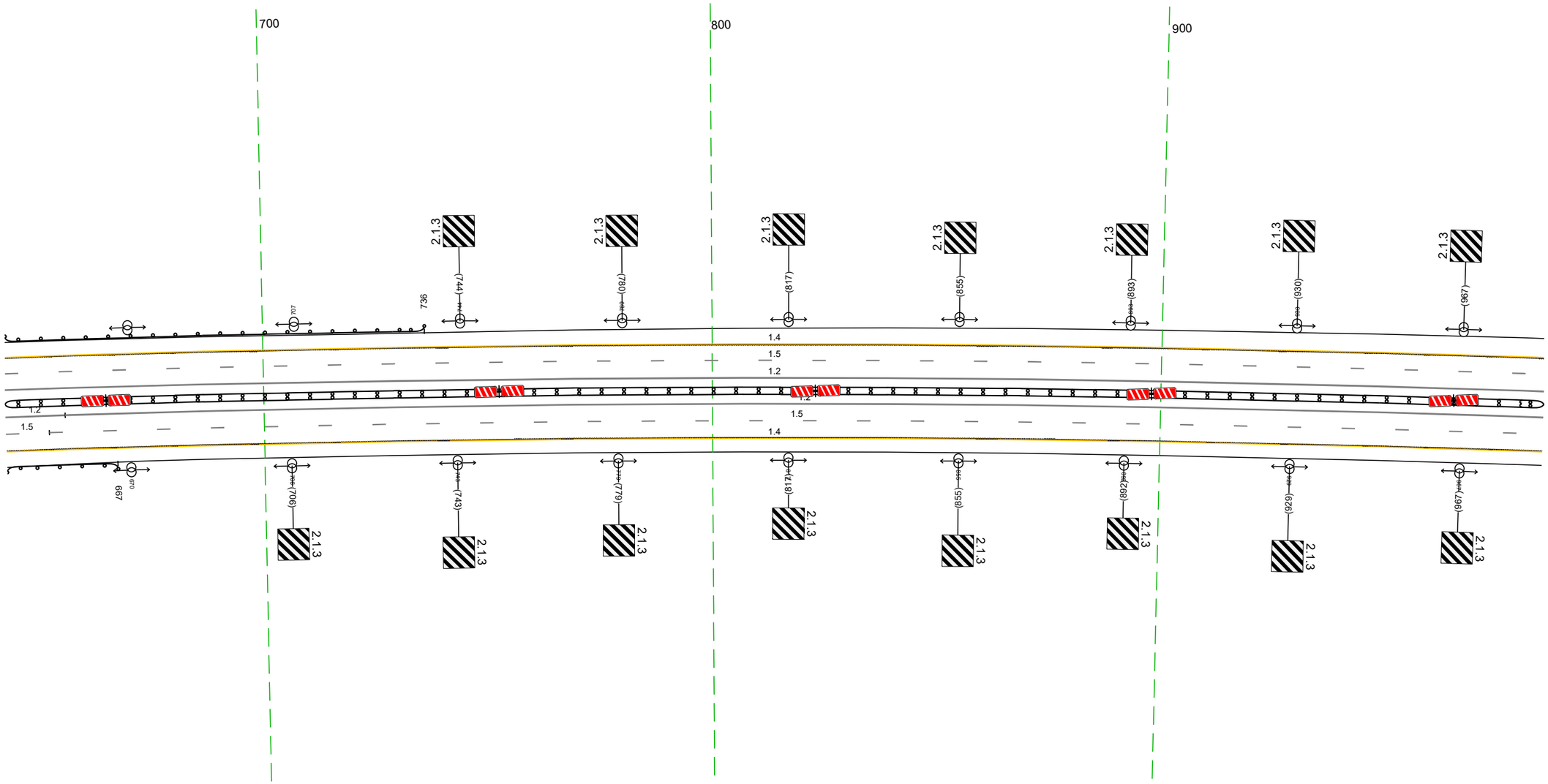


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 309 - 652, (343 м)
		1.2 309 - 652, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 309 - 652, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 309 - 540, (231 м) / 1.4 540 - 652, (113 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 309 - 652, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 392 - 652, (260 м)
		ДО (Б5) 309 - 393, (84 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 642 - 736, (94 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 642 - 985, (343 м)
	1-я от осевой	15 642 - 985, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3642,2, L=3105

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
427+642-427+985

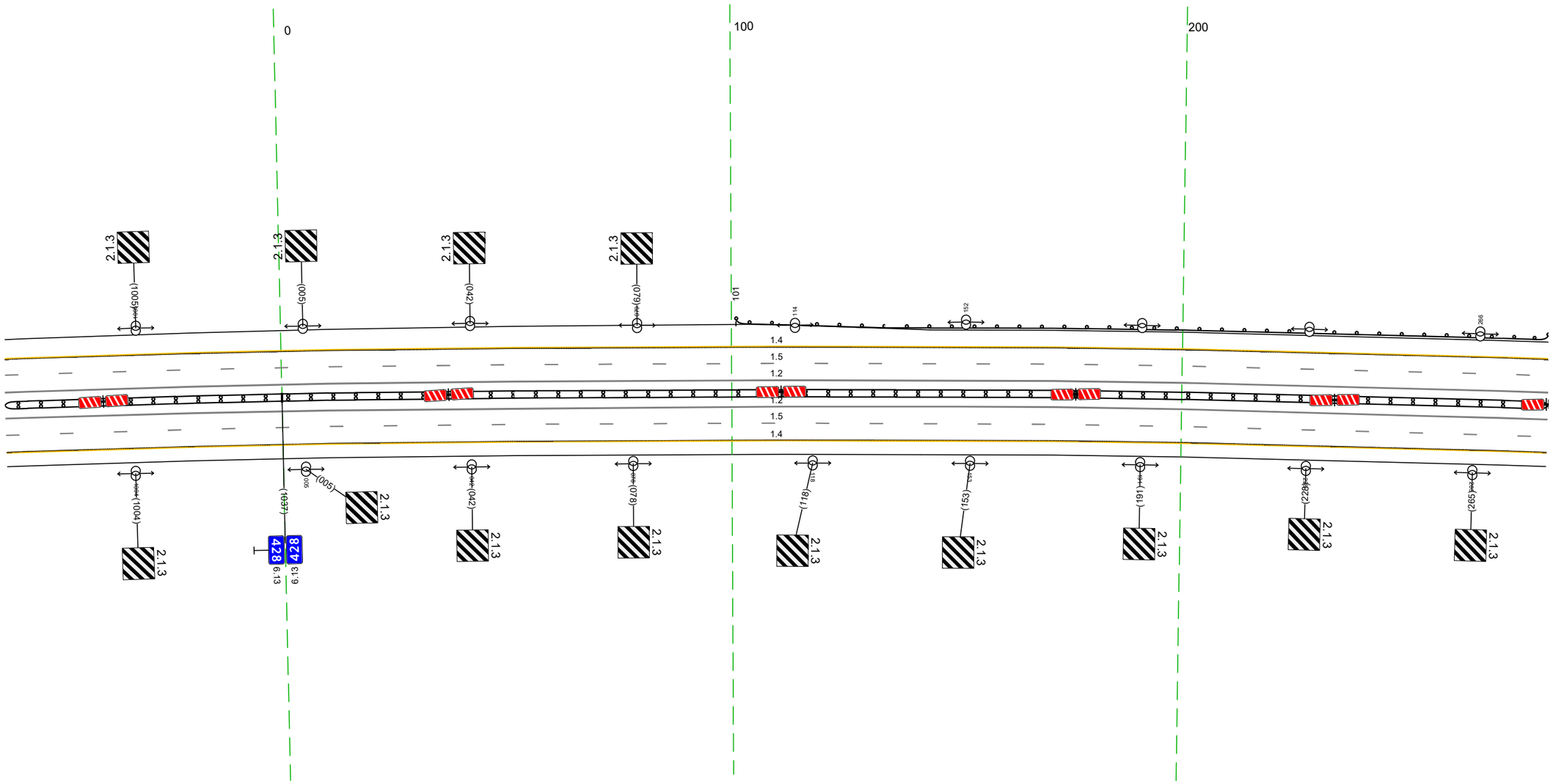


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 642 - 655, (13 м) 12 655 - 985, (330 м)
	1-я от осевой	15 642 - 985, (343 м)
	2-я от осевой	642 652 (10 м) 15 652 - 985, (334 м) 14 642 - 985, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 642 - 985, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 642 - 667, (25 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЦЗ) 101 – 281, (180 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 975 – 281, (343 м)
	1-я от осевой	15 975 – 281, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3642,2, L=3105

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
427+975-428+281

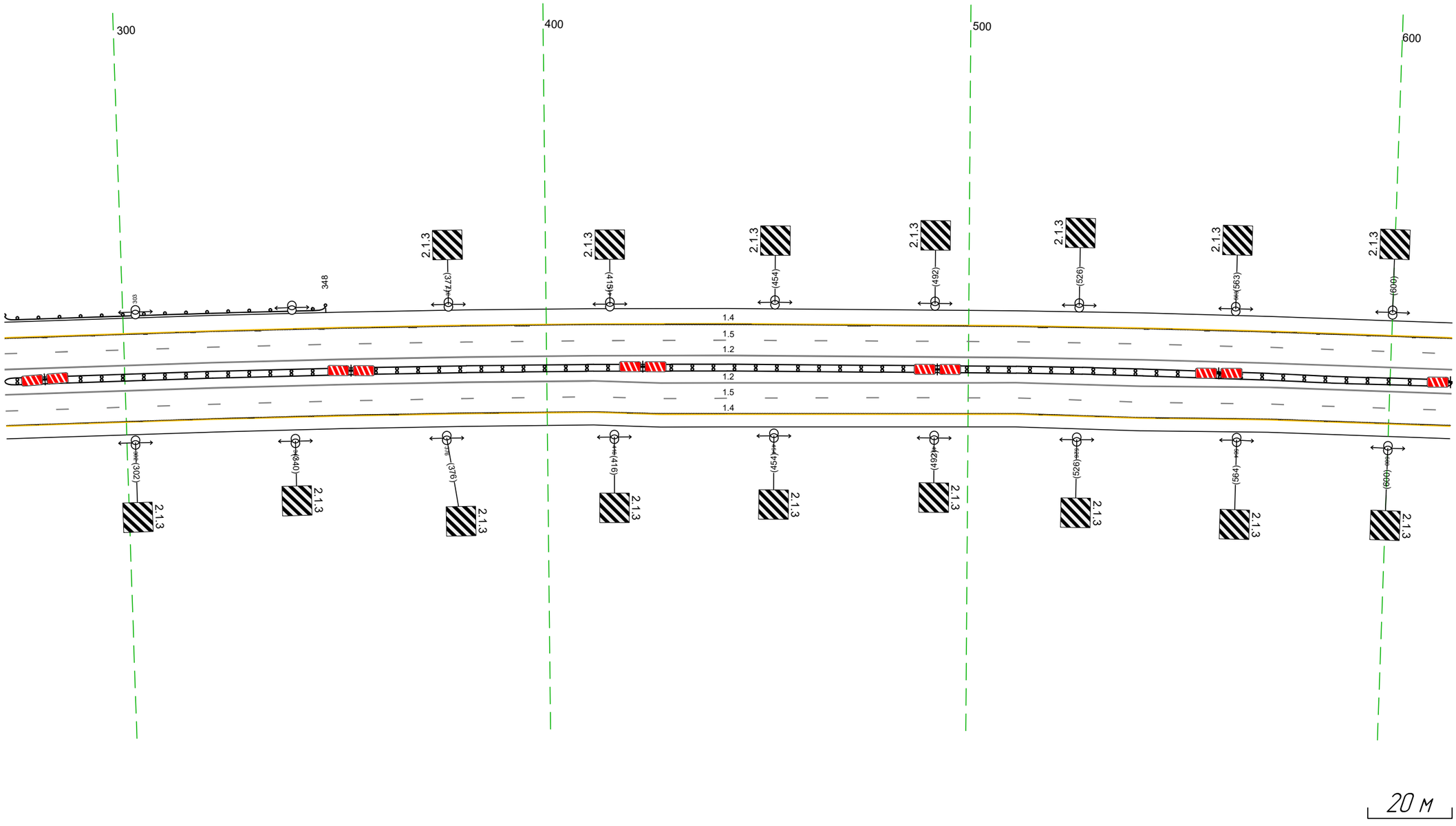


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 975 – 281, (343 м)
		12 975 – 281, (343 м)
	1-я от осевой	15 975 – 281, (343 м)
	2-я от осевой	14 975 – 281, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 975 – 281, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 271 - 348, (77 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 271 - 615, (343 м)
	1-я от осевой	15 271 - 615, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3642,2, L=3105

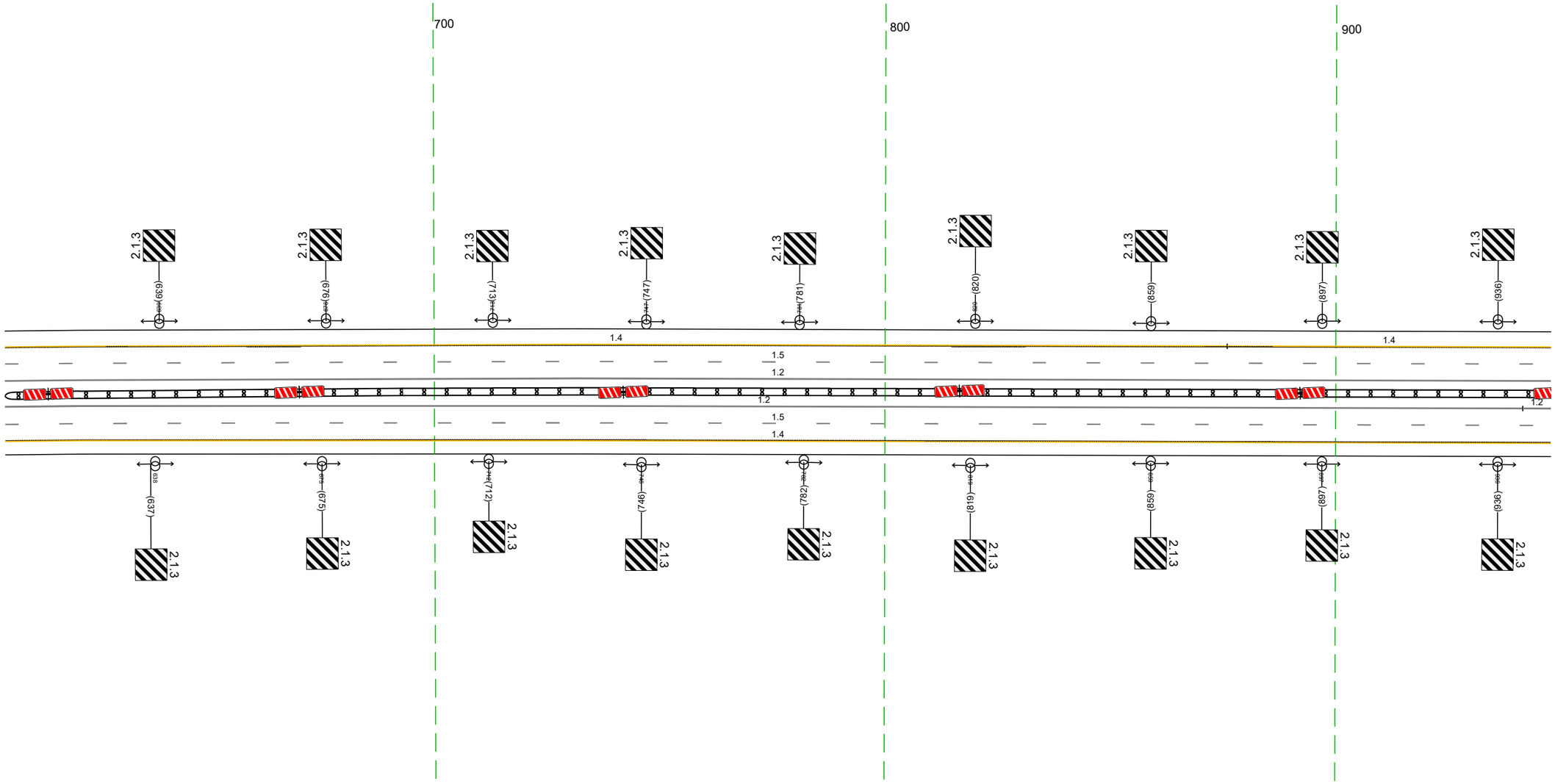
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
428+271-428+615



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 271 - 615, (343 м)
		12 271 - 615, (343 м)
	1-я от осевой	15 271 - 615, (343 м)
	2-я от осевой	14 271 - 615, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 271 - 615, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 605 - 876, (271 м) / 14 876 - 948, (72 м)
	1-я от осевой	15 605 - 948, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3642,22 L=3105

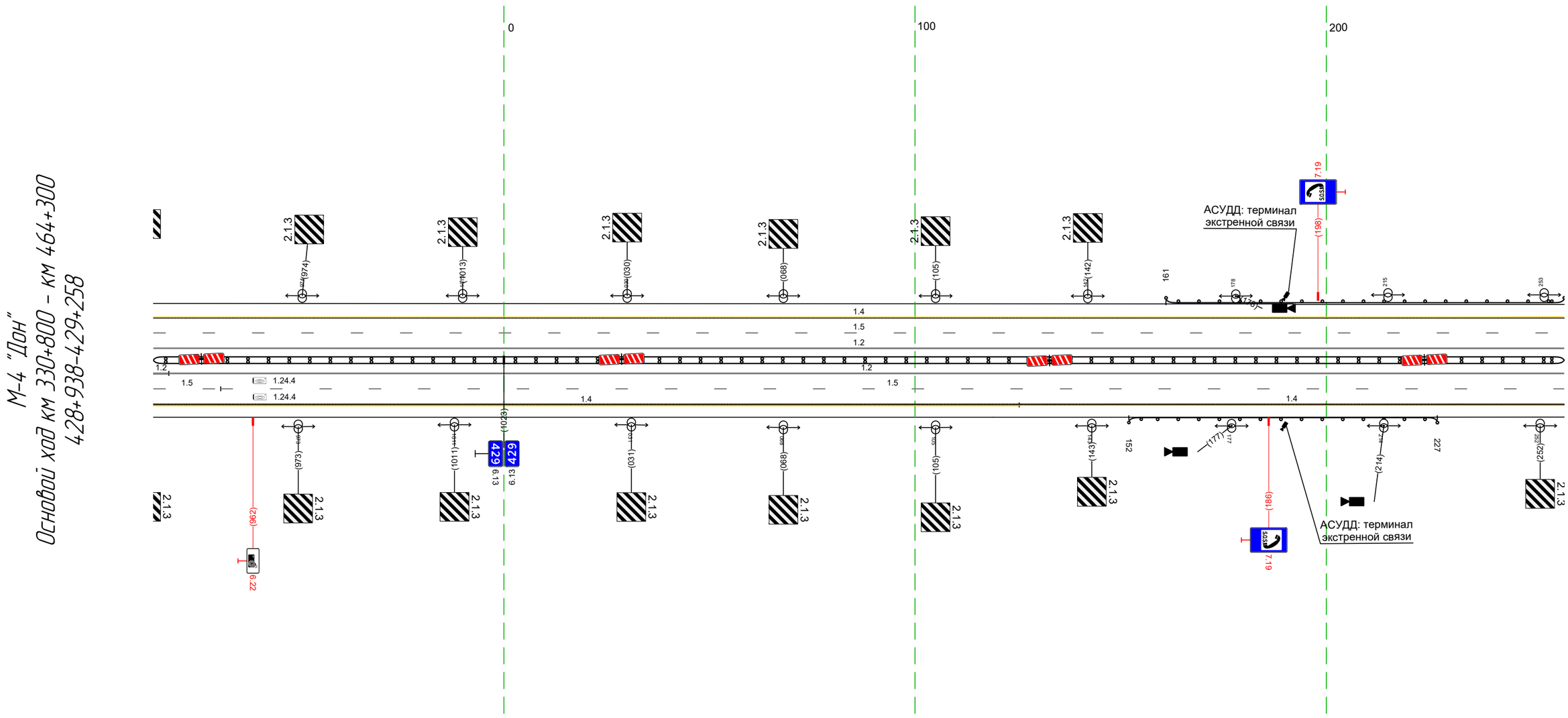
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
428+605-428+948



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 605 - 942, (337 м) / 12 942 - 948 (6 м)
		12 605 - 948, (343 м)
	1-я от осевой	15 605 - 948, (343 м)
	2-я от осевой	14 605 - 948, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [13] 605 - 948, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

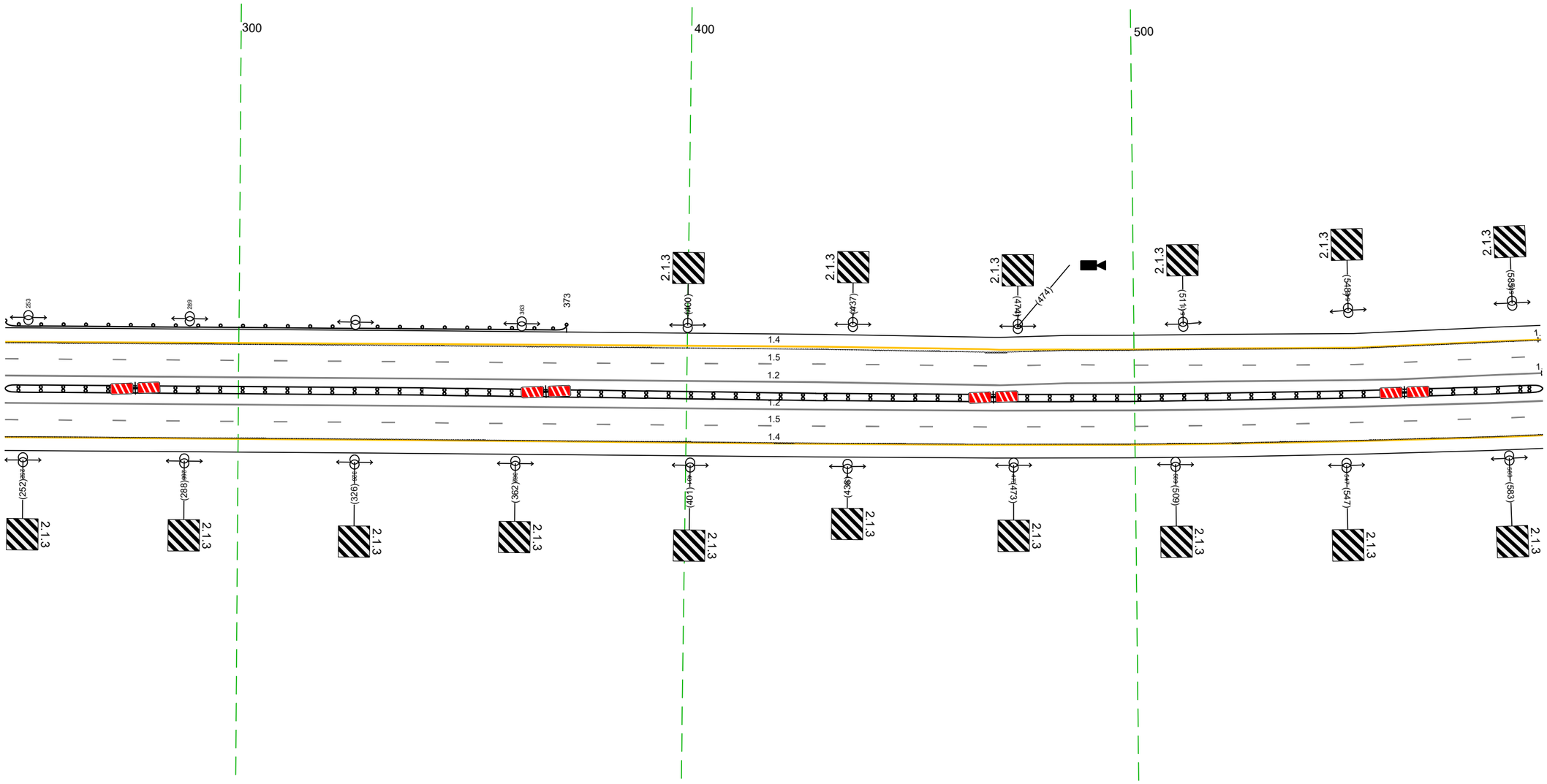
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 161 - 258, (97 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 938 - 258, (343 м)
	1-я от осевой	15 938 - 258, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3642, L=3105



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 938 - 942, (4 м); 12 942 - 258, (339 м); 12 938 - 258, (343 м)
	1-я от осевой	15 938 - 954, (16 м); 15 954 - 258, (327 м)
	2-я от осевой	14 938 - 125, (211 м); 14 125 - 258, (133 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (43) 938 - 258, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 152 - 227, (75 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 248 - 373, (125 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 248 - 591, (343 м)
	1-я от осевой	15 248 - 591, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36422, L=3105

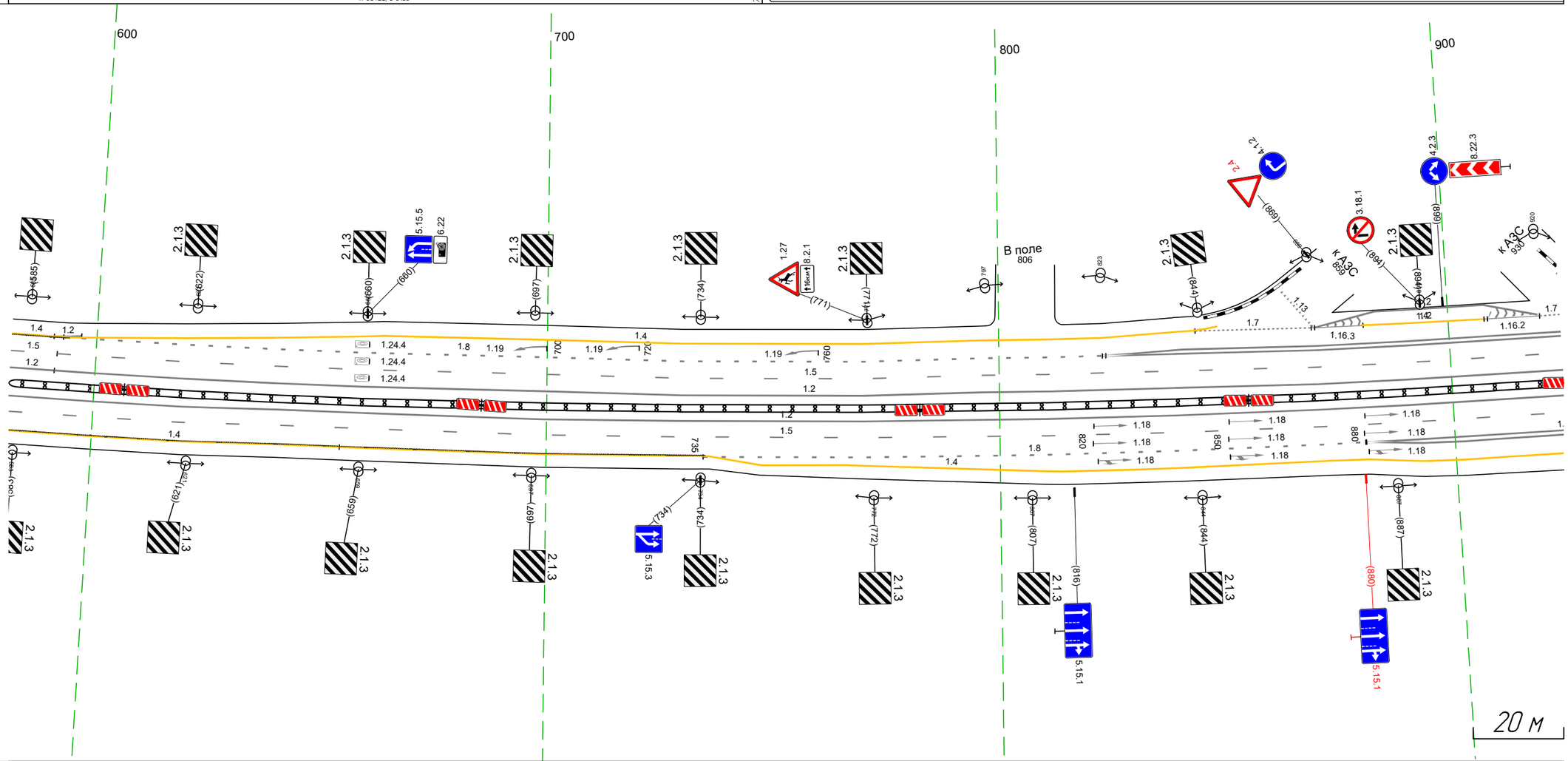
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
429+248-429+591



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 248 - 591, (343 м)
		12 248 - 591, (343 м)
	1-я от осевой	15 248 - 591, (343 м)
	2-я от осевой	14 248 - 591, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 248 - 591, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 823 - 841, (18 м) · 17 844 - 869, (26 м) · 14 881 - 908, (27 м) · 12 870 - 920, (50 м) · 12 870 - 920, (50 м) · 17 920 925 (4 м)
	3-я от осевой	12 594 596 (5 м) · 14 594 - 823, (229 м) · 12 823 - 859, (36 м) · 12 859 - 885, (26 м) · 12 885 - 925, (40 м)
	2-я от осевой	12 590 594 (5 м) · 14 581 - 593, (11 м+4%) · 18 593 - 824, (231 м) · 12 823 - 848, (25 м) · 12 848 - 883, (36 м) · 12 883 - 925, (41 м)
	1-я от осевой	581 591 (10 м) · 15 591 - 925, (333 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=36422, L=3105 · R=35927, L=1325

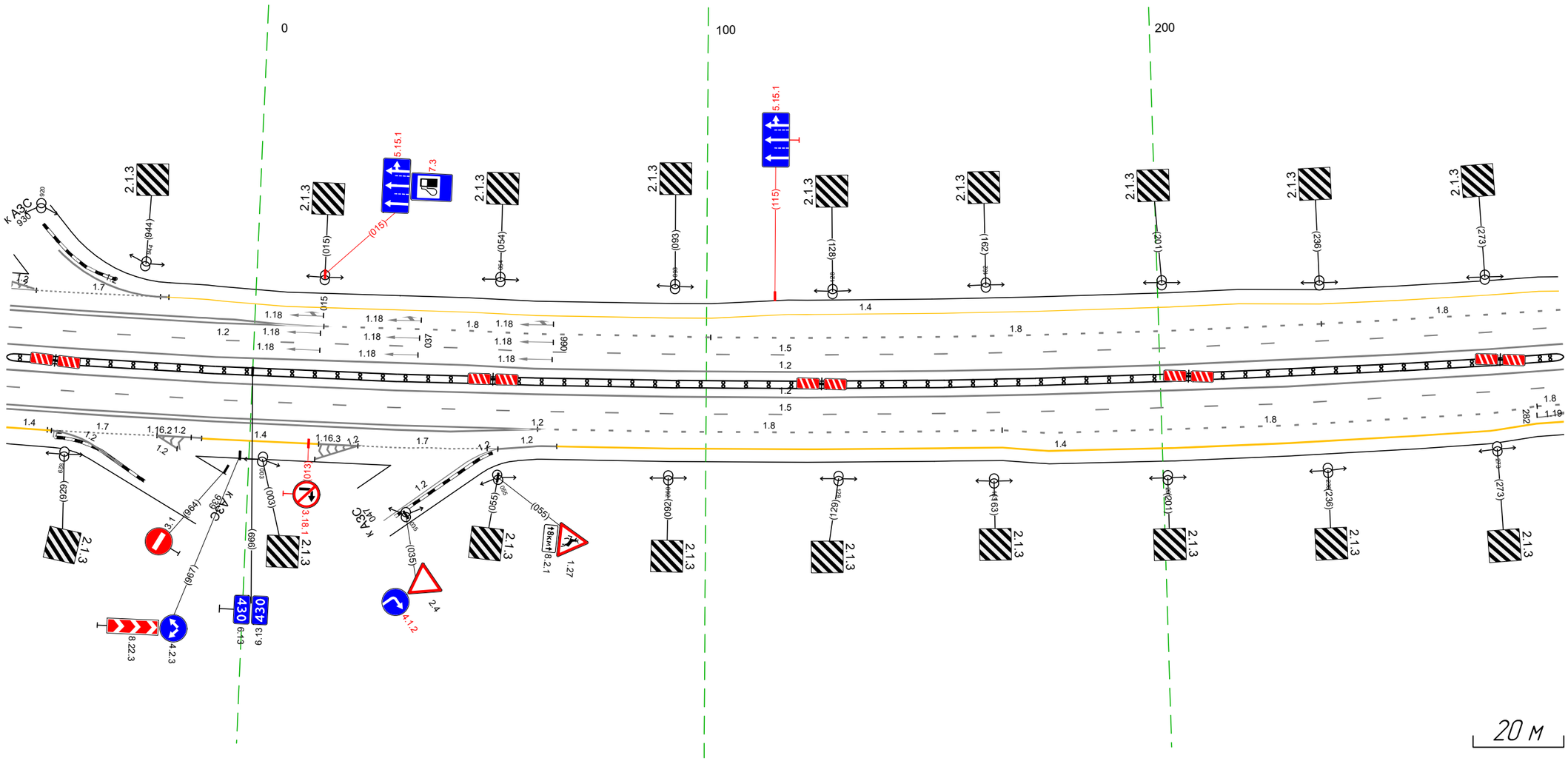


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
429+581-429+925

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 581 591 (10 м) · 12 581 - 925, (344 м) · 12 591 - 925, (334 м)
	1-я от осевой	15 581 - 925, (344 м)
	2-я от осевой	14 581 - 655, (73 м) · 14 655 - 736, (81 м) · 18 735 - 880, (146 м) · 12 881 - 925, (44 м)
	3-я от осевой	14 736 - 881, (145 м) · 12 881 - 925, (44 м)
	4-я от осевой	14 881 - 925, (44 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 581 - 925, (344 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

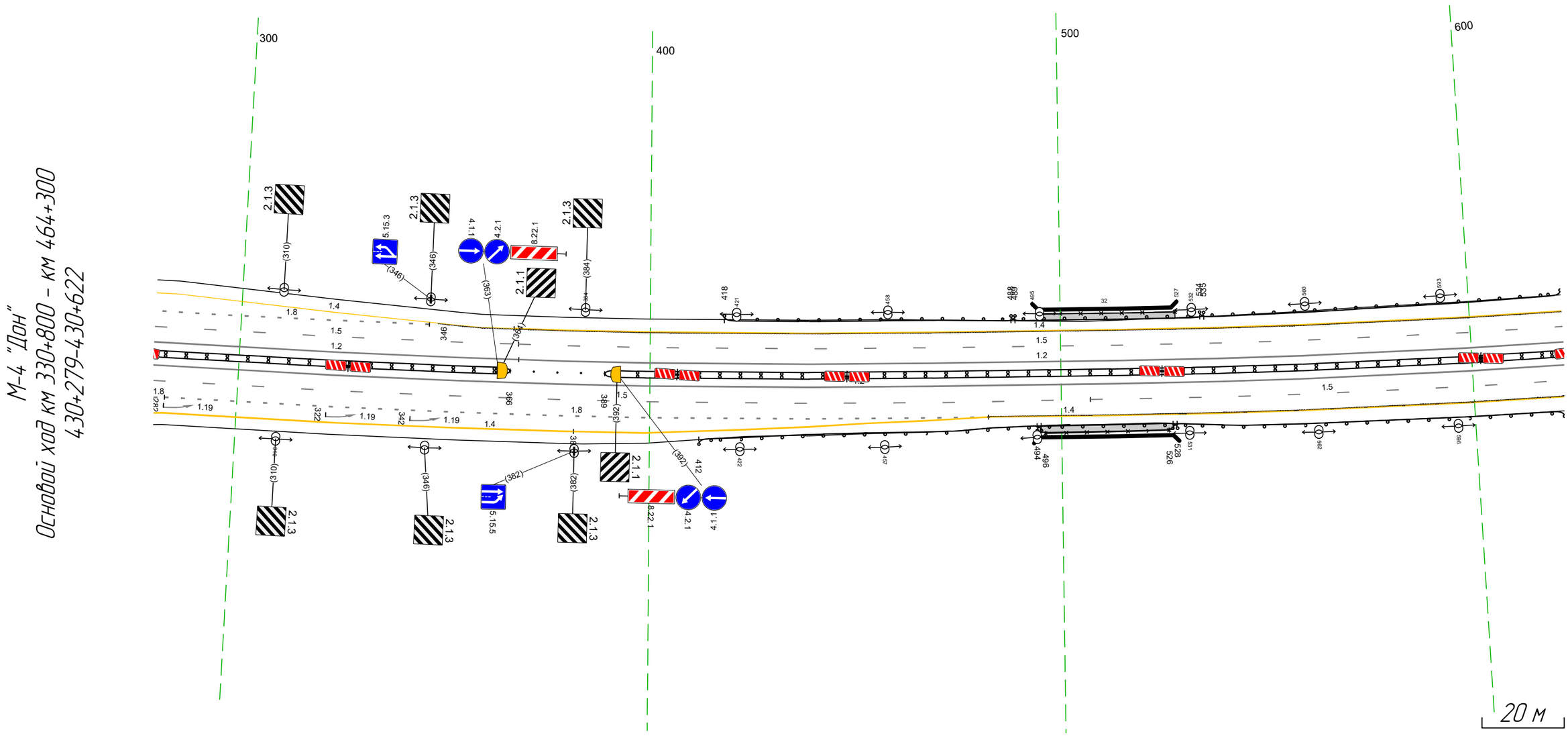
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12 915 920 (5 м) / 12 915 920 (5 м) / 17 920 - 948, (28 м) / 14 950 - 007, (26 м) / 14 101 - 236, (135 м)
	3-я от осевой	12 915 - 940, (25 м) / 12 940 - 007, (36 м) / 12 007 - 101, (94 м) / 14 101 - 236, (135 м) / 14 236 - 289, (53 м)
	2-я от осевой	12 915 - 929, (15 м) / 12 929 - 005, (44 м) / 12 005 015 (11 м) / 18 015 - 101, (85 м) / 18 101 - 236, (135 м) / 18 236 - 289, (53 м)
	1-я от осевой	15 915 - 289, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35927, L=1325

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
429+915-430+289



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 915 - 289, (343 м) / 12 915 - 289, (343 м)
	1-я от осевой	15 915 - 289, (343 м)
	2-я от осевой	12 915 - 964, (50 м) / 12 964 - 063, (68 м) / 18 063 - 165, (102 м) / 18 165 - 282, (117 м) / 18 282 289 (7 м)
	3-я от осевой	12 915 - 044, (98 м) / 12 044 - 063, (19 м) / 12 063 067 (4 м) / 14 067 - 165, (98 м) / 18 165 - 282, (117 м) / 18 282 289 (7 м)
	4-я от осевой	12 925 927 (2 м) / 14 915 926 (11 м) / 17 925 - 949, (24 м) / 12 949 959 (10 м) / 12 949 953 (5 м) / 14 959 - 015, (26 м) / 12 014 024 (9 м) / 17 024 - 052, (28 м) / 12 054 063 (9 м) / 12 052 056 (6 м) / 14 165 - 282, (117 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 915 - 289, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

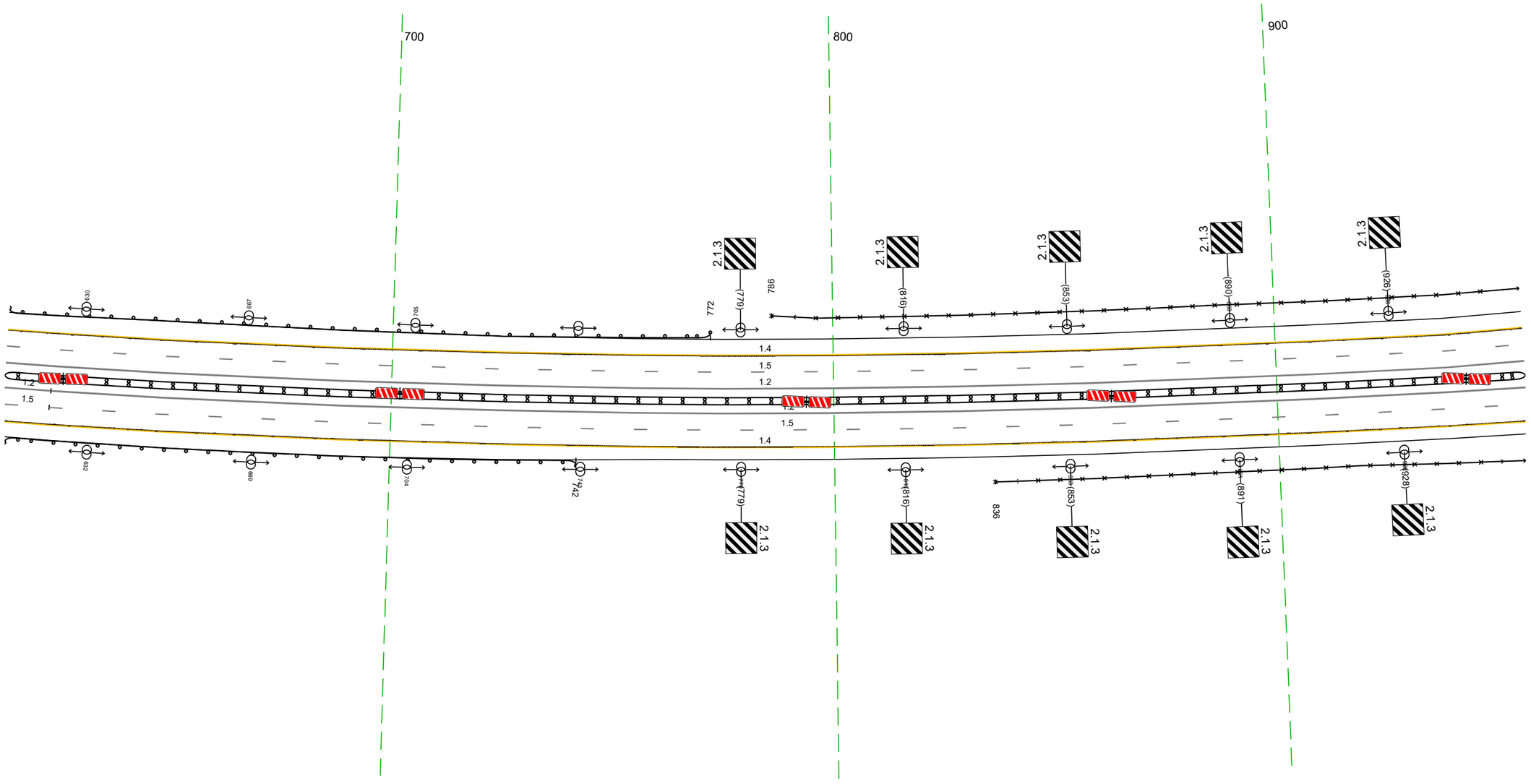
Тротуары слева		495 – 528, (33 м), а/б, ш. 1.5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У4) 488 – 535, (47 м) ДО (У3) 418 – 489, (71 м) УП0-Д 495 – 528, (33 м) ДО (У3) 534 – 622, (88 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 279 – 359, (80 м) 14 359 – 367, (8 м) 14 367 – 622, (256 м)
	2-я от осевой	18 279 – 346, (67 м) 15 279 – 368, (89 м) 15 368 – 622, (255 м)
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		Rв=35927, L=1325



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 279 – 622, (343 м) 1.2 279 – 368, (89 м) 1.2 368 – 622, (254 м)
	1-я от осевой	1.5 279 – 507, (228 м) 1.5 507 – 622, (115 м)
	2-я от осевой	1.8 282 – 482, (200 м) 1.4 483 – 622, (139 м)
	3-я от осевой	1.4 282 – 382, (100 м) 1.4 382 – 483, (101 м)
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЩД (У3) 279 – 366, (87 м) Столбики (5шт, шаг 5,7м) 366 – 389 ЩД (У3) 389 – 622, (233 м)
	На обочине	МО (У4) 494 – 528, (34 м) ДО (У3) 412 – 495, (83 м) УП0-Д 496 – 526, (30 м) ДО (У3) 527 – 622, (95 м)
Тротуары справа		495 – 527, (32 м), а/б, ш. 1.5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 612 – 772, (160 м) / 30 786 – 956, (170 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 612 – 956, (344 м)
	1-я от осевой	15 612 – 956, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35927, L=1325

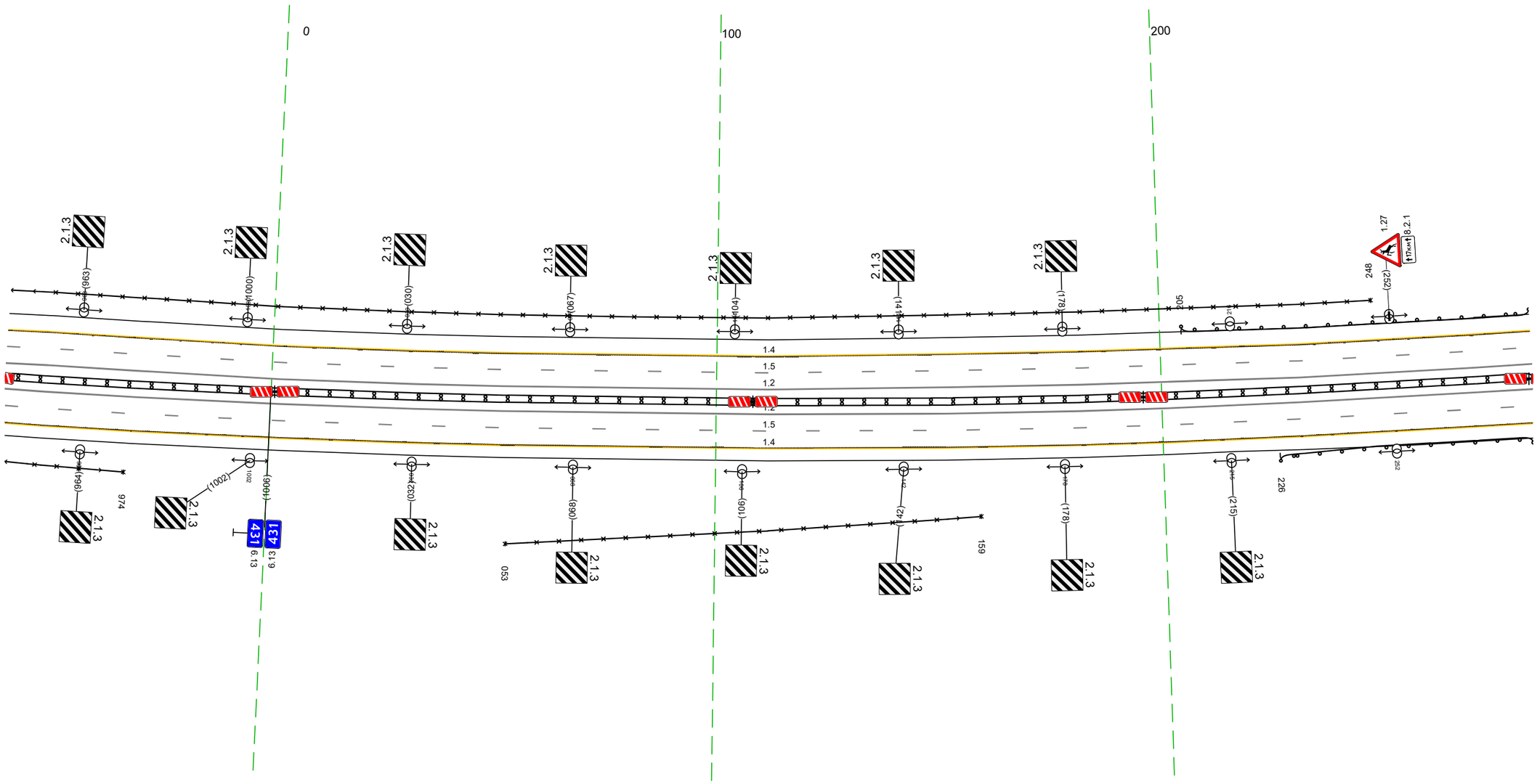
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
430+612-430+956



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 612 – 623 (11 м) / 12 623 – 956, (333 м)
		12 612 – 956, (344 м)
	1-я от осевой	15 612 – 623 (11 м) / 15 623 – 956, (333 м)
	2-я от осевой	14 612 – 956, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 612 – 956, (344 м)
	На обочине	ДО (У3) 612 – 742, (130 м) / 30 836 – 956, (120 м)
Тротуары справа		

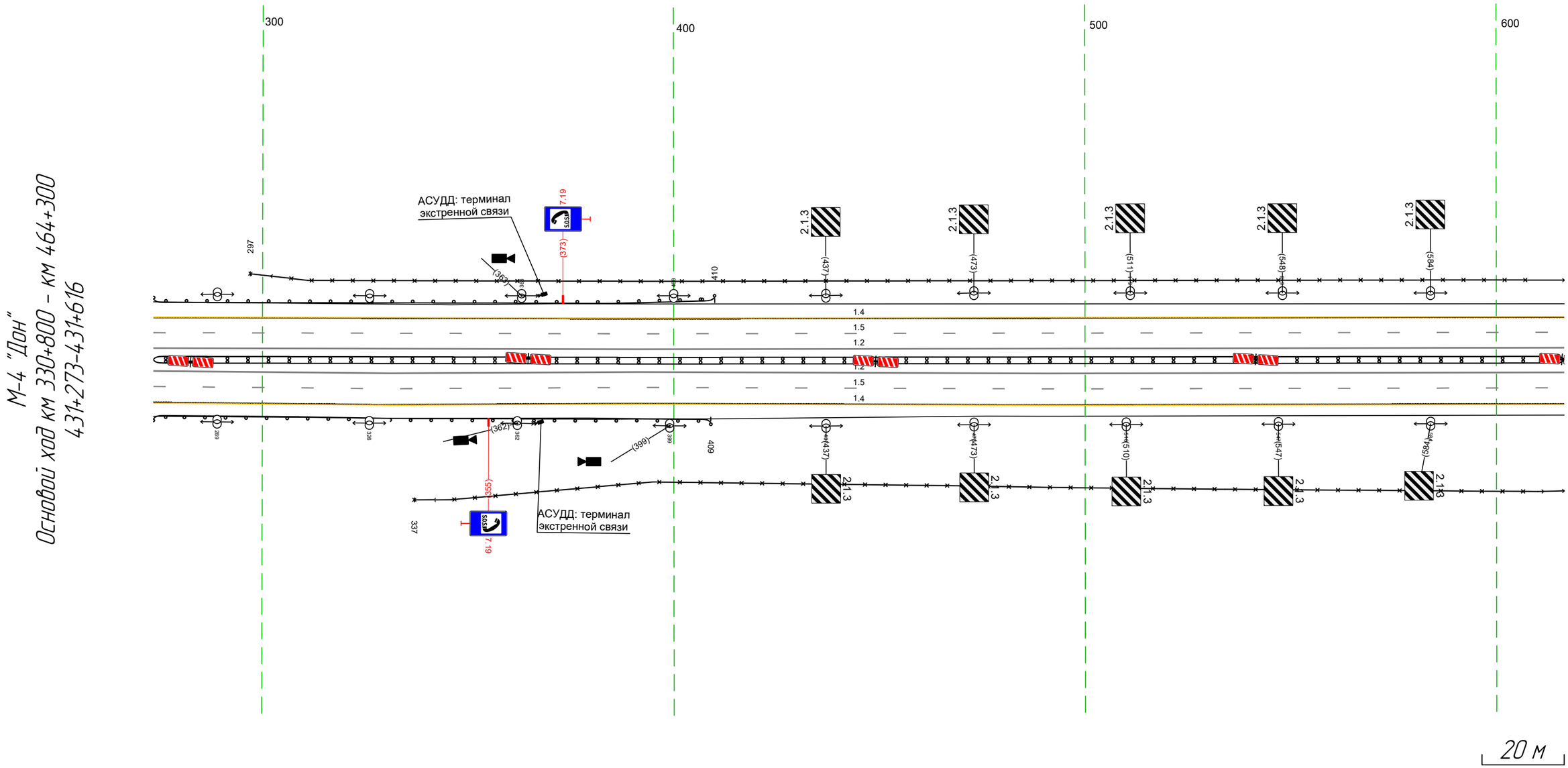
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 205 - 283, (78 м) 30 946 - 248, (308 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 946 - 283, (343 м)
	1-я от осевой	15 946 - 283, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=35927, L=1325 ПК8 R=39382, L=2128

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
430+946-431+283



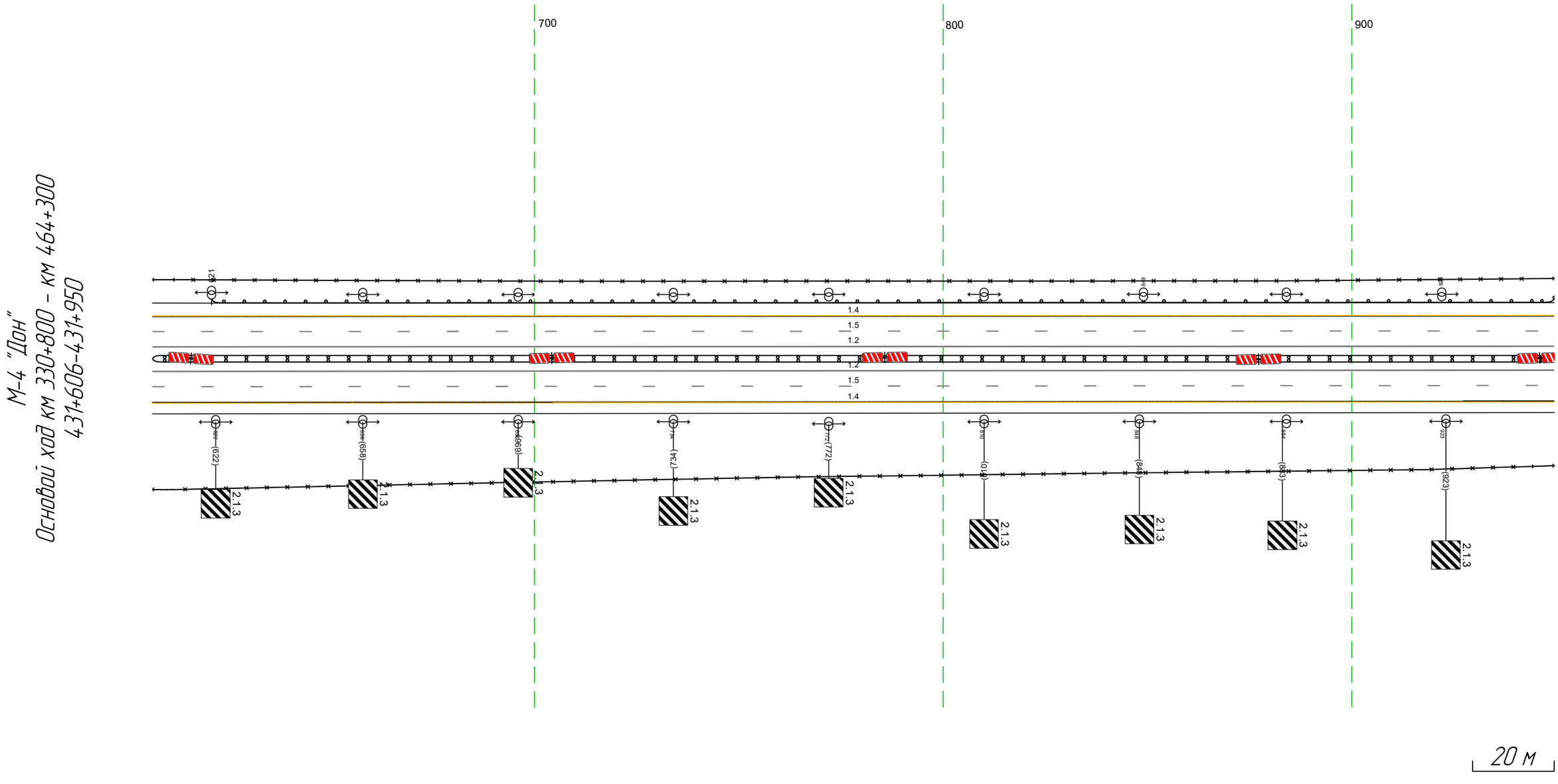
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 946 - 283, (343 м)
		12 946 - 283, (343 м)
	1-я от осевой	15 946 - 283, (343 м)
	2-я от осевой	14 946 - 283, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 946 - 283, (343 м)
	На обочине	30 946 - 974, (28 м) / 30 053 - 159, (106 м) / ДО (Н3) 226 - 283, (57 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 297 - 616, (319 м) ДО (УЗ) 273 - 410, (137 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 273 - 616, (343 м)
	1-я от осевой	15 273 - 616, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39382, L=2128



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 273 - 616, (343 м)
		12 273 - 616, (343 м)
	1-я от осевой	15 273 - 616, (343 м)
	2-я от осевой	14 273 - 616, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (УЗ) 273 - 616, (343 м)
	На обочине	30 337 - 616, (279 м) ДО (УЗ) 273 - 409, (136 м)
Тротуары справа		

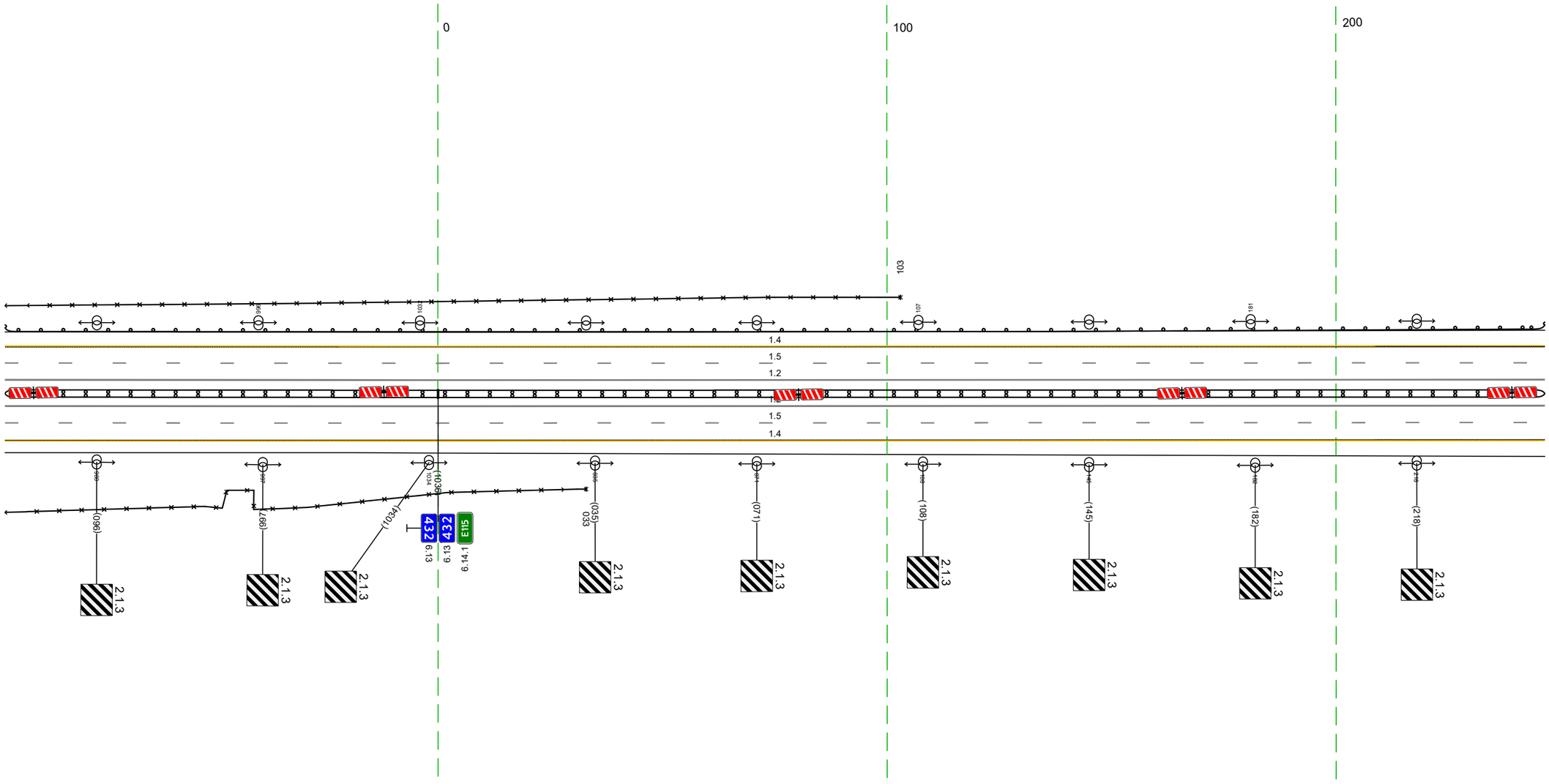
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [43] 621 - 950, (329 м)
		30 606 - 950, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 606 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	15 606 - 950, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39382, L=2128



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 606 - 950, (343 м)
		12 606 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	15 606 - 950, (343 м)
	2-я от осевой	14 606 - 950, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [43] 606 - 950, (343 м)
	На обочине	30 606 - 950, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 940 - 247, (343 м) 30 940 - 103, (199 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 940 - 247, (343 м)
	1-я от осевой	15 940 - 247, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39382, L=2128

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
431+940-432+247

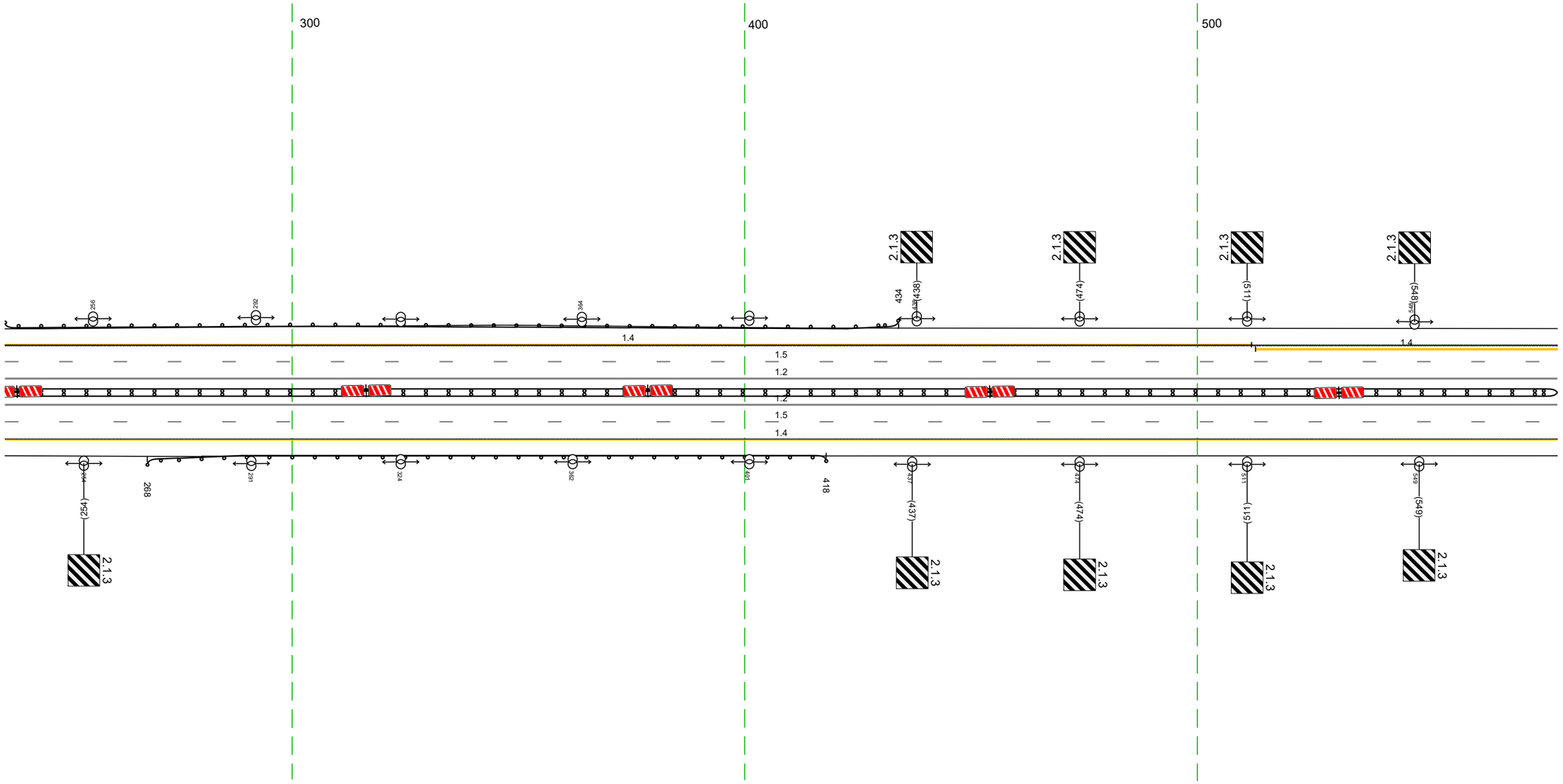


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 940 - 247, (343 м)
		12 940 - 247, (343 м)
	1-я от осевой	15 940 - 247, (343 м)
	2-я от осевой	14 940 - 247, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 940 - 247, (343 м)
	На обочине	30 940 - 033, (129 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 237 - 434, (197 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 237 - 512, (275 м)
	1-я от осевой	15 237 - 580, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39382, L=2128

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
4.32+237-4.32+580

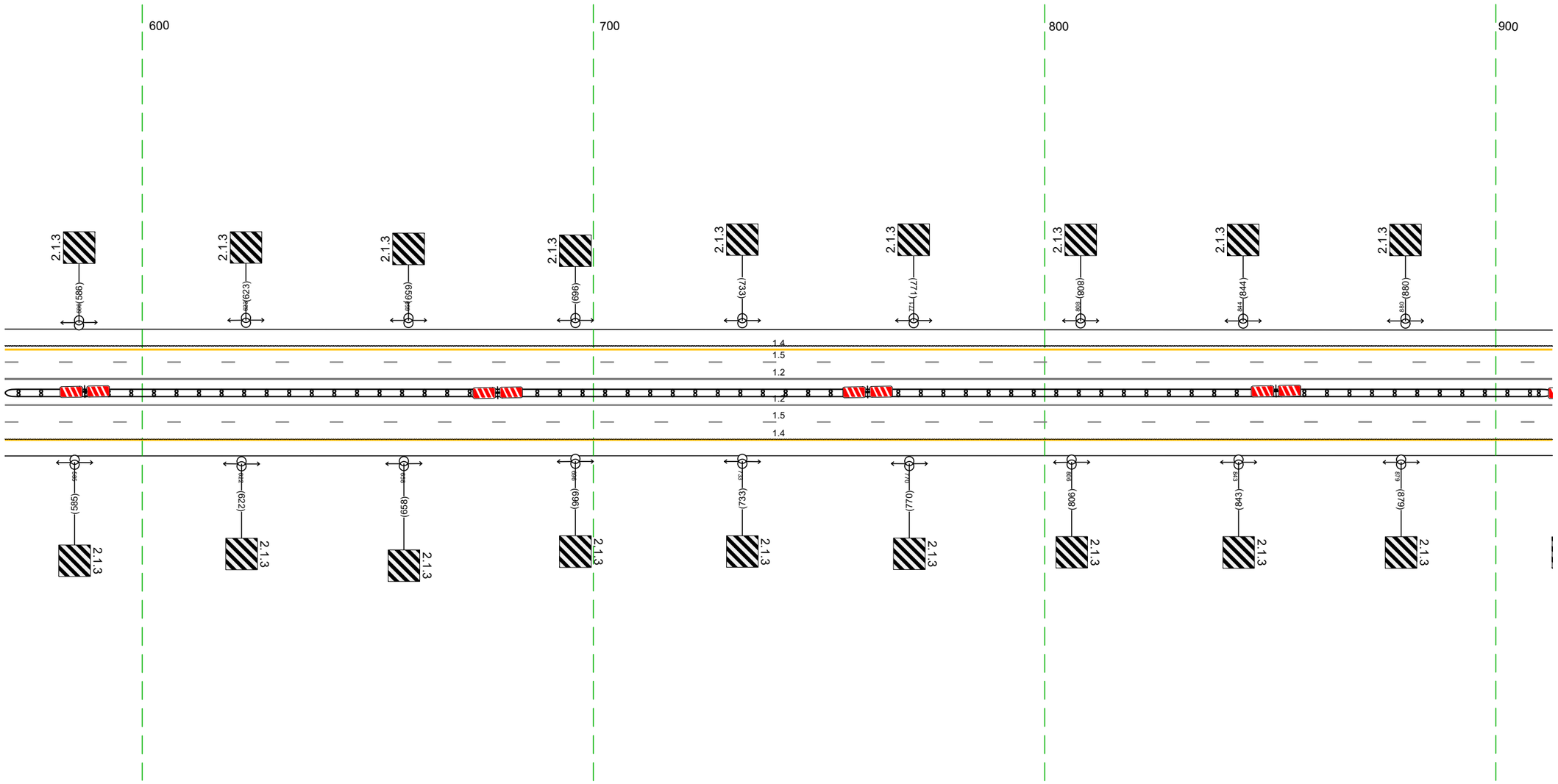


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 237 - 580, (343 м)
		12 237 - 580, (343 м)
	1-я от осевой	15 237 - 580, (343 м)
	2-я от осевой	14 237 - 580, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 237 - 580, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 268 - 418, (150 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 570 - 913, (343 м)
	1-я от осевой	15 570 - 913, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39382, L=2128

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
432+570-432+913

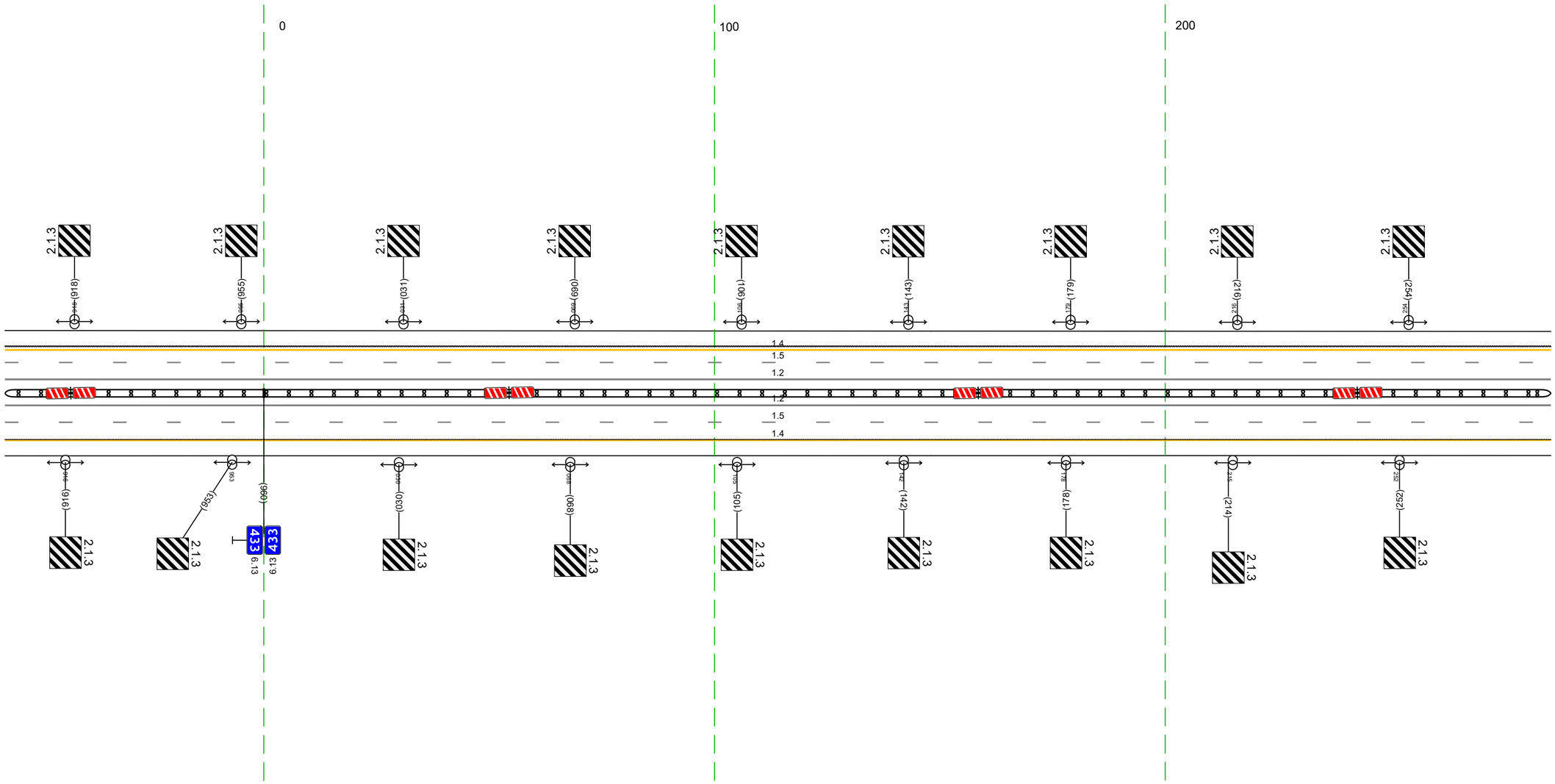


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 570 - 913, (343 м)
		12 570 - 913, (343 м)
	1-я от осевой	15 570 - 913, (343 м)
	2-я от осевой	14 570 - 913, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1)3) 570 - 913, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 903 - 286, (343 м)
	1-я от осевой	15 903 - 286, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=39382, L=2128 / 210 / R=50848, L=3047

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
432+903-433+286

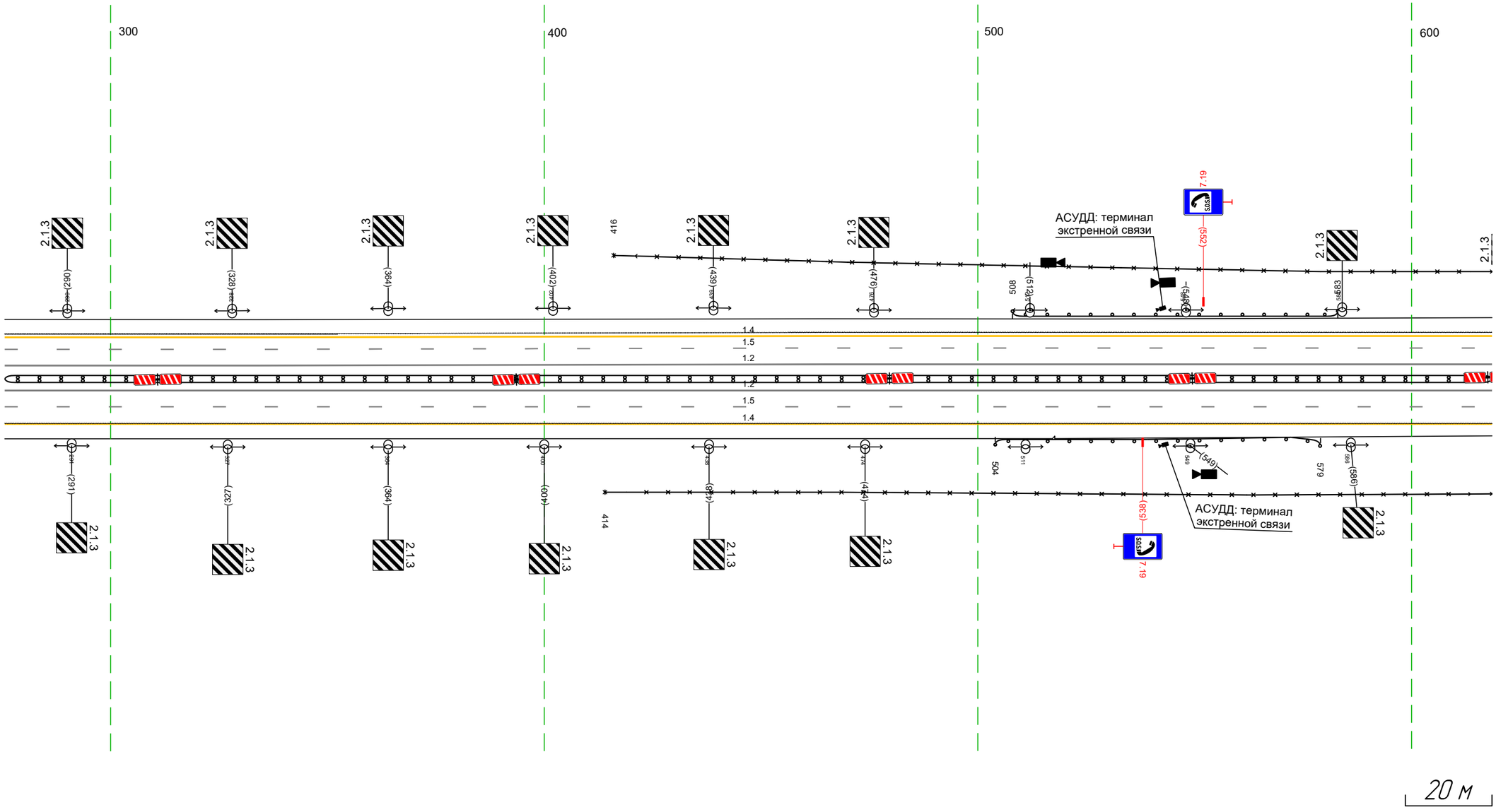


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 903 - 286, (343 м)
		12 903 - 286, (343 м)
	1-я от осевой	15 903 - 286, (343 м)
	2-я от осевой	14 903 - 286, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [У3] 903 - 286, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (U3) 508 - 583, (75 м)
		30 416 - 619, (203 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 276 - 619, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 276 - 619, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50848, L=3047

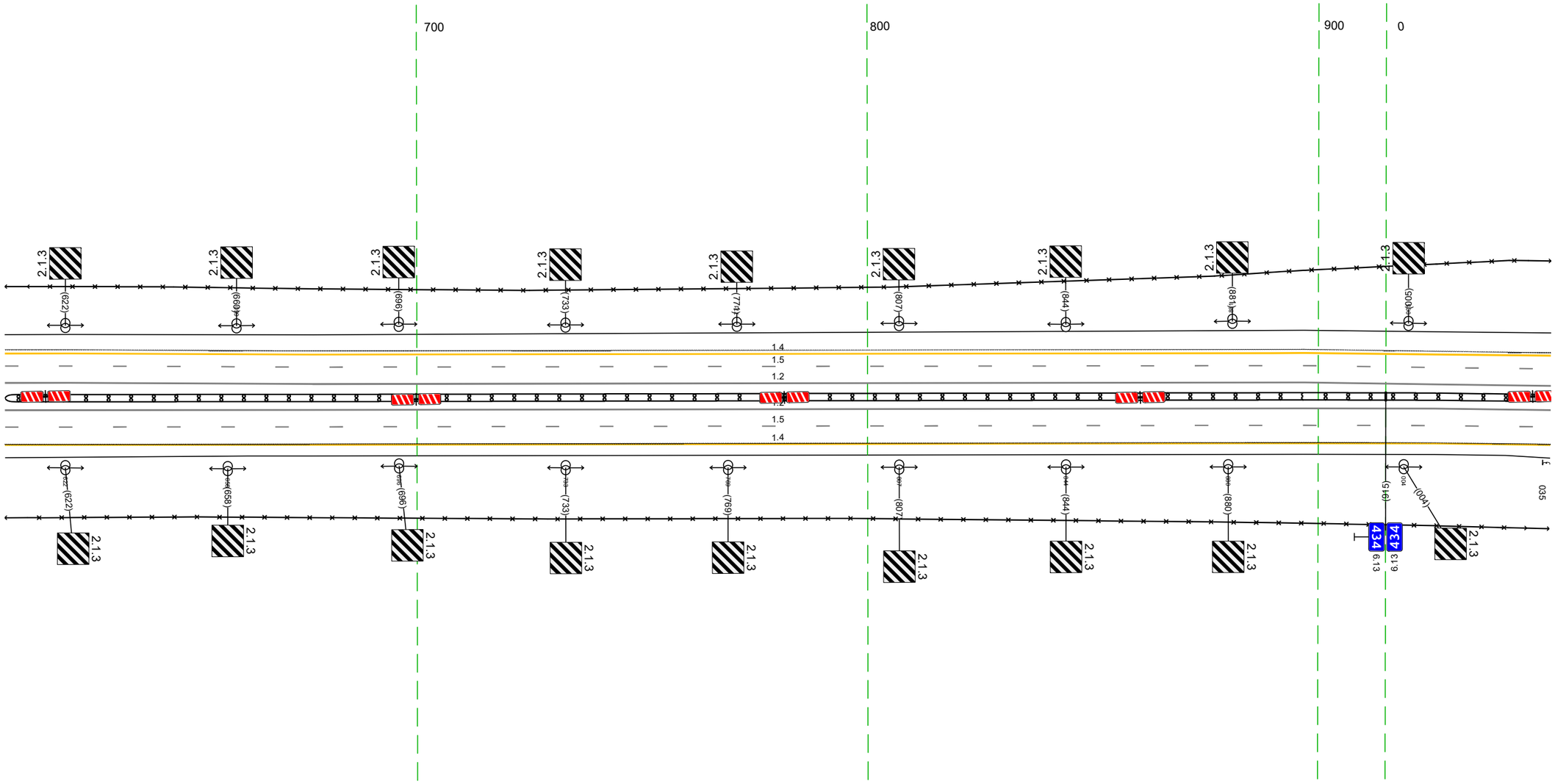
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
4.33+276-4.33+619



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 276 - 619, (343 м)
		1.2 276 - 619, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 276 - 619, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 276 - 619, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (U3) 276 - 619, (343 м)
	На обочине	ДО (U3) 504 - 579, (75 м)
		30 414 - 619, (205 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 609 - 037, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 609 - 037, (343 м)
	1-я от осевой	15 609 - 037, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50848, L=3047

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
433+609-434+037

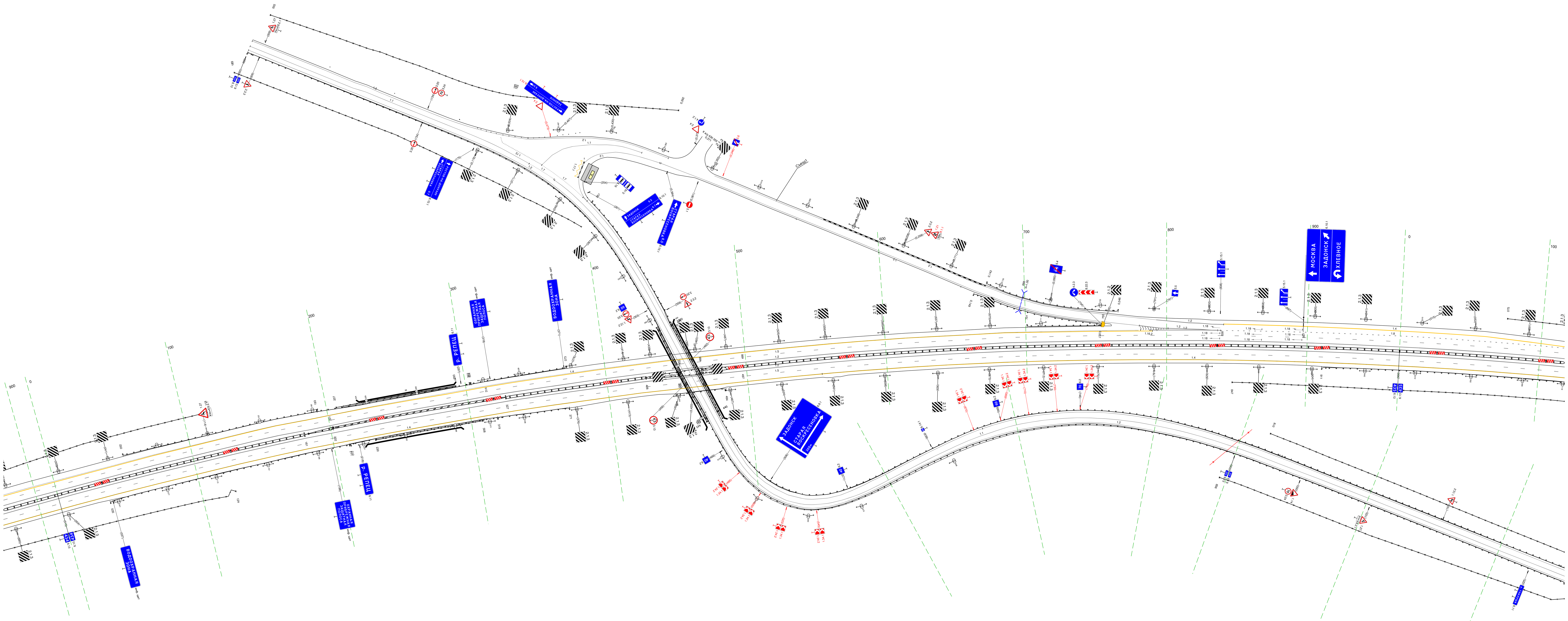


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 609 - 037, (343 м)
		12 609 - 037, (343 м)
	1-я от осевой	15 609 - 037, (343 м)
	2-я от осевой	14 609 - 037, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЬЗ) 609 - 037, (343 м)
	На обочине	ДД (ЬЗ) 035 - 037, (2 м)
		30 609 - 037, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева	211 - 293, (82 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине	ДО (УЗ) 052 - 193, (141 м); УПО-Д 207 - 293, (86 м); ДО (УЗ) 303 - 373, (70 м); ДО (УЗ) 701 - 755, (54 м); 30 075 - 118, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине	30 875 - 118, (158 м); МО (УЗ) 193 - 304, (111 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной	ДО (УЗ) 181 - 202, (21 м); ДО (У5) 453 - 469, (16 м); ДО (УЗ) 468 - 498, (30 м)
Дорожная разметка слева — 4-я от осевой	1.2 816 - 832, (16 м)
Дорожная разметка слева — 3-я от осевой	1.2 801 - 832, (31 м); 1.2 832 840 (8 м); 1.8 101 - 118, (17 м); 1.4 840 - 118, (244 м)
Дорожная разметка слева — 2-я от осевой	1.4 875 - 790, (830 м); 1.2 788 - 838, (50 м); 1.2 832 836 (4 м); 1.8 838 - 101, (228 м)
Дорожная разметка слева — 1-я от осевой	1.5 875 - 118, (1124 м)
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=50848, L=3047

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 433+875-435+118

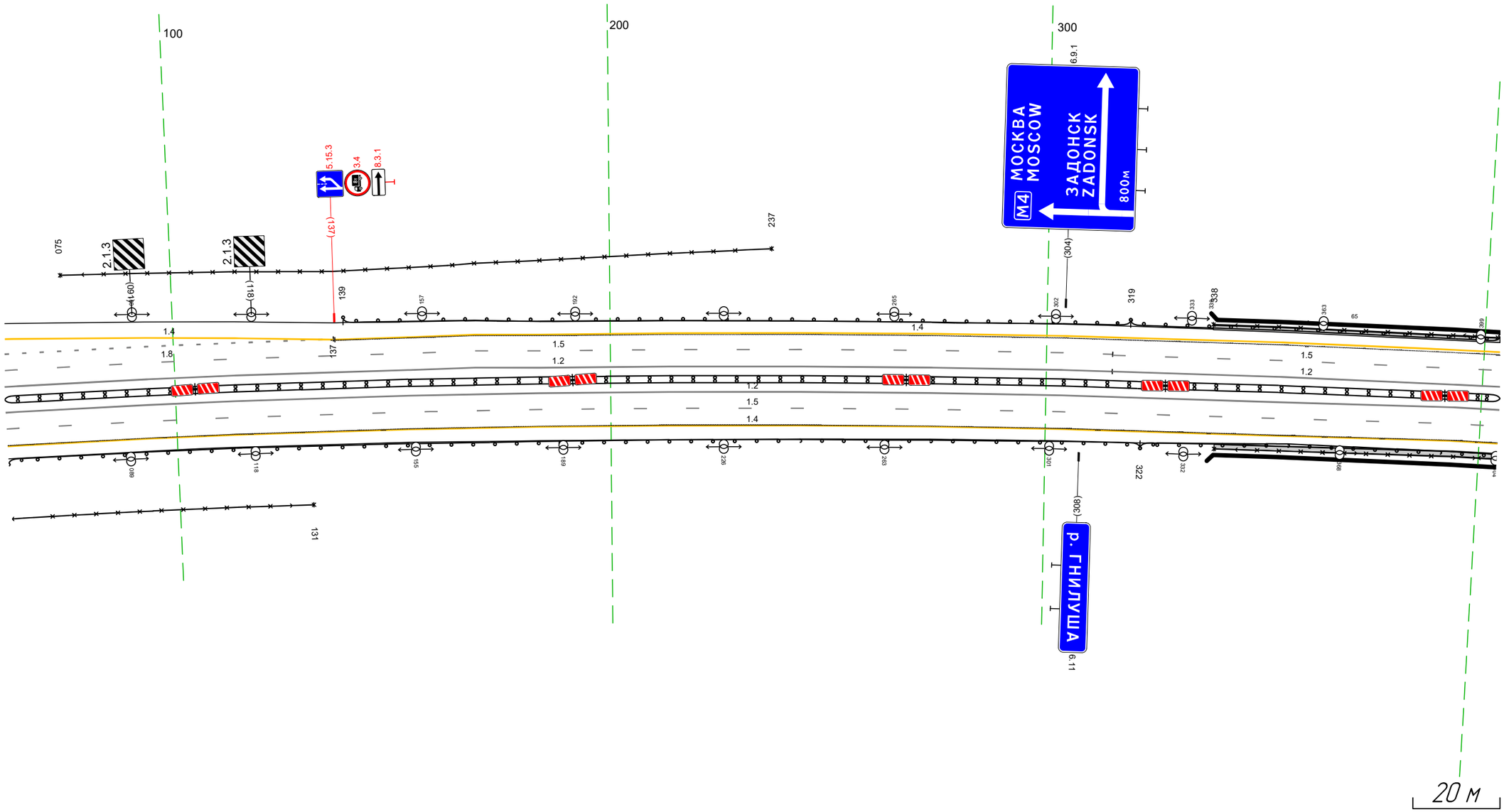


20 м

Дорожная разметка справа — Осевая линия	1.2 875 - 118, (1124 м)
Дорожная разметка справа — Осевая линия	1.2 875 - 118, (1124 м)
Дорожная разметка справа — 1-я от осевой	1.5 875 - 118, (1124 м)
Дорожная разметка справа — 2-я от осевой	1.4 875 - 553, (593 м); 1.4 553 - 118, (531 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На разделительной	ДД (УЗ) 875 - 181, (221 м); ДО (УЗ) 181 - 202, (21 м); ДО (У5) 202 - 314, (112 м); ДО (У5) 201 - 314, (113 м); ДО (УЗ) 313 - 327, (14 м); ДО (УЗ) 313 - 327, (14 м); ДД (УЗ) 327 - 428, (101 м); ДО (УЗ) 428 - 453, (25 м); ДО (УЗ) 428 - 452, (24 м); ДО (У5) 451 - 469, (18 м); ДО (УЗ) 468 - 497, (29 м); ДД (УЗ) 498 - 118, (586 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине	ДО (УЗ) 035 - 212, (177 м); УПО-Д 230 - 308, (78 м); ДО (УЗ) 319 - 371, (52 м); ДО (УЗ) 448 - 484, (36 м); ДО (УЗ) 911 - 118, (173 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — На обочине	30 875 - 124, (164 м); МО (У4) 211 - 319, (108 м); 30 847 - 118, (237 м)
Тротуары справа	230 - 309, (79 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		338 – 404, (66 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 139 – 319, (180 м); УПО-Д 338 – 404, (66 м); 30 075 – 237, (162 м); М0 (Н4) 319 – 404, (85 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	18 101 – 137, (36 м); 14 061 – 137, (76 м)
	2-я от осевой	18 061 – 101, (40 м); 14 137 – 404, (267 м)
	1-я от осевой	15 061 – 315, (254 м); 15 315 – 404, (89 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5084,8, L=304,7

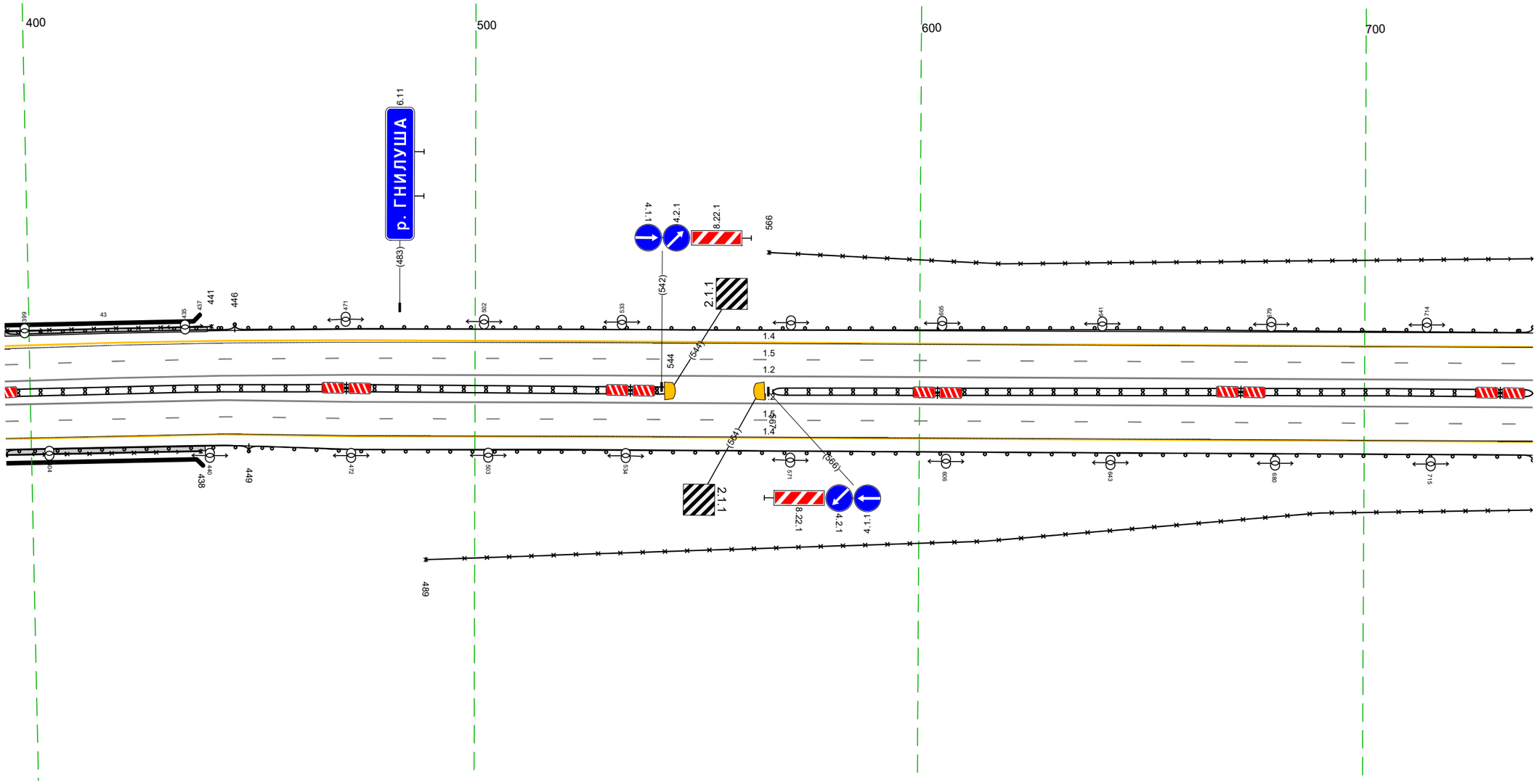
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
4,35+061-435+404



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 061 – 404, (343 м); 1.2 061 – 315, (254 м); 1.2 315 – 404, (89 м)
	1-я от осевой	1.5 061 – 404, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 061 – 404, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 061 – 404, (343 м)
	На обочине	30 061 – 131, (70 м); УПО-Д 339 – 404, (65 м); ДО (Н3) 061 – 322, (261 м); М0 (Н4) 322 – 404, (82 м)
Тротуары справа		339 – 404, (65 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		394 – 440, (46 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	УПО-Д 394 – 441, (47 м) 30 566 – 738, (172 м)
		МО (9,4) 394 – 446, (52 м) ДО (9,3) 446 – 738, (292 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 394 – 738, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 394 – 738, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50848, L=3047

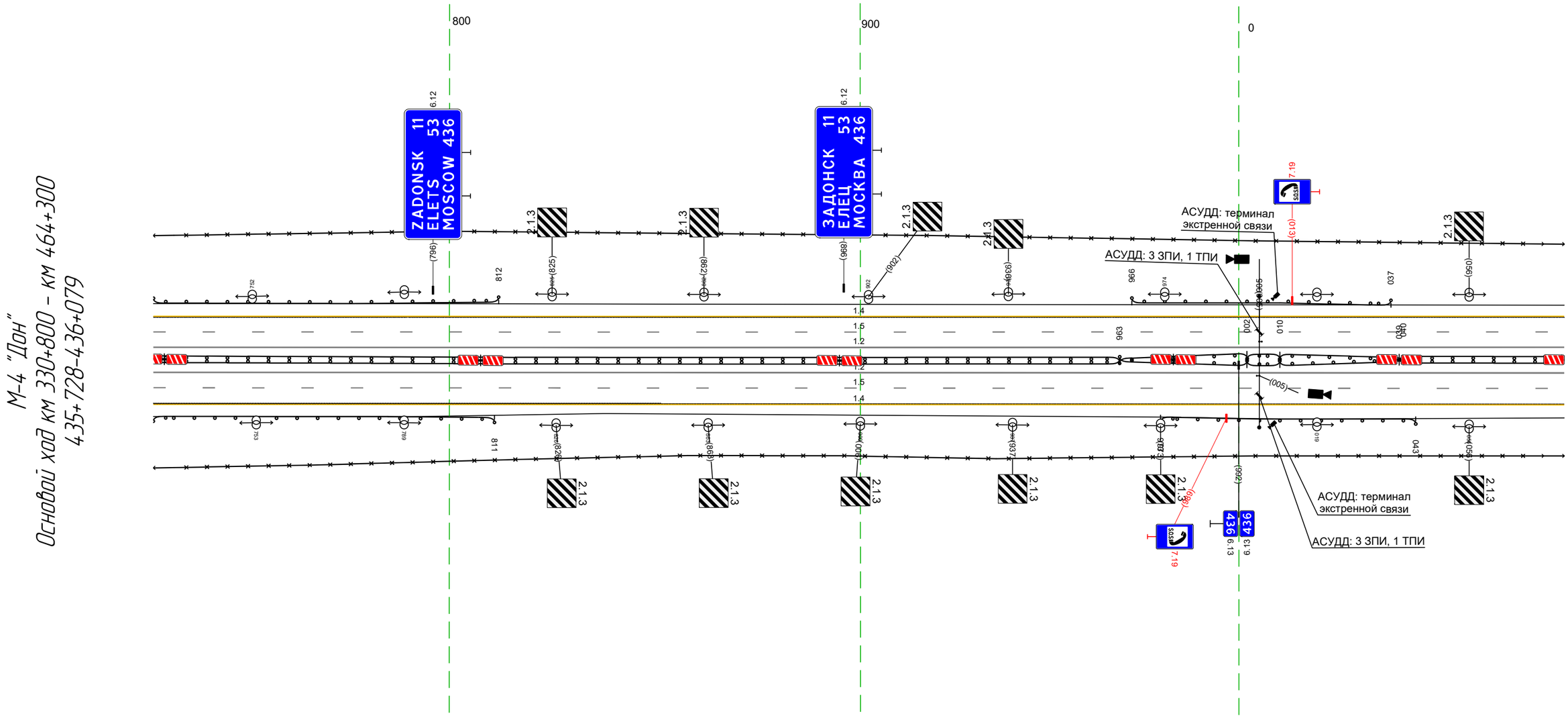
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
4.35+394–4.35+738



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 394 – 738, (344 м)
		1.2 394 – 738, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 394 – 738, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 394 – 738, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9,3) 394 – 544, (150 м) ДД (9,3) 567 – 738, (171 м)
	На обочине	УПО-Д 394 – 438, (44 м) 30 489 – 738, (249 м)
		МО (9,4) 394 – 449, (55 м) ДО (9,3) 449 – 738, (289 м)
Тротуары справа		394 – 439, (45 м), а/б, ш. 1,0 м

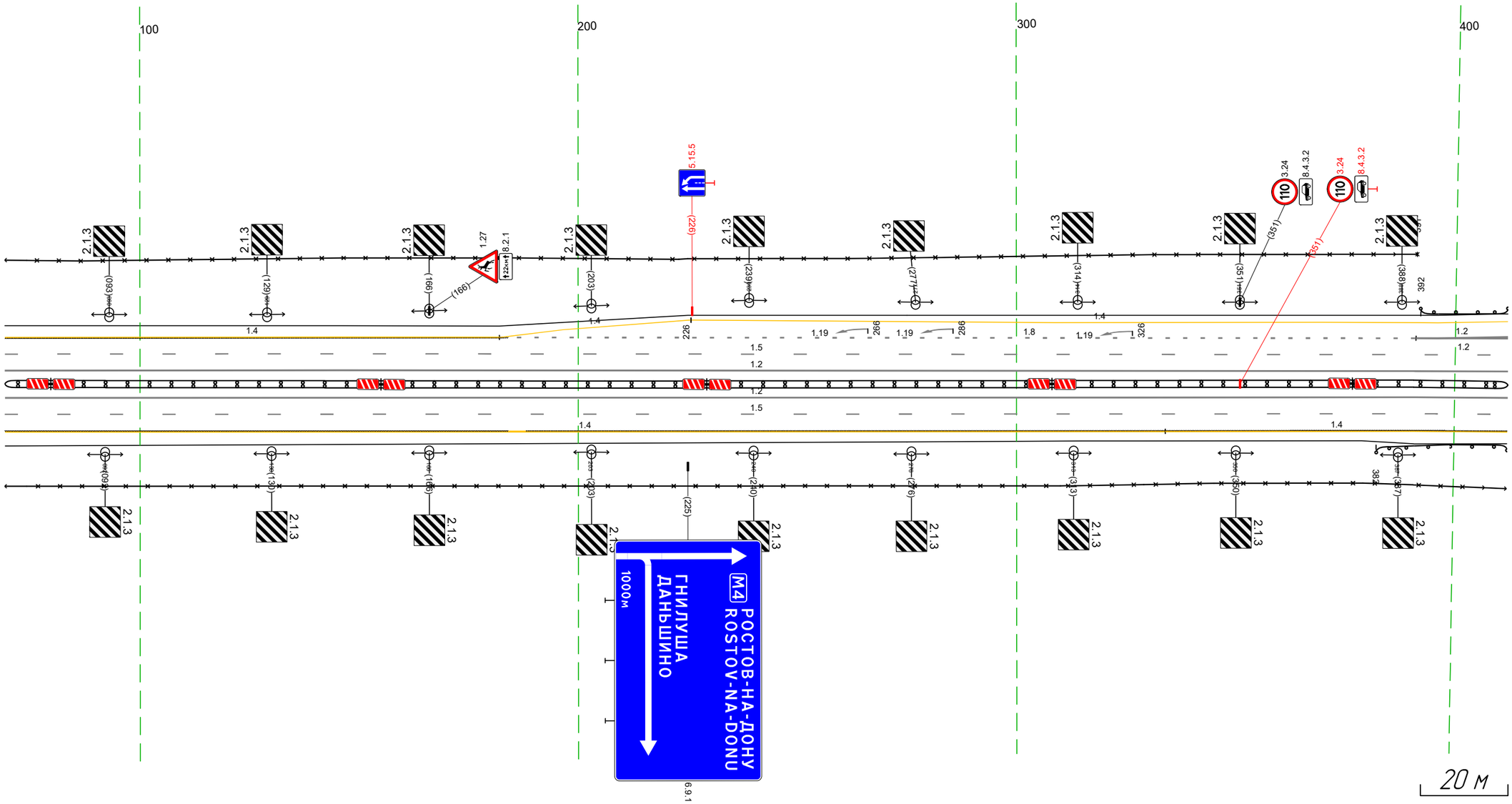
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 728 - 079, (34,3 м) ДО (У3) 728 - 812, (84 м) ДО (У3) 966 - 037, (63 м)
	На разделительной	ДО (У3) 963 - 002, (31 м) ДО (У5) 002 - 010, (8 м) ДО (У3) 010 - 040, (30 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 728 - 079, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 728 - 079, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50848, L=3047



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 728 - 079, (34,3 м)
		12 728 - 079, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 728 - 079, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 728 - 079, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 728 - 963, (235 м) ДО (У3) 963 - 002, (31 м) ДО (У5) 002 - 010, (8 м) ДД (У3) 039 - 079, (40 м) ДО (У3) 010 - 040, (30 м)
	На обочине	30 728 - 079, (34,3 м) ДО (У3) 728 - 811, (83 м) ДО (У3) 973 - 043, (62 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 069 - 391, (322 м) / ДО (У3) 392 - 412, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 396 - 412, (16 м)
	3-я от осевой	14 182 - 226, (44 м) / 14 226 - 396, (170 м) / 12 396 - 412, (16 м)
	2-я от осевой	14 069 - 182, (113 м) / 18 182 - 391, (209 м) / 12 / 391, 396 (5 м) / 12 391 - 412, (21 м)
	1-я от осевой	15 069 - 412, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5084,8, L=304,7 / 40168

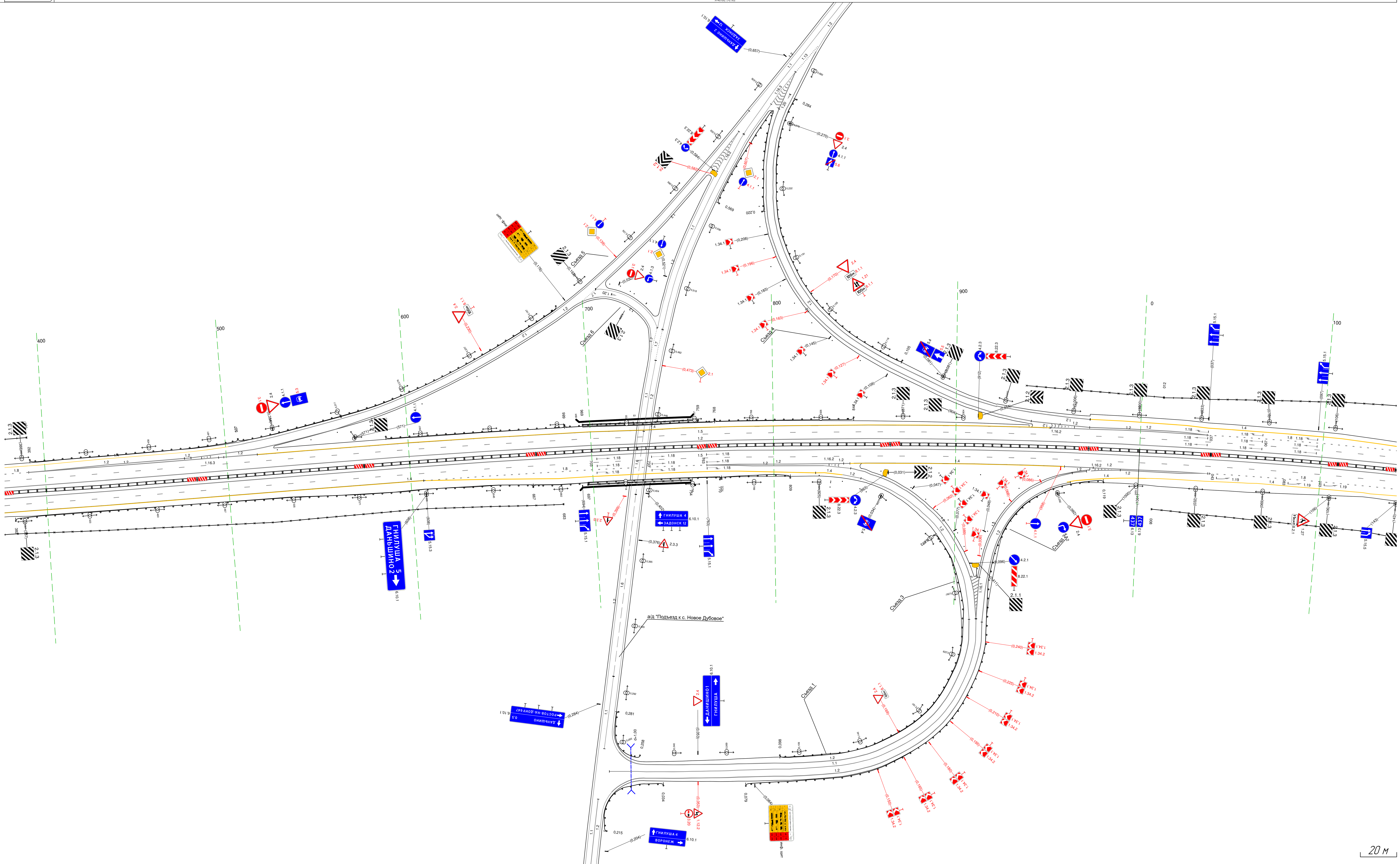
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
436+069-436+412



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 069 - 412, (343 м) / 12 069 - 412, (343 м)
	1-я от осевой	15 069 - 412, (343 м)
	2-я от осевой	14 069 - 334, (265 м) / 14 334 - 412, (78 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 069 - 412, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 382 - 412, (30 м) / 30 069 - 412, (343 м)
Тротуары справа		

Раздел	Подраздел	Данные
Тротуары слева		696 – 759, (63 м), а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 377 – 391, (14 м); ДО (УЗ) 392 – 507, (115 м); ДО (УЗ) 588 – 686, (98 м); УПО-Д 696 – 759, (63 м); МО (У4) 686 – 768, (82 м); ДО (УЗ) 768 – 844, (76 м); 30 012 – 142, (130 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 396 – 473, (77 м); 14 973 – 037, (65 м)
	3-я от осевой	14 377 – 396, (19 м); 12 396 – 477, (81 м); 12 006 – 037, (31 м); 12 973 – 037, (65 м); 14 037 – 142, (105 м)
	2-я от осевой	18 377 – 391, (14 м); 12 391 396 (5 м); 12 391 – 499, (108 м); 12 499 – 517, (18 м); 14 517 – 951, (434 м); 12 951 – 006, (56 м); 18 037 – 142, (105 м)
	1-я от осевой	15 377 – 142, (766 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50848, L=3047; 404; R=40168, L=2962

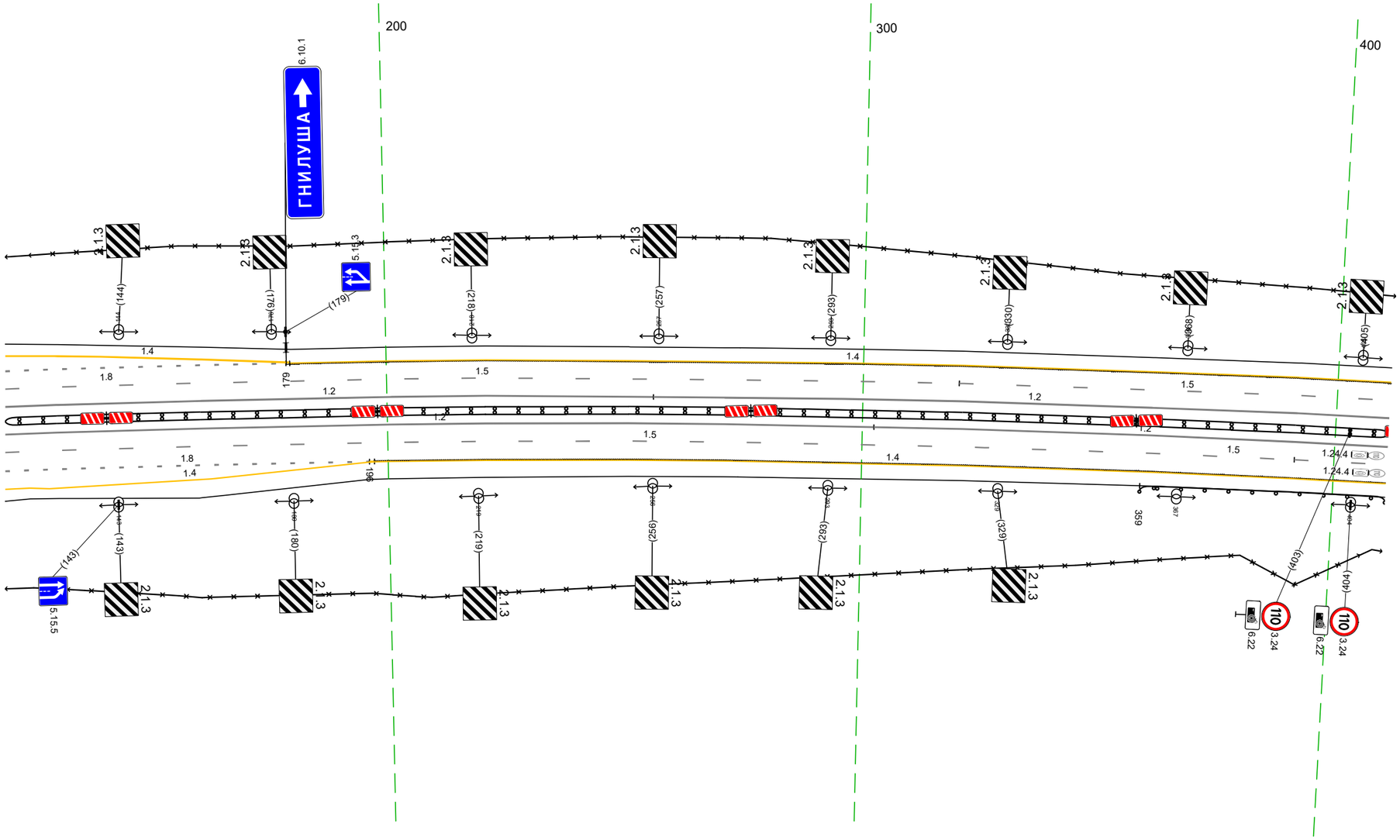
М-4 "Дон"
Основой ход км 330+800 – км 464+300
ТР 436+377-437+141



Раздел	Подраздел	Данные
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 377 – 142, (766 м); 12 377 – 142, (766 м)
	1-я от осевой	15 377 – 142, (766 м)
	2-я от осевой	14 377 – 607, (230 м); 18 607 – 763, (156 м); 12 763 – 788, (25 м); 12 763 – 842, (79 м); 14 842 – 960, (118 м); 12 960 – 038, (79 м); 18 039 – 142, (103 м)
	3-я от осевой	14 607 – 823, (216 м); 14 011 – 142, (131 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (УЗ) 377 – 142, (766 м)
	На обочине	ДО (УЗ) 382 – 667, (285 м); 30 377 – 683, (306 м); МО (У4) 667 – 771, (104 м); УПО-Д 697 – 754, (57 м); ДО (УЗ) 770 – 809, (39 м); Ст(1) 825 – 826; Ст(1) 891 – 892; Ст(1) 914 – 915; Ст(1) 937 – 938; 30 008 – 142, (134 м)
Тротуары справа		697 – 755, (58 м), а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 120 - 411, (292 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 120 - 180, (60 м)
	2-я от осевой	18 120 - 179, (59 м) / 14 180 - 411, (231 м)
	1-я от осевой	15 120 - 320, (201 м) / 15 320 - 411, (91 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40168, L=2962

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
437+120-437+411

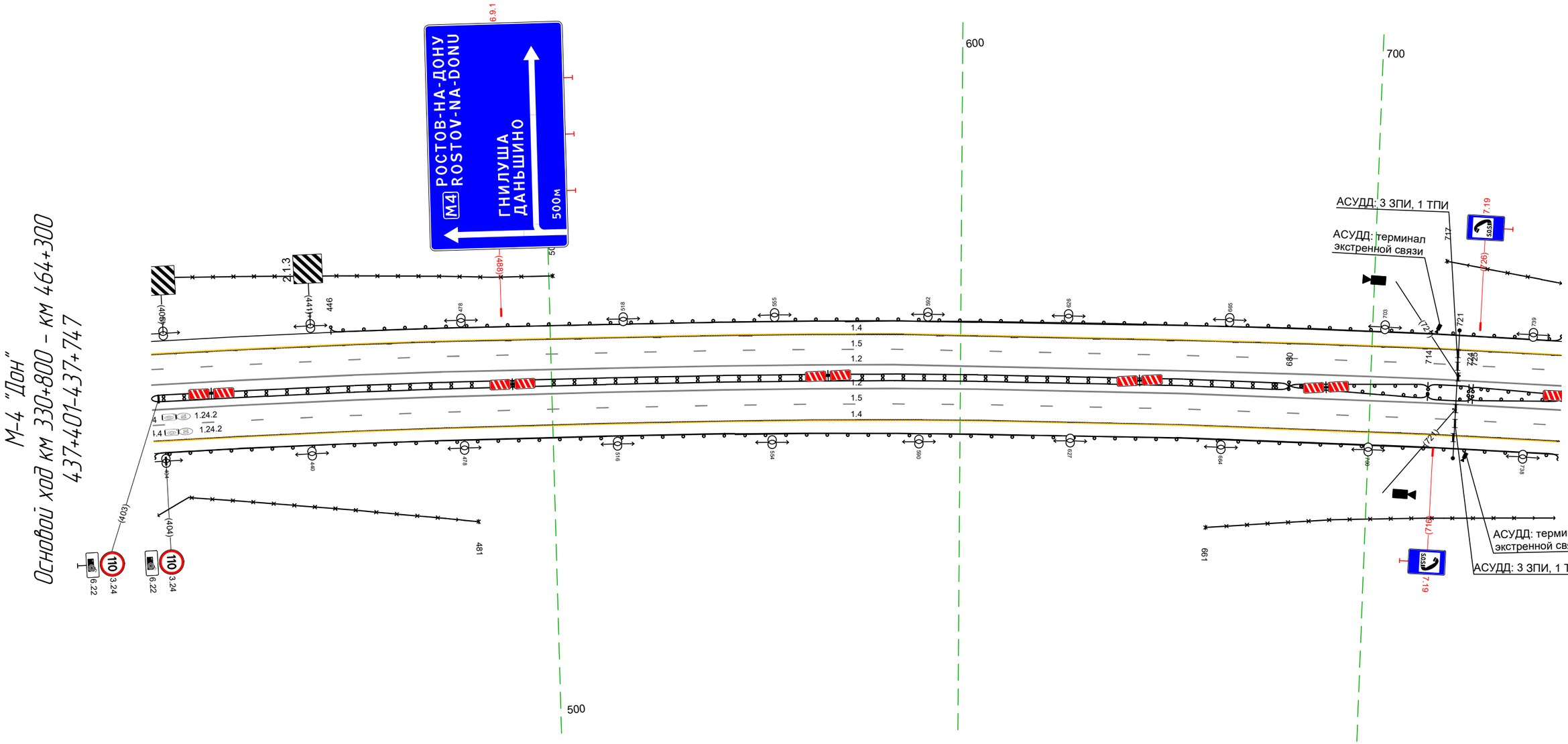


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 120 - 302, (183 м) / 1.2 302 - 411, (109 м)
		1.2 120 - 256, (136 м) / 1.2 256 - 411, (155 м)
	1-я от осевой	1.5 120 - 392, (272 м) / 1.5 392 - 411, (20 м)
	2-я от осевой	1.4 163 - 197, (34 м)
		1.8 120 - 196, (76 м) / 1.4 196 - 411, (215 м)
	3-я от осевой	1.4 120 - 163, (43 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЦЗ) 120 - 411, (292 м)
	На обочине	ДО (ЦЗ) 359 - 411, (52 м)
		30 120 - 411, (292 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 446 – 747, (301 м); 30 401 – 501, (100 м); 30 717 – 747, (30 м)
	На разделительной	ДО (У3) 680 – 714, (34 м); ДО (У3) 724 – 747, (23 м); ДО (У5) 714 – 725, (11 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 401 – 747, (346 м)
	1-я от осевой	15 401 – 747, (346 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40168, L=2962

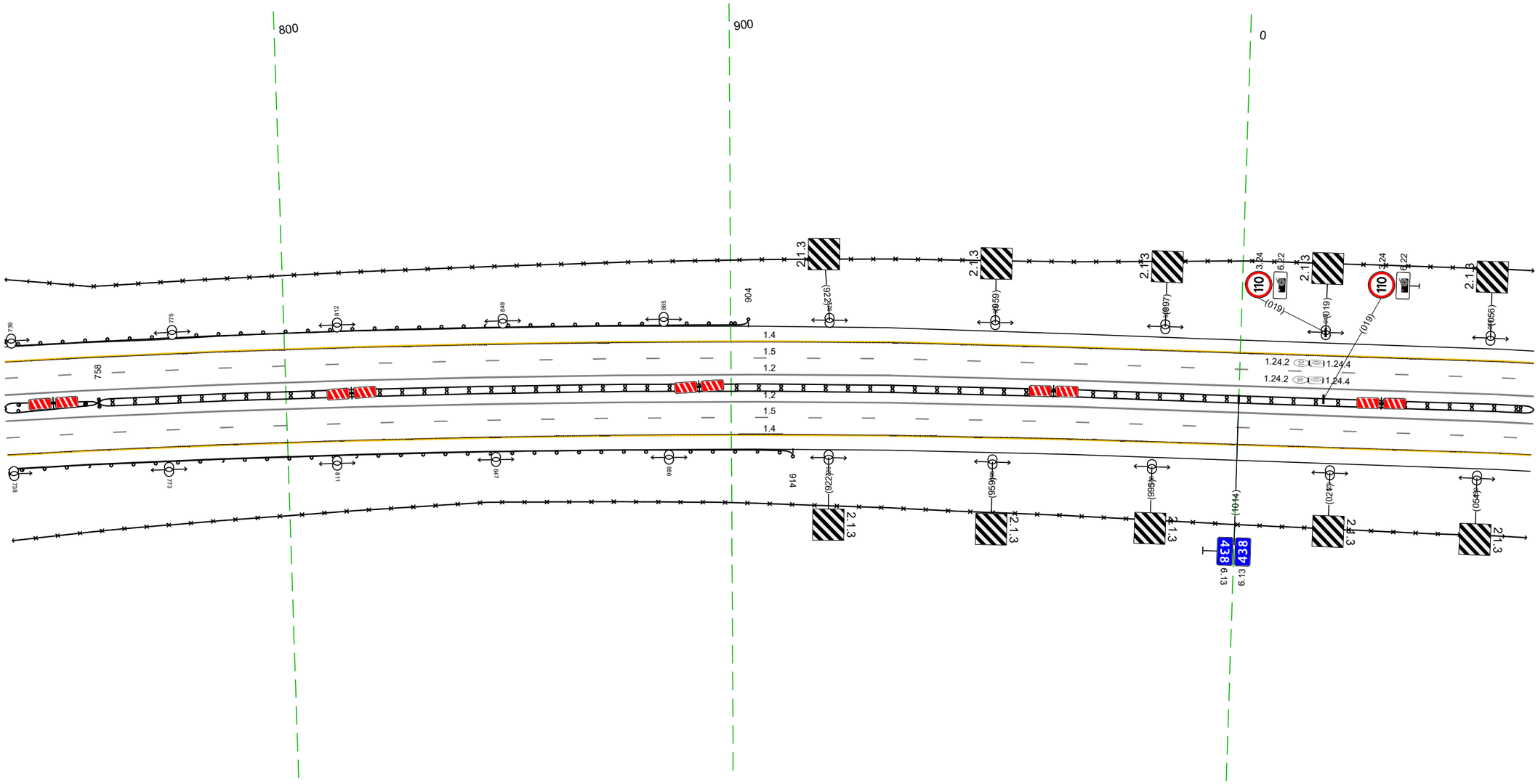
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
437+401-437+747



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 401 – 747, (346 м)
		12 401 – 747, (346 м)
	1-я от осевой	15 401 – 747, (346 м)
	2-я от осевой	14 401 – 747, (346 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 401 – 680, (279 м); ДО (У3) 680 – 714, (34 м); ДО (У3) 724 – 747, (23 м); ДО (У5) 714 – 725, (11 м)
	На обочине	30 401 – 481, (80 м); 30 661 – 747, (86 м)
		ДО (У3) 401 – 747, (346 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 737 - 904, (167 м)
		30 737 - 066, (344 м)
	На разделительной	ДО (У3) 737 - 758, (21 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 737 - 066, (344 м)
	1-я от осевой	15 737 - 066, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40168, L=2962

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
437+737-438+066

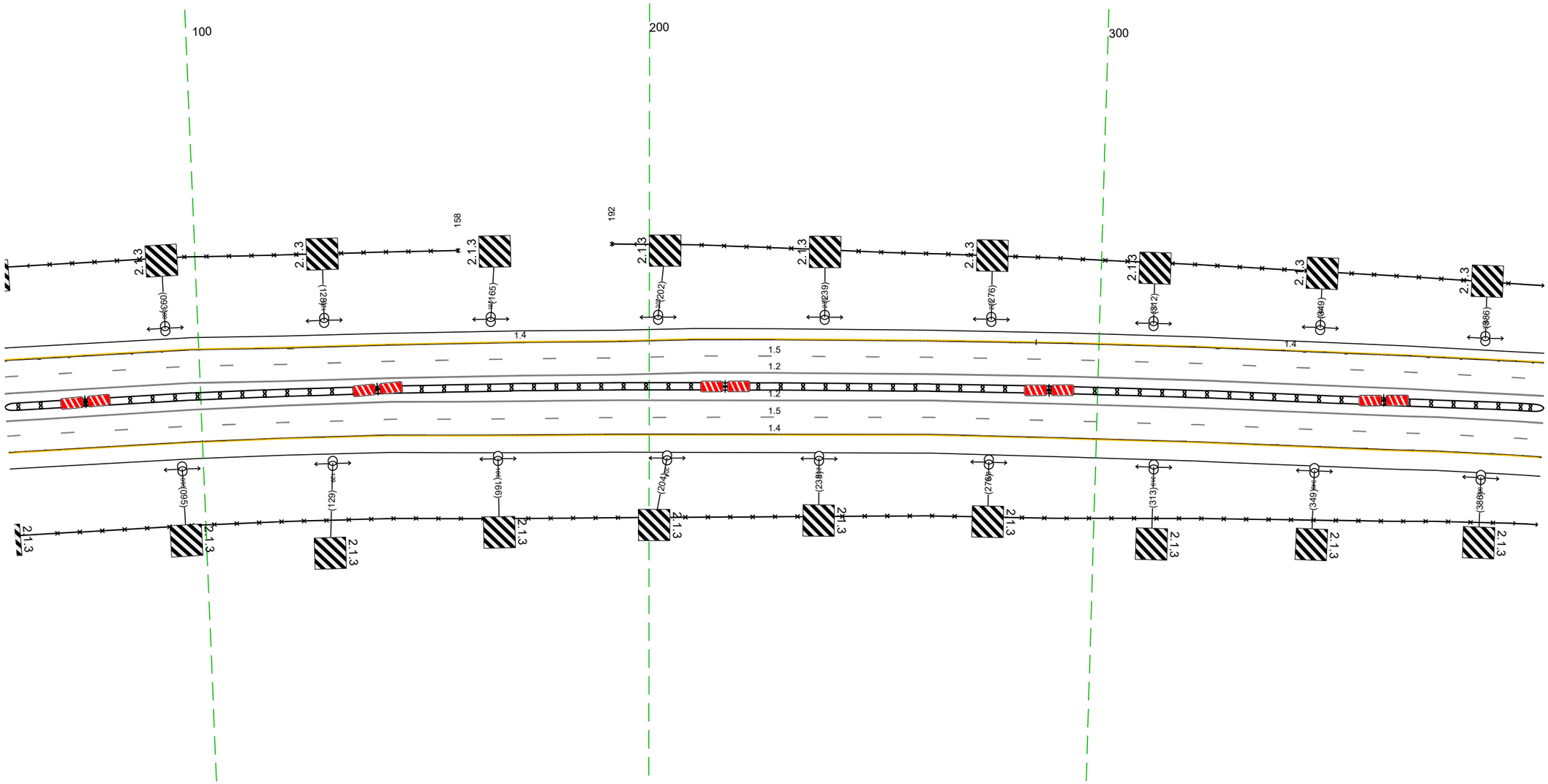


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 737 - 066, (344 м)
		12 737 - 066, (344 м)
	1-я от осевой	15 737 - 066, (344 м)
	2-я от осевой	14 737 - 066, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 737 - 758, (21 м)
		ДД (У3) 758 - 066, (322 м)
	На обочине	ДО (У3) 737 - 914, (177 м)
		30 737 - 066, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 056 - 158, (102 м) / 30 192 - 400, (208 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 056 - 286, (230 м) / 14 286 - 400, (113 м)
	1-я от осевой	15 056 - 400, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40168, L=2962

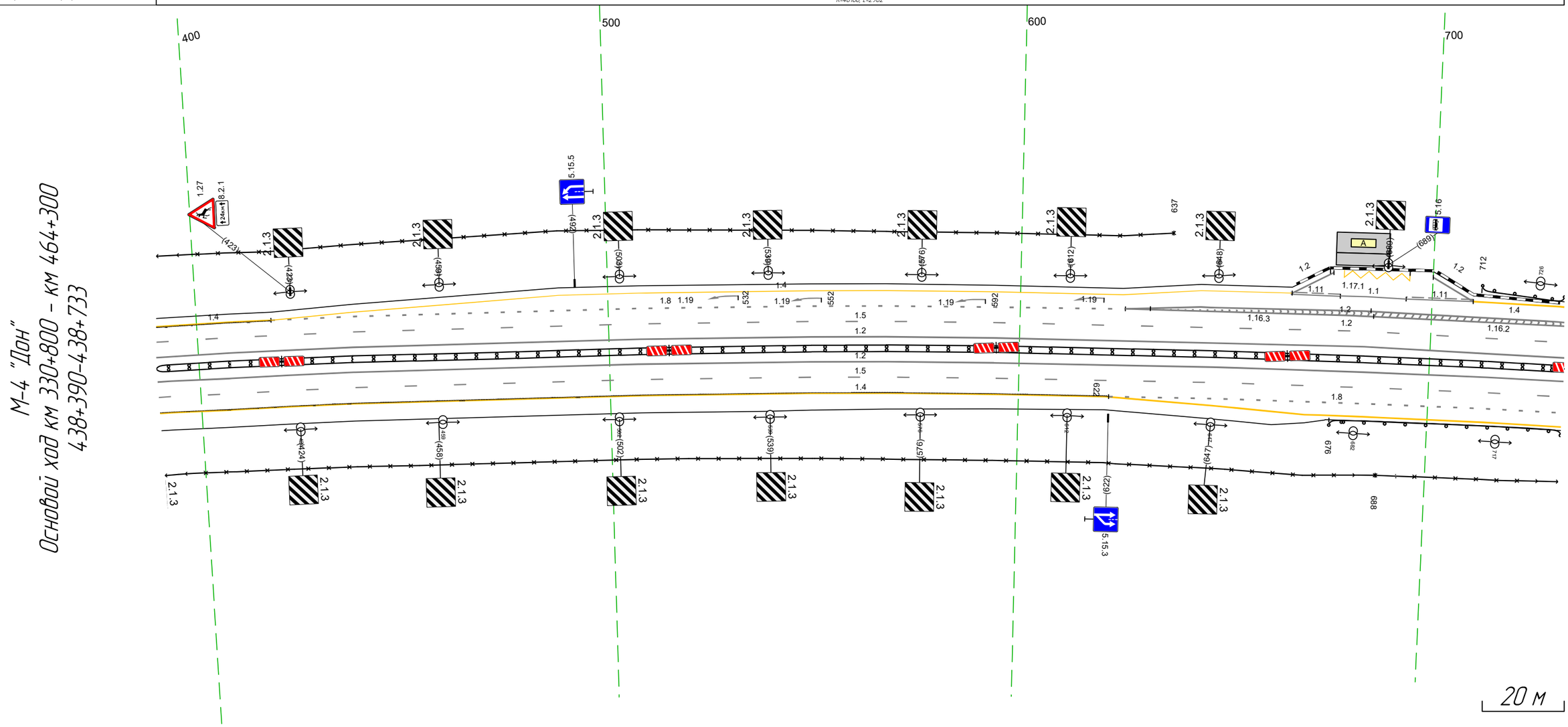
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
438+056-438+400



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 056 - 400, (343 м)
		1.2 056 - 400, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 056 - 400, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 056 - 400, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3.1) 056 - 400, (343 м)
	На обочине	3.0 056 - 400, (343 м)
Тротуары справа		

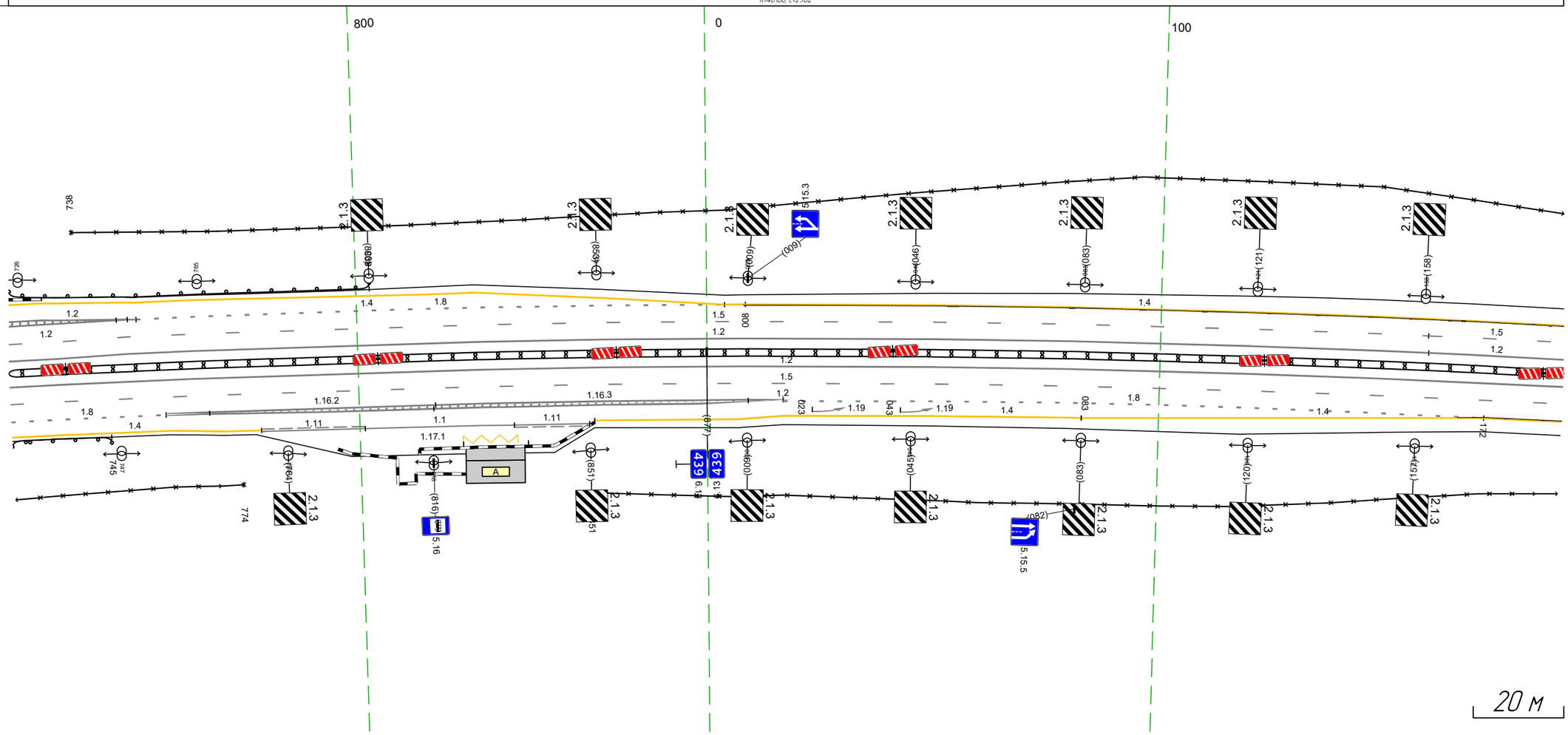
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 390 - 637, (247 м) ДО (Ж3) 712 - 733, (21 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	5-я от осевой	1.17.1 675 - 694, (19 м) 1.2 700 710 (10 м)
	4-я от осевой	1.4 625 - 666, (41 м) 1.1 678 - 694, (16 м) 1.11 694 - 710, (16 м) 1.4 710 - 733, (23 м)
	3-я от осевой	1.4 418 - 625, (207 м) 1.2 626 - 680, (55 м) 1.2 626 - 733, (107 м) 1.2 680 - 733, (53 м)
	2-я от осевой	1.4 390 - 418, (28 м) 1.8 418 - 625, (207 м)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40168, L=2962



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 390 - 733, (343 м)
		1.2 390 - 733, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 390 - 733, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 390 - 621, (231 м) 1.8 622 - 733, (111 м)
	3-я от осевой	1.4 621 - 733, (112 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж3) 390 - 733, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 676 - 733, (57 м)
		3О 390 - 688, (298 м) 3О 688 - 733, (45 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 738 - 189, (328 м) ДО (ЯЗ) 723 - 803, (80 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 723 - 751, (28 м)
	3-я от осевой	12 723 - 751, (28 м) 12 723 - 750, (27 м) 14 751 - 004, (130 м)
	2-я от осевой	12 751 752 (1 м) 18 752 - 008, (134 м) 14 004 - 189, (185 м)
	1-я от осевой	15 723 - 159, (313 м) 15 159 - 189, (30 м)
Элементы в плане		R=40168, L=2962
Продольный профиль		

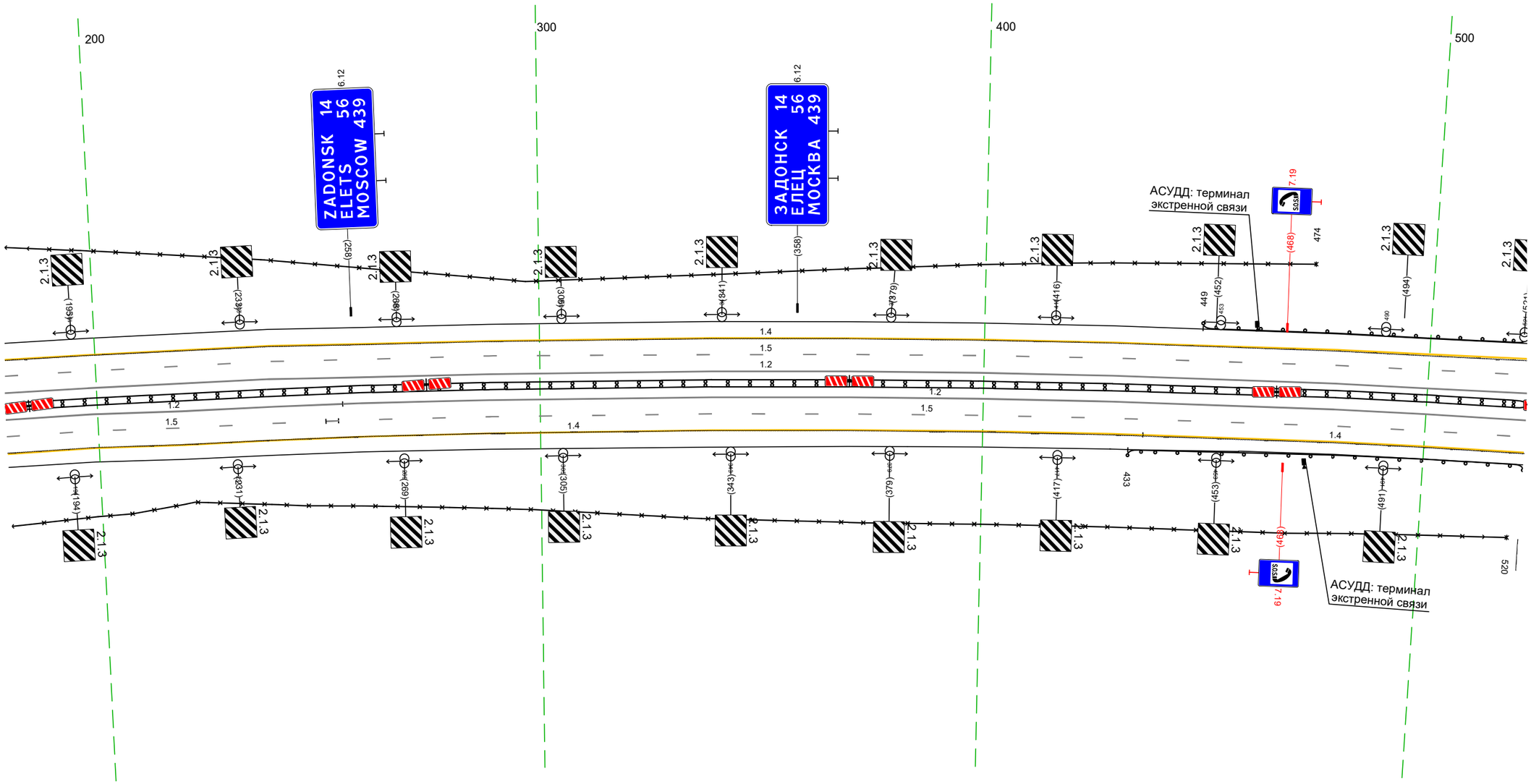
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
438+723-439+189



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 723 - 189, (343 м) 12 723 - 159, (313 м) 12 159 - 189, (30 м)
	1-я от осевой	15 723 - 189, (343 м)
	2-я от осевой	18 723 - 757, (34 м) 12 757 - 811, (53 м) 12 811 - 858, (47 м) 12 858 - 017, (36 м) 14 171 - 189, (19 м) 18 017 - 172, (155 м)
	3-я от осевой	14 723 - 758, (35 м) 12 793 - 836, (43 м) 12 836 - 875, (39 м) 14 017 - 083, (66 м) 14 083 - 171, (88 м)
	4-я от осевой	14 758 - 778, (20 м) 11 801 - 834, (33 м) 14 852 - 017, (42 м)
	5-я от осевой	111 778 - 801, (23 м) 111 834 - 851, (17 м) 1171 823 - 837, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЯЗ) 723 - 189, (343 м)
	На обочине	ДО (ЯЗ) 723 - 745, (22 м) 30 723 - 774, (51 м) 30 851 - 189, (215 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО [Б3] 449 - 523, (74 м)
		30 179 - 474, (295 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 179 - 523, (343 м)
	1-я от осевой	15 179 - 523, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=40168, L=2962
		474 R=61585, L=3518

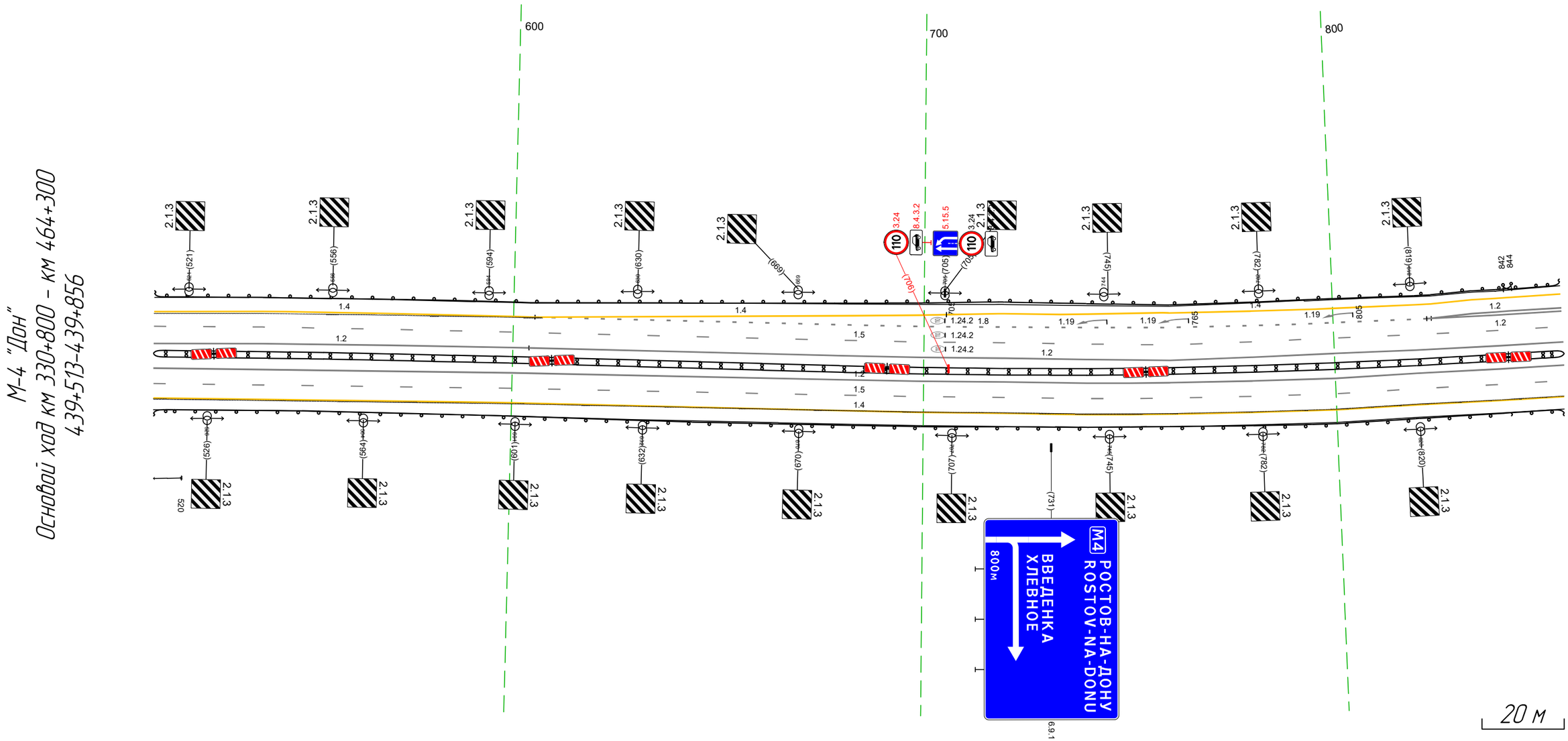
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
439+179-439+523



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 179 - 255, (76 м)
		1.2 255 - 523, (267 м)
		1.2 179 - 523, (343 м)
	1-я от осевой	15 179 - 254, (75 м)
		15 251 - 523, (271 м)
	2-я от осевой	14 179 - 436, (257 м)
		14 436 - 523, (86 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [Б3] 179 - 523, (343 м)
	На обочине	ДО [Б3] 433 - 523, (90 м)
		30 179 - 520, (341 м)
Тротуары справа		

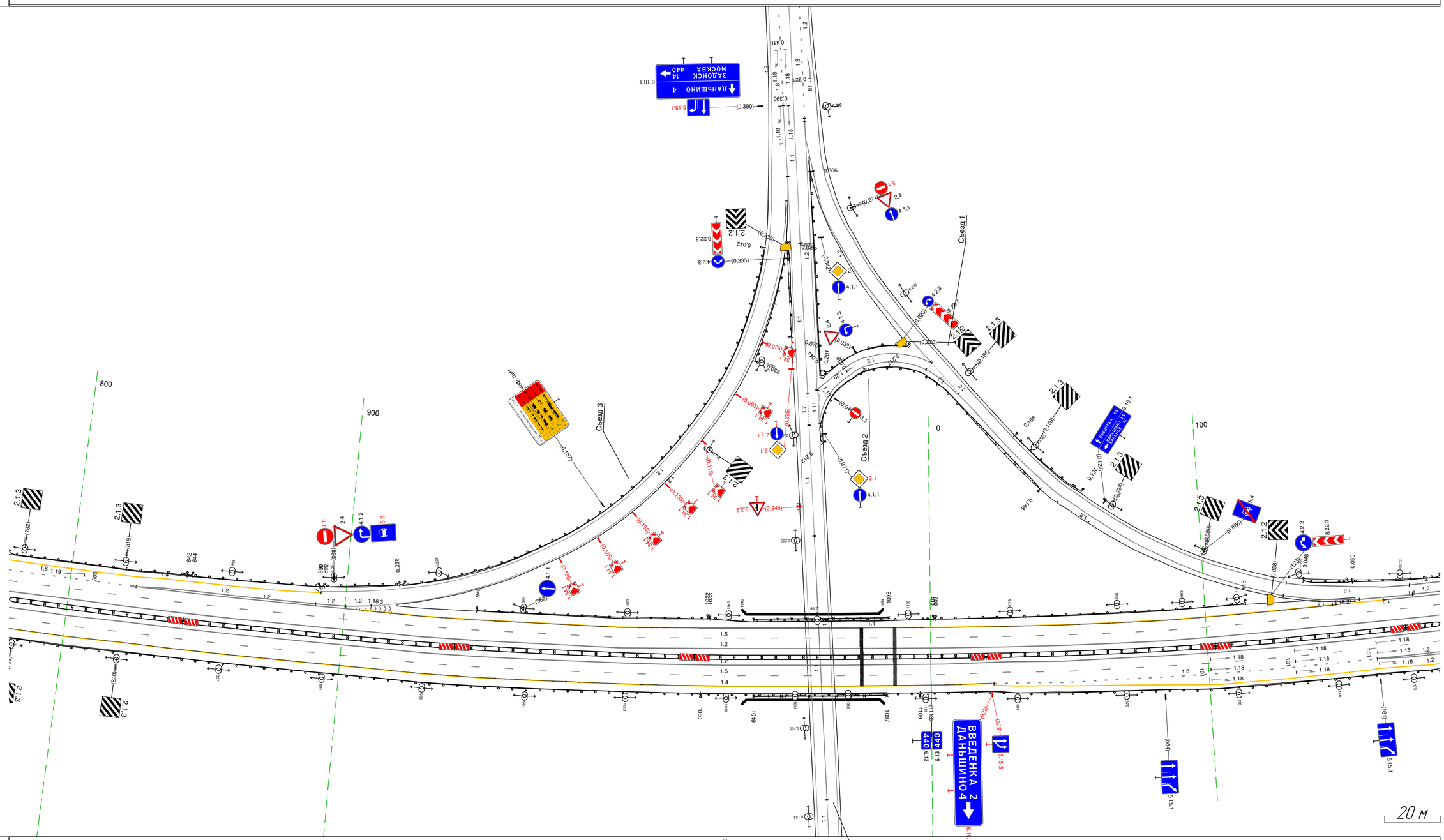
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ц3) 513 – 844, (331 м); ДО (Ц3) 842 – 856, (14 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 824 – 856, (32 м)
	3-я от осевой	14 605 – 705, (100 м); 14 705 – 824, (119 м); 12 824 – 856, (32 м)
	2-я от осевой	14 513 – 605, (93 м); 18 605 – 824, (219 м); 12 824 – 856, (32 м)
	1-я от осевой	15 513 – 856, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 513 – 856, (343 м); 12 513 – 604, (91 м); 12 604 – 856, (252 м)
	1-я от осевой	15 513 – 856, (343 м)
	2-я от осевой	14 513 – 856, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ц3) 513 – 856, (343 м)
	На обочине	ДО (Ц3) 513 – 856, (343 м); 30 513 – 520, (7 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		1049 - 1098, (49 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 1(3) 779 - 844, (65 м)
		ДО 1(3) 842 - 892, (50 м)
		ДО 1(3) 948 - 1033, (85 м)
		МО (14) 1032 - 1092, (83 м)
		УПО-Д 1049 - 1098, (49 м)
		ДО 1(3) 1091 - 115, (114 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 824 - 891, (67 м)
	3-я от осевой	14 779 - 824, (45 м)
		12 824 - 889, (65 м)
		12 176 185 (9 м)
	2-я от осевой	12 823 824 (1 м)
		18 779 - 824, (45 м)
		12 824 - 919, (95 м)
		14 905 - 165, (373 м)
		12 165 - 185, (19 м)
	1-я от осевой	15 779 - 185, (519 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6 500, L=358

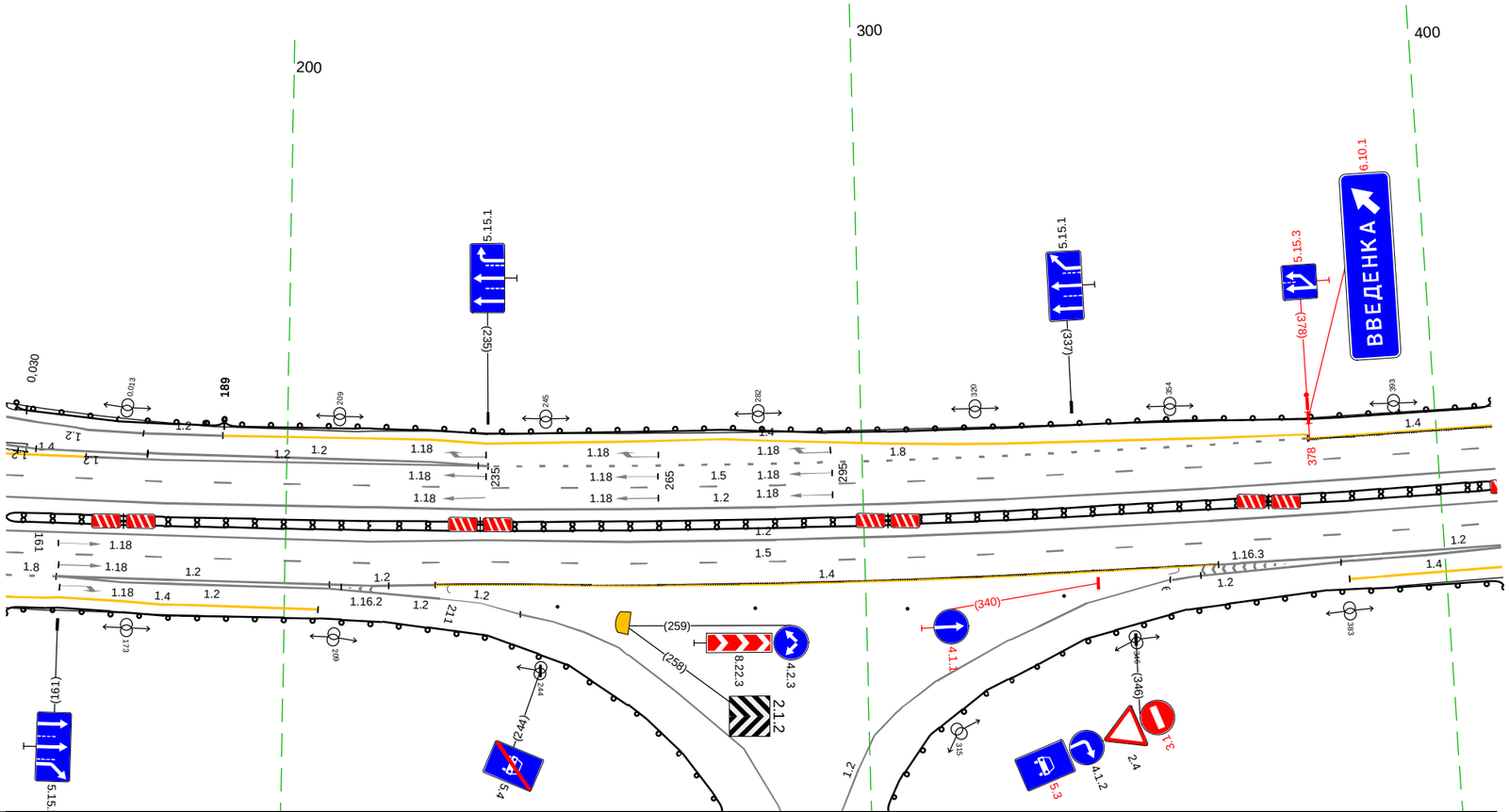
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 439+779-440+185



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 779 - 185, (519 м)
		12 779 - 185, (519 м)
	1-я от осевой	15 779 - 185, (519 м)
	2-я от осевой	14 779 - 023, (357 м)
		18 023 - 161, (138 м)
		12 161 - 185, (24 м)
	3-я от осевой	14 023 - 161, (138 м)
		12 161 - 185, (23 м)
		14 023 - 073, (50 м)
	4-я от осевой	14 161 - 185, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО 1(3) 779 - 185, (519 м)
	На обочине	ДО 1(3) 779 - 1030, (251 м)
		УПО-Д 1049 - 1097, (48 м)
		МО (14) 1030 - 1079, (79 м)
		ДО 1(3) 1079 - 185, (189 м)
Тротуары справа		1049 - 1097, (48 м), о/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.3) 189 - 410, (221 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 189 - 235, (46 м)
	3-я от осевой	1.2 176 - 235, (59 м) 1.4 235 - 377, (142 м)
	2-я от осевой	1.4 152 - 165, (13 м) 1.2 165 - 233, (68 м) 1.8 235 - 378, (143 м) 1.4 377 378 (1 м) 1.4 378 - 410, (32 м)
	1-я от осевой	1.5 152 - 410, (258 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518

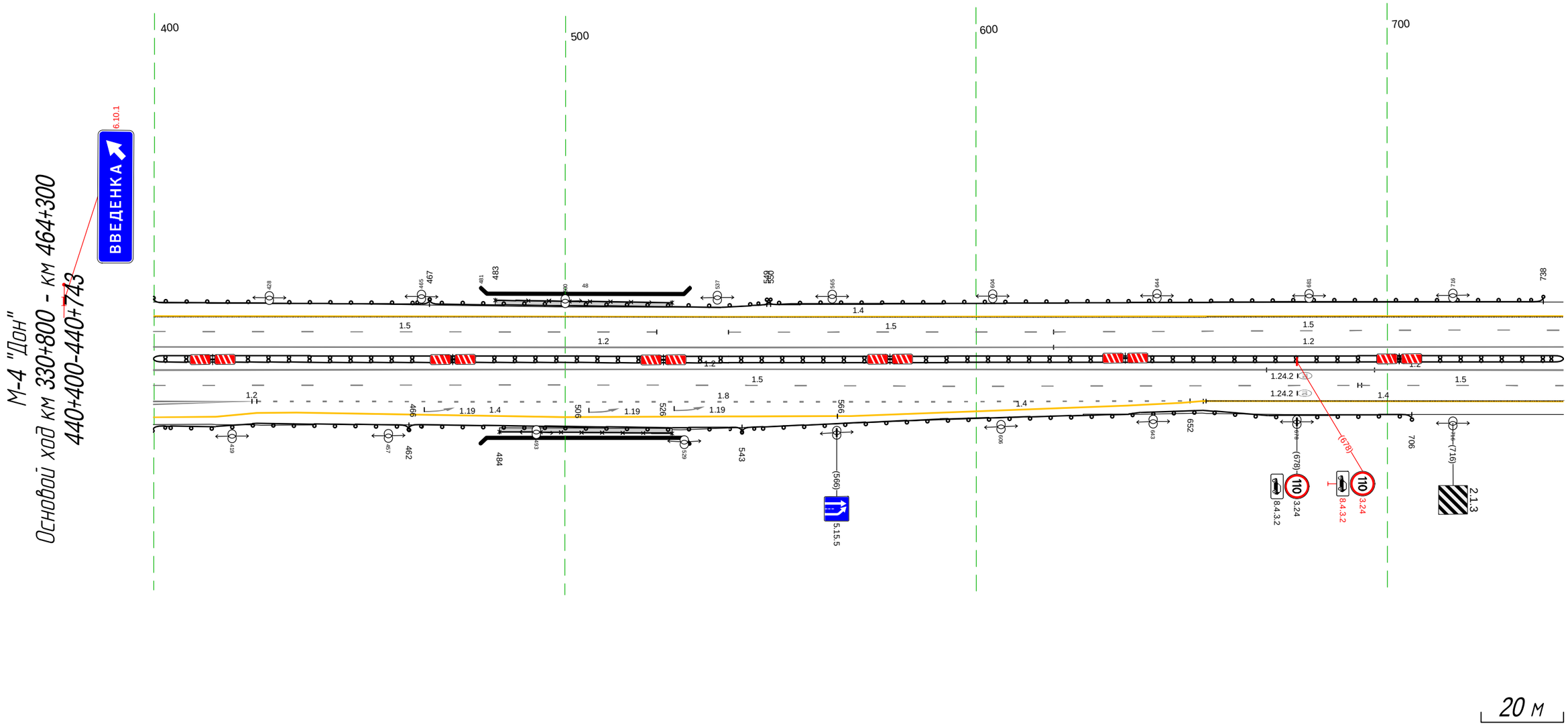
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
440+152-440+410



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 152 - 410, (258 м)
		1.2 152 - 410, (258 м)
	1-я от осевой	1.5 152 - 410, (258 м)
	2-я от осевой	1.8 152 161 (9 м) 1.2 161 - 208, (47 м) 1.2 208 - 226, (18 м) 1.2 230 241 (10 м) 1.2 241 - 352, (112 м) 1.4 226 - 361, (135 м) 1.2 361 - 410, (49 м)
	3-я от осевой	1.4 152 161 (9 м) 1.2 161 - 208, (47 м) 1.2 357 - 382, (25 м) 1.2 382 - 410, (28 м)
	4-я от осевой	1.4 161 - 206, (45 м) 1.4 383 - 410, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 152 - 410, (258 м)
	На обочине	(1.1) 247 - 248 (1.1) 281 - 282, (1 м) (1.1) 307 - 308 (1.1) 334 - 335 ДО (1.3) 152 - 283, (131 м) 285 - 286 ДО (1.3) 298 - 410, (112 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева			483 - 526, (43 м), о/б, ш 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 400 - 467, (67 м)	УПО-Д 483 - 526, (43 м)	ДО (У3) 549 - 738, (189 м)	
			МО (У4) 467 - 550, (83 м)		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 400 - 743, (343 м)			
	1-я от осевой	1.5 400 - 522, (122 м)		1.5 540 - 619, (79 м)	1.5 619 - 743, (124 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=61585, L=3518			

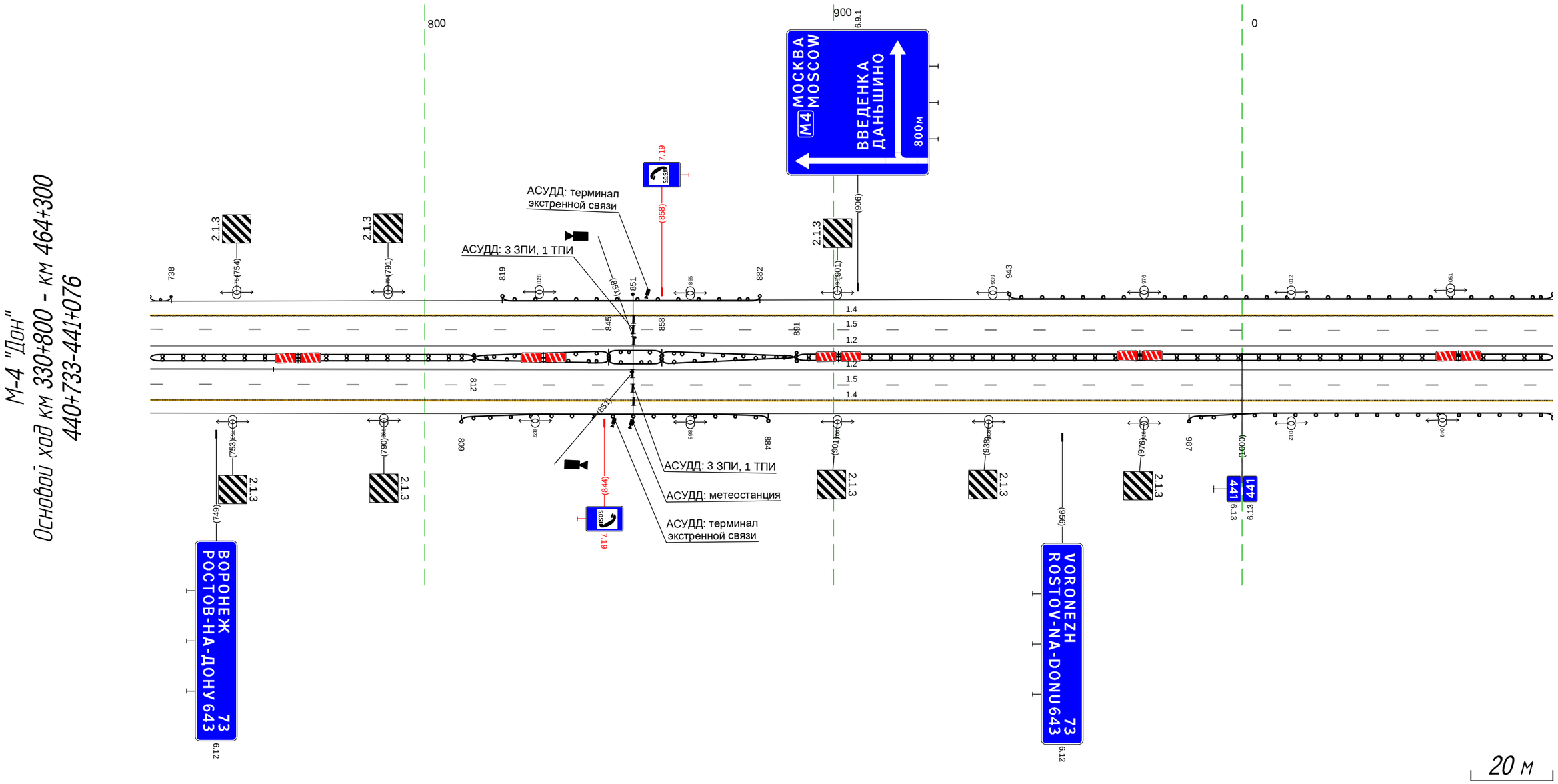


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 400 - 671, (271 м)	1.2 671 - 743, (72 м)
		1.2 400 - 619, (219 м)	1.2 619 - 743, (124 м)
	1-я от осевой	1.5 400 - 694, (294 м)	1.5 693 - 743, (50 м)
	2-я от осевой	1.2 400 - 424, (24 м)	1.8 425 - 652, (227 м)
		1.4 655 - 743, (88 м)	
	3-я от осевой	1.2 400 - 424, (24 м)	1.4 425 - 566, (141 м)
		1.4 566 - 637, (70 м)	1.4 637 - 655, (18 м)
	4-я от осевой	1.4 400 - 425, (25 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 400 - 743, (343 м)	
	На обочине	ДО (У3) 400 - 462, (62 м)	УПО-Д 484 - 526, (42 м)
		МО (У4) 462 - 543, (81 м)	ДО (У3) 543 - 706, (163 м)
Тротуары справа			484 - 526, (42 м), о/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ч3) 733 - 738, (5 м) / ДО (Ч3) 819 - 882, (63 м) / ДО (Ч3) 943 - 976, (33 м)
	На разделительной	ДО (Ч3) 812 - 845, (33 м) / ДО (Ч5) 845 - 858, (13 м) / ДО (Ч3) 858 - 891, (33 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 733 - 976, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 733 - 976, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518

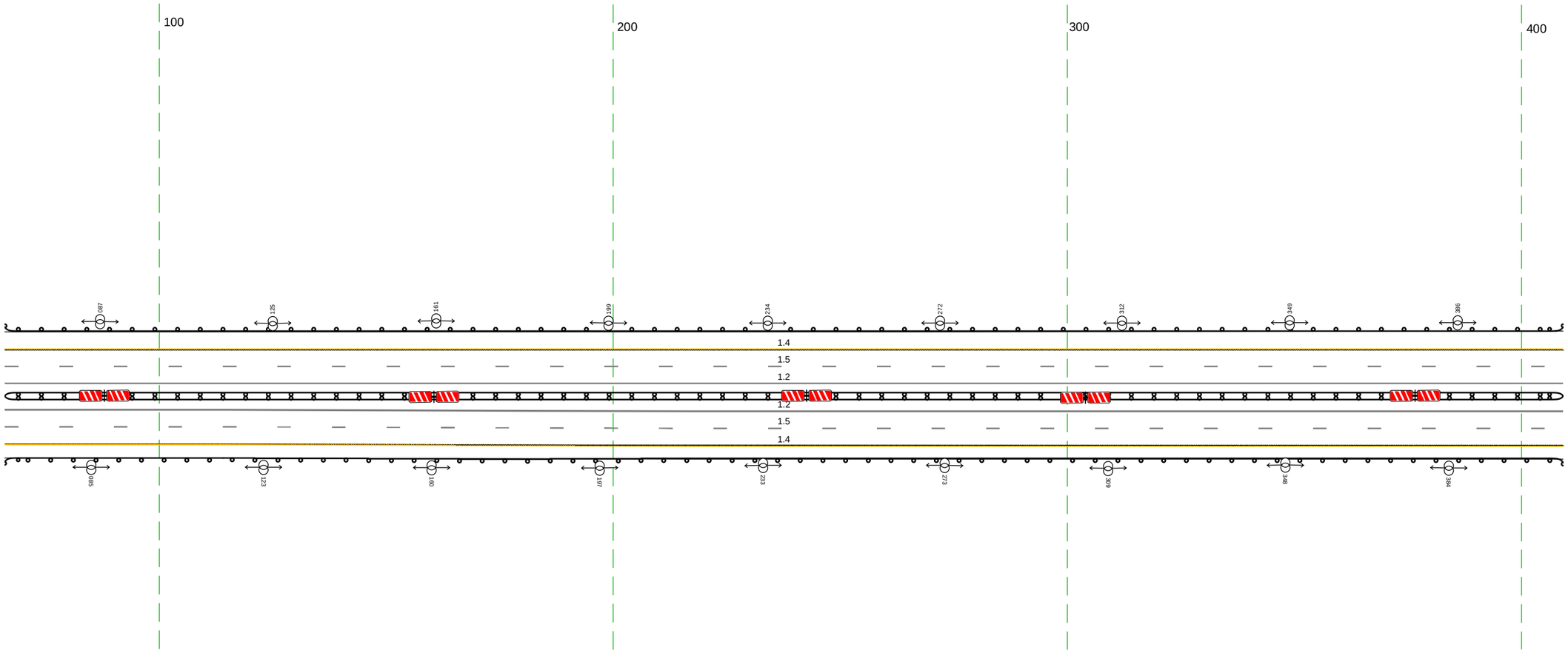
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
440+733-441+076



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 733 - 976, (343 м)
		1.2 733 - 976, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 733 - 976, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 733 - 976, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч3) 733 - 812, (79 м) / ДО (Ч3) 812 - 845, (33 м) / ДО (Ч5) 845 - 858, (13 м) / ДО (Ч3) 858 - 891, (33 м) / ДД (Ч3) 891 - 976, (185 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 809 - 884, (75 м) / ДО (Ч3) 987 - 976, (89 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 066 - 409, (343 н)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 066 - 409, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 066 - 409, (343 н)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518

М-4 "Дон"
Основой ход км 330+800 - км 464+300
441+066-441+409

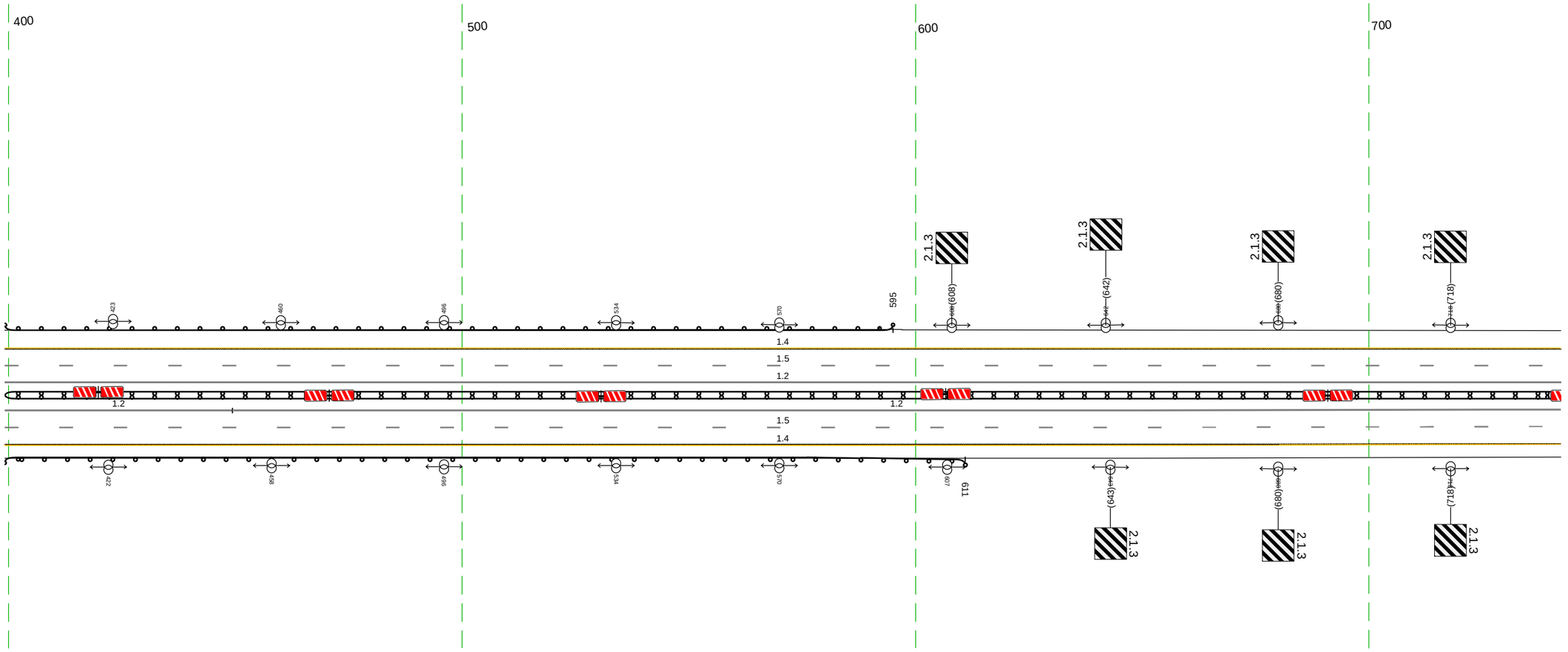


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 066 - 409, (343 н)
		1.2 066 - 409, (343 н)
	1-я от осевой	1.5 066 - 409, (343 н)
	2-я от осевой	1.4 066 - 409, (343 н)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 066 - 409, (343 н)
	На обочине	ДО (У3) 066 - 409, (343 н)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЧЗ) 399 - 595, (196 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 399 - 742, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 399 - 742, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
441+399-441+742

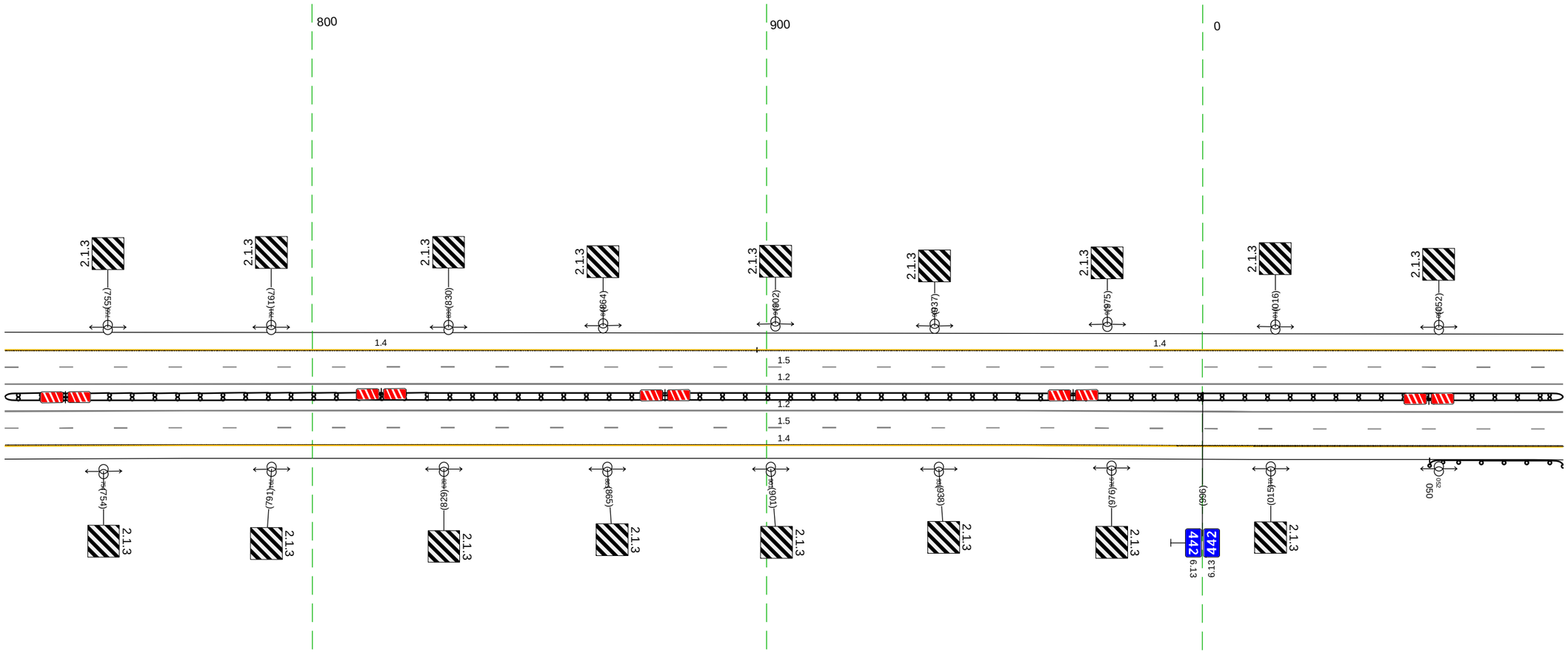


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 399 - 449, (50 м)
		1.2 449 - 742, (293 м)
		1.2 399 - 742, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 399 - 742, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 399 - 742, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЧЗ) 399 - 742, (343 м)
	На обочине	ДО (ЧЗ) 399 - 611, (212 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 732 - 898, (166 м) / 1.4 898 - 079, (177 м)
	1-я от осевой	1.5 732 - 079, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518

М-4 "Дон"
Основой ход км 330+800 - км 464+300
441+732-442+079

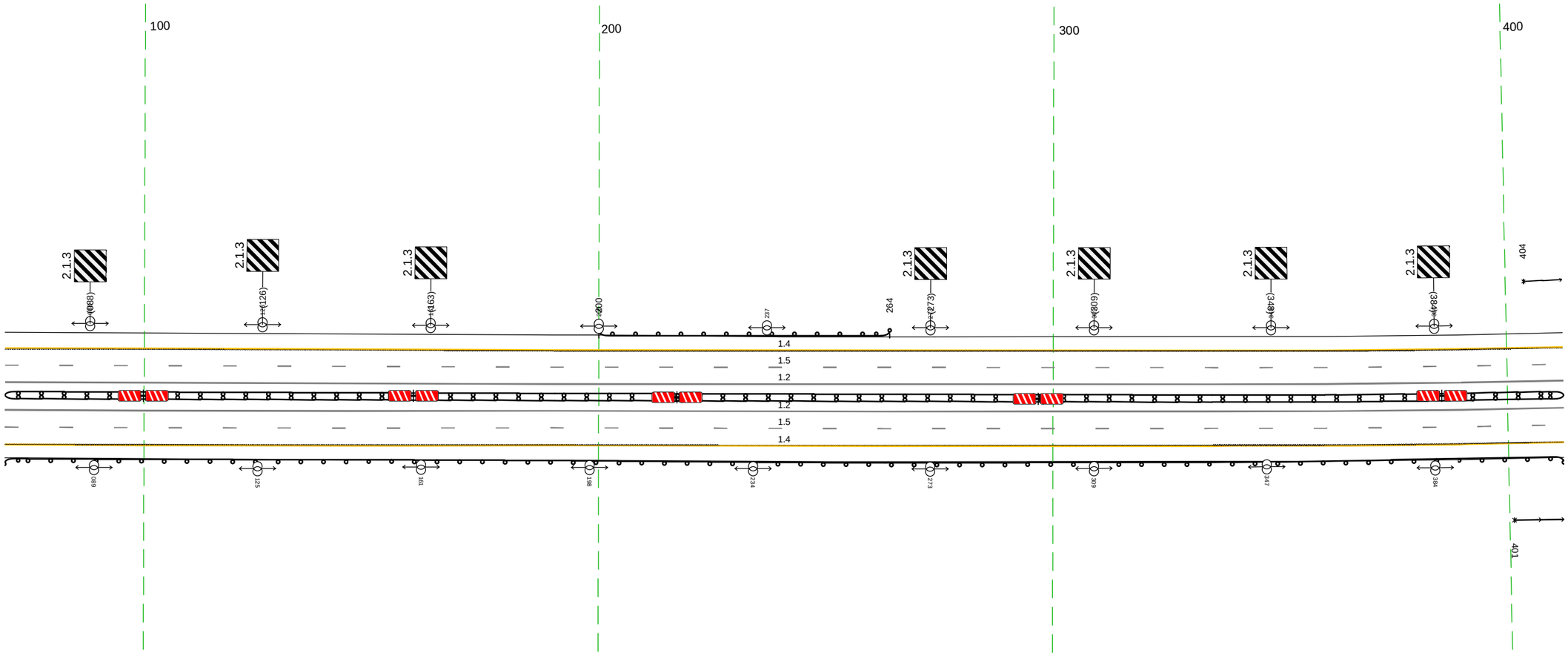


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 732 - 079, (343 м)
		1.2 732 - 079, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 732 - 079, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 732 - 079, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.3) 732 - 079, (343 м)
	На обочине	ДО (1.3) 050 - 079, (29 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 200 - 264, (64 м) / 30 404 - 412, (8 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 069 - 412, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 069 - 412, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518

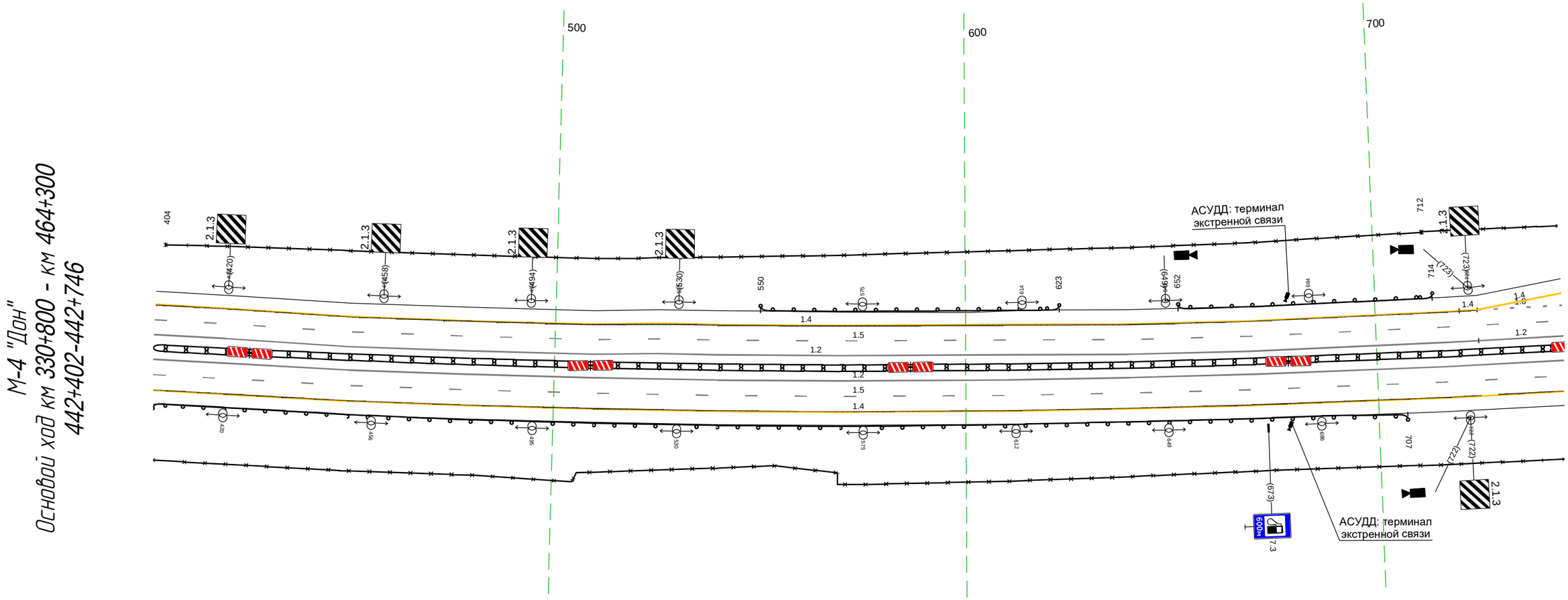
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
442+069-442+412



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 069 - 412, (343 м)
		1.2 069 - 412, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 069 - 412, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 069 - 412, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Н3) 069 - 412, (343 м)
	На обочине	30 401 - 412, (11 м)
		ДО (Н3) 069 - 412, (343 м)
Тротуары справа		

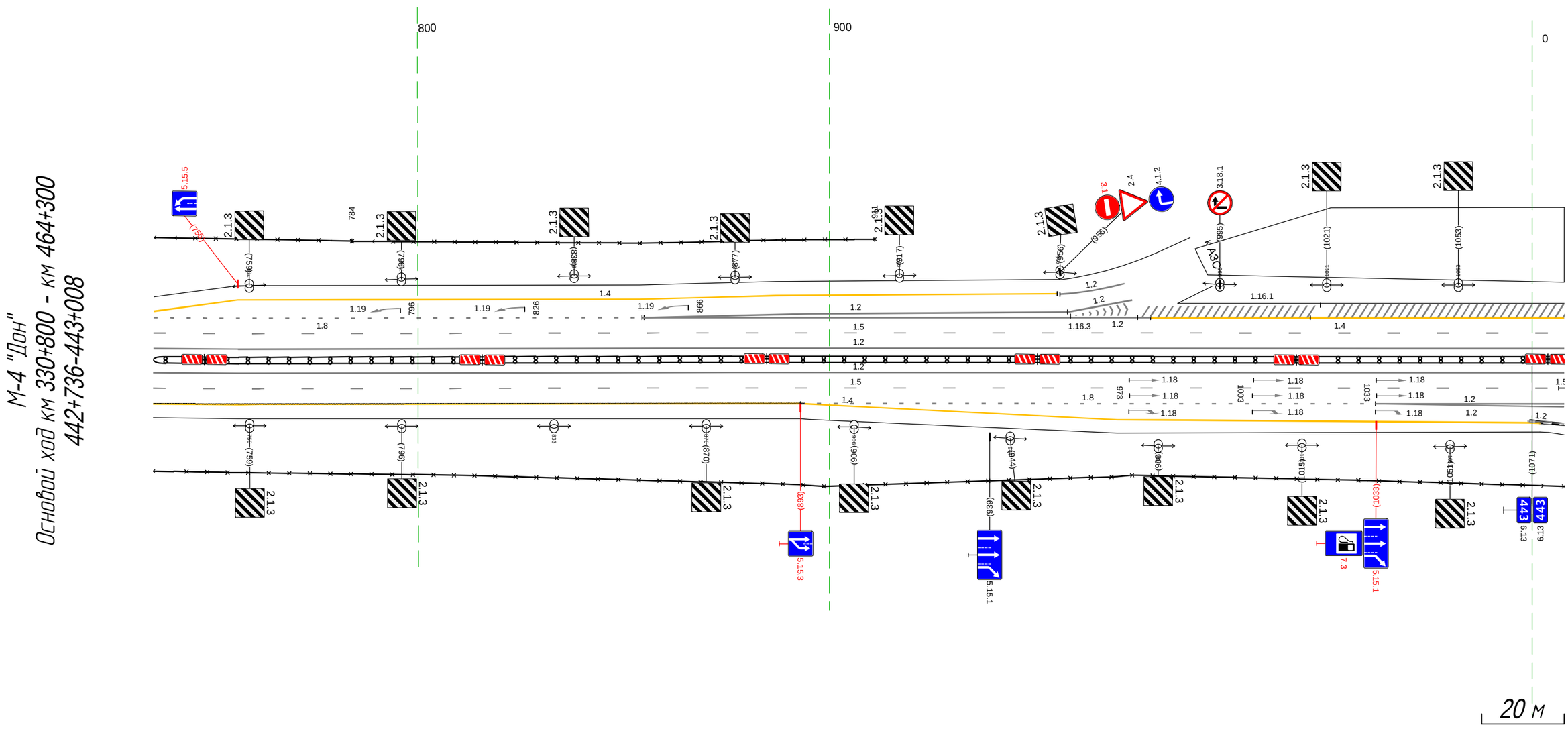
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-3) 550 - 623, (73 м) / ДО (-3) 652 - 714, (62 м) / 30 404 - 712, (308 м) / 30 712 - 746, (34 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 725 - 746, (21 м)
	2-я от осевой	1.4 402 - 721, (318 м) / 1.4 721, 725 (4 м) / 1.8 725 - 746, (21 м)
	1-я от осевой	1.5 402 - 746, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 402 - 746, (343 м) / 1.2 402 - 725, (323 м) / 1.2 725 - 746, (21 м)
	1-я от осевой	1.5 402 - 746, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 402 - 746, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (-3) 402 - 746, (343 м)
	На обочине	ДО (-3) 402 - 707, (305 м) / 30 402 - 746, (343 м)
Тротуары справа		

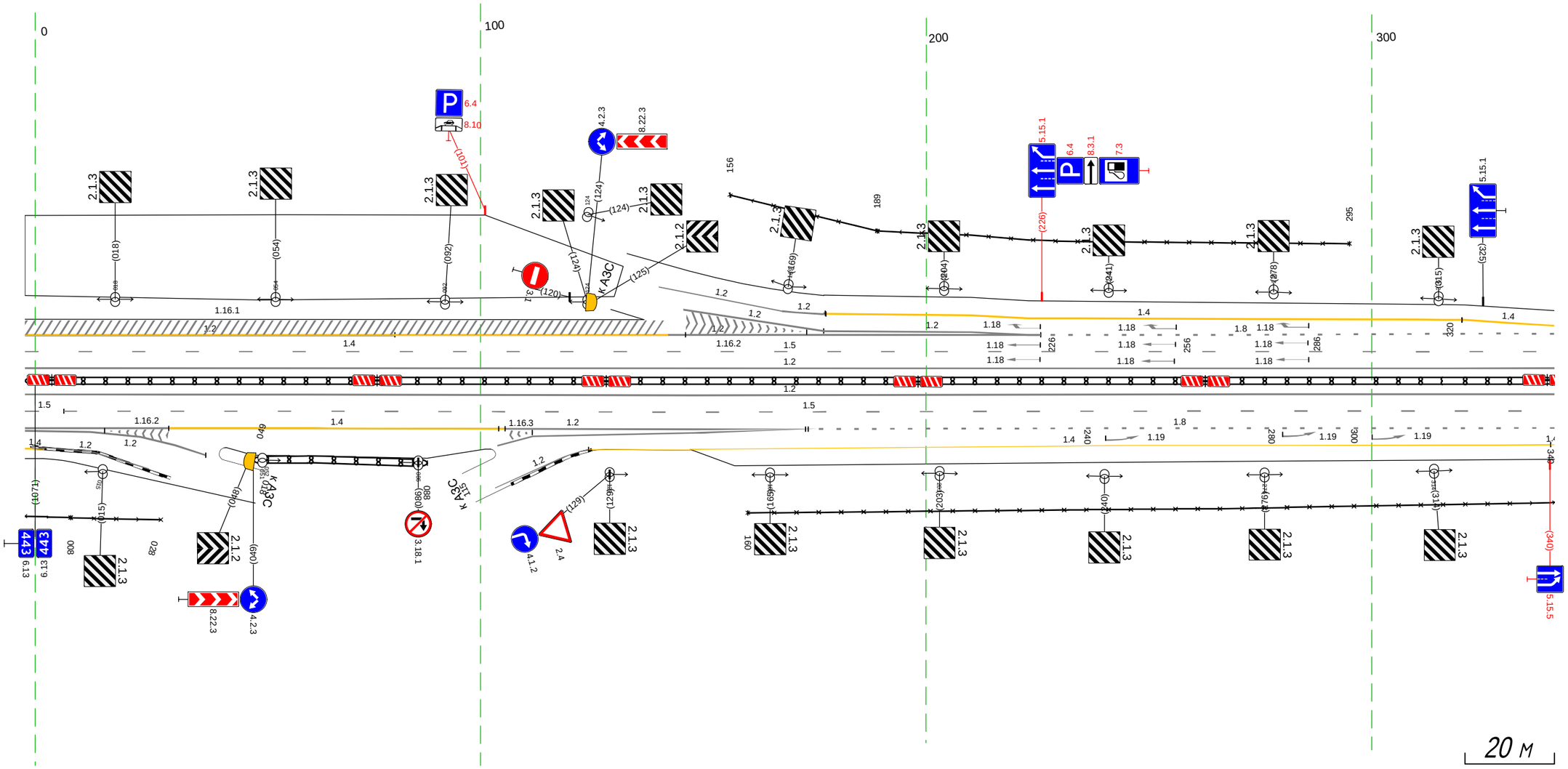
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 736 - 784, (48 м) 30 784 - 911, (127 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 854 - 955, (101 м)
	3-я от осевой	1.4 736 - 854, (118 м) 1.2 855 - 958, (103 м) 1.2 854 - 976, (121 м)
	2-я от осевой	1.8 736 - 855, (119 м) 1.4 978 - 008, (101 м) 1.2 976 - 008, (103 м)
	1-я от осевой	1.5 736 - 008, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61585, L=3518 R=54721, L=2311



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 736 - 008, (343 м)
		1.2 736 - 008, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 736 - 006, (342 м)
	2-я от осевой	1.4 736 - 893, (157 м) 1.8 893 - 1033, (140 м) 1.2 1033 - 008, (46 м) 1.2 1033 - 008, (46 м)
	3-я от осевой	1.4 893 - 1070, (177 м) 1.2 1070 008 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 736 - 008, (343 м)
	На обочине	30 736 - 008, (343 м)
Тротуары справа		

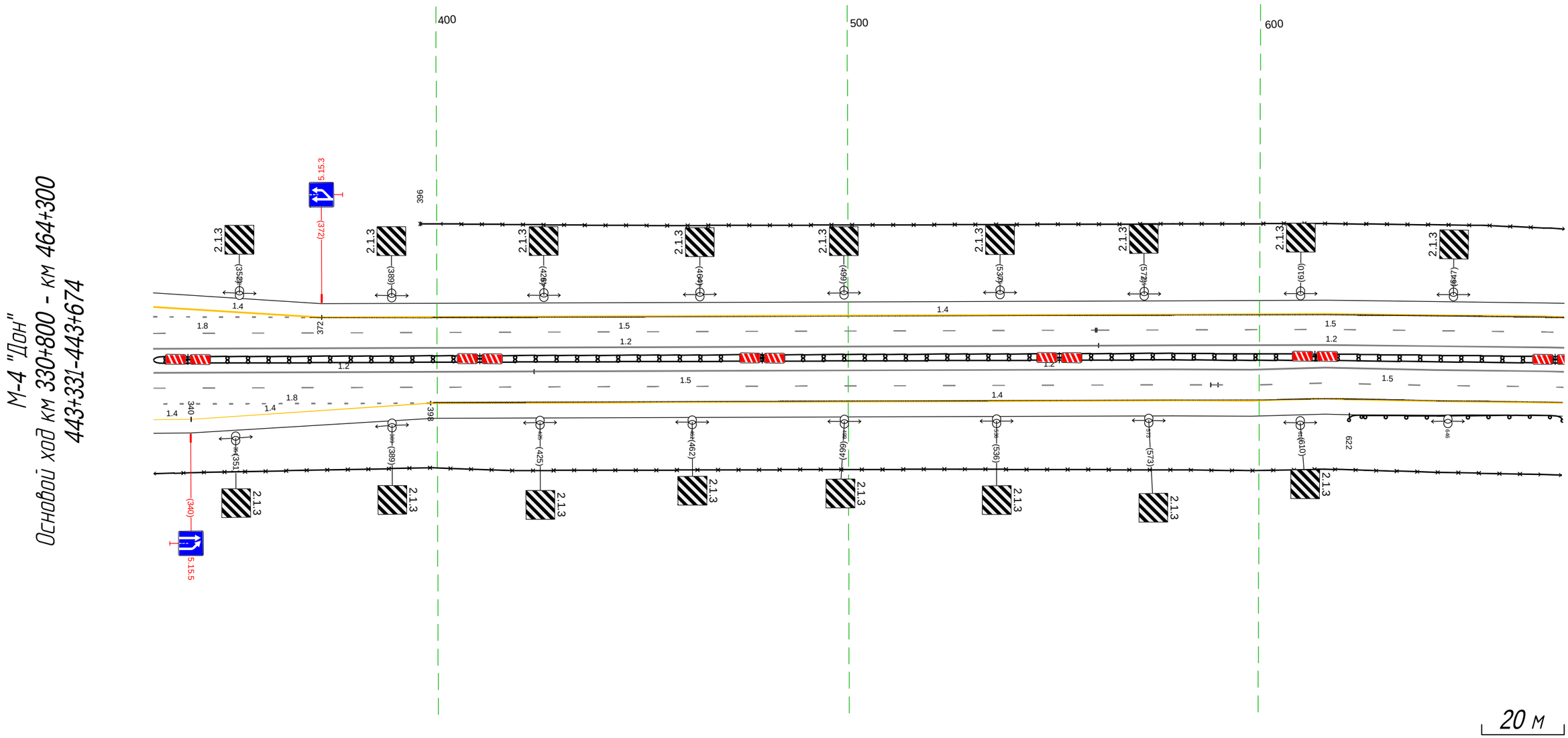
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 156 - 189, (33 м) 30 189 - 295, (106 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 178 - 223, (45 м) 1.4 223 - 320, (97 м) 1.4 320 - 341, (21 м)
	3-я от осевой	1.2 177 - 223, (46 м)
	2-я от осевой	1.2 1069 - 081, (83 м) 1.2 081 - 226, (145 м) 1.2 223 226 (3 м) 1.8 226 - 341, (115 м) 1.4 1069 - 142, (144 м)
	1-я от осевой	1.5 1069 - 341, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54721, L=2311

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
442+1069-443+341



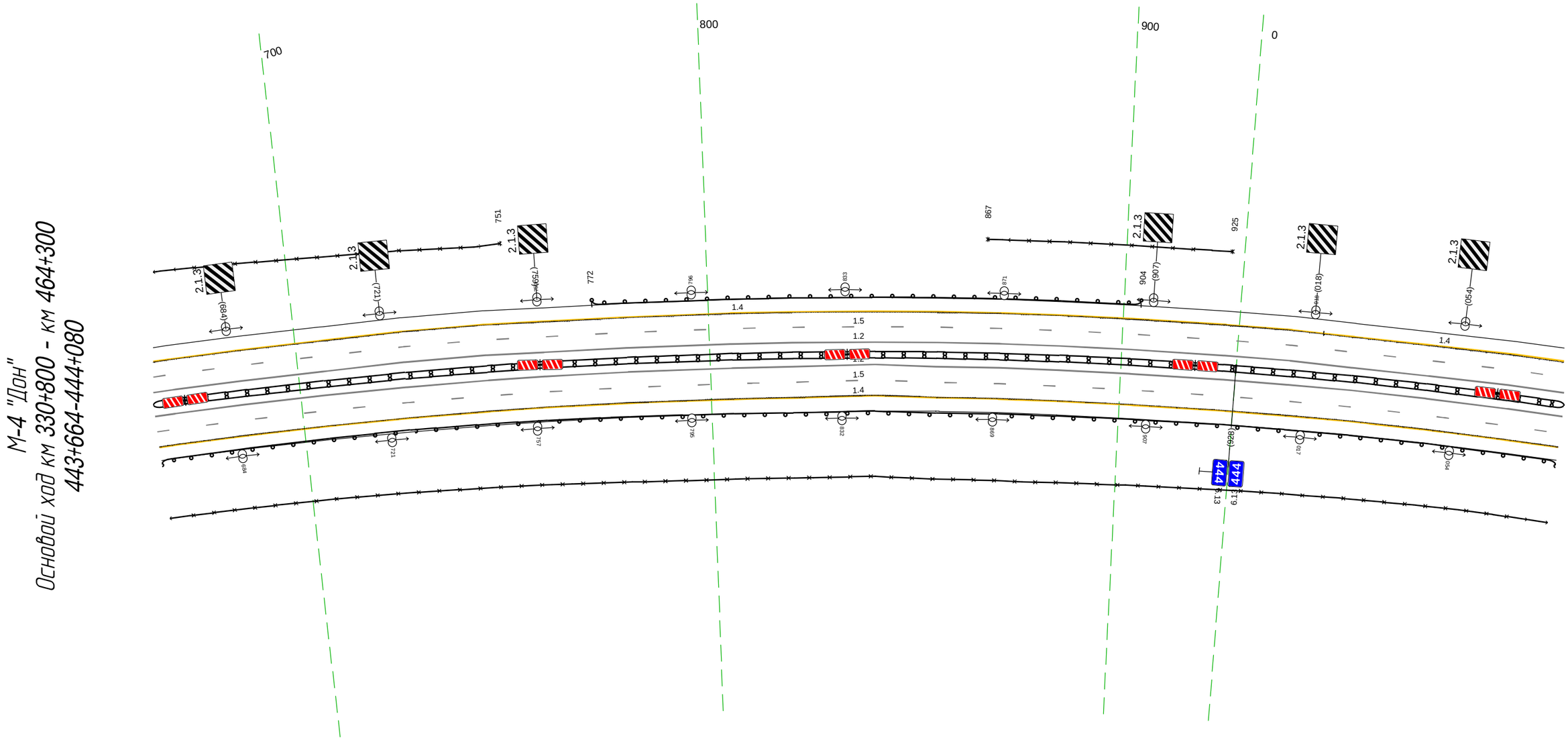
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1069 - 341, (343 м)
	1-я от осевой	1.2 1069 - 341, (343 м) 1.5 1069 006 (9 м) 1.5 006 - 341, (335 м)
	2-я от осевой	1.8 173 - 322, (149 м) 1.2 1069 - 174, (176 м) 1.2 1069 - 024, (26 м) 1.4 030 - 105, (75 м) 1.2 112 - 174, (62 м)
	3-я от осевой	1.4 1069 1070 (2 м) 1.2 1070 - 013, (14 м) 1.2 024 - 038, (15 м) 1.2 104 112 (8 м) 1.2 124 128 (4 м) 1.8 322 - 341, (19 м) 1.4 124 - 340, (216 м) 1.4 340 341 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (53) 1069 - 341, (343 м)
	На обочине	30 1069 - 008, (10 м) 30 008 - 028, (20 м) ДД (53) 049 - 088, (39 м) 30 160 - 341, (181 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 396 - 674, (278 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 331 - 372, (41 м)
	2-я от осевой	1.8 331 - 372, (41 м) 1.4 372 - 674, (302 м)
	1-я от осевой	1.5 331 - 560, (229 м) 1.5 560 - 674, (114 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54721, L=2311



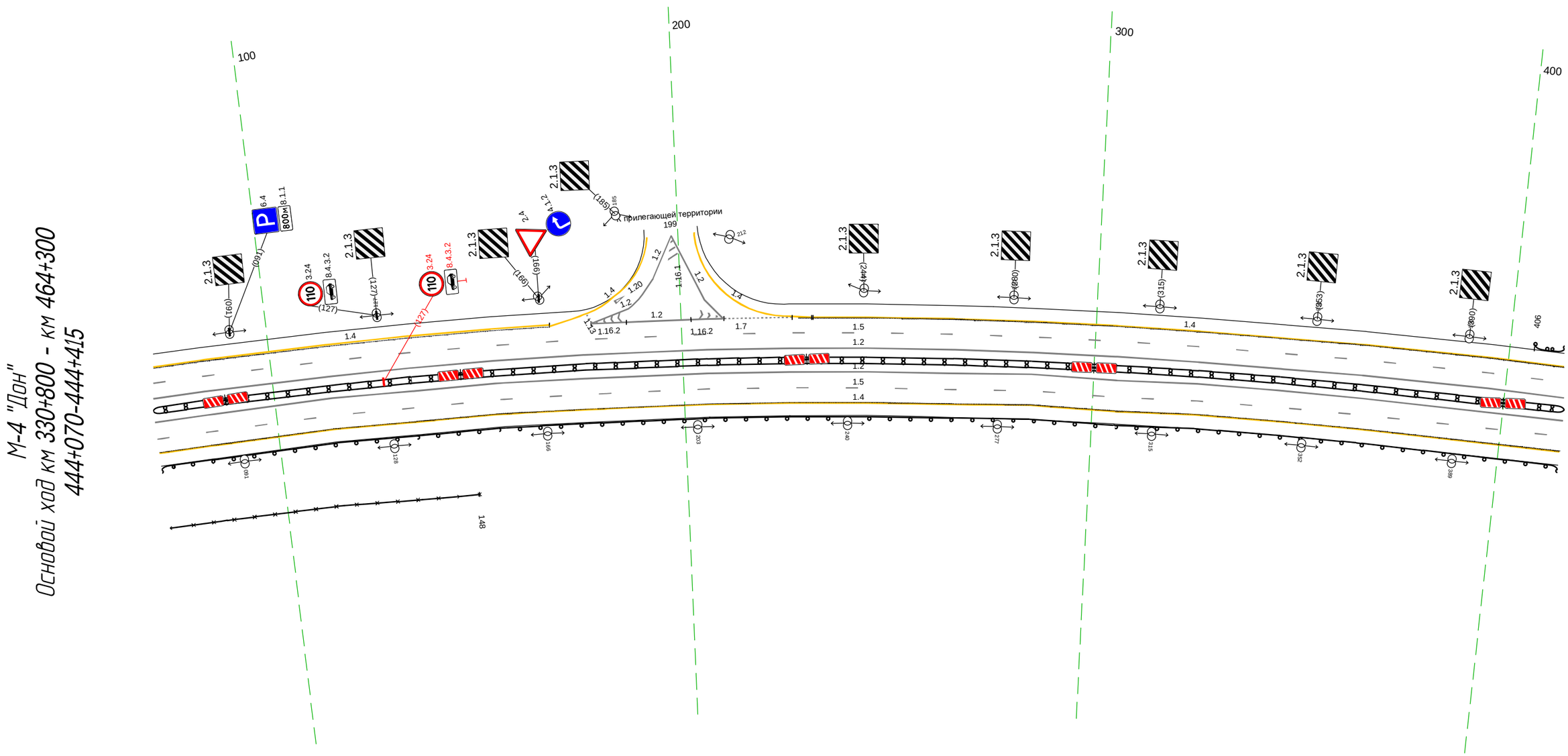
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 331 - 424, (93 м) 1.2 424 - 674, (250 м)
	1-я от осевой	1.2 331 - 561, (230 м) 1.2 561 - 674, (113 м) 1.5 588 - 674, (86 м)
	2-я от осевой	1.5 331 - 590, (259 м)
	3-я от осевой	1.4 331 340 (9 м) 1.4 340 - 398, (58 м) 1.4 398 399 (1 м) 1.8 331 - 398, (67 м) 1.4 399 - 674, (275 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ЛД (ЧЗ) 331 - 674, (343 м)
	На обочине	ЛО (ЧЗ) 622 - 674, (52 м) 30 331 - 674, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3О 664 - 751, (87 м) 3О 867 - 925, (58 м) 1О (-53) 772 - 904, (132 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 664 - 021, (284 м) 1.4 021 - 080, (60 м)
	1-я от осевой	1.5 664 - 080, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54721, L=2311



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 664 - 080, (344 м)
		1.2 664 - 080, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 664 - 080, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 664 - 080, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-53) 664 - 080, (344 м)
	На обочине	ДО (-53) 664 - 080, (344 м)
		3О 664 - 080, (344 м)
Тротуары справа		

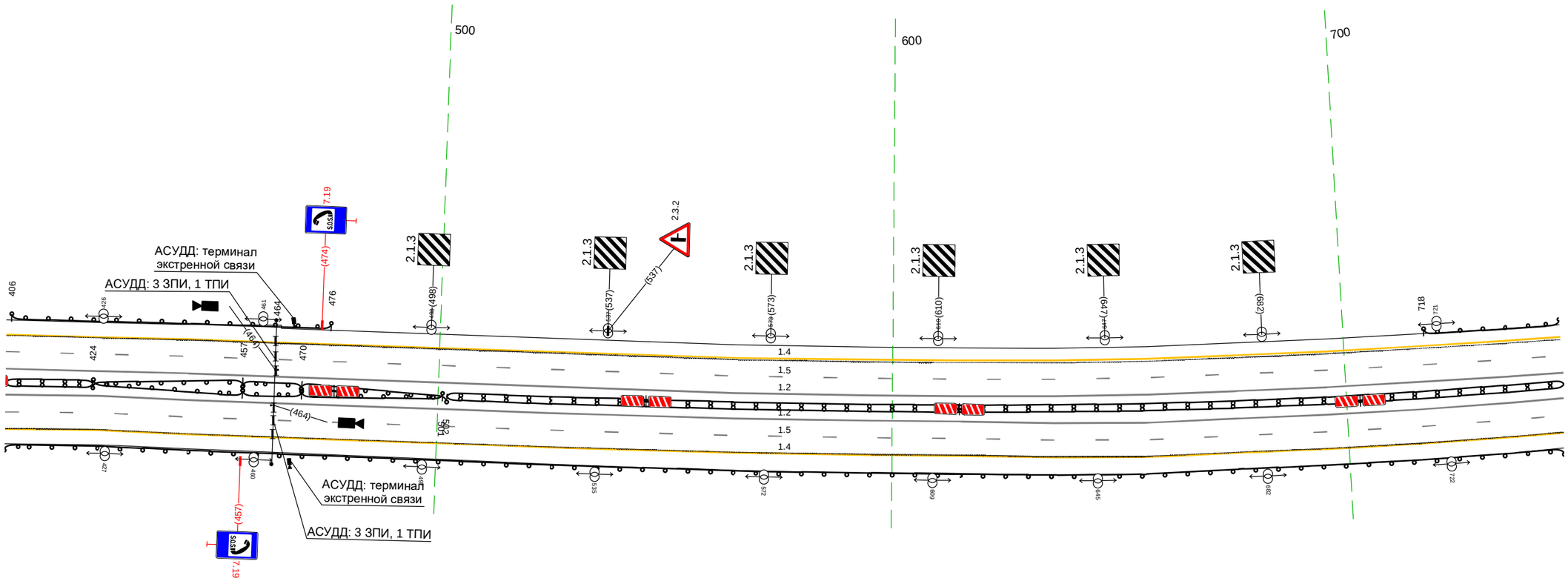
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЭЗ) 406 - 415, (9 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 070 - 168, (98 м) | 1.4 168 174 (5 м) | 1.2 178 - 210, (32 м) | 1.7 210 - 227, (16 м) | 1.4 225 231 (7 м) | 1.4 232 - 415, (183 м)
	1-я от осевой	1.5 070 - 415, (345 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54721, L=2311



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 070 - 415, (345 м)
		1.2 070 - 415, (345 м)
	1-я от осевой	1.5 070 - 415, (345 м)
	2-я от осевой	1.4 070 - 415, (345 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЭЗ) 070 - 415, (345 м)
	На обочине	ДО (ЭЗ) 070 - 415, (345 м)
		30 070 - 148, (78 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (-У3) 406 - 476, (70 м) / ДО (-У3) 718 - 748, (30 м)
	На разделительной	ДО (-У3) 424 - 457, (33 м) / ДО (-У5) 457 - 470, (13 м) / ДО (-У3) 470 - 502, (32 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 405 - 748, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 748, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54721, L=2311

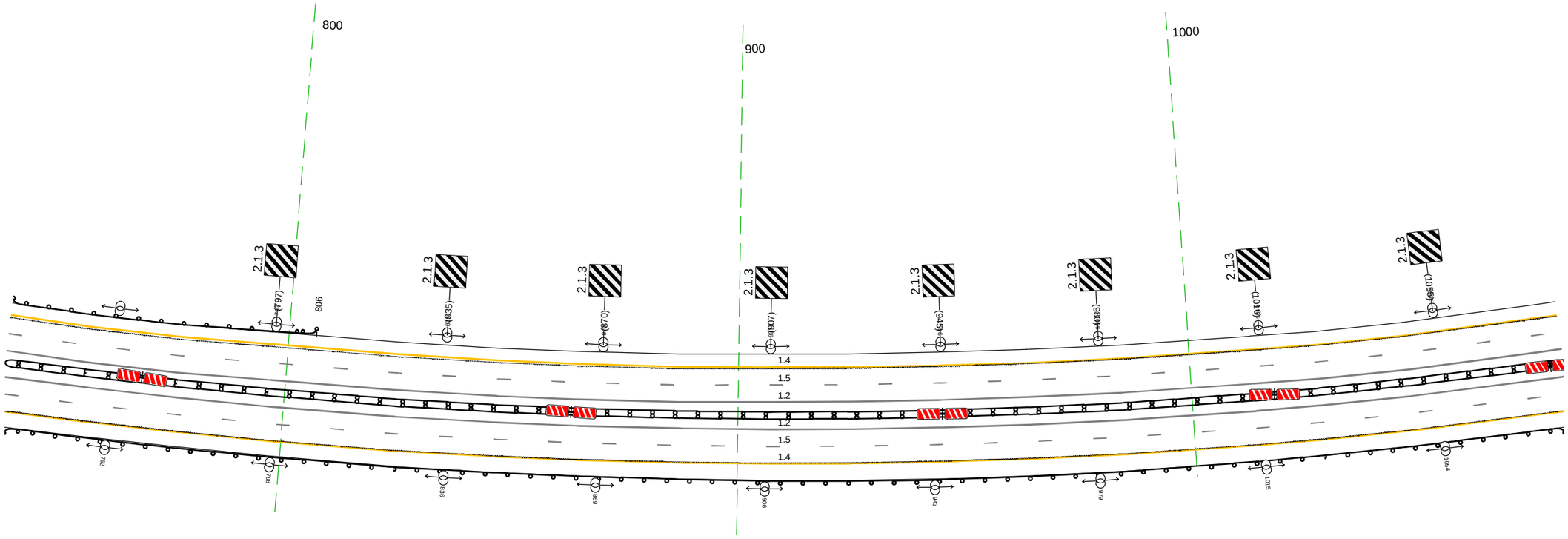
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
444+405-444+748



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 405 - 748, (343 м)
		1.2 405 - 748, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 405 - 748, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 405 - 748, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (-У3) 405 - 424, (19 м) / ДО (-У3) 424 - 457, (33 м) / ДО (-У5) 457 - 470, (13 м) / ДО (-У3) 470 - 501, (31 м) / ДД (-У3) 502 - 748, (246 м)
	На обочине	ДО (-У3) 405 - 748, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ІІО (Н3) 738 - 806, (68 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 738 - 1082, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 738 - 1082, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54721, L=2311

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
444+738-444+1082

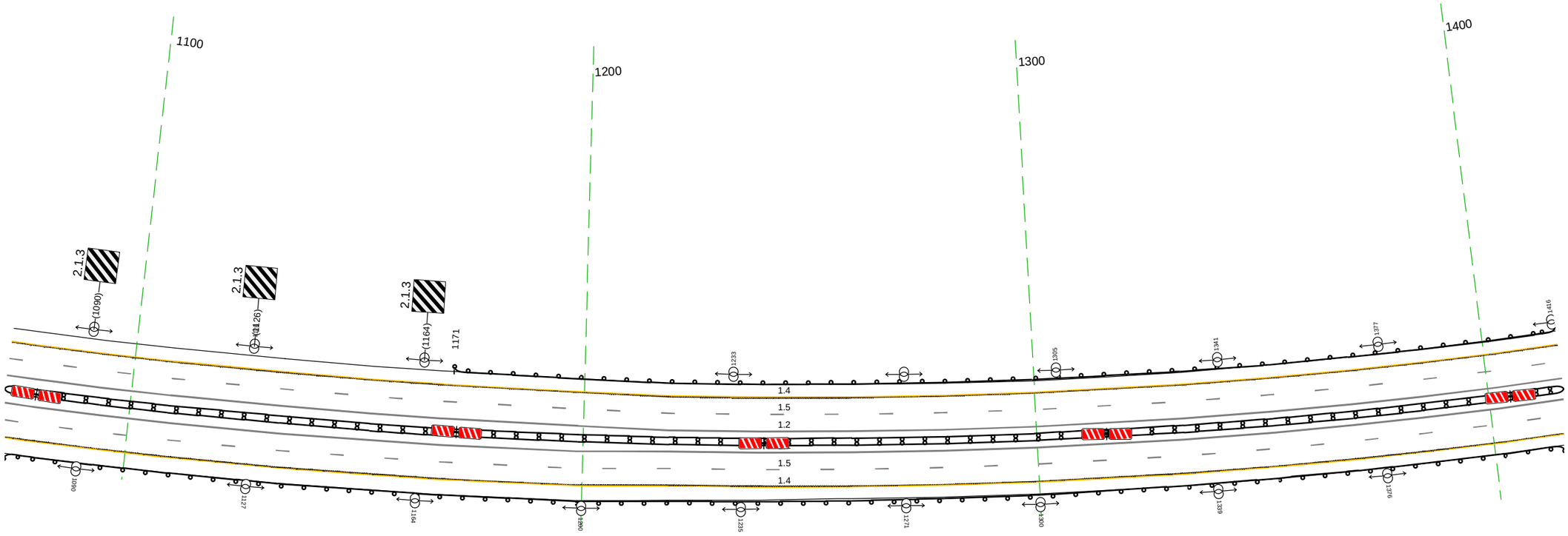


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 738 - 1082, (344 м)
		1.2 738 - 1082, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 738 - 1082, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 738 - 1082, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 738 - 1082, (344 м)
	На обочине	ДО (Н3) 738 - 1082, (344 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1-3) 1171 - 1417, (246 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1072 - 1417, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1072 - 1417, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=54721, L=2311 / 1195 / R=58755, L=1790

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
444+1072-444+1417

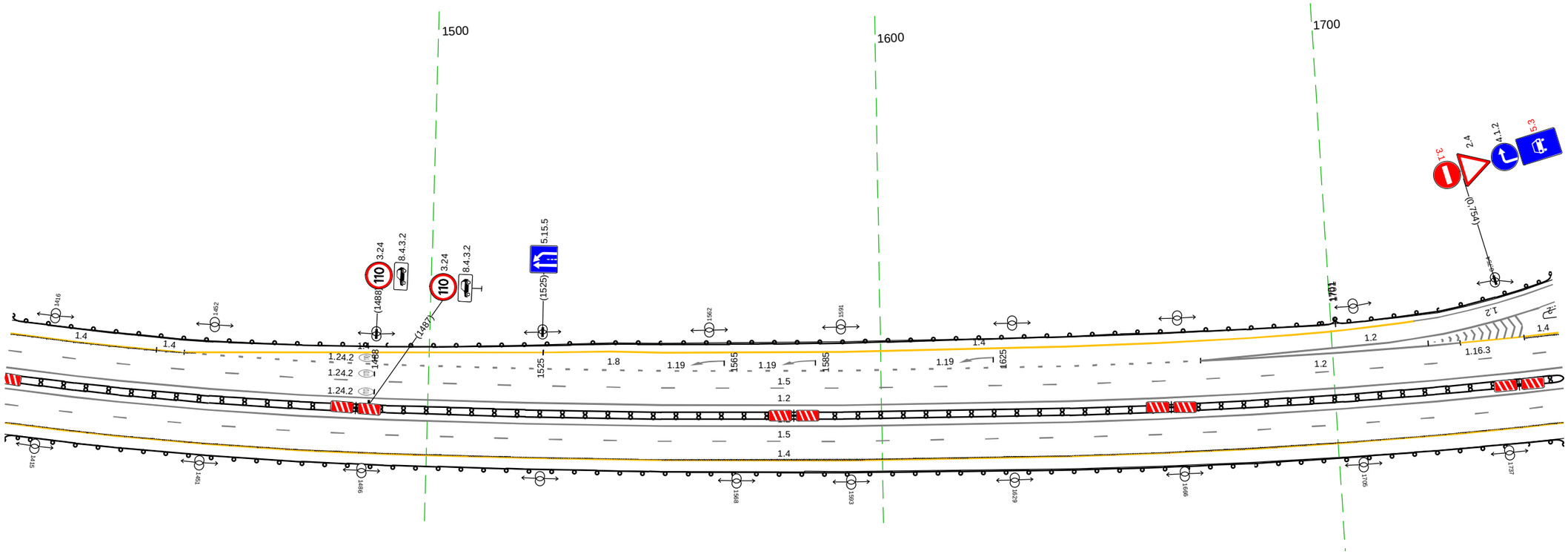


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1072 - 1417, (344 м)
		1.2 1072 - 1417, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1072 - 1417, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1072 - 1417, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1-3) 1072 - 1417, (344 м)
	На обочине	ДО (1-3) 1072 - 1417, (344 м)
Тротуары справа		

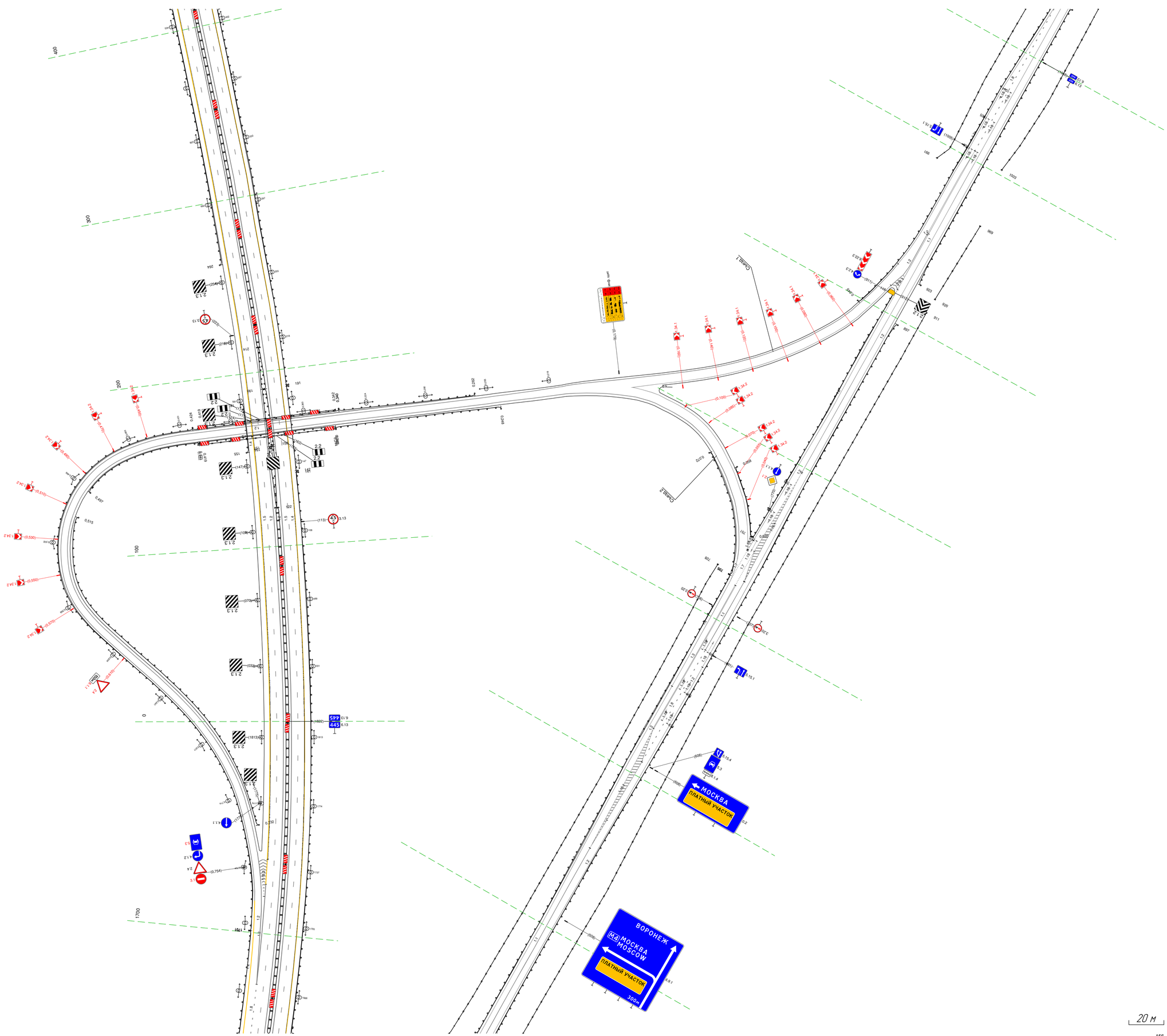
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 1407 - 1701, (294 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1445 - 1525, (80 м) / 1.4 1525 - 1691, (166 м)
	2-я от осевой	1.4 1407 - 1439, (33 м) / 1.4 1439 1445 (6 м) / 1.8 1445 - 1671, (225 м) / 1.2 1671 - 1728, (58 м) / 1.4 1728 - 1750, (22 м)
	1-я от осевой	1.5 1407 - 1750, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=58755, L=1790

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
444+1407-444+1750

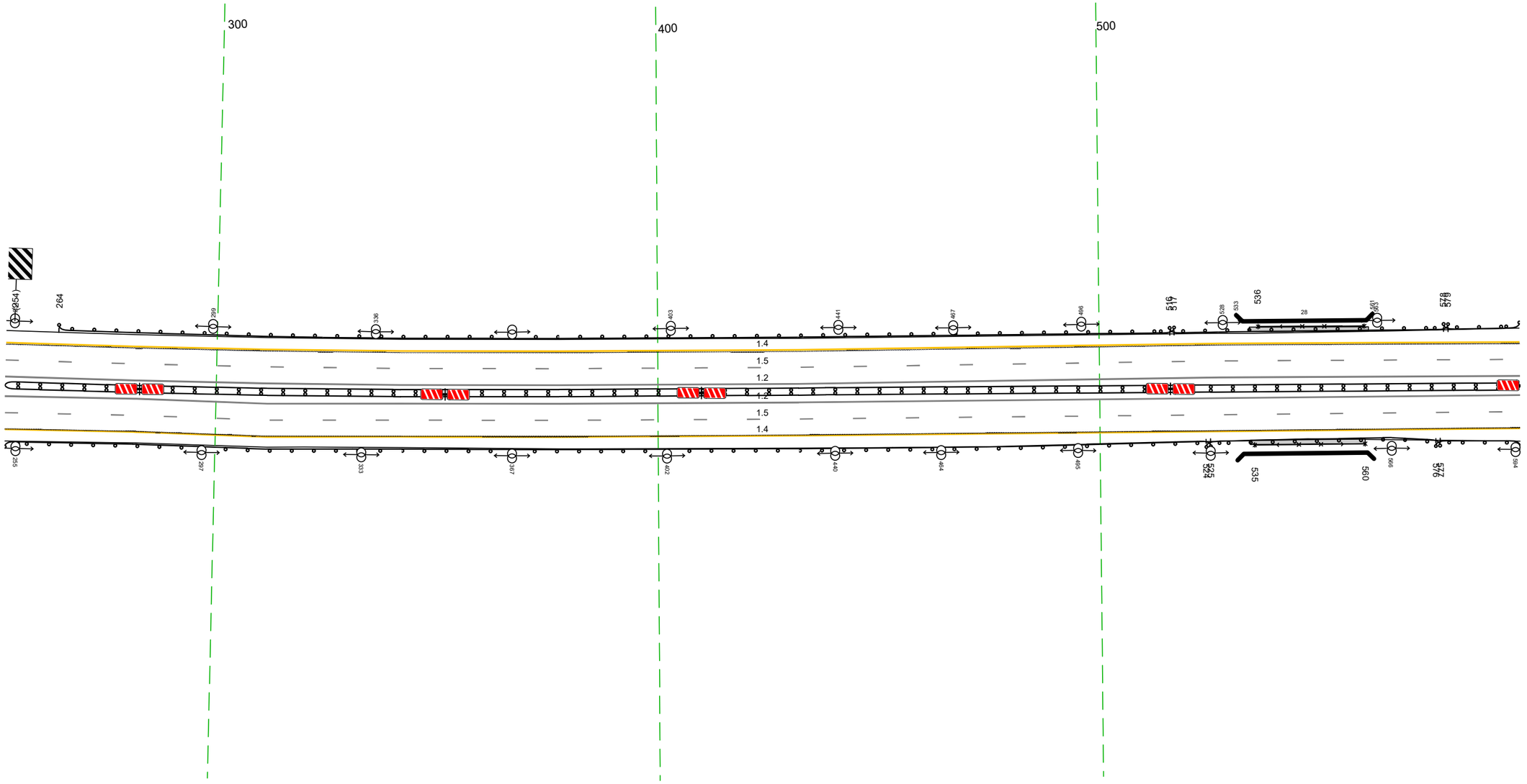


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1407 - 1750, (344 м)
		1.2 1407 - 1750, (344 м)
	1-я от осевой	1.5 1407 - 1750, (344 м)
	2-я от осевой	1.4 1407 - 1750, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (ЗЗ) 1407 - 1750, (344 м)
	На обочине	ДО (ЗЗ) 1407 - 1750, (344 м)
Тротуары справа		


МОСКВА
ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК
ВОРОНЕЖ
М4 МОСКВА
MOSCOW
ПЛАТНЫЙ УЧАСТОК
300м
20 м

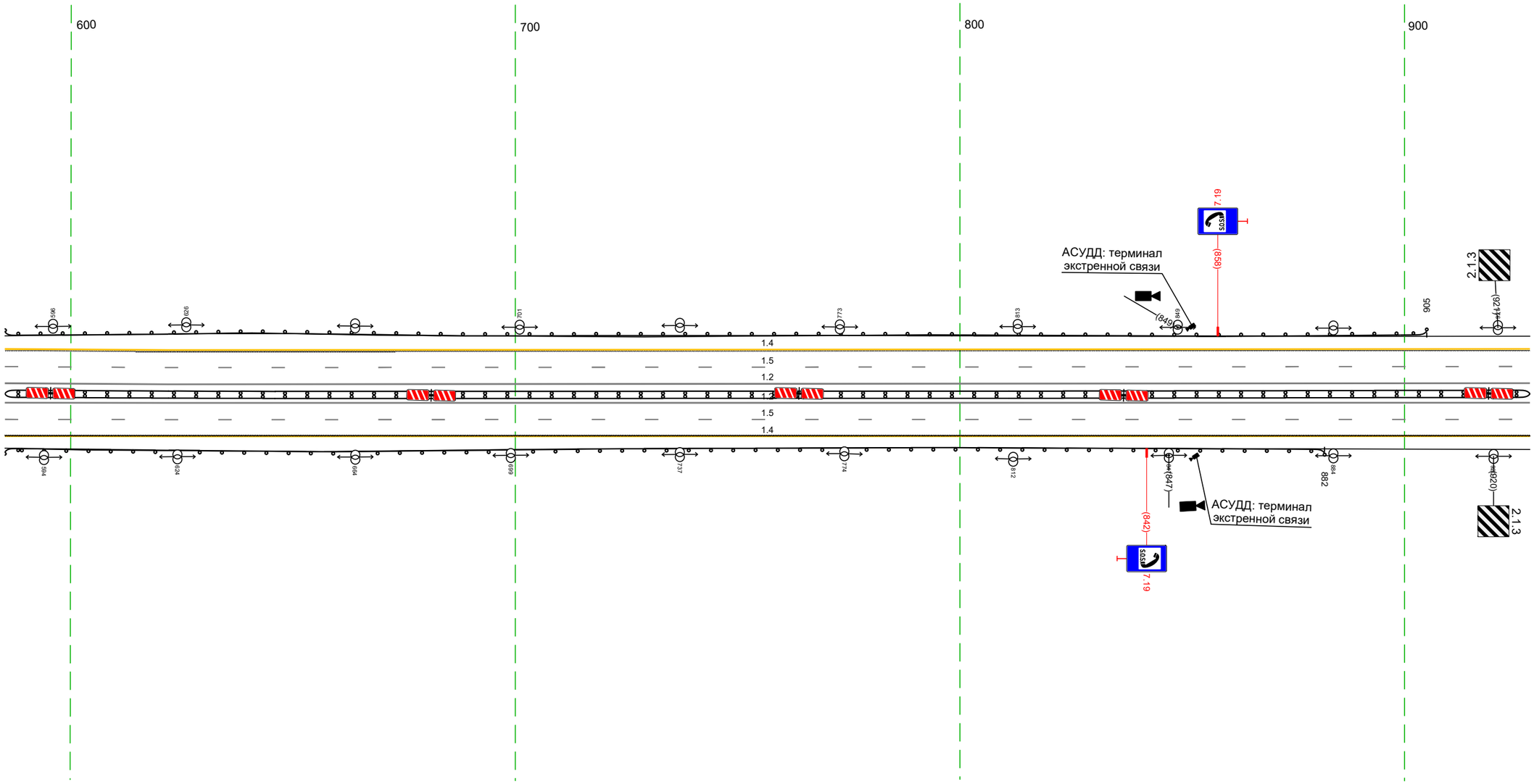
Тротуары слева		534 - 561, (27 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (14) 516 - 579, (63 м) ДО (У3) 264 - 517, (253 м) УПО-Д 536 - 560, (24 м) ДО (У3) 578 - 595, (17 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 252 - 595, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 252 - 595, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=58755, L=1790



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 252 - 595, (343 м)
		1.2 252 - 595, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 252 - 595, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 252 - 595, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 252 - 595, (343 м)
	На обочине	ДО (У5) 524 - 577, (53 м) ДО (У3) 252 - 525, (273 м) УПО-Д 535 - 560, (25 м) ДО (У3) 576 - 595, (19 м)
Тротуары справа		534 - 560, (26 м), а/б, ш. 1,0 м

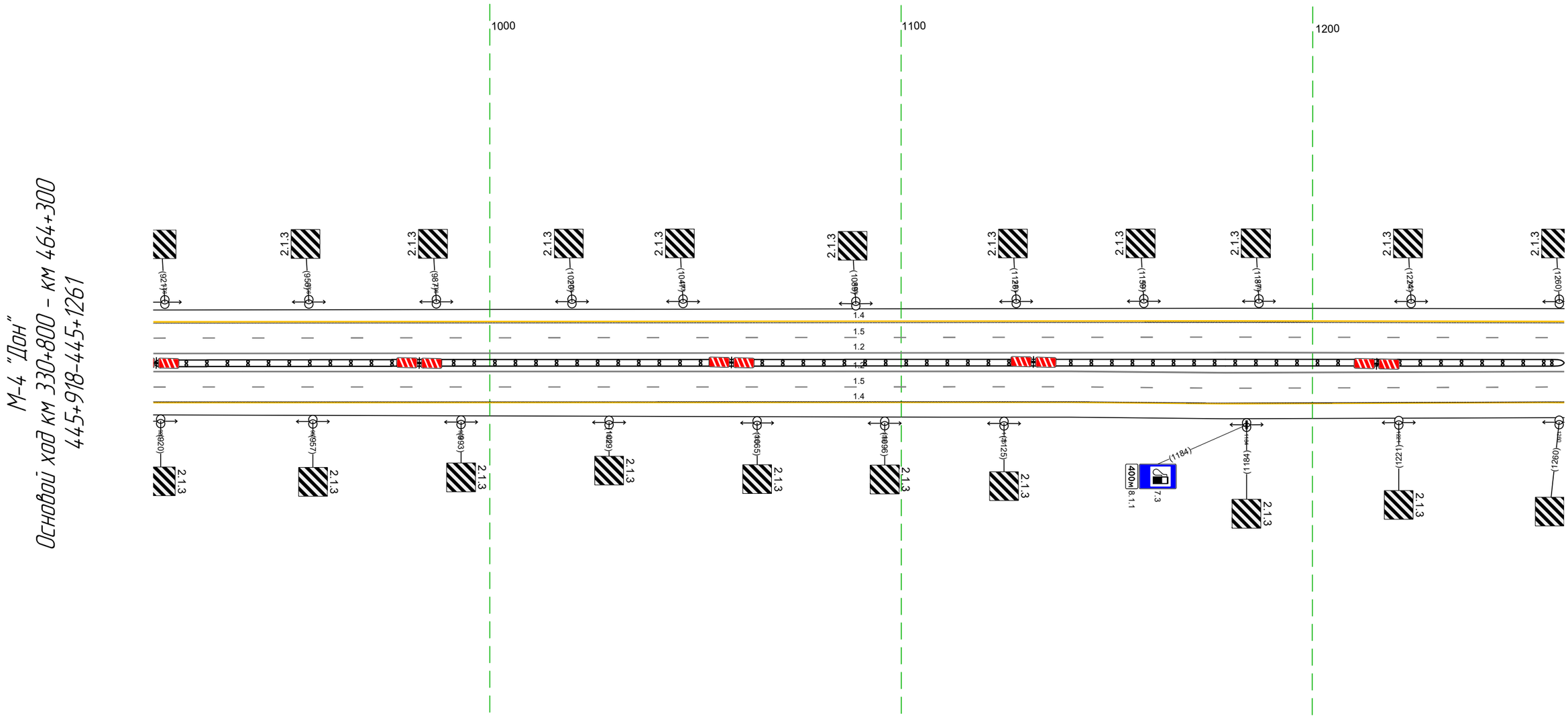
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 585 - 905, (320 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 585 - 928, (343 м)
	1-я от осевой	15 585 - 928, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=58755, L=1790

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
445+585-445+928



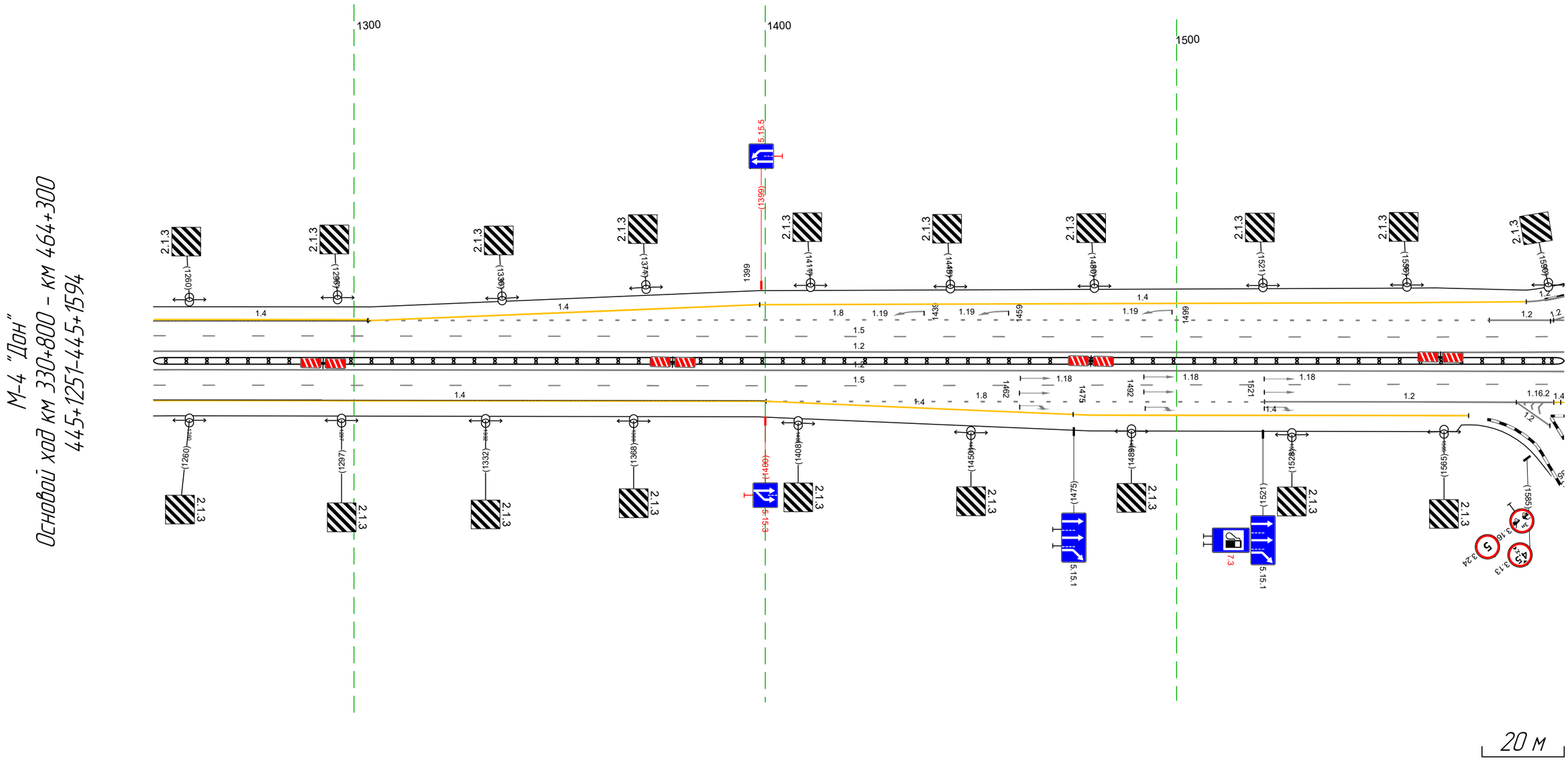
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 585 - 928, (343 м)
		12 585 - 928, (343 м)
	1-я от осевой	15 585 - 928, (343 м)
	2-я от осевой	14 585 - 928, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 585 - 928, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 585 - 882, (297 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 918 - 1261 (343 м)
	1-я от осевой	15 918 - 1261 (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=58755, L=1790 / R=30083, L=481



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 918 - 1261 (343 м)
		12 918 - 1261 (343 м)
	1-я от осевой	15 918 - 1261 (343 м)
	2-я от осевой	14 918 - 1261 (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н3) 918 - 1261 (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

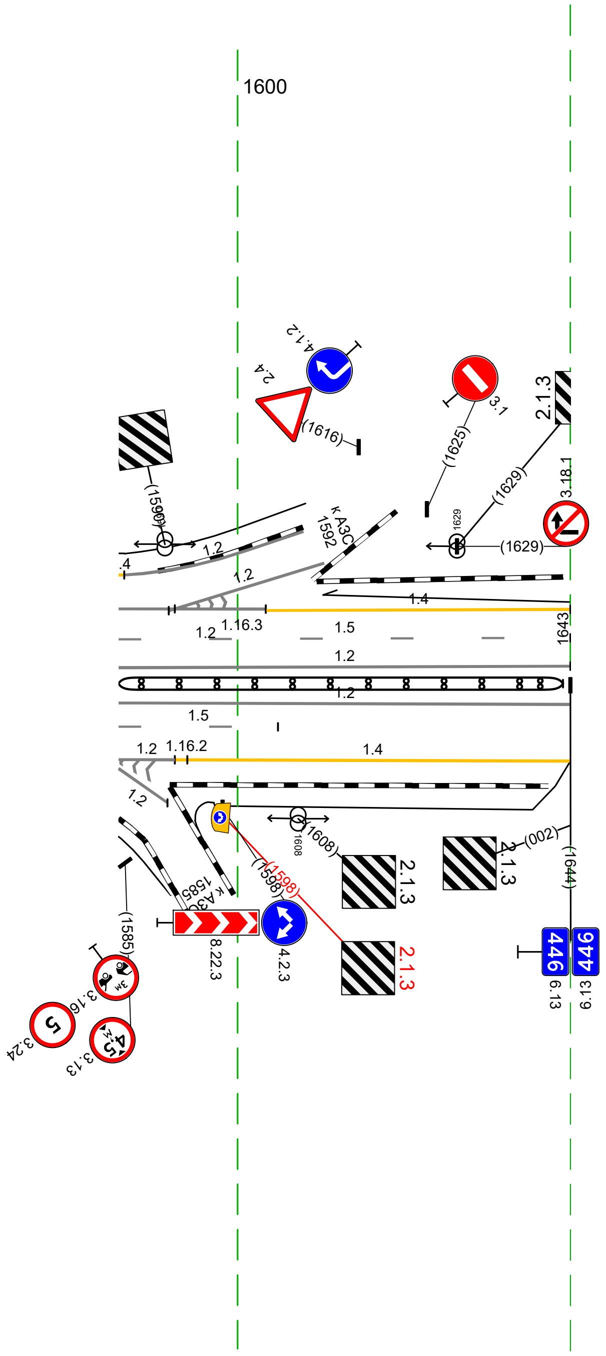
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 1304 - 1399, (95 м) 14 1399 - 1585, (186 м)
	2-я от осевой	14 1251 - 1304, (52 м) 14 1303 1304, (1 м) 18 1304 - 1576, (272 м) 12 1576 - 1594, (18 м)
	1-я от осевой	15 1251 - 1594, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=3008,3; L=481



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1251 - 1594, (34,3 м) 12 1251 - 1594, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1251 - 1594, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1251 - 1400, (149 м) 18 1400 - 1521, (121 м) 12 1521 - 1592, (70 м) 14 1592 1594 (3 м)
	3-я от осевой	14 1400 - 1475, (75 м) 14 1475 - 1571, (96 м) 12 1583 1591 (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б3) 1251 - 1594, (34,3 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 1584 1585 (1 м)
	2-я от осевой	1.2 1584 – 1604, (19 м); 1.4 1604 – 1644, (40 м)
	1-я от осевой	1.5 1584 – 1644, (60 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30083, L=481

М-4 "Дон"
Основой ход км 330+800 – км 464+300
445+1584–446+000

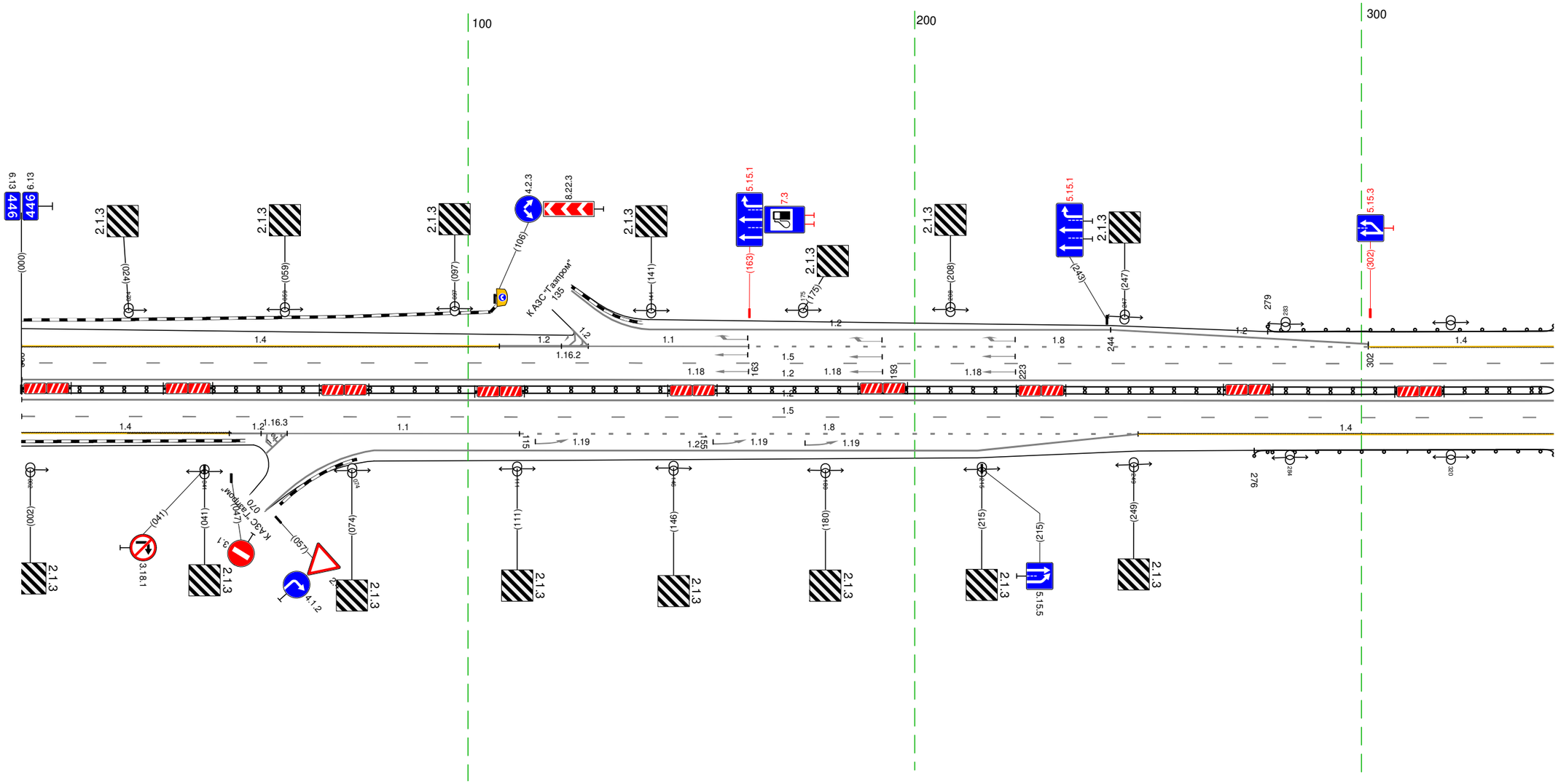


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1584 – 1644, (60 м)
		1.2 1584 – 1644, (60 м)
	1-я от осевой	1.5 1584 – 1605, (21 м)
	2-я от осевой	1.2 1584 1592 (7 м); 1.4 1592 – 1644, (52 м)
	3-я от осевой	1.2 1584 1591 (7 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У3) 1584 – 1643, (59 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

20 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (1.3) 279 - 343, (64 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 141 - 244, (103 м) / 1.2 244 - 302, (58 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 107, (107 м) / 1.2 107 - 127, (20 м) / 1.1 127 - 163, (36 м) / 1.8 163 - 302, (139 м) / 1.4 302 - 343, (42 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30696, L=689

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
446+000-446+343

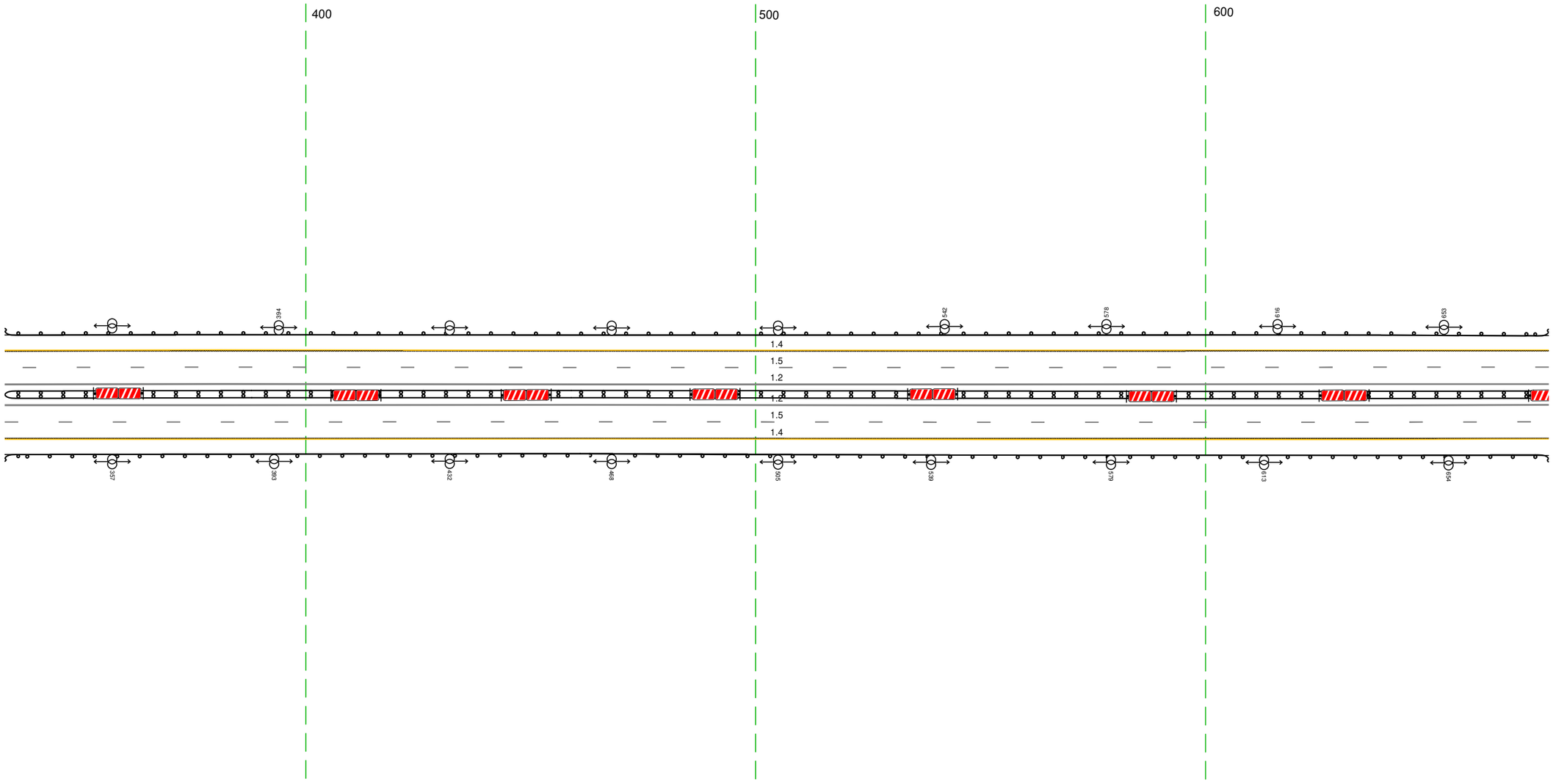


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 000 - 343, (343 м)
		1.2 000 - 343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 000 - 343, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 000 - 047, (47 м) / 1.2 047 - 059, (13 м) / 1.1 059 - 111, (52 м) / 1.8 111 - 250, (139 м) / 1.4 250 - 343, (93 м)
	3-я от осевой	1.2 079 - 250, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1.4) 000 - 343, (343 м)
	На обочине	ДО (1.3) 276 - 343, (67 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 333 - 676, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=30696, L=689

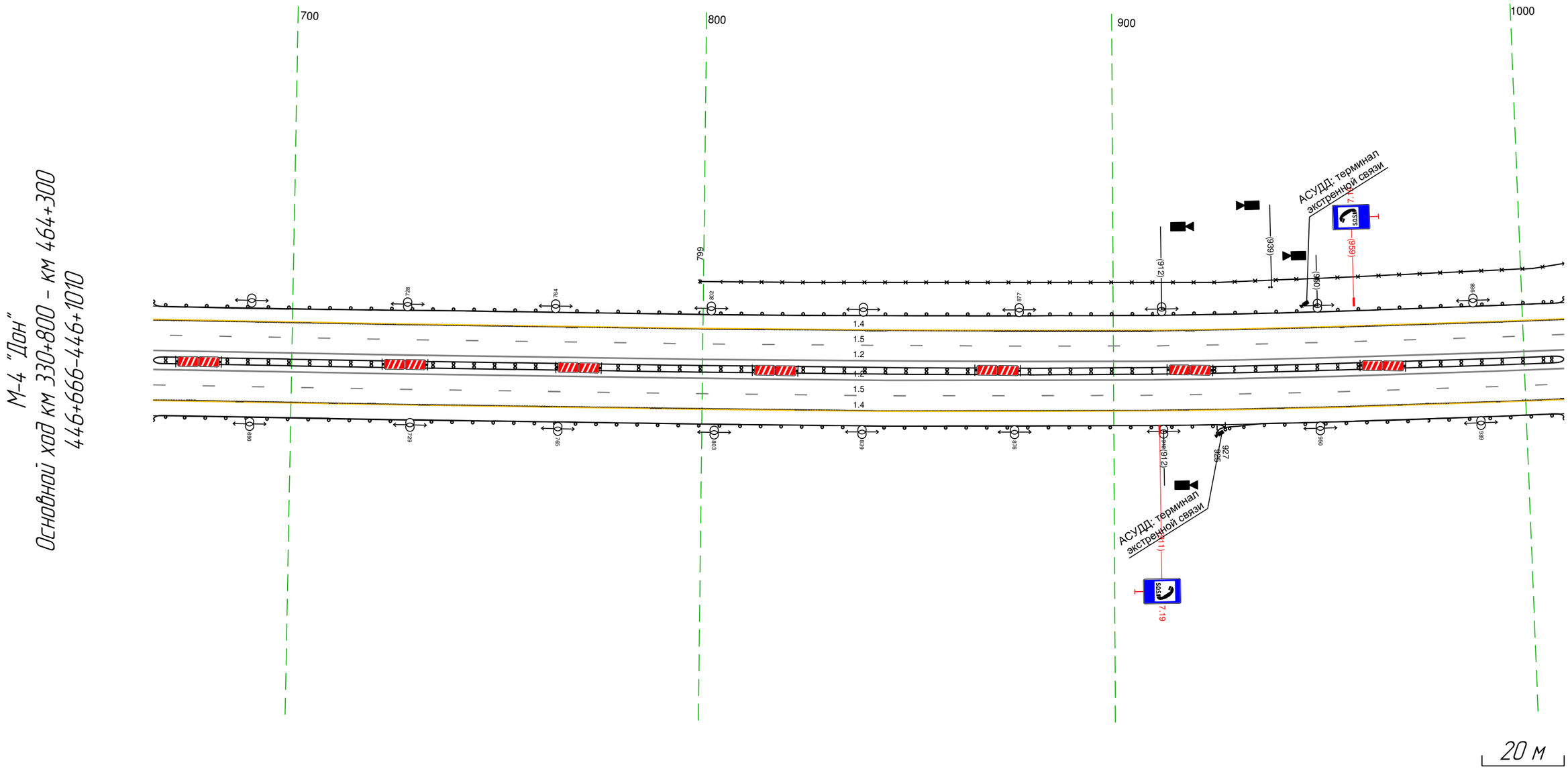
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
446+333-446+676



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 333 - 676, (343 м)
		1.2 333 - 676, (343 м)
	1-я от осевой	15 333 - 676, (343 м)
	2-я от осевой	14 333 - 676, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 333 - 676, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 333 - 676, (343 м)
Тротуары справа		

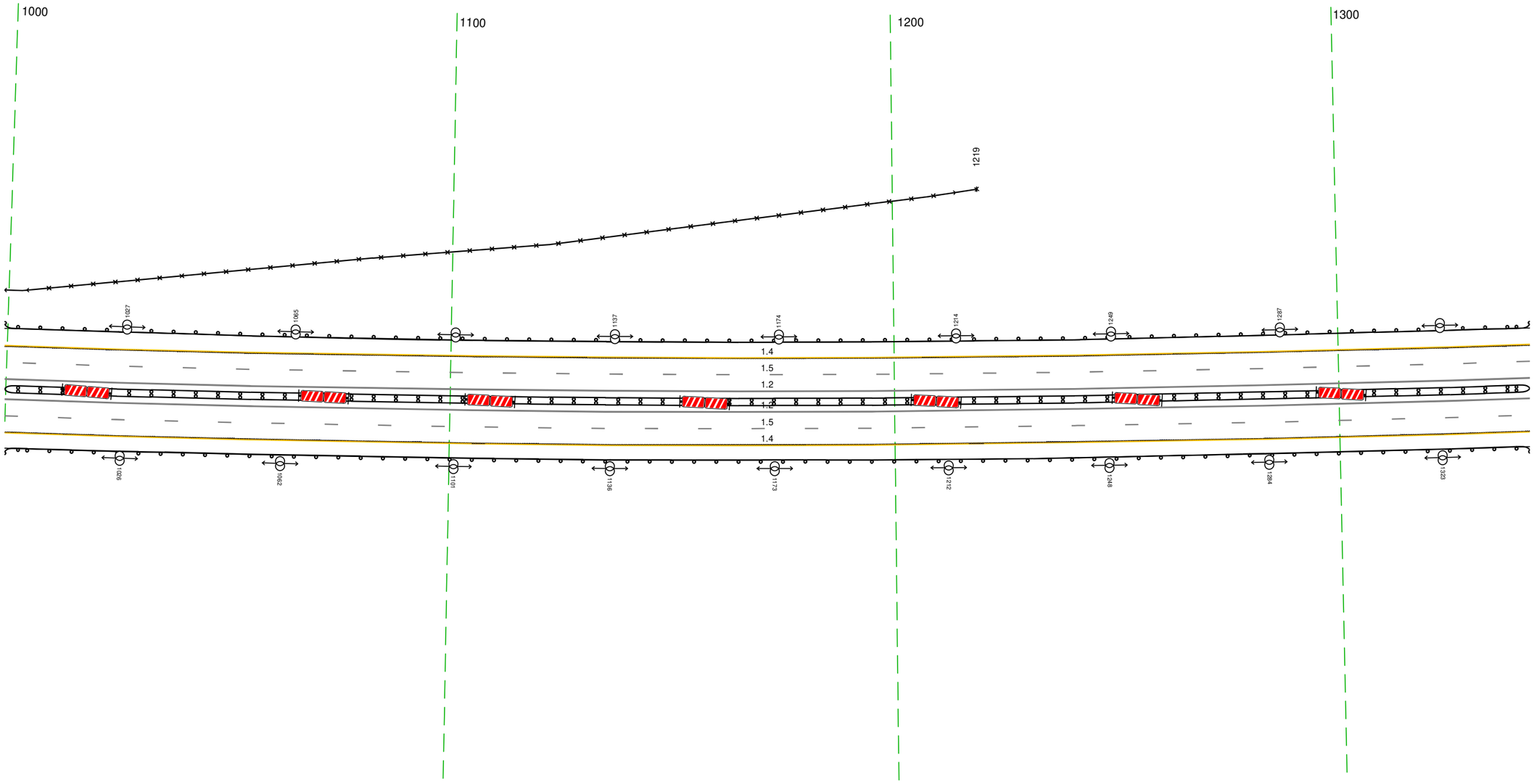
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 799 – 1010, (211 м) ДО (1Я3) 666 – 1010, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 666 – 1010, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 – 1010, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		30696 689 R=29459, L=1010



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 666 – 1010, (343 м)
		12 666 – 1010, (343 м)
	1-я от осевой	15 666 – 1010, (343 м)
	2-я от осевой	14 666 – 1010, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (1Я4) 666 – 1010, (343 м)
	На обочине	ДО (1Я3) 925 – 1010, (85 м)
		ДО (1Я3) 666 – 927, (261 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1000 - 1219, (219 м)
		ДО (Б3) 1000 - 1343, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1000 - 1343, (343 м)
	1-я от осевой	15 1000 - 1343, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29459, L=1010

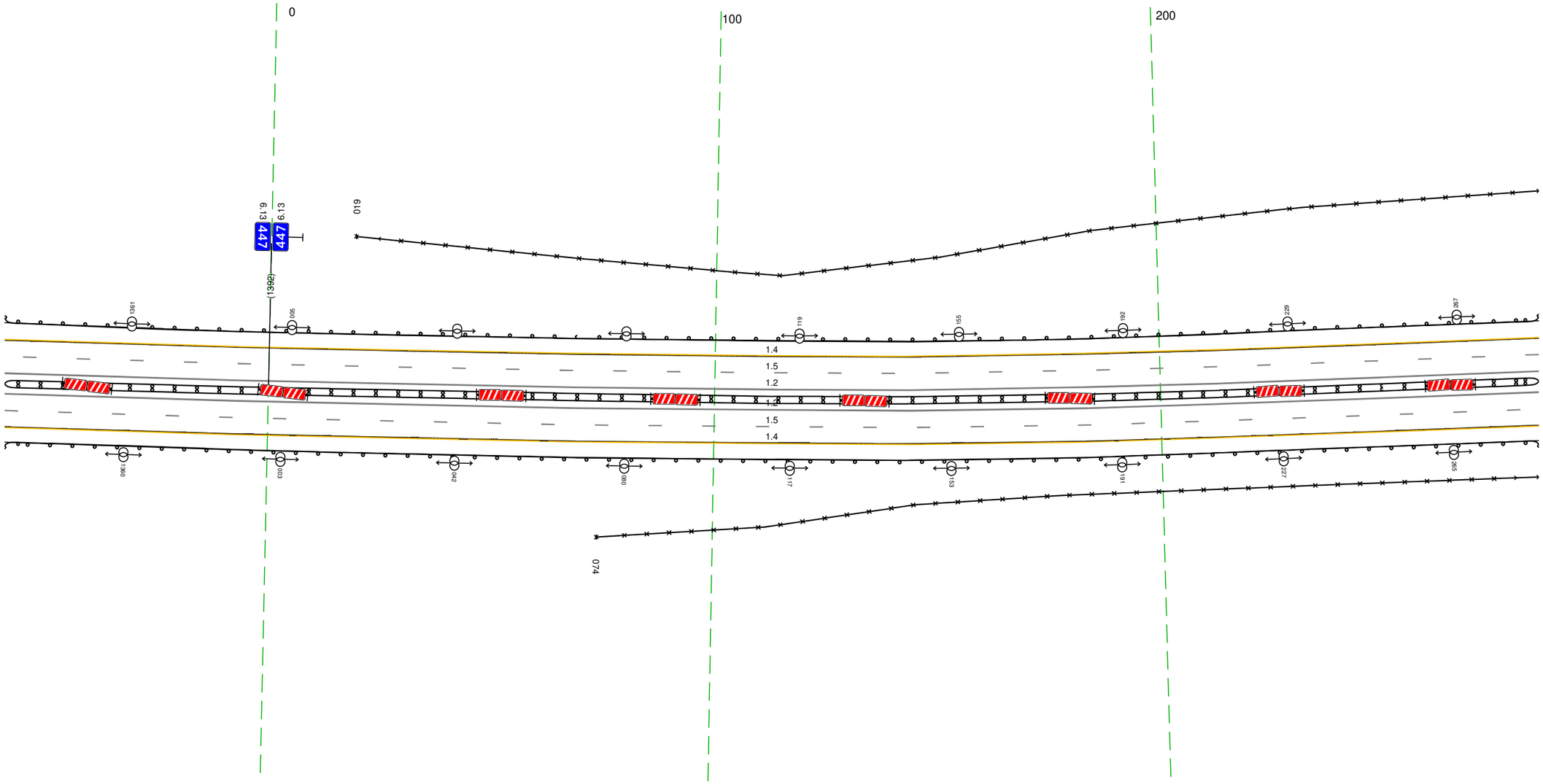
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
446+1000-446+1343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1000 - 1343, (343 м)
		1.2 1000 - 1343, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 1000 - 1343, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 1000 - 1343, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 1000 - 1343, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 1000 - 1343, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 019 - 285, (266 м) ДО (Б3) 1333 - 285, (344 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1333 - 285, (344 м)
	1-я от осевой	15 1333 - 285, (344 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29459, L=1010

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
446+1333-447+285

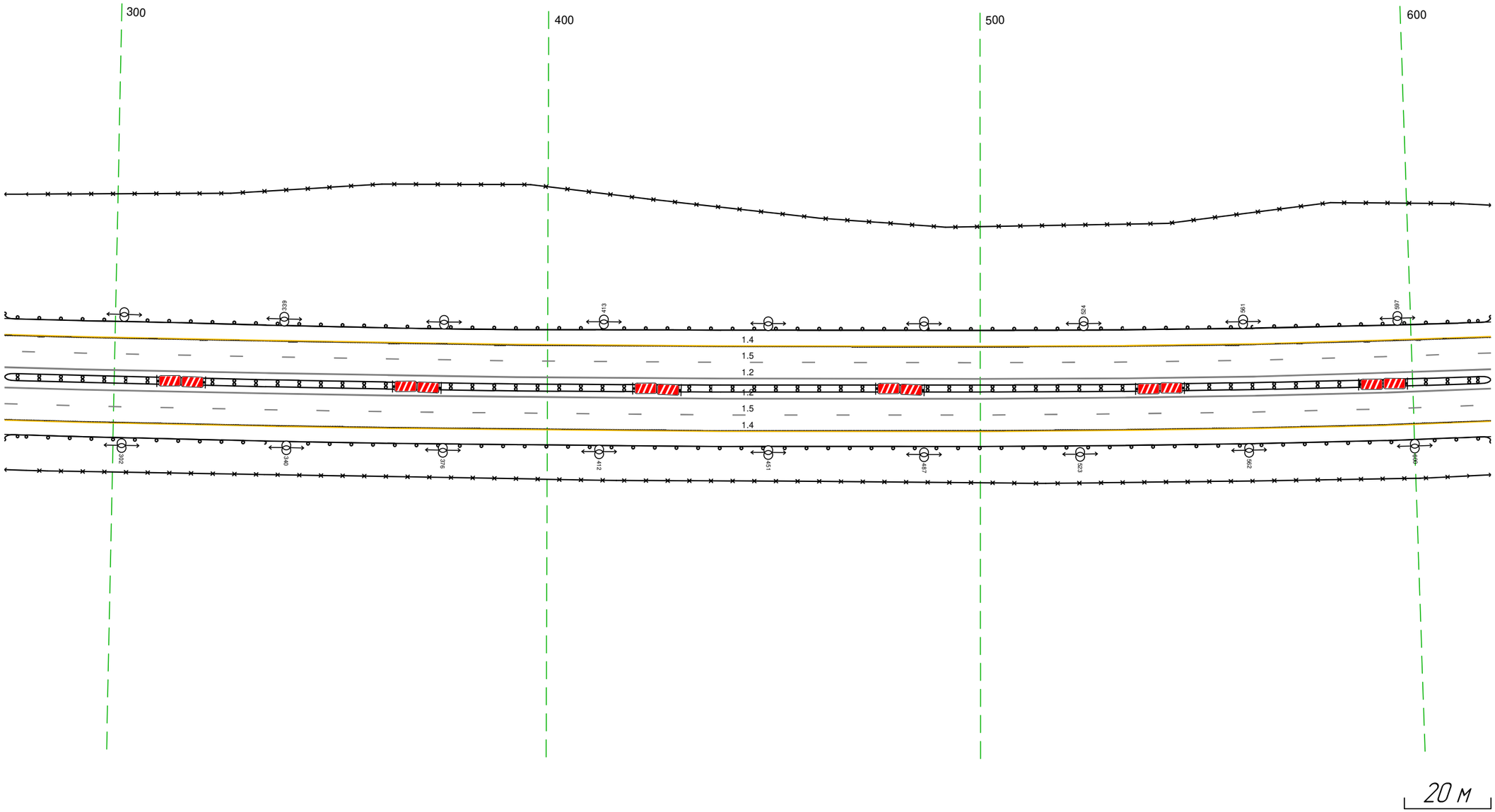


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1333 - 285, (344 м)
		12 1333 - 285, (344 м)
	1-я от осевой	15 1333 - 285, (344 м)
	2-я от осевой	14 1333 - 285, (344 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 1333 - 285, (344 м)
	На обочине	30 074 - 285, (211 м)
		ДО (Б3) 1333 - 285, (344 м)
Тротуары справа		

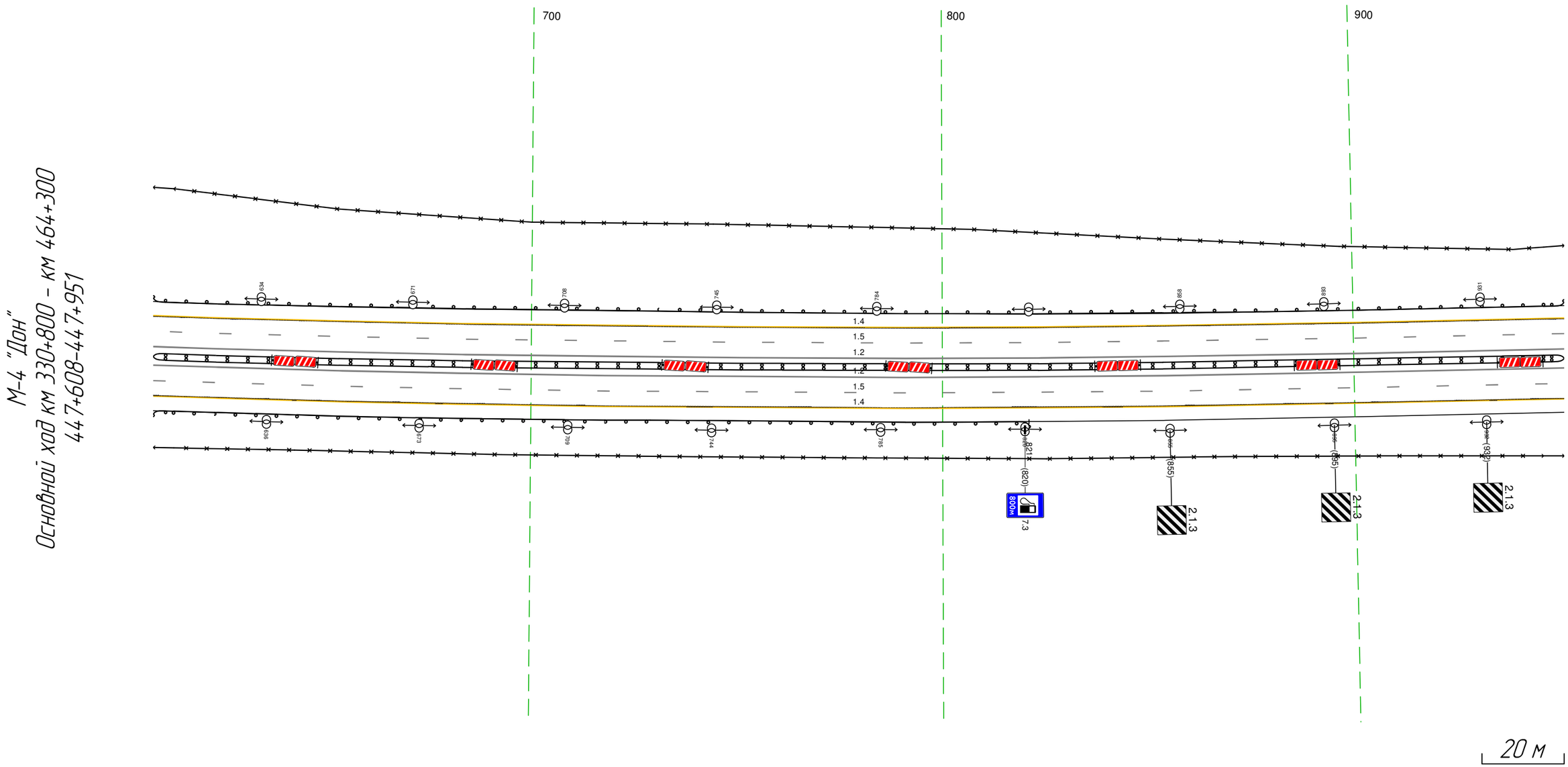
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 275 - 618, (343 м) ДО (Б3) 275 - 618, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 275 - 618, (343 м)
	1-я от осевой	15 275 - 618, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=29459, L=1010 / 207 / R=31664, L=2467

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
447+275-447+618



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 275 - 618, (343 м)
		1.2 275 - 618, (343 м)
	1-я от осевой	15 275 - 618, (343 м)
	2-я от осевой	14 275 - 618, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 275 - 618, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 275 - 618, (343 м)
		30 275 - 618, (343 м)
Тротуары справа		

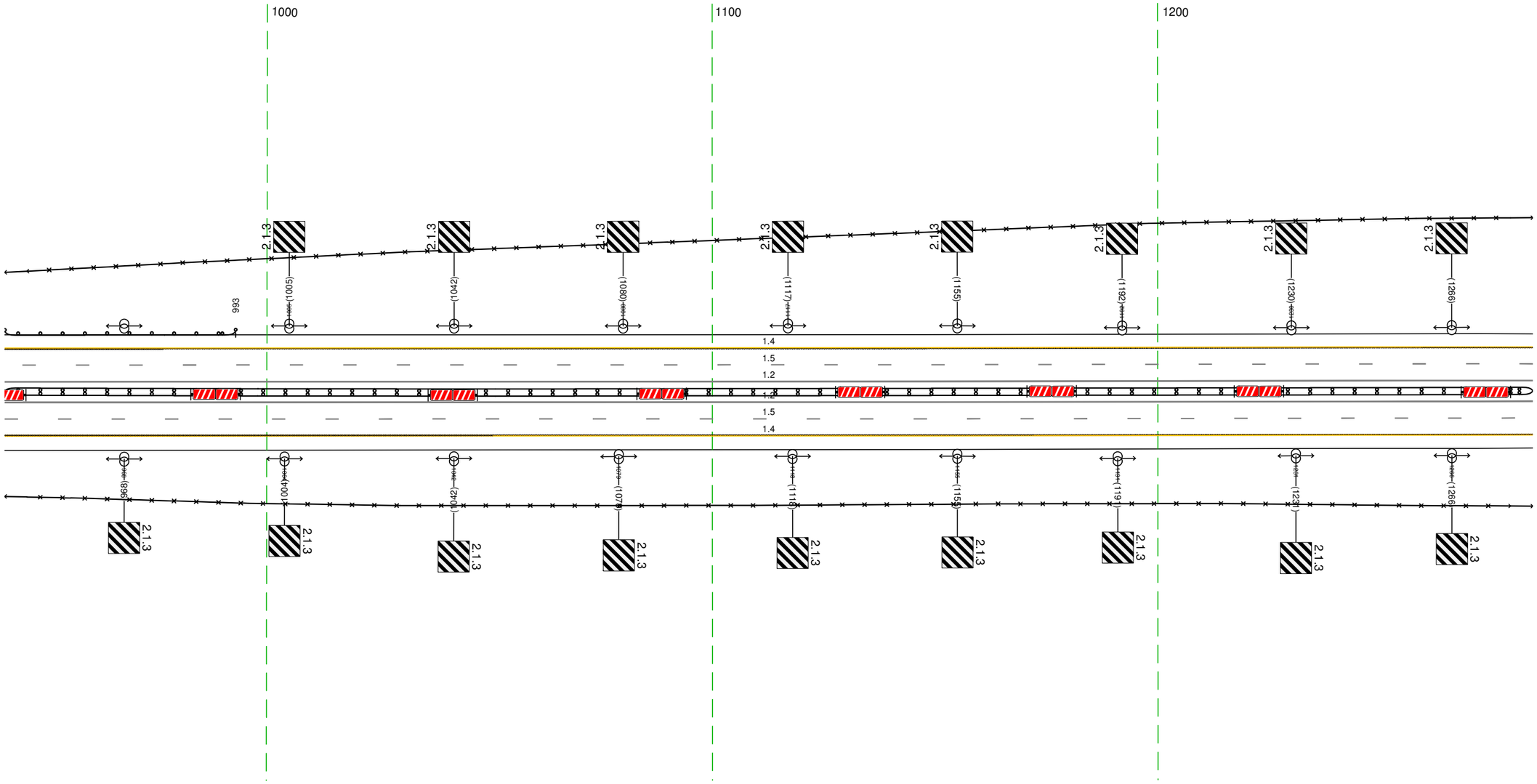
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 608 - 951, (343 м) ДО (У3) 608 - 951, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 608 - 951, (343 м)
	1-я от осевой	15 608 - 951, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31664, L=2467



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 608 - 951, (343 м)
		12 608 - 951, (343 м)
	1-я от осевой	15 608 - 951, (343 м)
	2-я от осевой	14 608 - 951, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ч4) 608 - 951, (343 м)
	На обочине	ДО (Ч3) 608 - 821, (213 м)
		30 608 - 951, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 941 - 1284, (343 м)
		ДО (93) 941 - 993, (52 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 941 - 1284, (343 м)
	1-я от осевой	15 941 - 1284, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31664, L=2467

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
447+941-447+1284

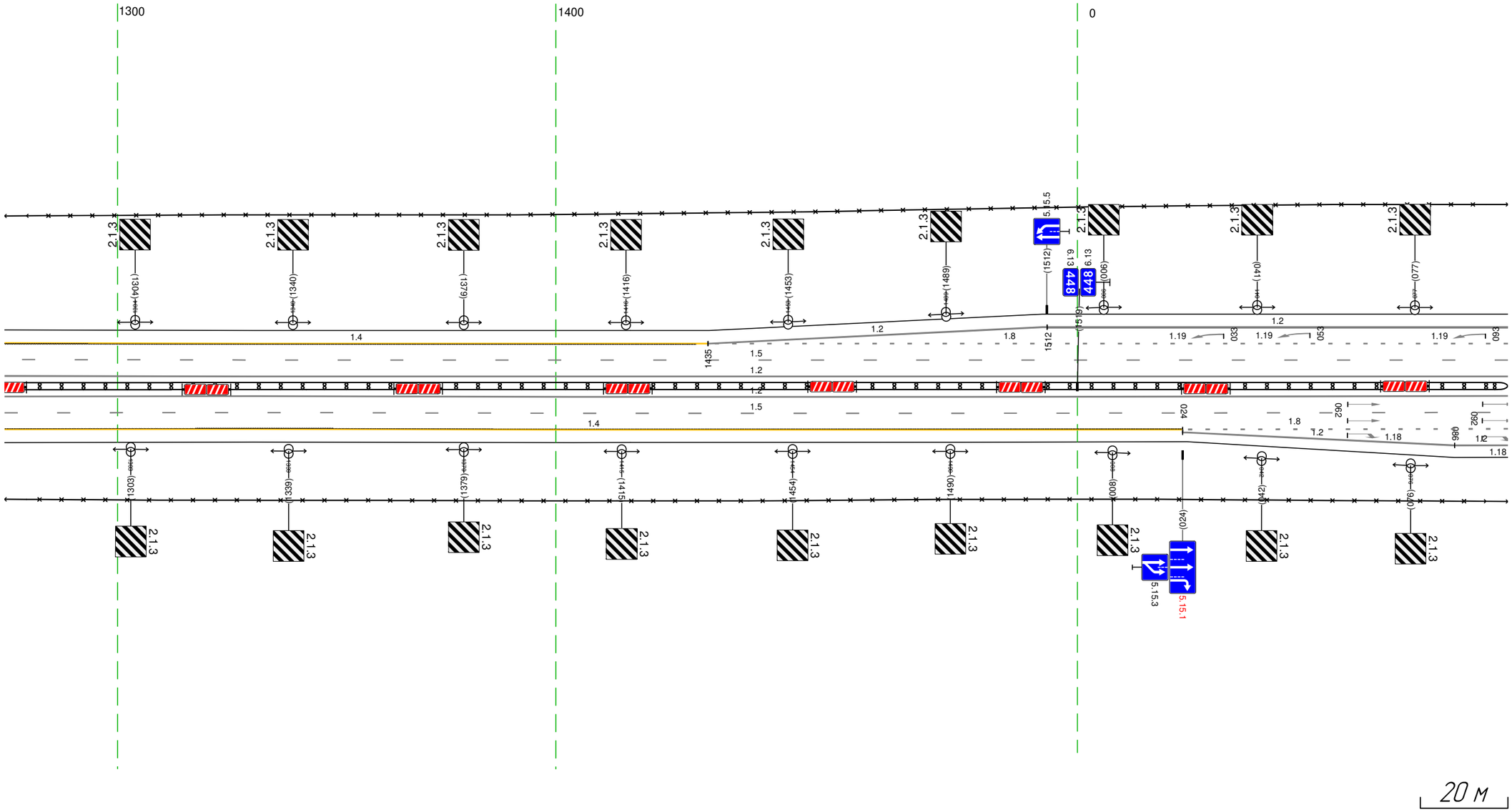


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 941 - 1284, (343 м)
		12 941 - 1284, (343 м)
	1-я от осевой	15 941 - 1284, (343 м)
	2-я от осевой	14 941 - 1284, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 941 - 1284, (343 м)
	На обочине	30 941 - 1284, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 1274 - 098, (34,3 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 1435 - 1512, (77 м) / 1.2 1512 - 098, (105 м)
	2-я от осевой	1.4 1274 - 1435, (161 м) / 1.8 1435 - 098, (183 м)
	1-я от осевой	1.5 1274 - 098, (34,3 м)
Элементы в плане		1372 / R=3279, L=244,9
Продольный профиль		R=31664, L=246,7

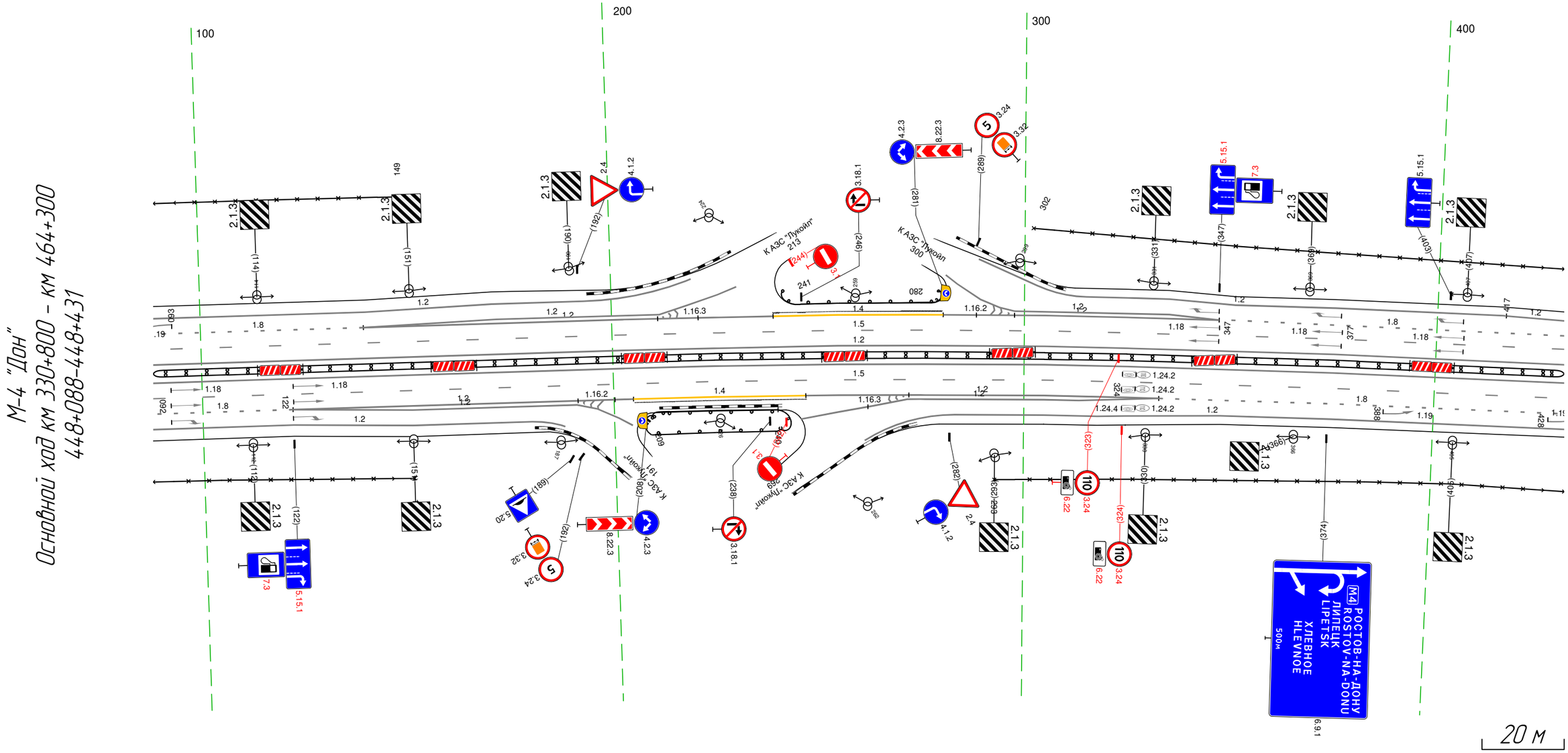
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
447+1274-448+098



20 м

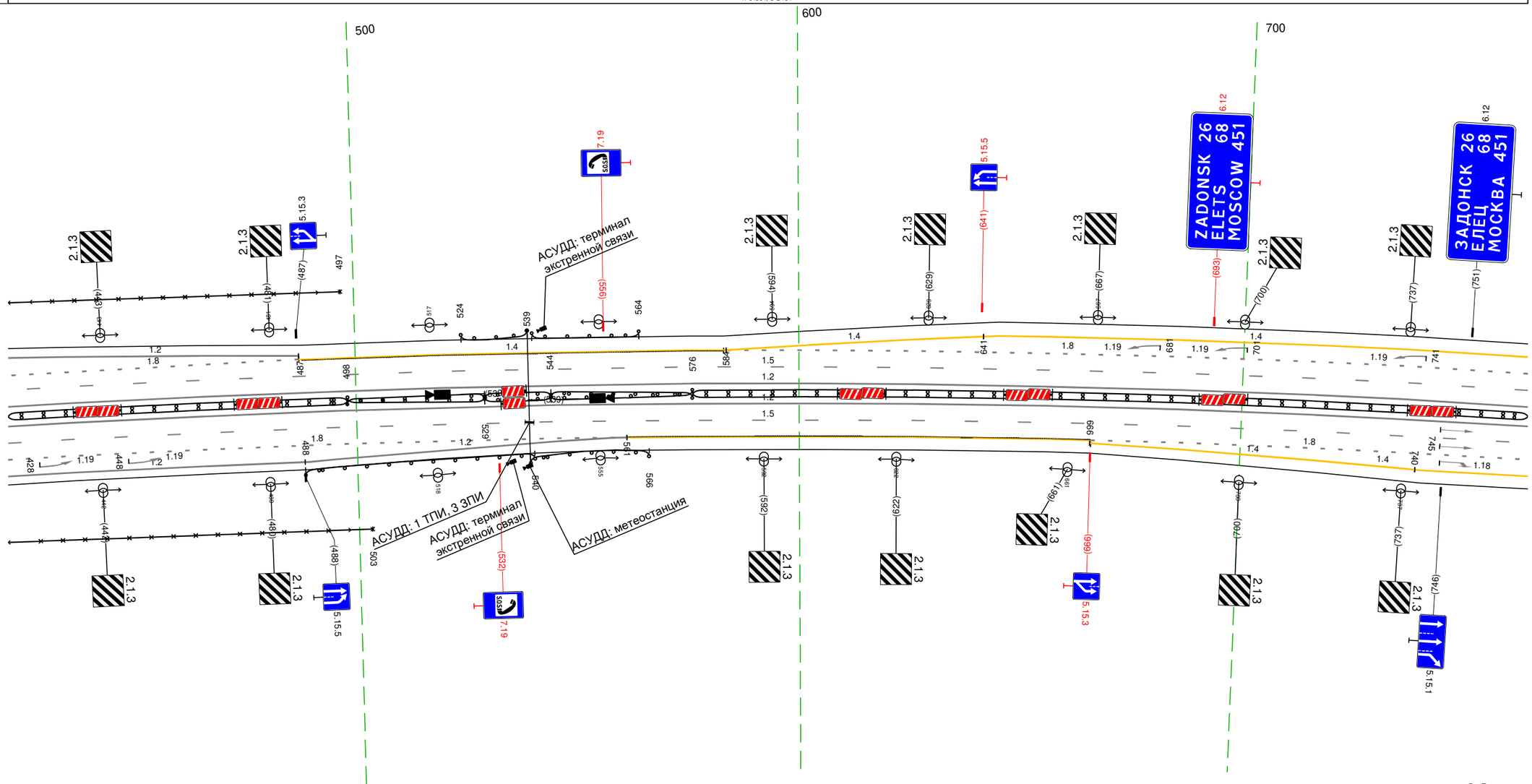
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1274 - 098, (34,3 м)
		1.2 1274 - 098, (34,3 м)
	1-я от осевой	1.5 1274 - 098, (34,3 м)
	2-я от осевой	1.4 1274 - 024, (269 м) / 1.2 024 - 025, (11 м) / 1.8 024 - 098, (74 м)
	3-я от осевой	1.2 025 - 086, (61 м) / 1.2 086 - 098, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 1274 - 098, (34,3 м)
	На обочине	30 1274 - 098, (34,3 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 088 – 149, (61 м) / ДО (ЩЗ) 241 – 280, (40 м) / 30 302 – 431, (129 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 140 – 193, (53 м) / 1.2 315 – 351, (36 м)
	3-я от осевой	1.2 088 – 140, (52 м) / 1.2 140 – 212, (72 м) / 1.2 289 – 347, (58 м) / 1.2 351 – 417, (66 м) / 1.2 417 – 431, (15 м) / 1.8 347 – 431, (84 м)
	2-я от осевой	1.8 088 – 140, (51 м) / 1.2 140 – 239, (99 м) / 1.4 239 – 280, (41 м) / 1.2 280 – 347, (67 м)
	1-я от осевой	1.5 088 – 431, (343 м)
Элементы в плане		R=3279, L=244.9
Продольный профиль		R=31664, L=2467



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 088 – 431, (343 м)
		1.2 088 – 431, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 088 – 431, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 088 – 122, (34 м) / 1.2 122 – 205, (83 м) / 1.4 205 – 247, (42 м) / 1.2 247 – 333, (86 м) / 1.8 333 – 431, (98 м)
	3-я от осевой	1.2 088 – 122, (34 м) / 1.2 122 – 201, (79 м) / 1.2 255 – 333, (78 м) / 1.2 348 – 431, (83 м)
	4-я от осевой	1.2 122 – 180, (58 м) / 1.2 283 – 348, (65 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 088 – 431, (343 м)
	На обочине	30 088 – 151, (63 м) / ДО (ЩЗ) 209 – 240, (31 м) / 30 293 – 431, (138 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 421 - 497, (76 м) / ДО (Ж3) 524 - 539, (15 м) / ДО (Ж3) 540 - 564, (24 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 421 - 487, (66 м) / 14 427 428 (1 м) / 14 583 584 (1 м) / 14 584 - 641, (58 м) / 14 641 - 765, (123 м) 18 421 - 487, (66 м)
	2-я от осевой	14 488 - 583, (95 м) / 18 583 - 765, (182 м)
	1-я от осевой	15 421 - 765, (343 м)
Элементы в плане		R=3279, L=244.9
Продольный профиль		R=31664, L=2467



М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
448+421-448+765

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 421 - 765, (343 м)
		12 421 - 765, (343 м)
	1-я от осевой	15 421 - 765, (343 м)
	2-я от осевой	12 558 561 (3 м) / 14 561 - 666, (105 м) / 18 666 - 765, (99 м) 18 421 - 561, (140 м)
	3-я от осевой	12 421 - 488, (67 м) / 12 488 - 558, (70 м) / 14 666 - 740, (74 м) / 14 740 - 765, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 421 - 498, (77 м) / ДО (У3) 498 - 529, (31 м) / ДО (У5) 529 - 544, (15 м) / ДО (У3) 544 - 576, (32 м) / ДД (У4) 576 - 765, (189 м)
	На обочине	ДО (У3) 488 - 540, (52 м) 30 421 - 503, (82 м) / ДО (У3) 539 - 566, (27 м)
Тротуары справа		

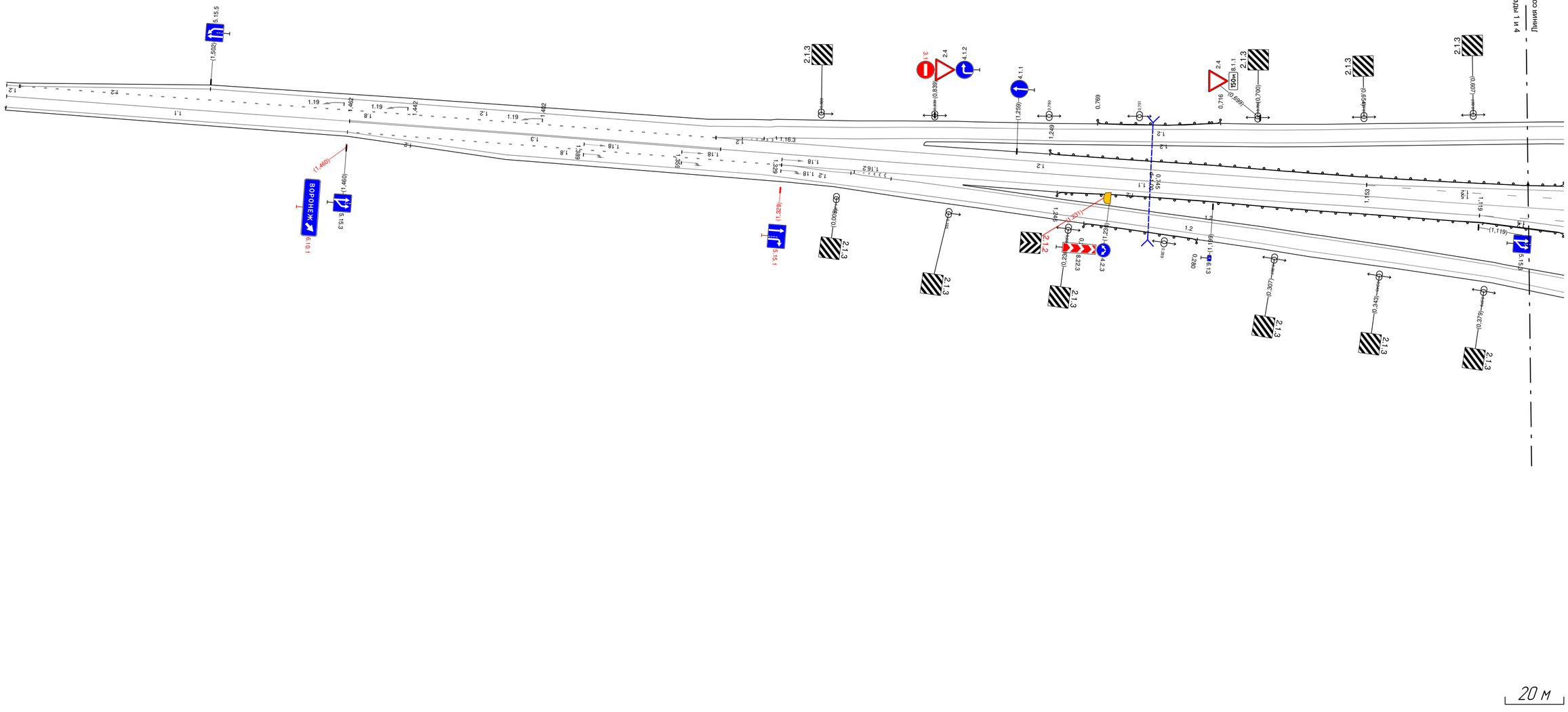
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
ТР 448+669-449+381

Линия совмещения листов ТР 448+669 - 449+381 Основной ход и Съезды 5 и 8

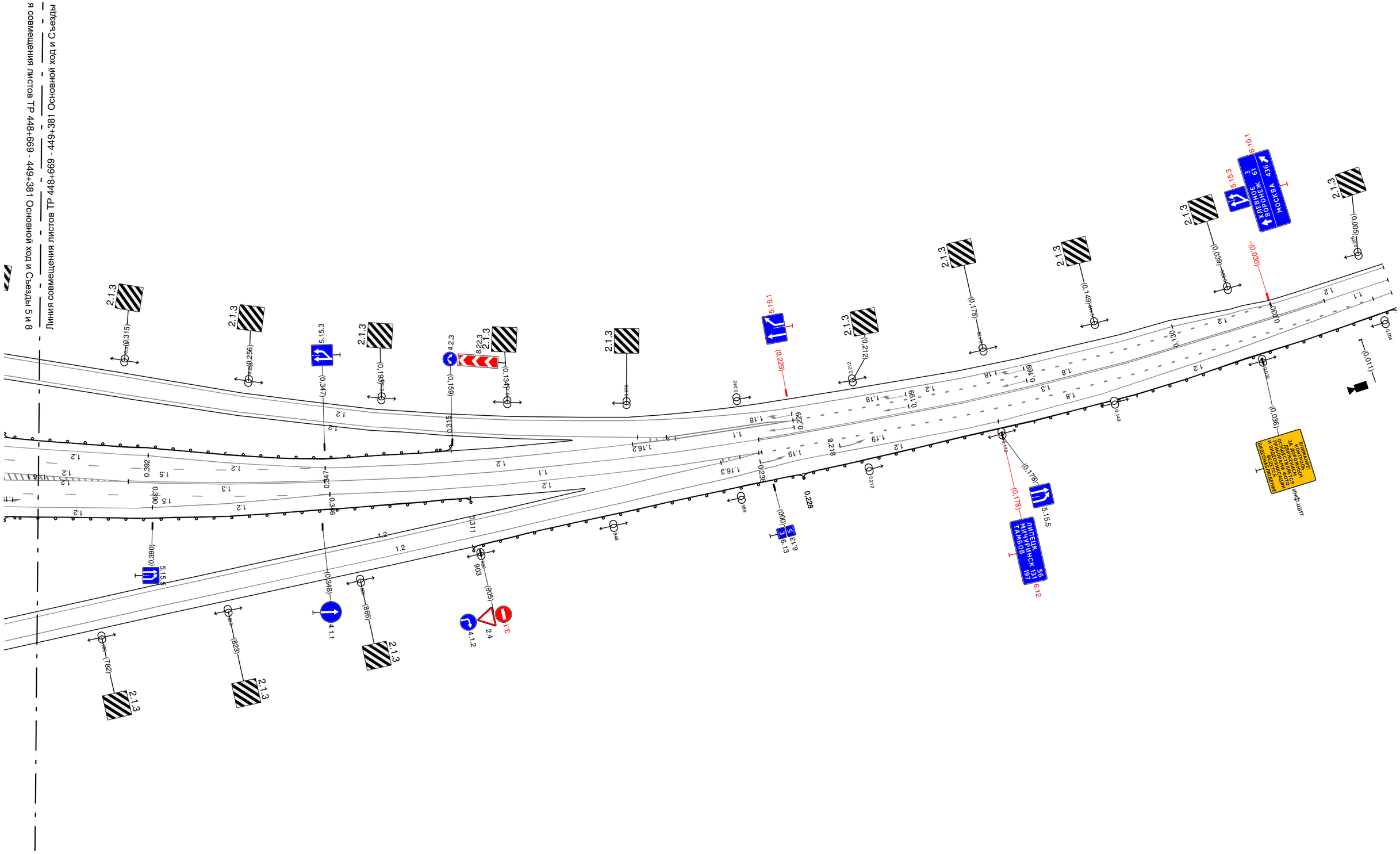
Линия совмещения листов ТР 448+669 - 449+381 Основной ход и Съезды 1 и 4

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 448+669-449+381 съезд 1,4

Линия совмещения листов ТР 448+669 - 449+381 Основной ход и Съезды 1 и 4

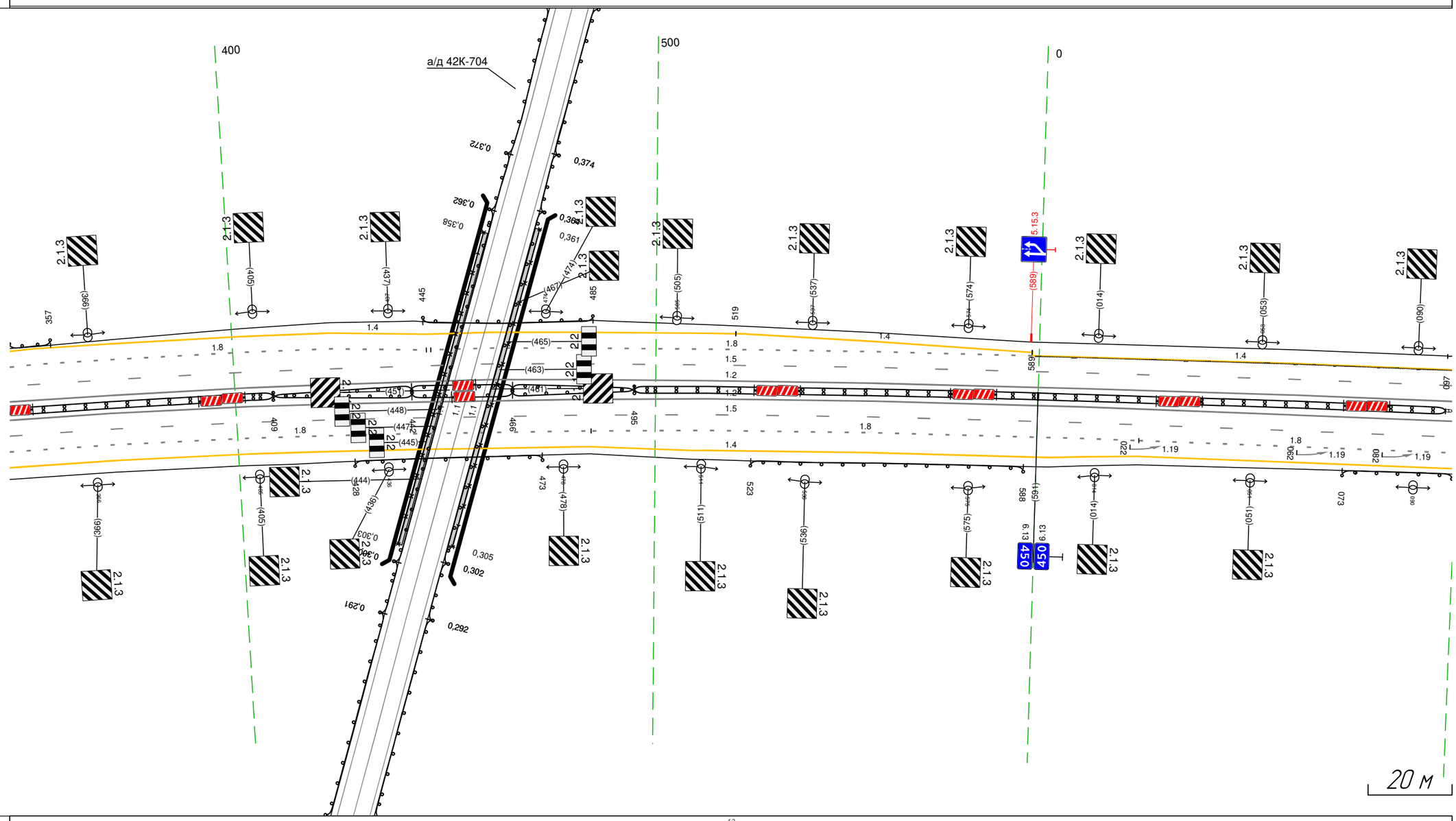


М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
ТР 448+669-449+381 съезд 5,8



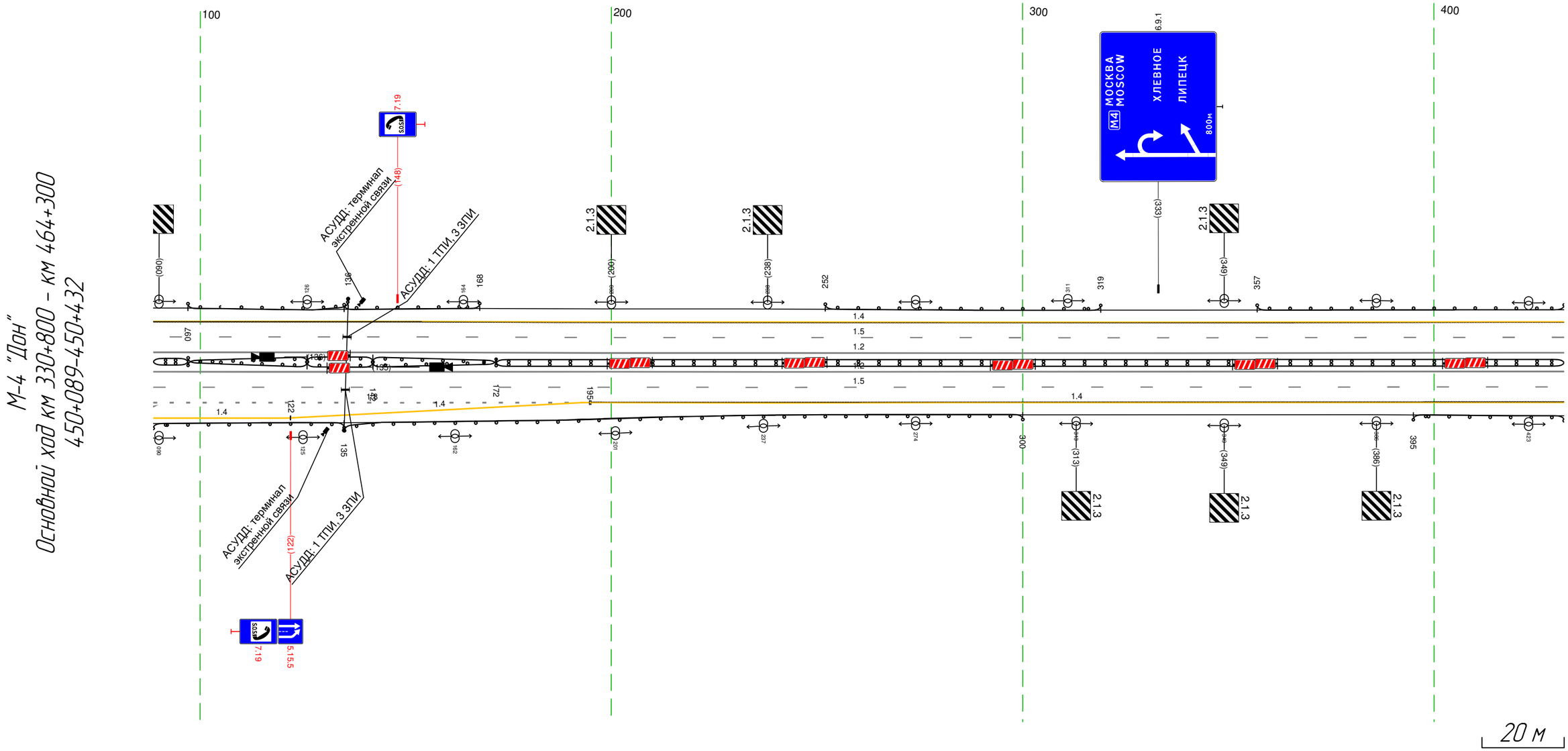
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 346 – 357, (11 м) / ДО (У5) 445 – 485, (40 м) / ДО (У3) 097 – 099, (2 м)
	На разделительной	ДО (У5) 442 – 466, (24 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 346 – 446, (100 м)
	3-я от осевой	1.8 346 – 446, (99 м) / 1.4 446 – 519, (73 м) / 1.4 519 – 589, (70 м)
	2-я от осевой	1.8 447 – 589, (143 м) / 1.4 589 – 099, (100 м)
	1-я от осевой	1.5 346 – 099, (343 м)
Элементы в плане		R=3279, L=244.9
Продольный профиль		R=29876, L=1091

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
449+346-450+099



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 346 – 099, (343 м)
		1.2 346 – 099, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 346 – 099, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 346 – 485, (138 м) / 1.8 485 – 024, (130 м) / 1.8 024 – 099, (74 м)
	3-я от осевой	1.4 346 – 485, (139 м) / 1.4 024 – 099, (75 м)
	4-я от осевой	1.4 485 – 024, (130 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 346 – 409, (63 м) / ДО (У3) 409 – 442, (33 м) / ДО (У3) 409 – 442, (33 м) / ДО (У5) 442 – 466, (24 м) / ДО (У3) 466 – 495, (29 м) / ДО (У3) 466 – 495, (29 м) / ДД (У4) 495 – 097, (193 м) / ДО (У3) 097 – 099, (2 м) / ДО (У3) 097 – 099, (2 м)
	На обочине	ДО (У5) 428 – 473, (45 м) / ДО (У3) 523 – 588, (65 м) / ДО (У3) 073 – 099, (26 м)
Тротуары справа		

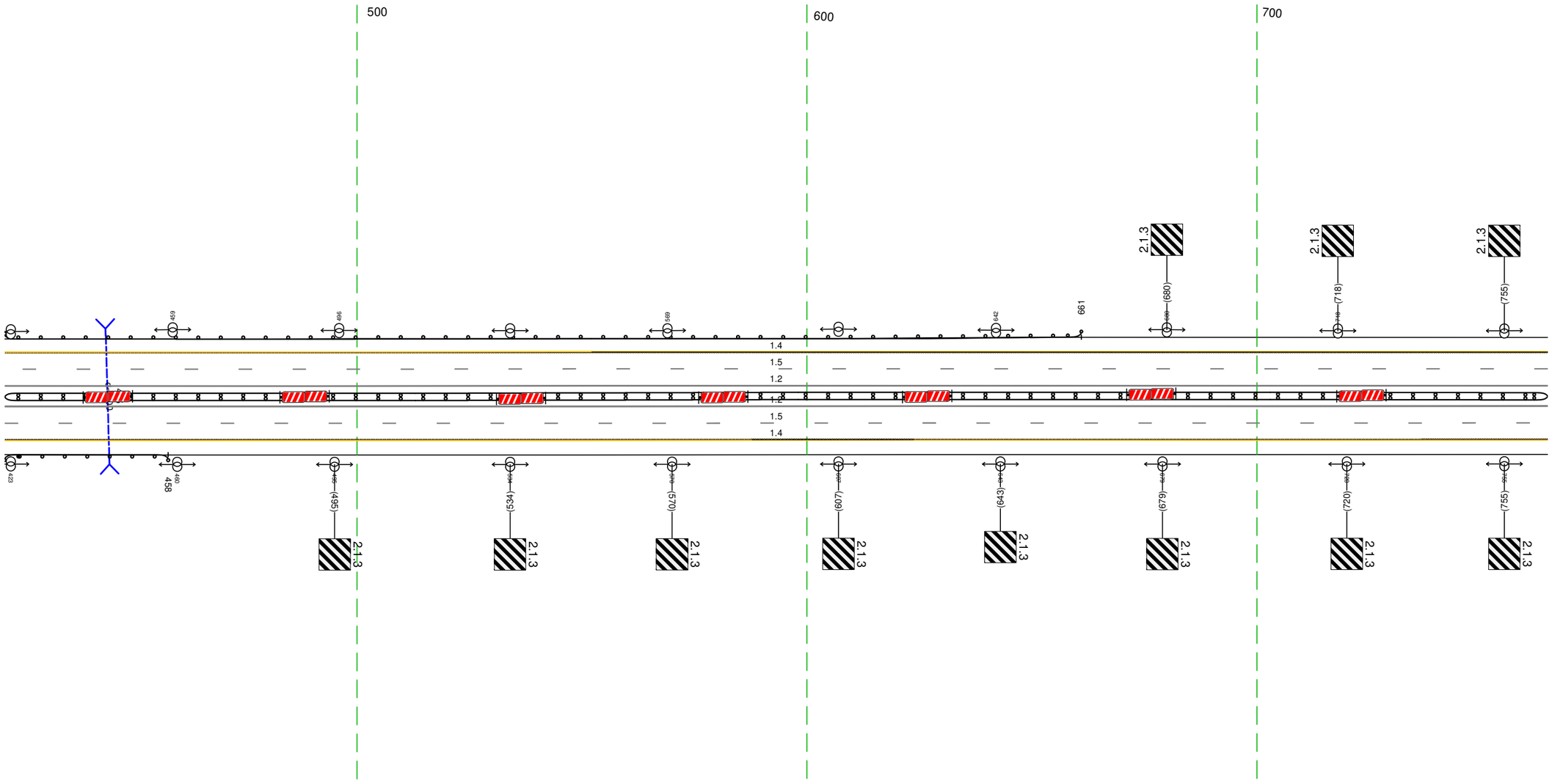
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 097 - 136, (39 м); ДО (У3) 135 - 168, (33 м); ДО (У3) 252 - 319, (67 м); ДО (У3) 357 - 432, (75 м)
	На разделительной	ДО (У5) 126 - 142, (16 м); ДО (У3) 142 - 172, (30 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 089 - 432, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 089 - 432, (343 м)
Элементы в плане		R=3279, L=244.9; 323
Продольный профиль		R=29876, L=1091; 347; L=85; α=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 089 - 432, (343 м); 1.2 089 - 432, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 089 - 432, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 192 195 (2 м); 1.8 089 - 195, (106 м); 1.4 195 - 432, (237 м)
	3-я от осевой	1.4 089 - 122, (33 м); 1.4 122 - 193, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 089 - 097, (8 м); ДО (У3) 097 - 126, (29 м); ДО (У3) 097 - 126, (29 м); ДО (У5) 126 - 142, (16 м); ДО (У3) 142 - 172, (30 м); ДД (Н4) 172 - 432, (260 м)
	На обочине	ДО (У3) 089 - 135, (46 м); ДО (У3) 135 - 300, (165 м); ДО (У3) 395 - 432, (37 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 4,22 - 6+61,1239 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 4,22 - 765, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4,22 - 765, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
450+422-450+765

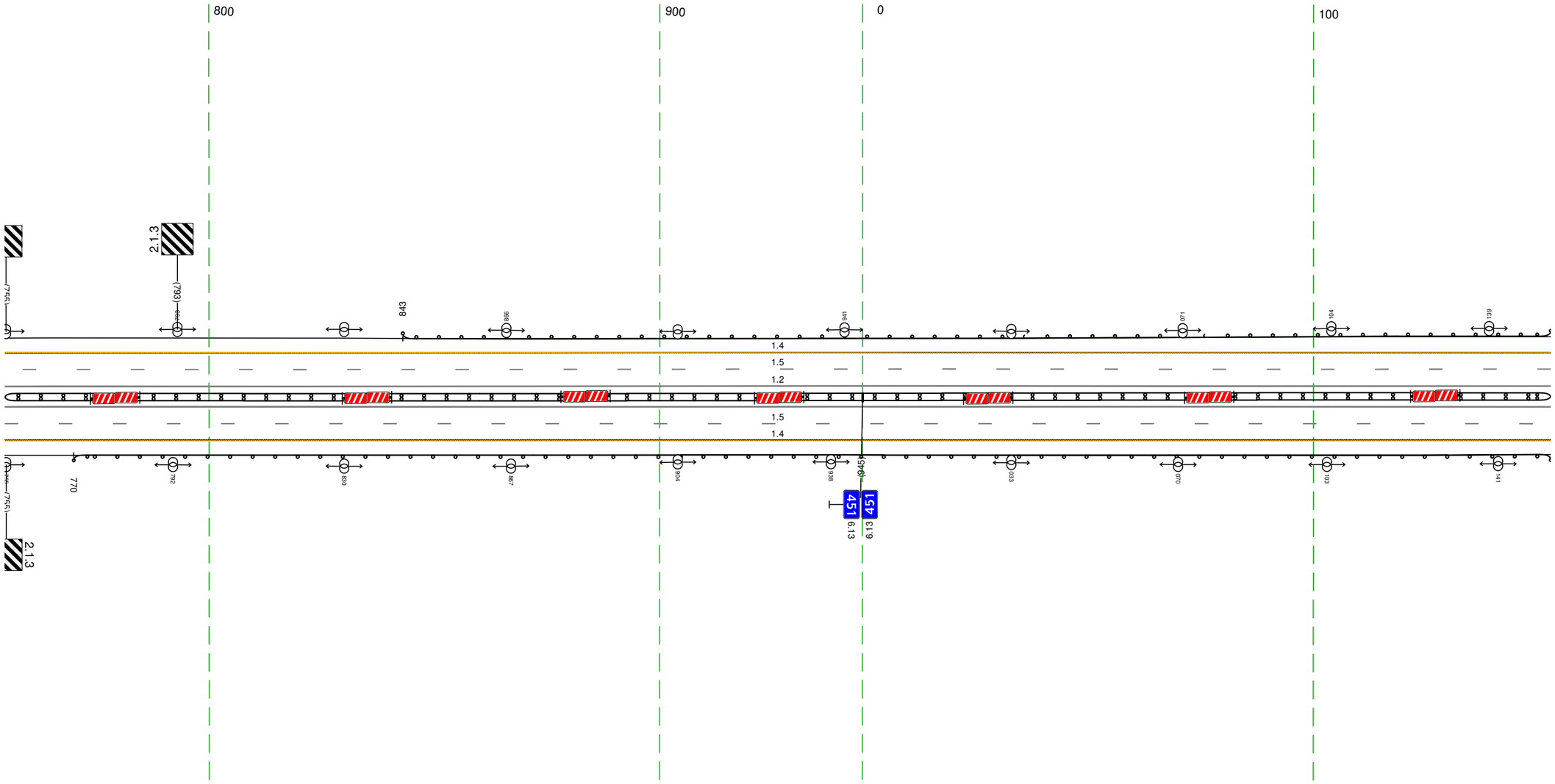


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 4,22 - 765, (343 м)
		1.2 4,22 - 765, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 4,22 - 765, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 4,22 - 765, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 4,22 - 765, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 4,22 - 458, (36 м) ;
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 843 - 153, (255 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 755 - 153, (343 м)
	1-я от осевой	15 755 - 153, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=2

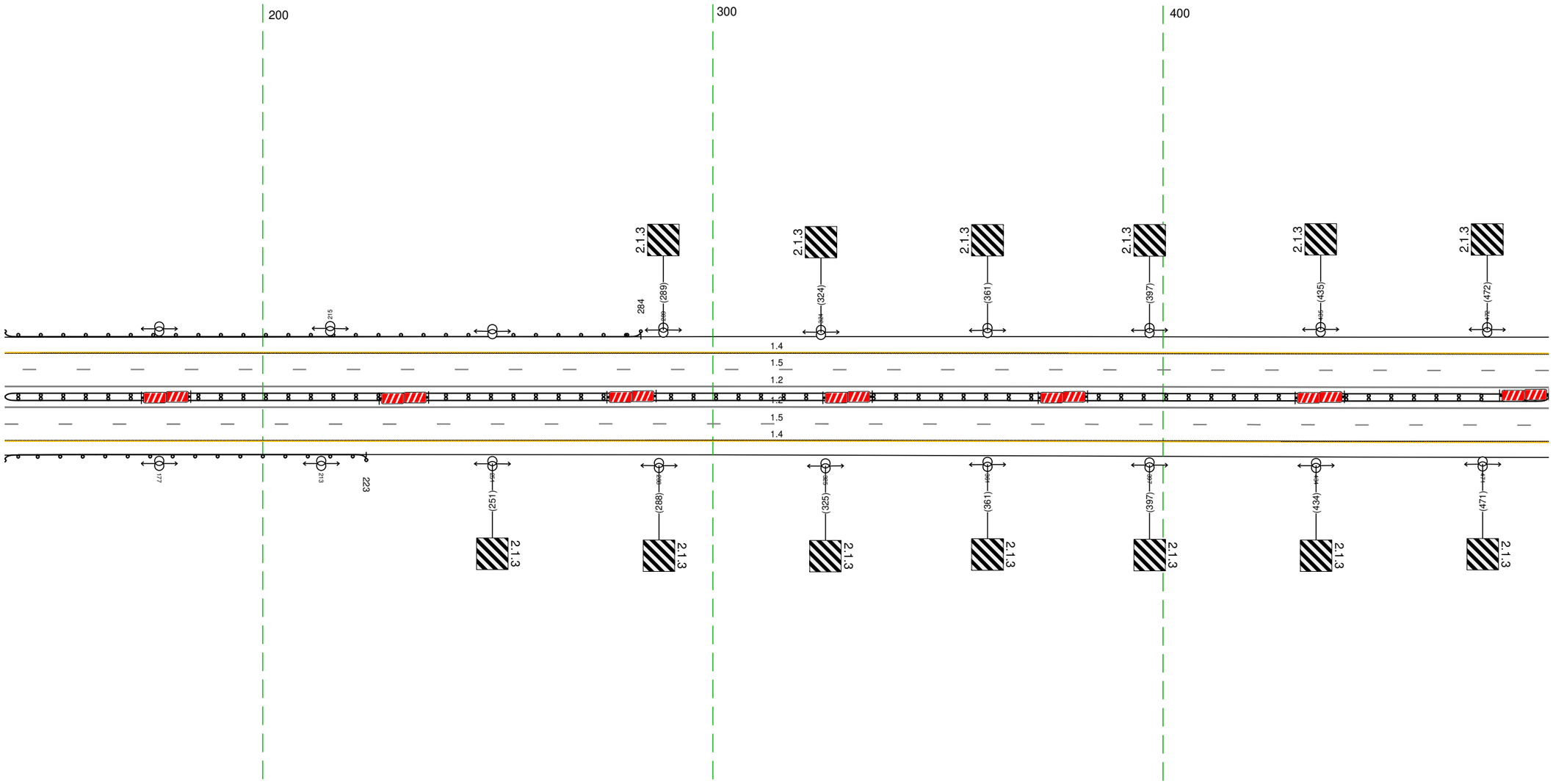
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
450+755-451+153



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 755 - 153, (343 м)
		12 755 - 153, (343 м)
	1-я от осевой	15 755 - 153, (343 м)
	2-я от осевой	14 755 - 153, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 755 - 153, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 770 - 153, (328 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 14.3 - 284, (141 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 14.3 - 486, (343 м)
	1-я от осевой	15 14.3 - 486, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343



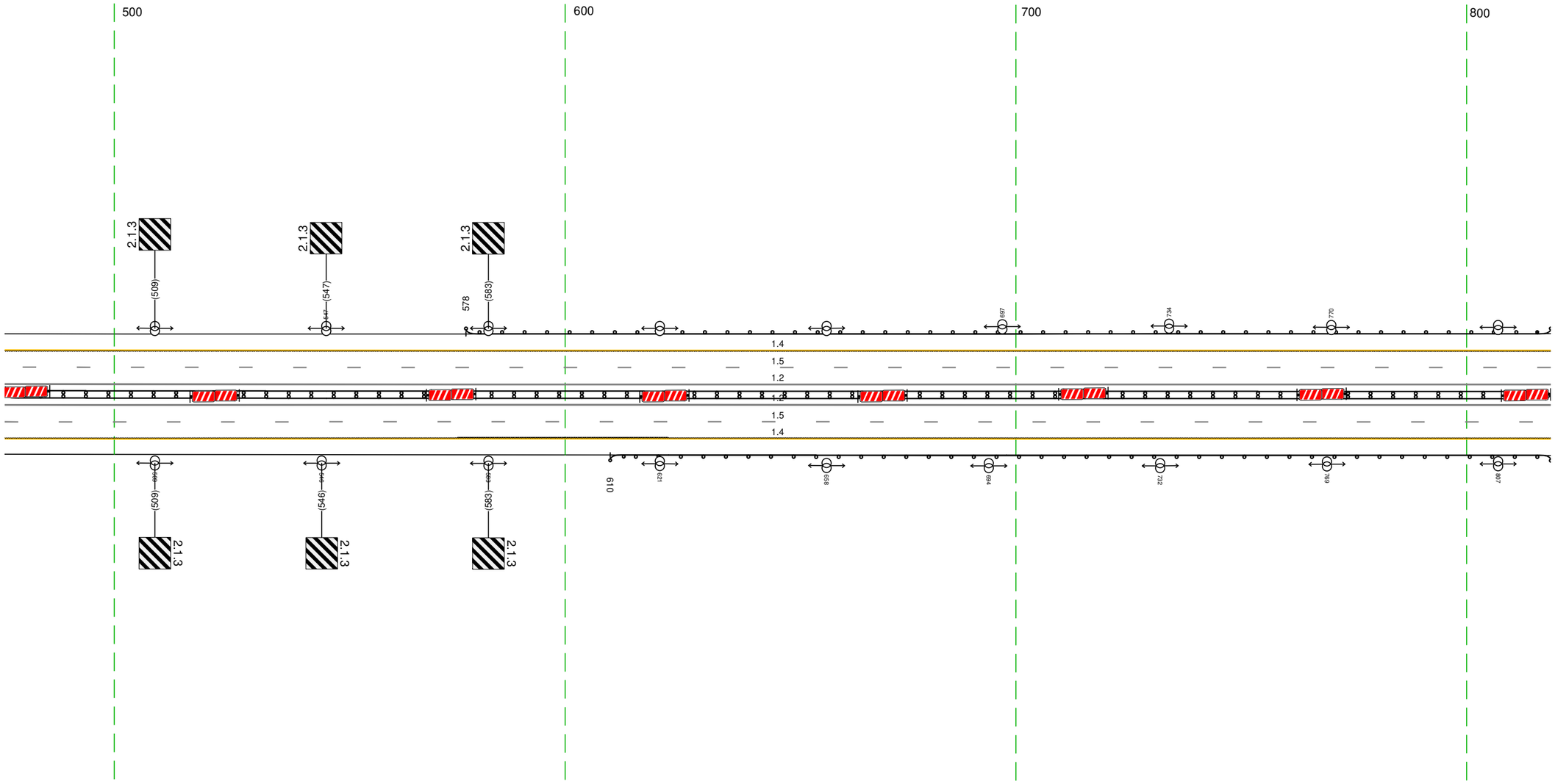
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
451+143-451+486

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 14.3 - 486, (343 м)
		12 14.3 - 486, (343 м)
	1-я от осевой	15 14.3 - 486, (343 м)
	2-я от осевой	14 14.3 - 486, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 14.3 - 486, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 14.3 - 223, (80 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 578 - 819, (241 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 476 - 819, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 476 - 819, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
451+476-451+819

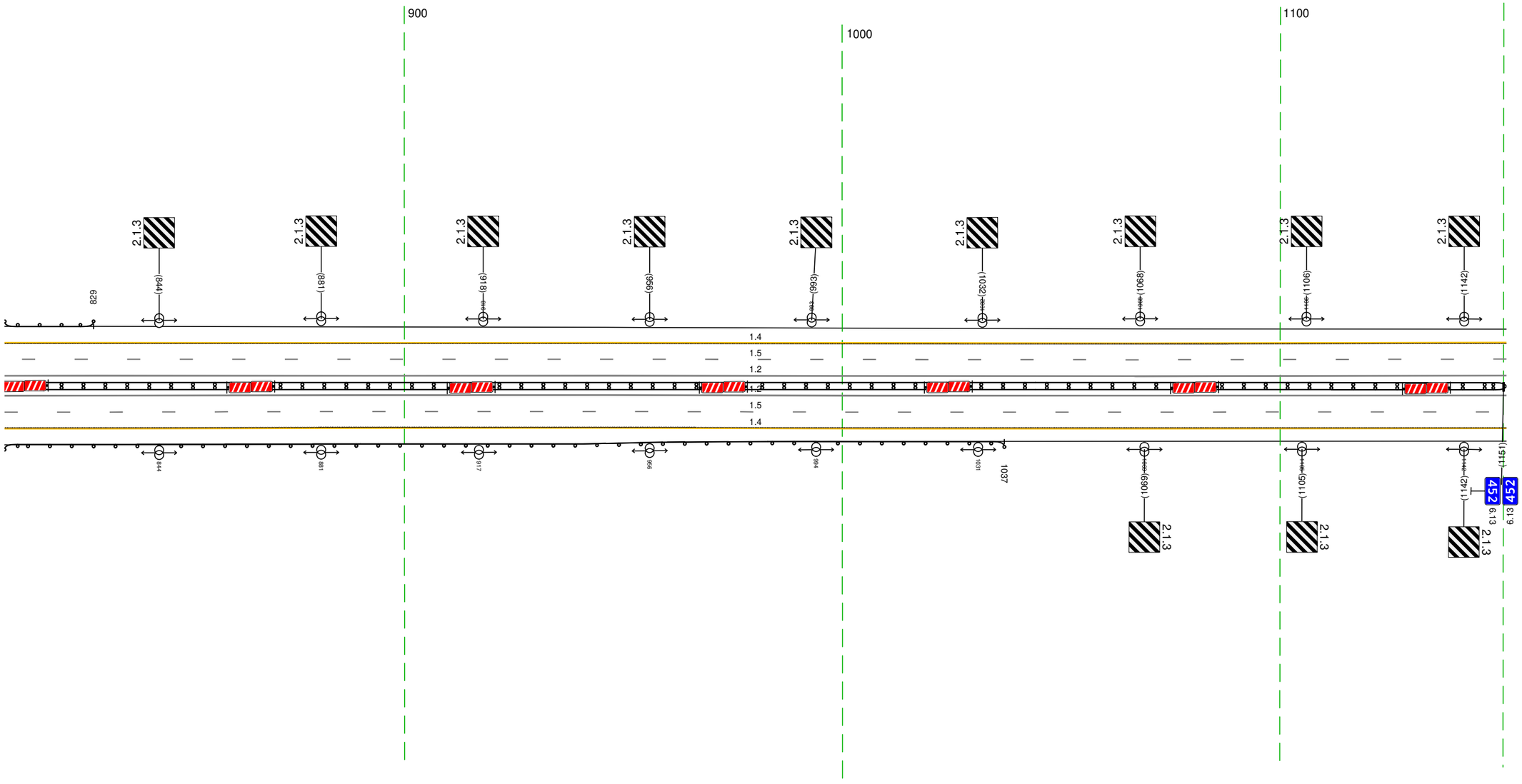


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 476 - 819, (343 м)
		1.2 476 - 819, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 476 - 819, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 476 - 819, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 476 - 819, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 610 - 819, (209 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 809 - 829, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 809 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 809 - 001, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34,3 ; a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
451+809-452+001

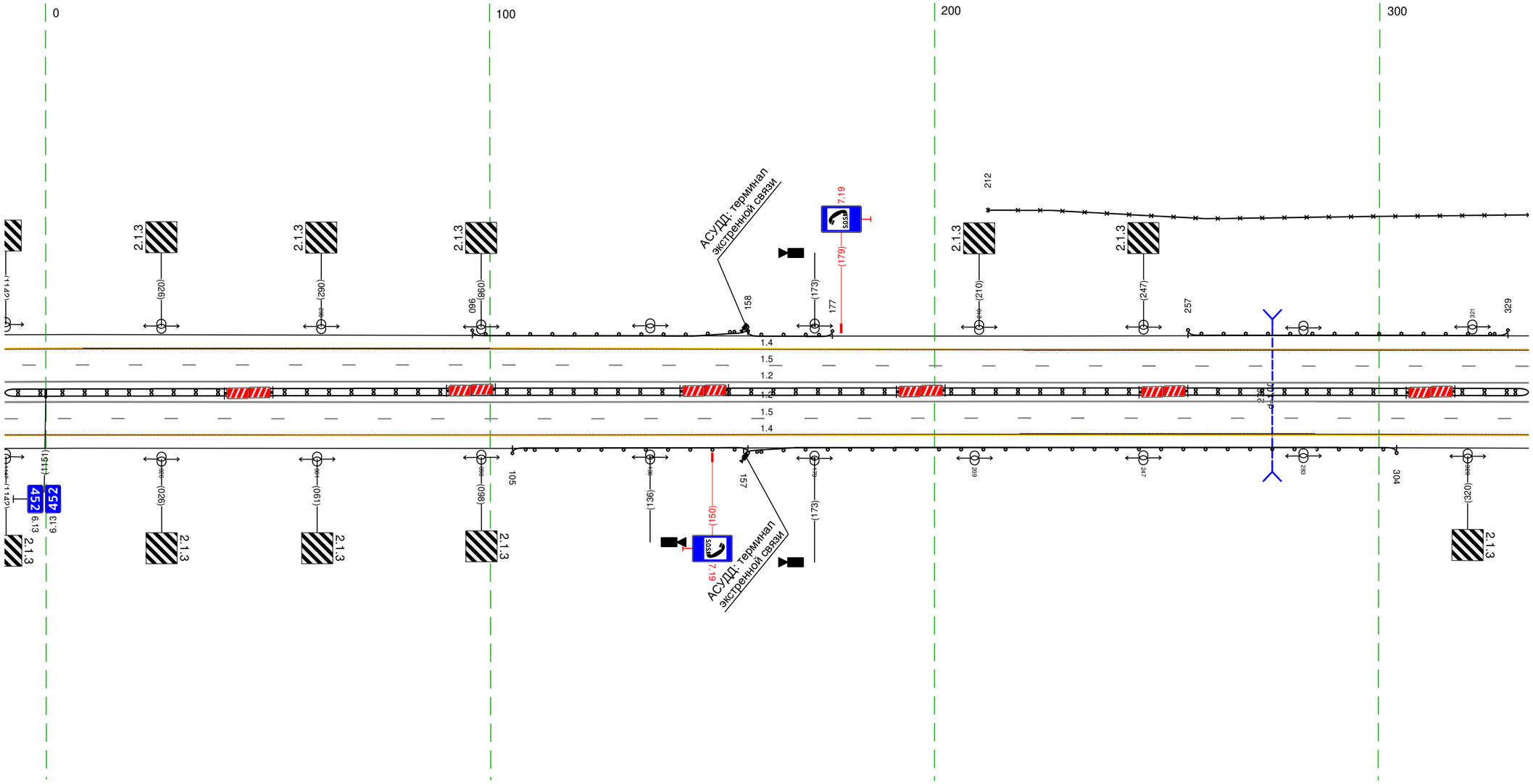


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 809 - 001, (34,3 м)
		12 809 - 001, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 809 - 001, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 809 - 001, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 809 - 001, (34,3 м)
	На обочине	ДО (53) 809 - 1037, (228 м)
Тротуары справа		

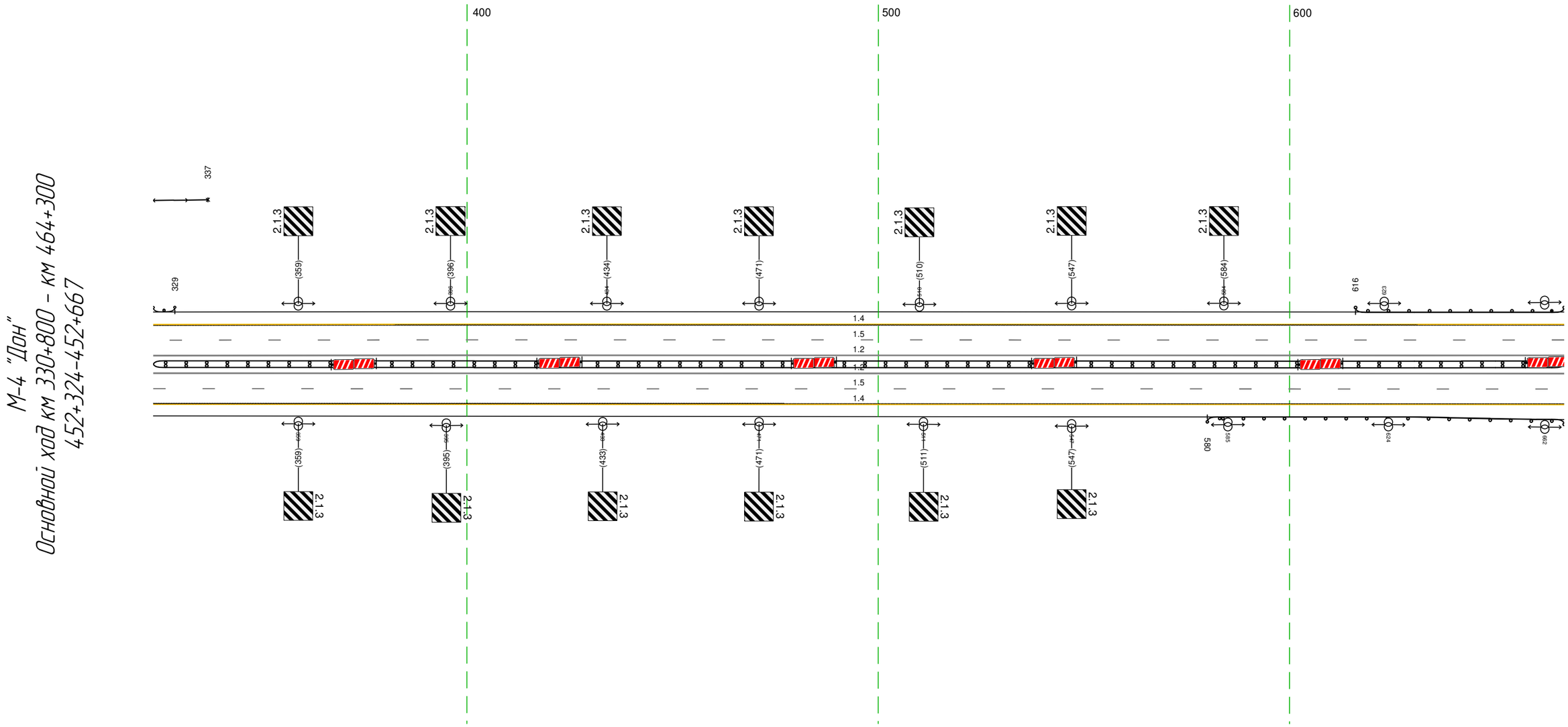
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 096 - 158, (62 м) ; ДО (У3) 158 - 177, (19 м) ; ДО (У3) 257 - 329, (72 м) ; 30 212 - 334, (122 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 114.2 - 334, (34.3 м)
	1-я от осевой	15 114.2 - 334, (34.3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34.3 ; a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
451+114.2-452+334



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 114.2 - 334, (34.3 м)
		1.2 114.2 - 334, (34.3 м)
	1-я от осевой	1.5 114.2 - 334, (34.3 м)
	2-я от осевой	1.4 114.2 - 334, (34.3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У4) 114.2 - 334, (34.3 м)
	На обочине	ДО (У3) 157 - 304, (14.7 м) ; ДО (У3) 105 - 158, (53 м)
Тротуары справа		

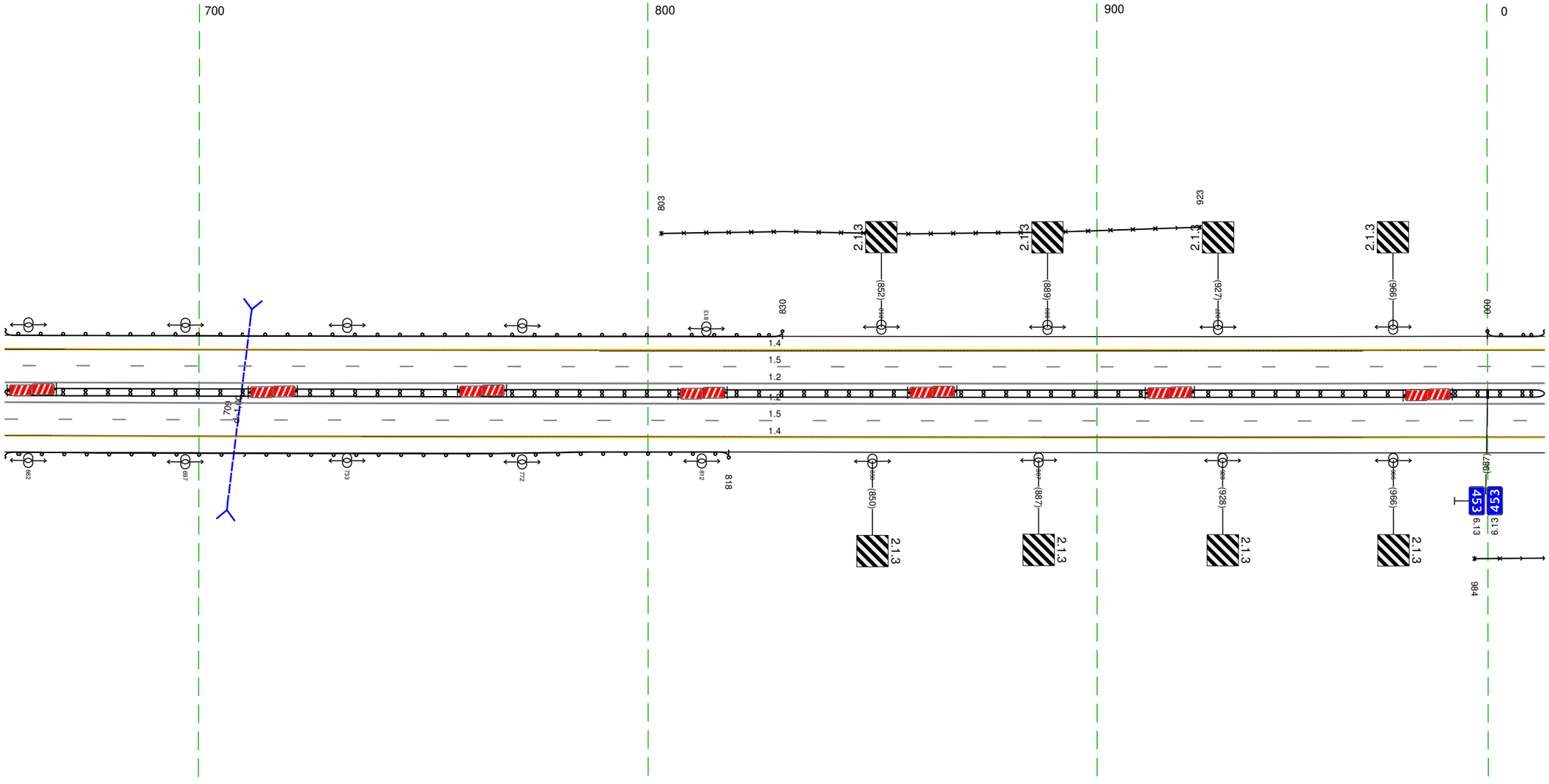
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	30 324 - 337, (13 м) ДО (Н3) 324 - 329, (5 м) ДО (Н3) 616 - 667, (51 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 ; a=2



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 324 - 667, (343 м)
		12 324 - 667, (343 м)
	1-я от осевой	15 324 - 667, (343 м)
	2-я от осевой	14 324 - 667, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 324 - 667, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 580 - 667, (87 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 657 - 830, (173 м) / 30 803 - 923, (120 м) / ДО (Б3) 000 - 013, (13 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 657 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 013, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 / a=2

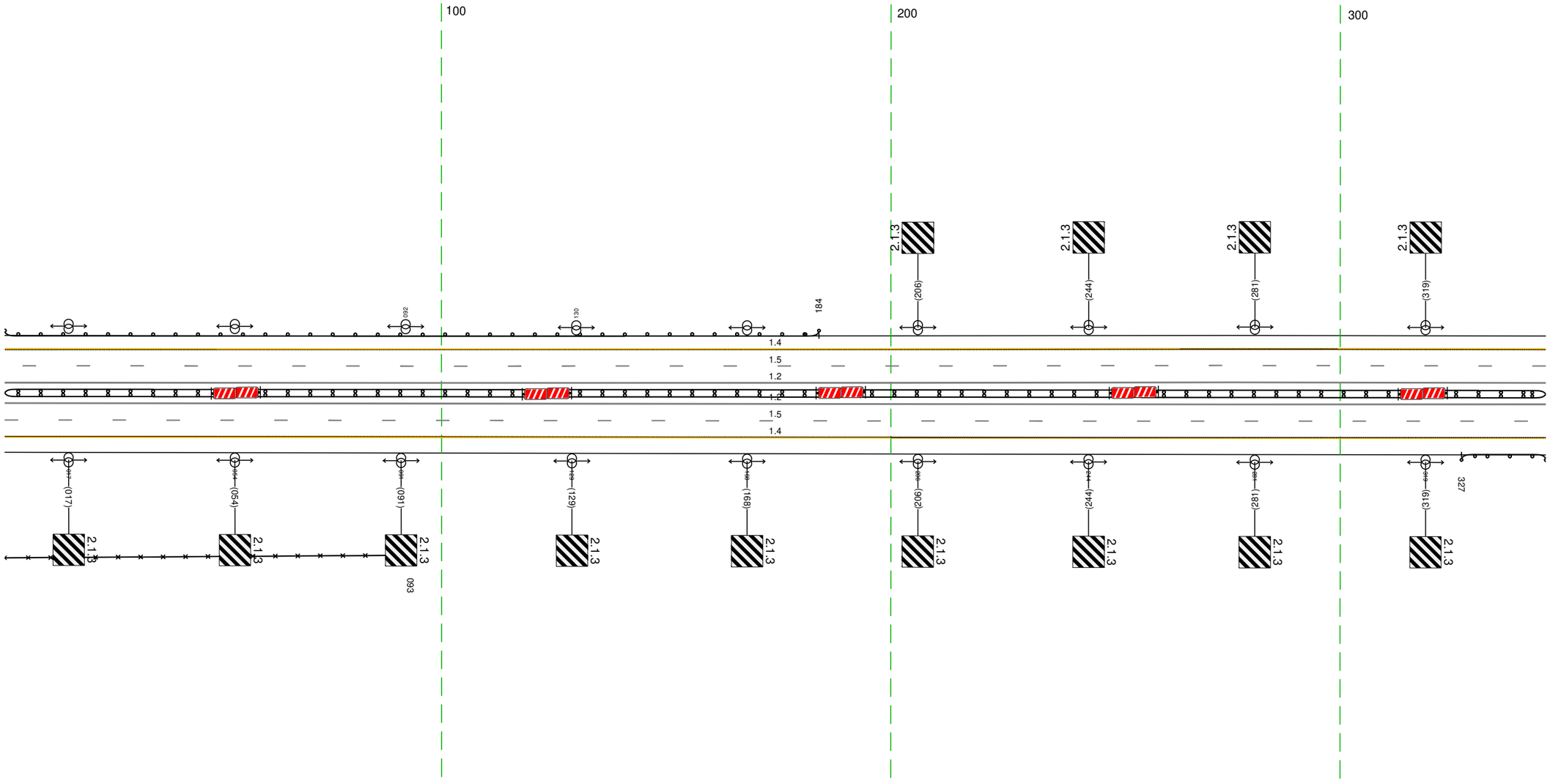
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
452+657-453+013



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 657 - 013, (343 м)
		12 657 - 013, (343 м)
	1-я от осевой	15 657 - 013, (343 м)
	2-я от осевой	14 657 - 013, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 657 - 013, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 657 - 818, (161 м) / 30 984 - 013, (16 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 003 - 184, (181 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
Элементы в плане		285 R=3020, L=1757
Продольный профиль		L=343 α=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
453+003-453+346

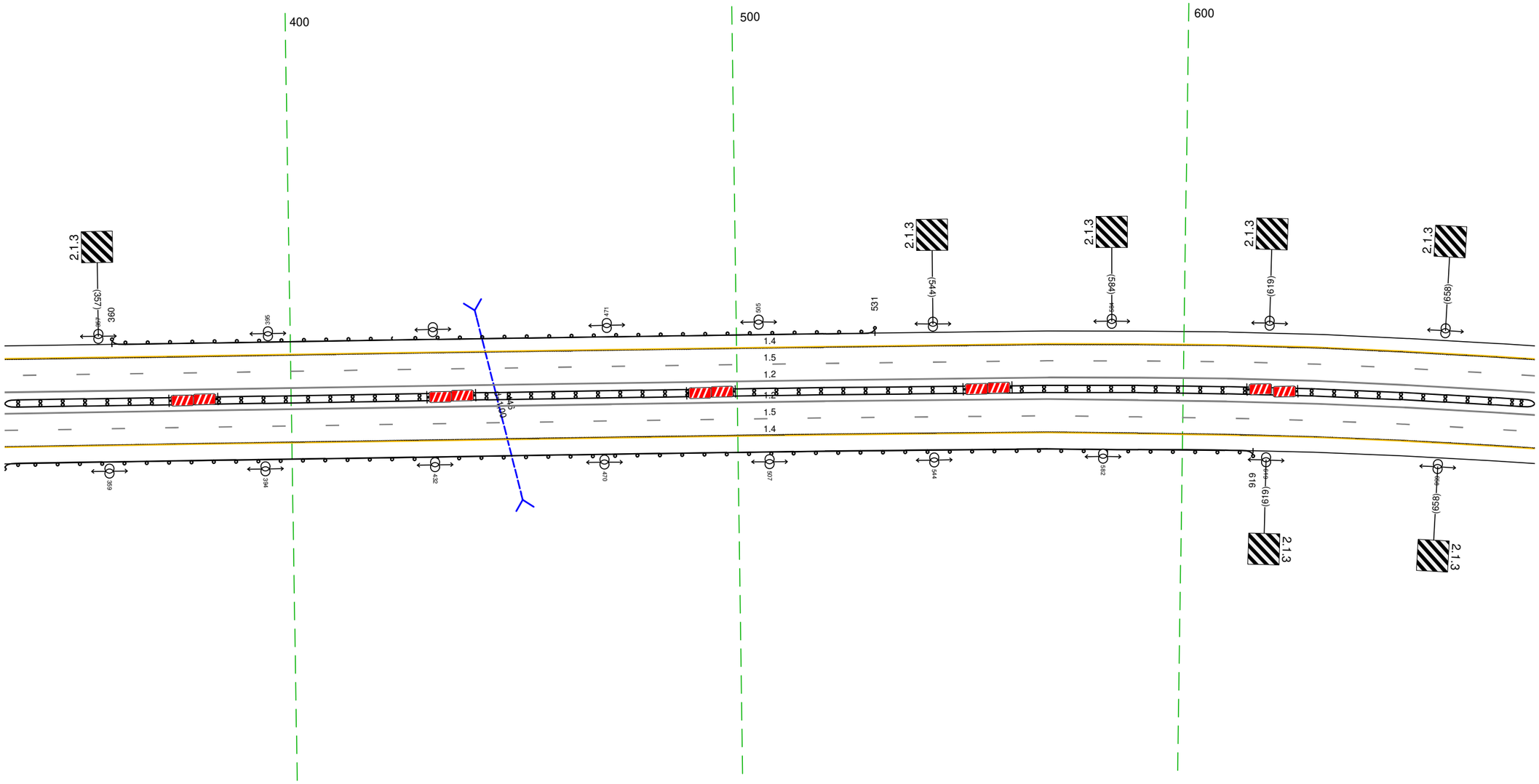


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 003 - 346, (343 м)
		12 003 - 346, (343 м)
	1-я от осевой	15 003 - 346, (343 м)
	2-я от осевой	14 003 - 346, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 003 - 346, (343 м)
	На обочине	30 003 - 093, (90 м) / ДО (У3) 327 - 346, (19 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 360 - 531, (171 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 336 - 679, (343 м)
	1-я от осевой	15 336 - 679, (343 м)
Элементы в плане		R=3020, L=1757
Продольный профиль		L=343 / a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
453+336-453+679

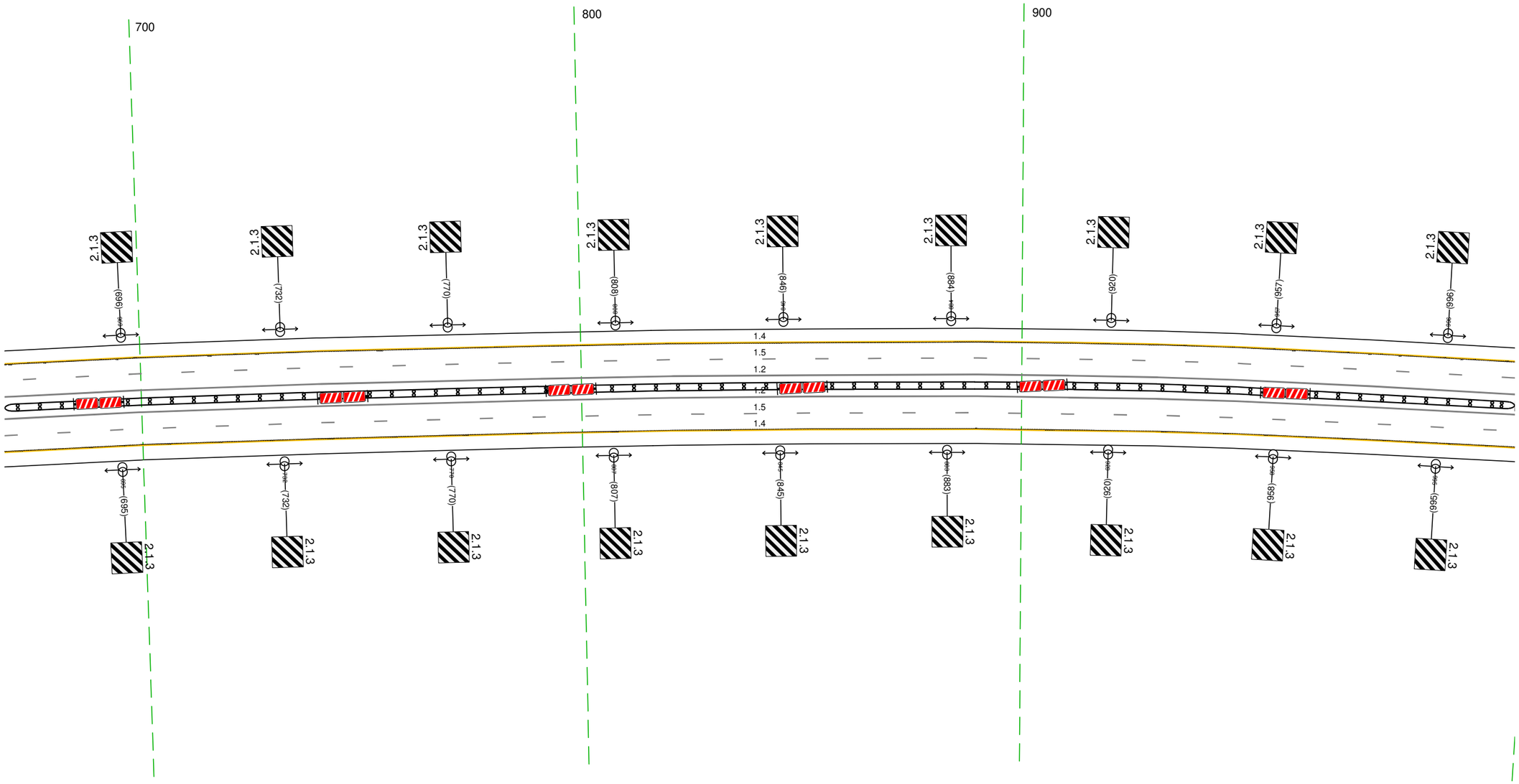


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 336 - 679, (343 м)
		12 336 - 679, (343 м)
	1-я от осевой	15 336 - 679, (343 м)
	2-я от осевой	14 336 - 679, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (54) 336 - 679, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 336 - 616, (280 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 669 - 1012, (343 м)
	1-я от осевой	15 669 - 1012, (343 м)
Элементы в плане		R=3020, L=1757
Продольный профиль		L=343 a=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
453+669-453+1012

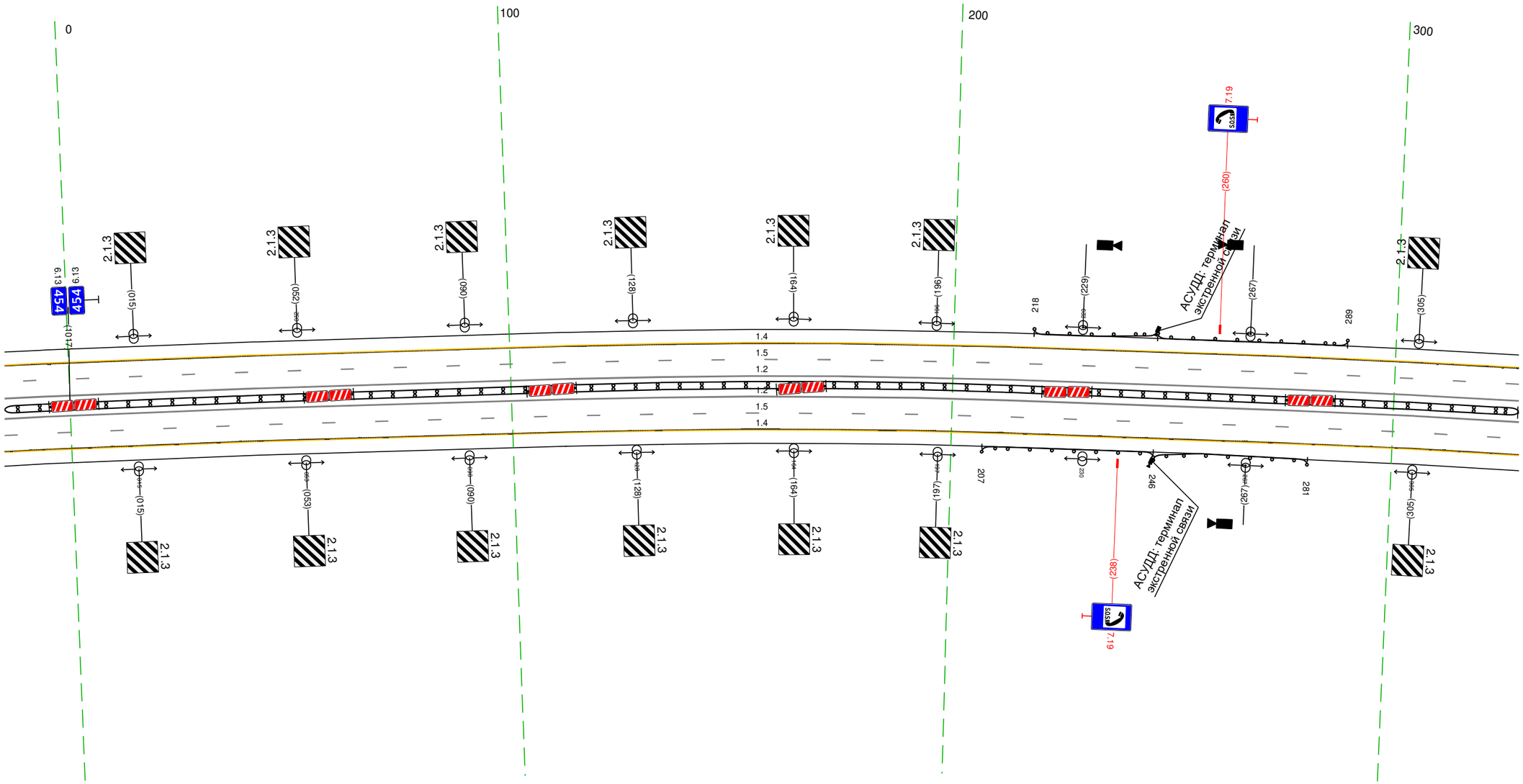


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 669 - 1012, (343 м)
		12 669 - 1012, (343 м)
	1-я от осевой	15 669 - 1012, (343 м)
	2-я от осевой	14 669 - 1012, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 669 - 1012, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

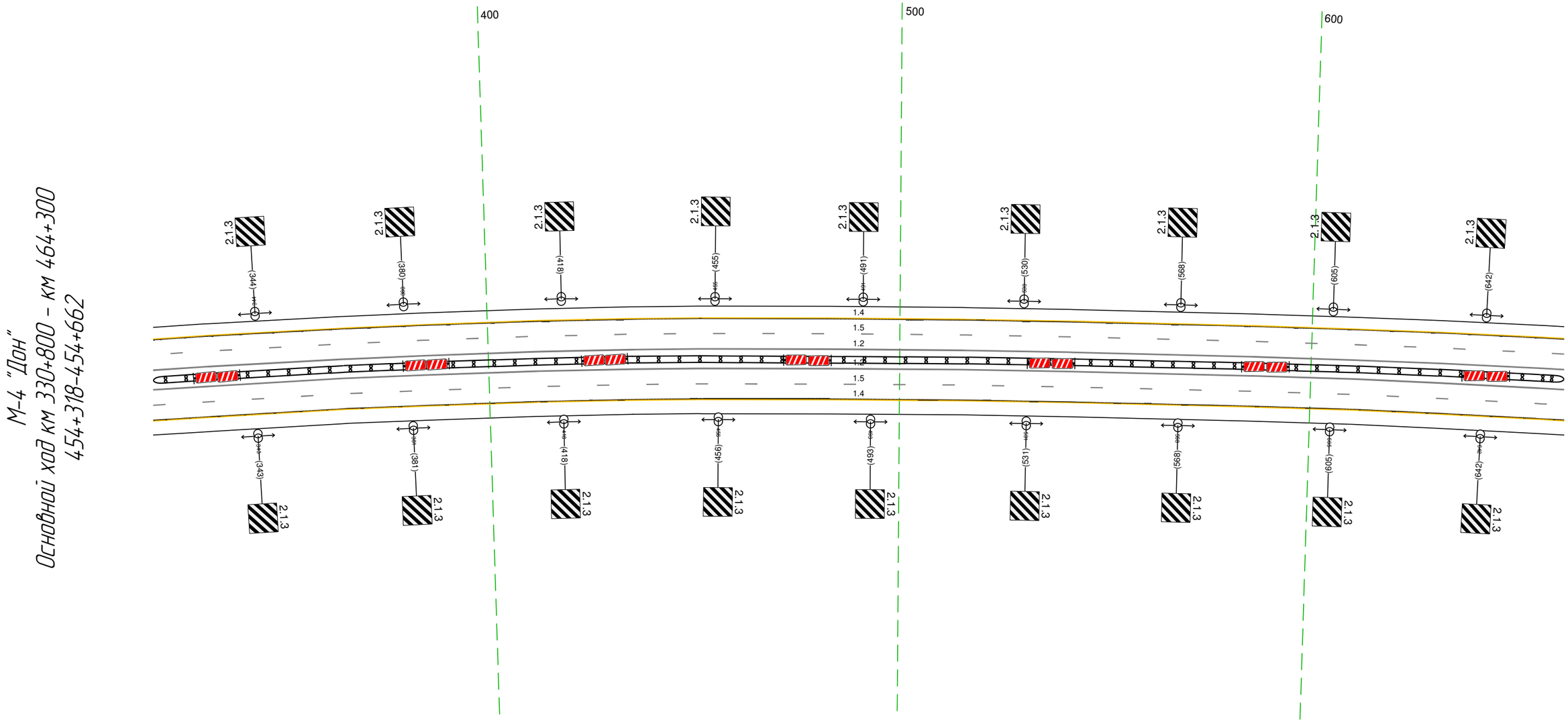
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 218 - 246, (28 м) / ДО (Б3) 246 - 289, (43 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 1002 - 328, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1002 - 328, (34,3 м)
Элементы в плане		R=3020, L=1757
Продольный профиль		L=34,3 / α=2

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
453+1002-454+328



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 1002 - 328, (34,3 м)
		12 1002 - 328, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 1002 - 328, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 1002 - 328, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Б4) 1002 - 328, (34,3 м)
	На обочине	ДО (Б3) 207 - 246, (39 м) / ДО (Б3) 246 - 281, (35 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 318 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 318 - 662, (343 м)
Элементы в плане		R=3020, L=1757
Продольный профиль		a=2 L=26 24 R=16683, L=468



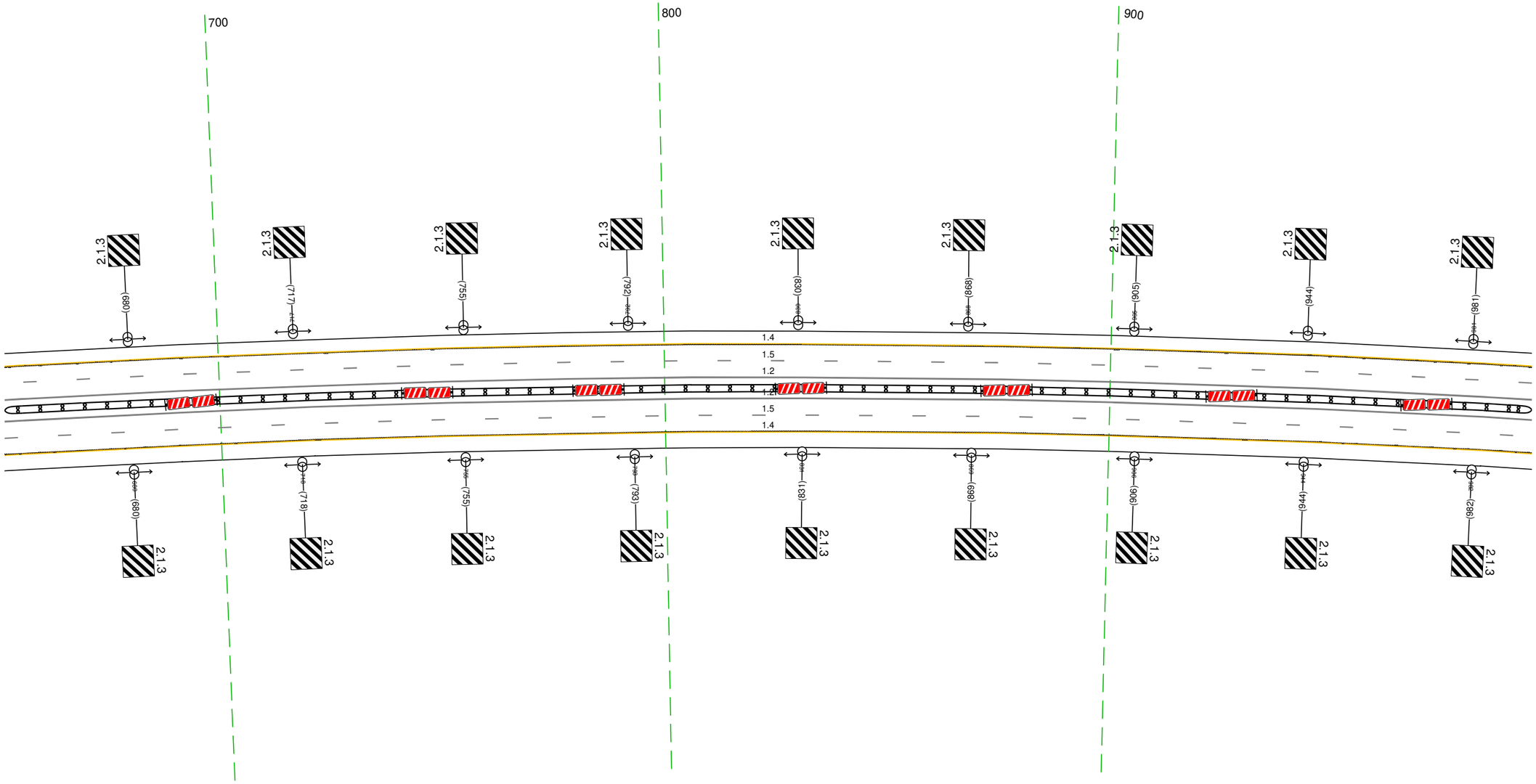
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
454+318-454+662

20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 318 - 662, (343 м)
		12 318 - 662, (343 м)
	1-я от осевой	15 318 - 662, (343 м)
	2-я от осевой	14 318 - 662, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 318 - 662, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
Элементы в плане		R=3020, L=1757
Продольный профиль		R=16683, L=468 / R=17026, L=533

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
454+652-454+995

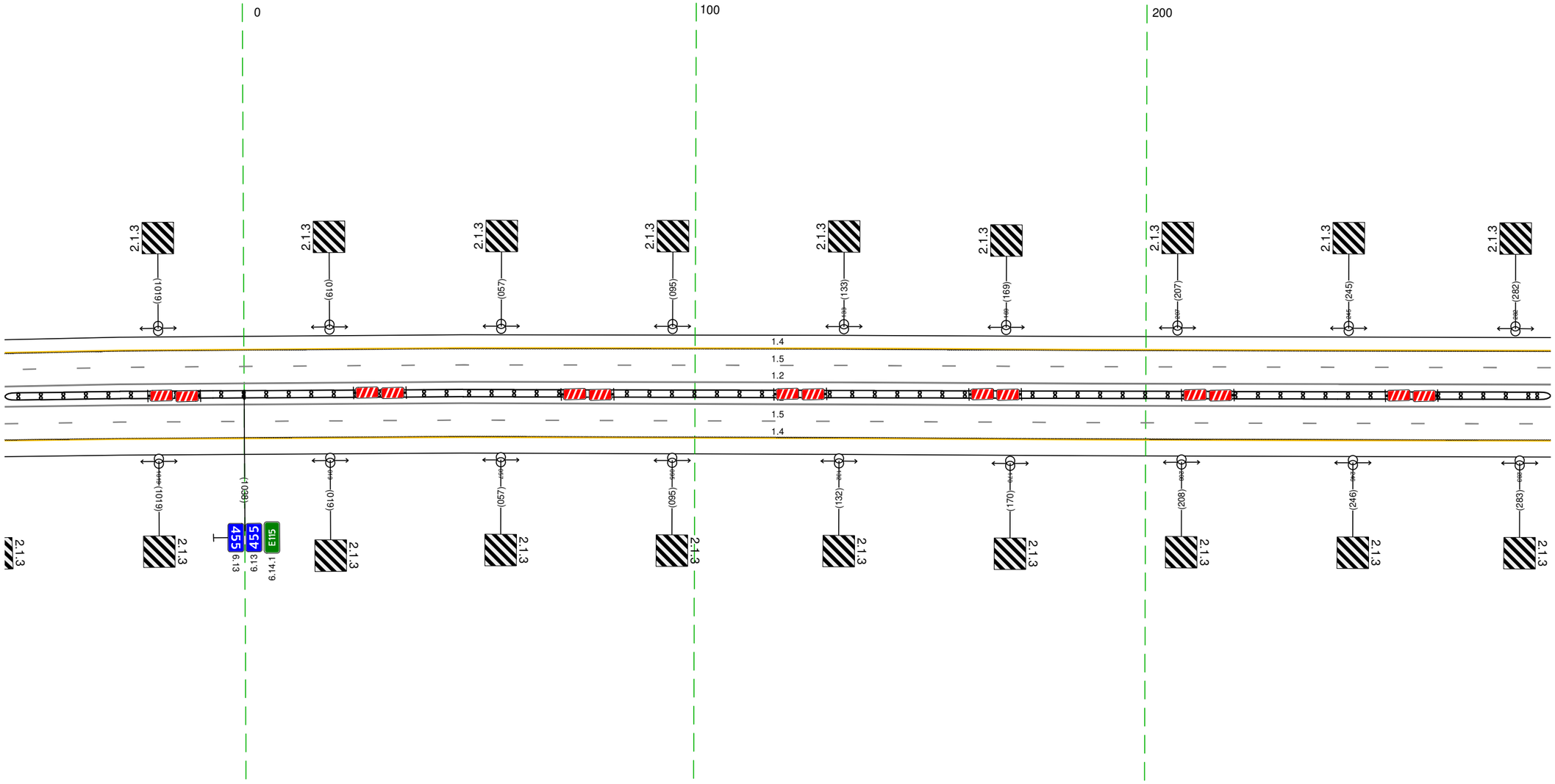


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 652 - 995, (343 м)
		12 652 - 995, (343 м)
	1-я от осевой	15 652 - 995, (343 м)
	2-я от осевой	14 652 - 995, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД [1.14] 652 - 995, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 985 - 290, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 985 - 290, (343 м)
Элементы в плане		R=3020, L=1757 12,25
Продольный профиль		R=17026, L=533

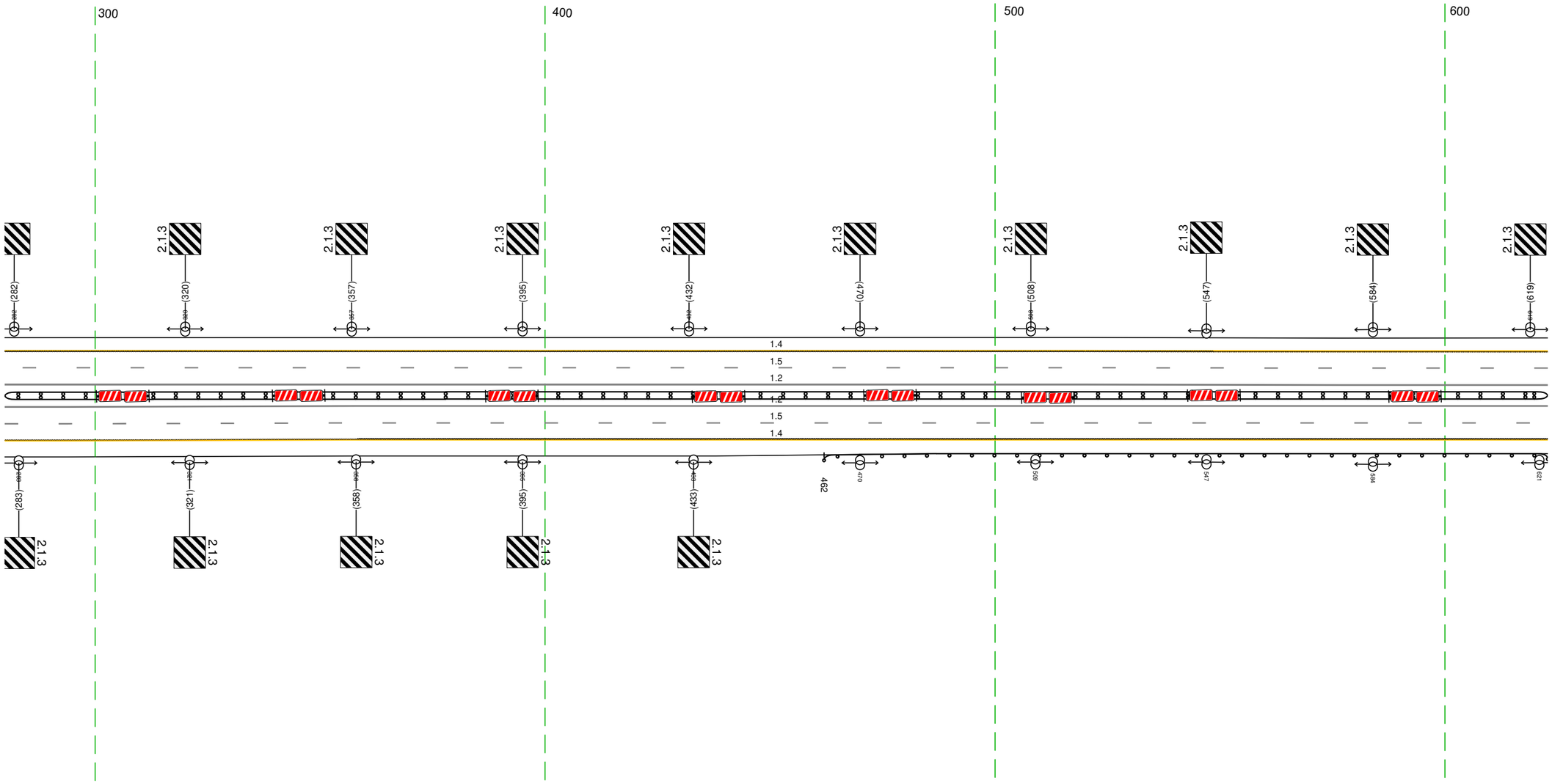
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
454+985-455+290



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 985 - 290, (343 м)
		1.2 985 - 290, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 985 - 290, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 985 - 290, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 985 - 290, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 280 - 623, (343 м)
	1-я от осевой	15 280 - 623, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=17026, L=533 R=3384,2, L=1265

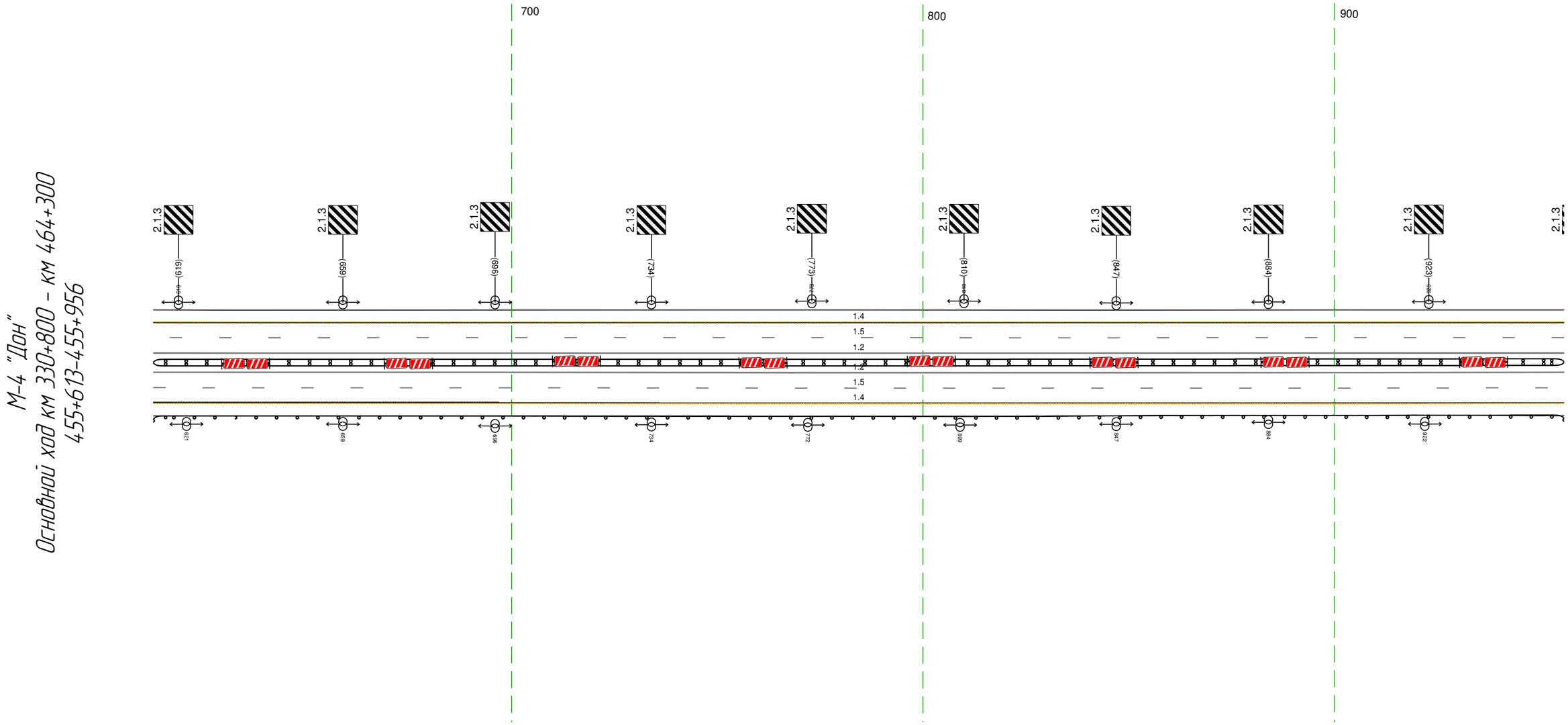
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
455+280-455+623



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 280 - 623, (343 м)
		1.2 280 - 623, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 280 - 623, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 280 - 623, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 280 - 623, (343 м)
	На обочине	ДО (43) 462 - 623, (161 м)
Тротуары справа		

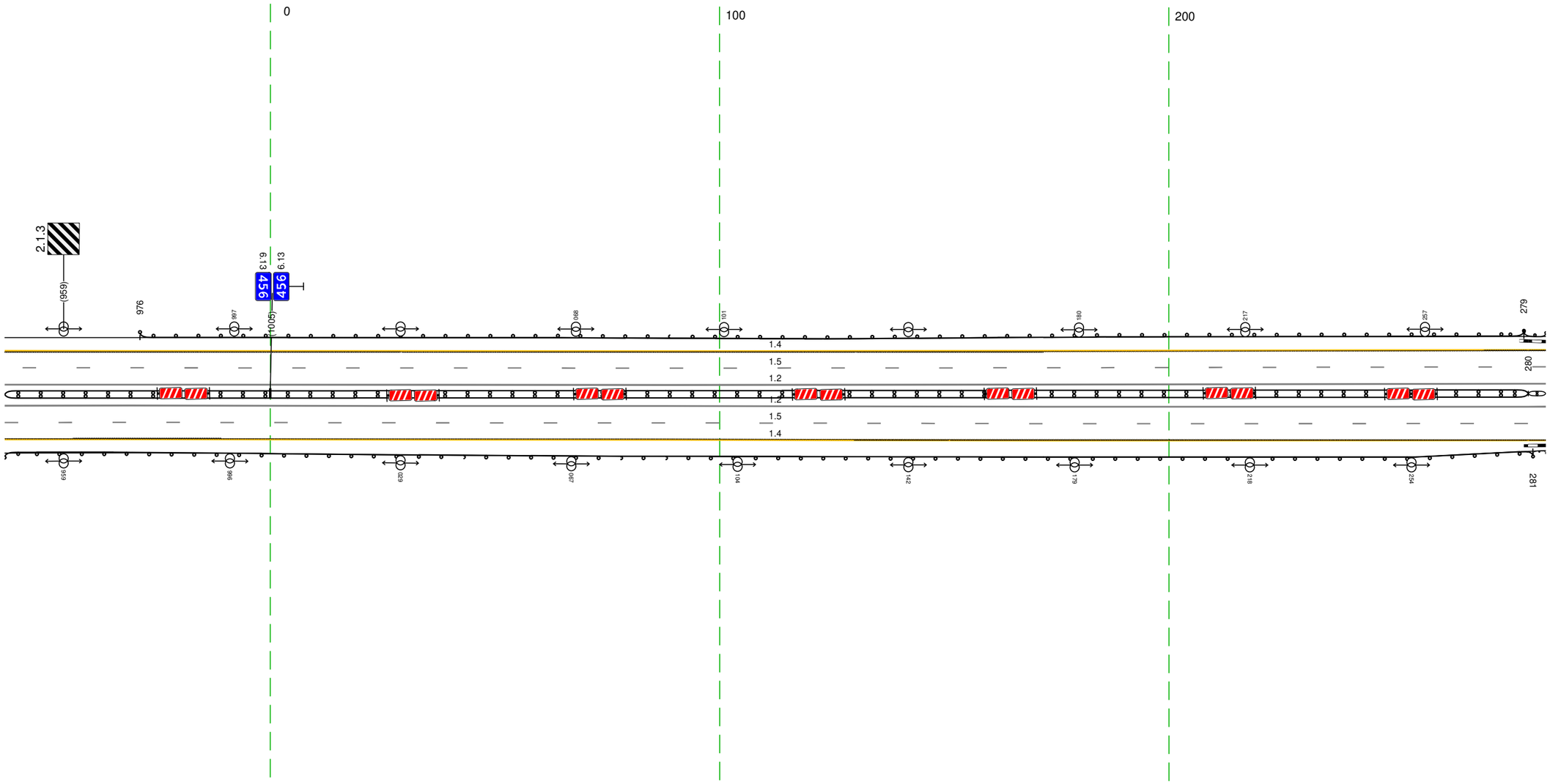
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 613 - 956, (343 м)
	1-я от осевой	15 613 - 956, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33842, L=1265



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 613 - 956, (343 м)
		12 613 - 956, (343 м)
	1-я от осевой	15 613 - 956, (343 м)
	2-я от осевой	14 613 - 956, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 613 - 956, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 613 - 956, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 976 - 279, (308 м) / ДО (У5) 279 - 284, (5 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 946 - 284, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 946 - 284, (34,3 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33842, L=1265

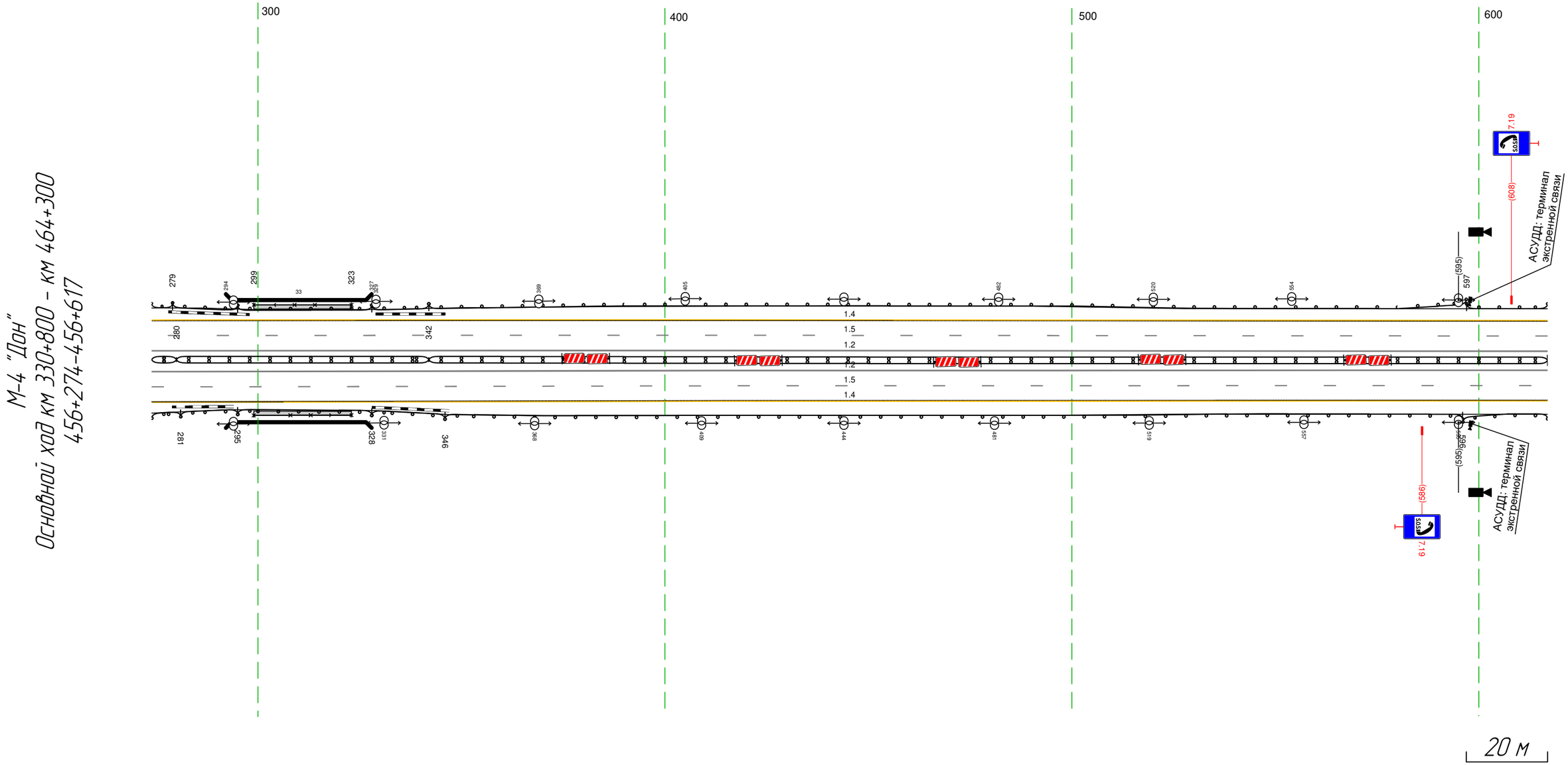
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
455+946-456+284



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 946 - 284, (34,3 м)
		12 946 - 284, (34,3 м)
	1-я от осевой	15 946 - 284, (34,3 м)
	2-я от осевой	14 946 - 284, (34,3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 946 - 280, (339 м) / ЖД (У4) 280 - 284, (4 м)
	На обочине	ДО (У3) 946 - 281, (340 м) / ДО (У5) 281 - 284, (3 м)
Тротуары справа		

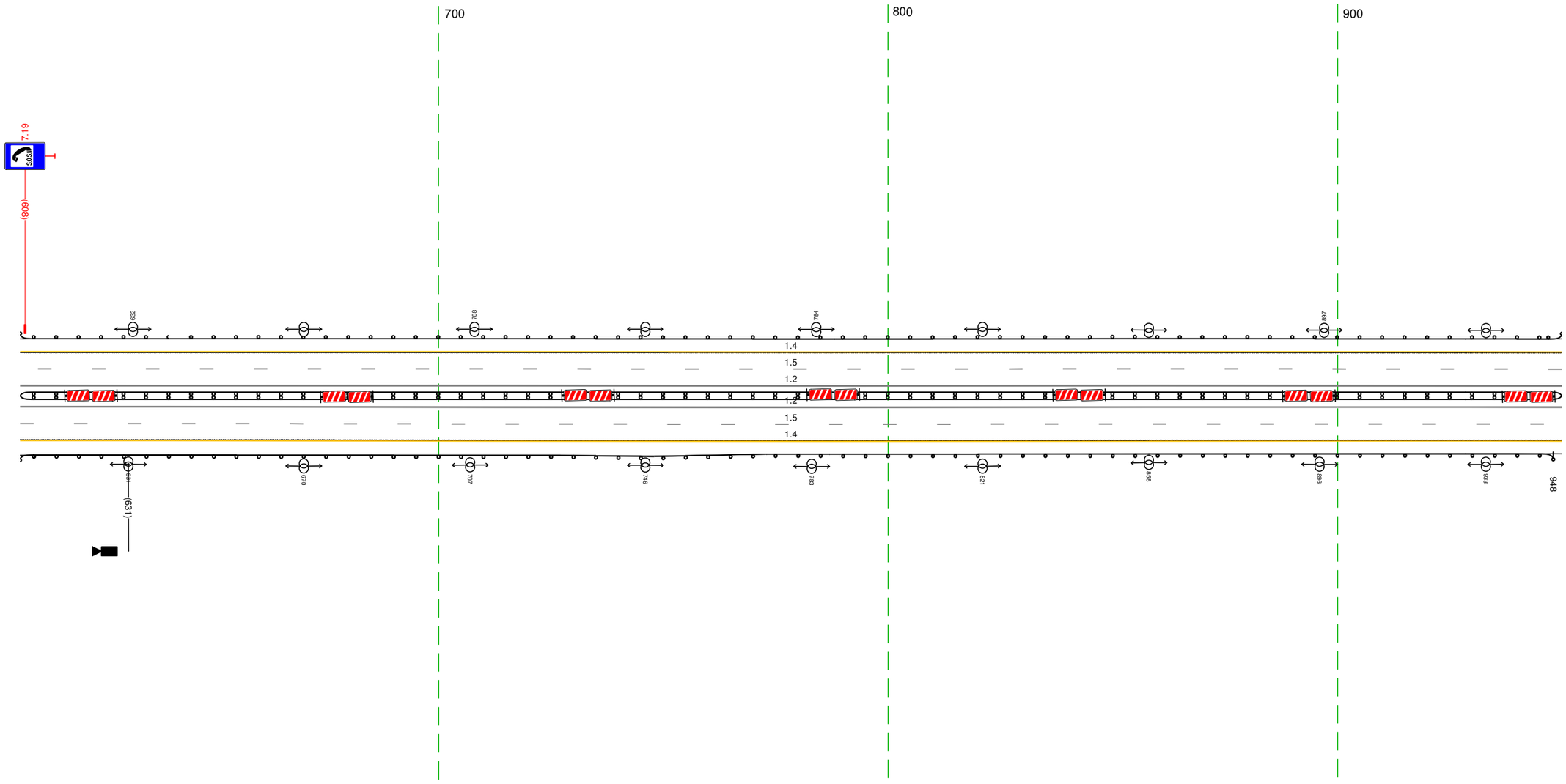
Тротуары слева		299 – 323, (24 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 274 – 279, (5 м); ДО (У5) 279 – 295, (16 м); УПО-Д 299 – 323, (24 м); МО (У6) 295 – 328, (33 м); ДО (У5) 328 – 342, (14 м); ДО (У3) 342 – 597, (255 м); ДО (У3) 597 – 617, (20 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 274 – 617, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 274 – 617, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=33842, L=1265; 567; R=31390, L=1093



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 274 – 617, (343 м)
		1.2 274 – 617, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 274 – 617, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 274 – 617, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 274 – 280, (6 м); МД (У6) 280 – 342, (62 м); ДД (У4) 342 – 617, (275 м)
	На обочине	ДО (У3) 274 – 281, (7 м); ДО (У5) 281 – 295, (14 м); УПО-Д 299 – 323, (24 м); МО (У6) 295 – 328, (33 м); ДО (У5) 328 – 346, (18 м); ДО (У3) 346 – 596, (250 м); ДО (У3) 596 – 617, (21 м)
Тротуары справа		299 – 323, (24 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (9З) 607 - 950, (343 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 607 - 950, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31390, L=1093

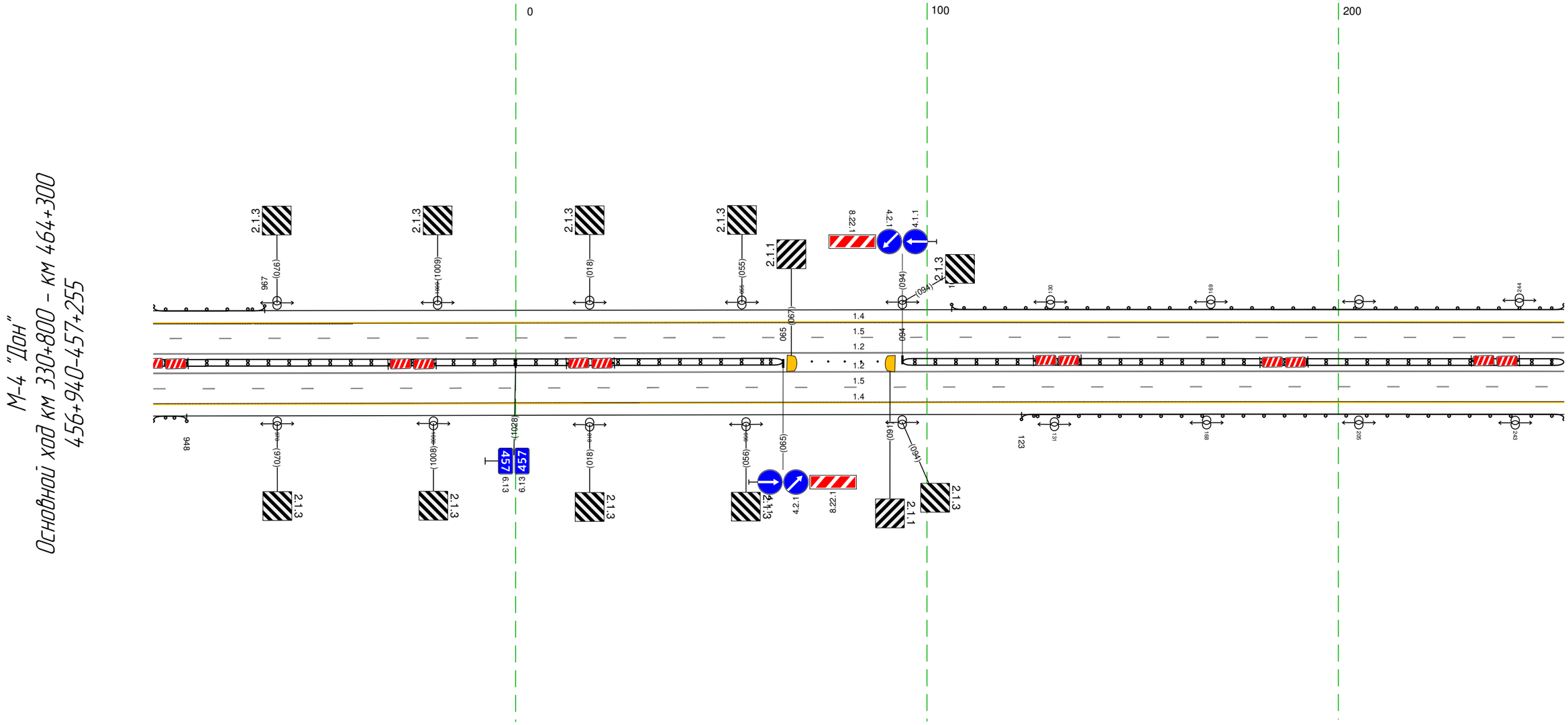
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
456+607-456+950



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 607 - 950, (343 м)
		1.2 607 - 950, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 607 - 950, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 607 - 950, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (9.4) 607 - 950, (343 м)
	На обочине	ДО (9.3) 607 - 948, (341 м)
Тротуары справа		

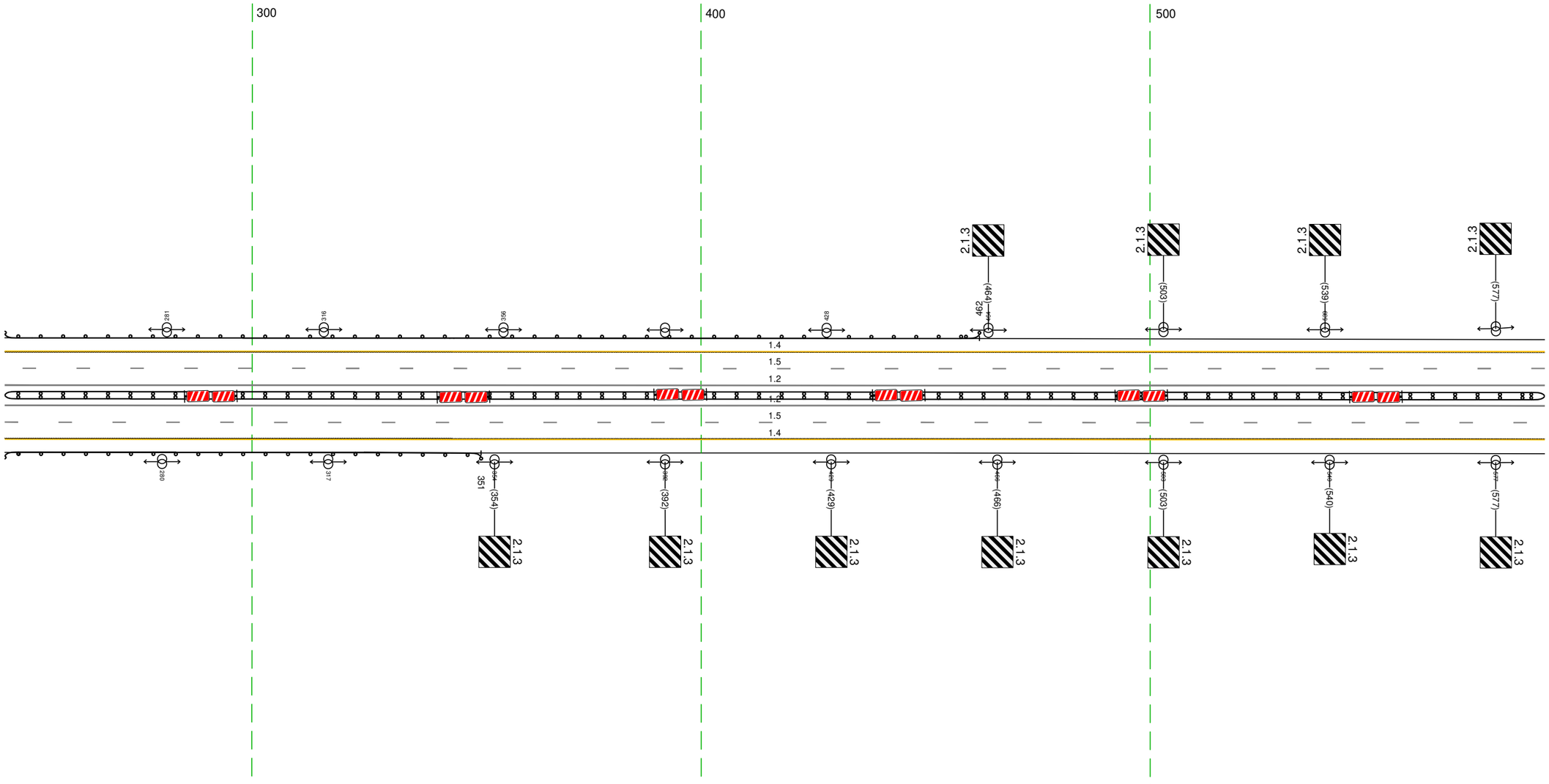
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 940 - 967, (27 м)
	На разделительной	ДО (Н3) 106 - 255, (149 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 940 - 255, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 940 - 255, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31390, L=1093



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 940 - 255, (343 м)
		1.2 940 - 255, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 940 - 255, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 940 - 255, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 940 - 065, (153 м)
		Сп (Н5) 072 - 088
		ДД (Н4) 094 - 255, (161 м)
	На обочине	ДО (Н3) 940 - 948, (8 м)
		ДО (Н3) 123 - 255, (132 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Н3) 245 - 462, (217 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 245 - 588, (343 м)
	1-я от осевой	15 245 - 588, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31390, L=1093

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
457+245-457+588

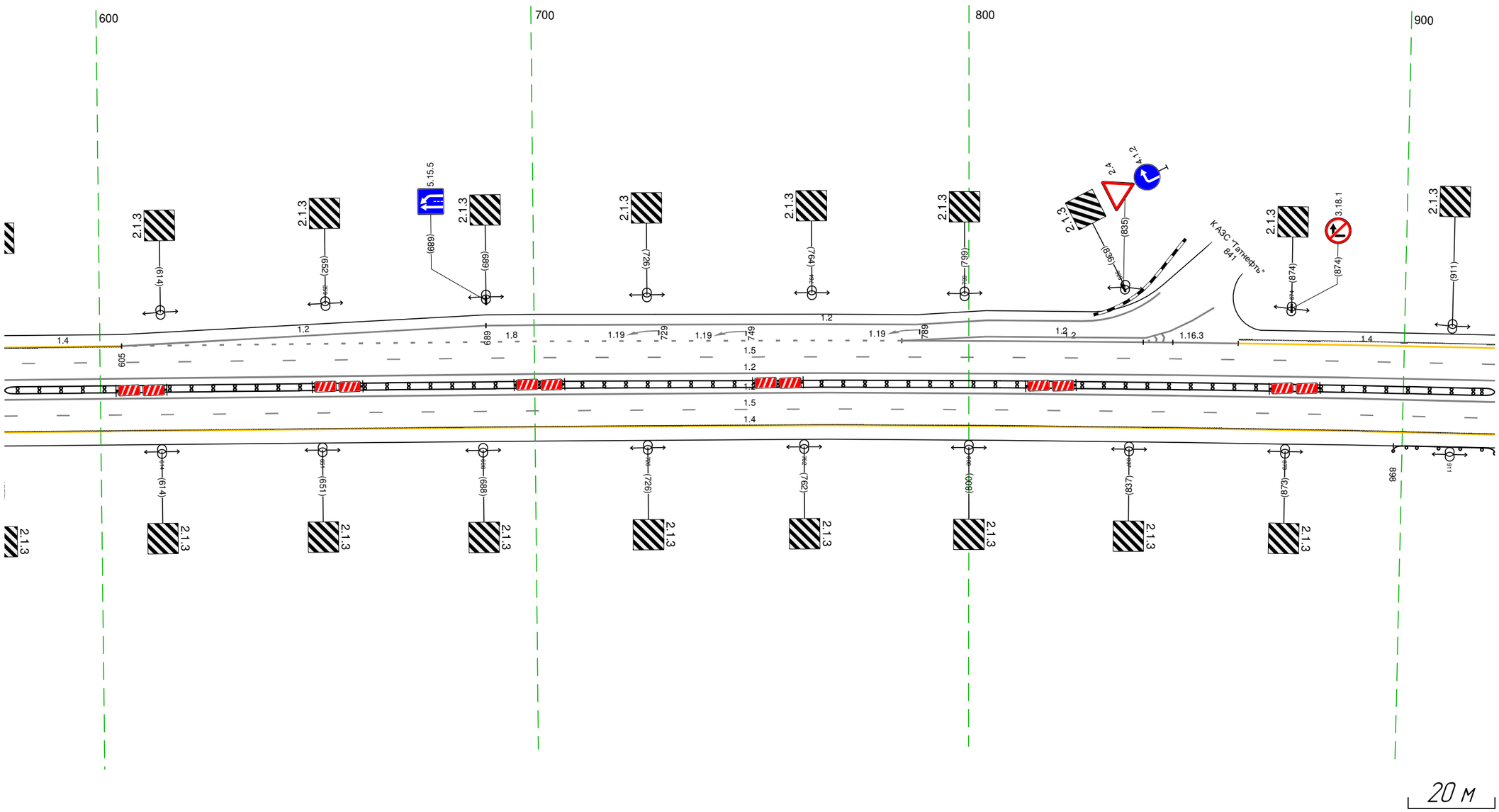


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 245 - 588, (343 м)
		12 245 - 588, (343 м)
	1-я от осевой	15 245 - 588, (343 м)
	2-я от осевой	14 245 - 588, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Н4) 245 - 588, (343 м)
	На обочине	ДО (Н3) 245 - 351, (106 м)
Тротуары справа		

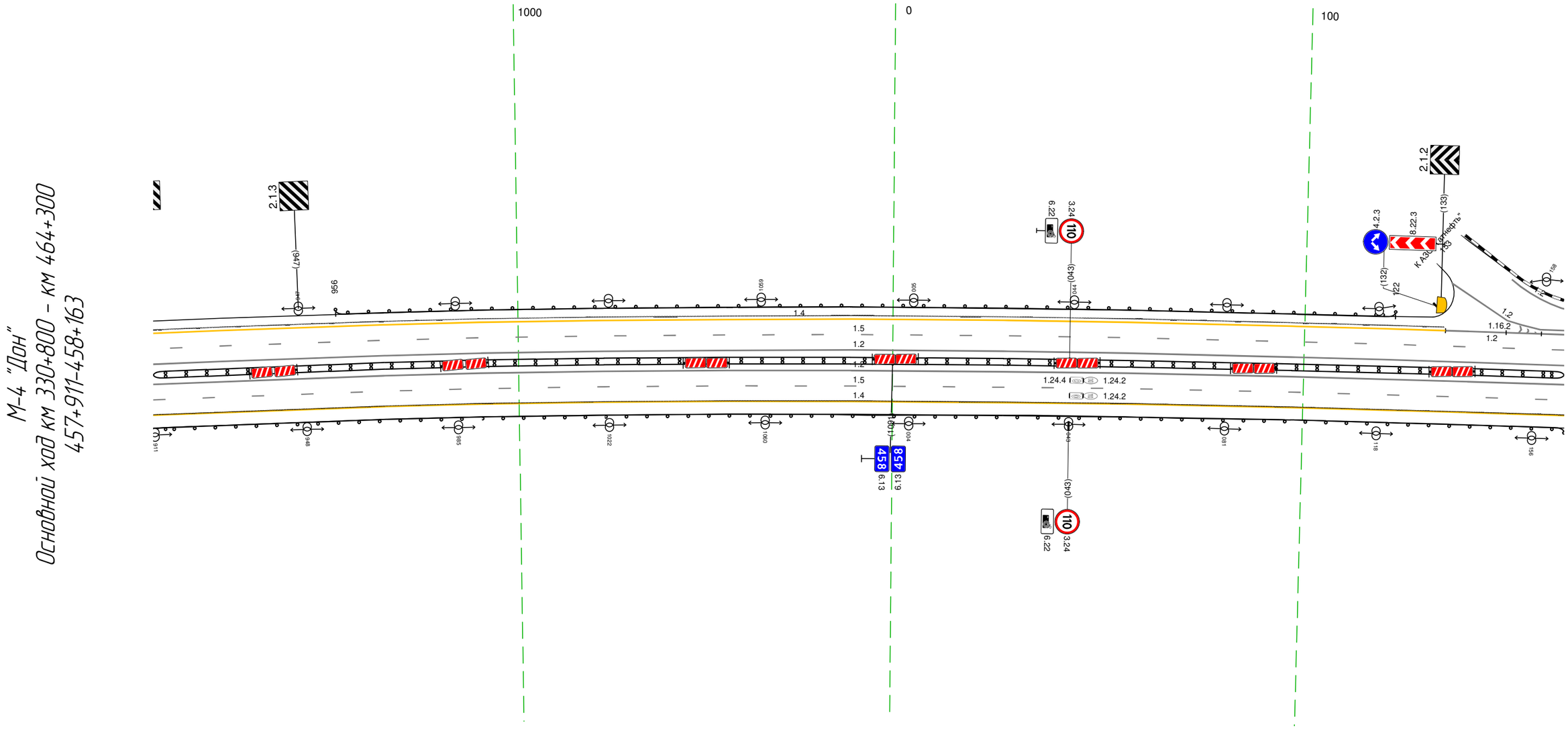
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 788 - 826, (38 м)
	3-я от осевой	1.2 605 - 689, (84 м) 1.2 689 - 788, (99 м) 1.2 785 - 851, (67 м)
	2-я от осевой	1.4 578 - 605, (27 м) 1.8 605 - 785, (180 м) 1.2 785 - 862, (77 м) 1.4 862 - 921, (59 м)
	1-я от осевой	1.5 578 - 921, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=31390, L=1093 632 L=289 a=29

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
457+578-457+921



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 578 - 921, (343 м)
		1.2 578 - 921, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 578 - 921, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 578 - 921, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (14) 578 - 921, (343 м)
	На обочине	ДО (13) 898 - 921, (23 м)
Тротуары справа		

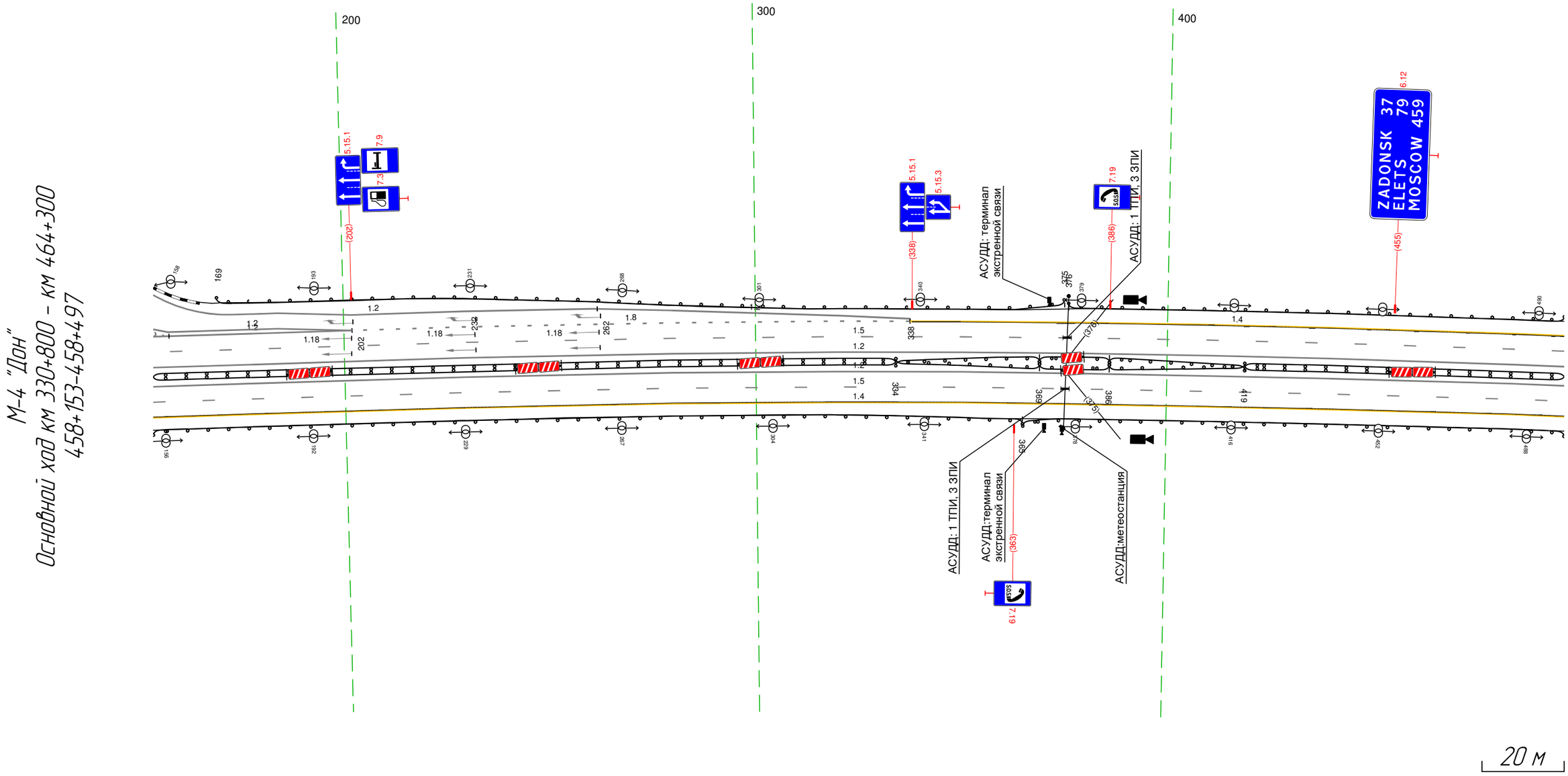
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 956 - 122, (257 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 149 - 163, (14 м)
	2-я от осевой	14 911 - 134, (314 м) / 1.2 134 - 163, (29 м)
	1-я от осевой	15 911 - 163, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=297 / a=29 / 117 / R=20096, L=1269



20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 911 - 163, (343 м)
		1.2 911 - 163, (343 м)
	1-я от осевой	15 911 - 163, (343 м)
	2-я от осевой	14 911 - 163, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 911 - 163, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 911 - 163, (343 м)
Тротуары справа		

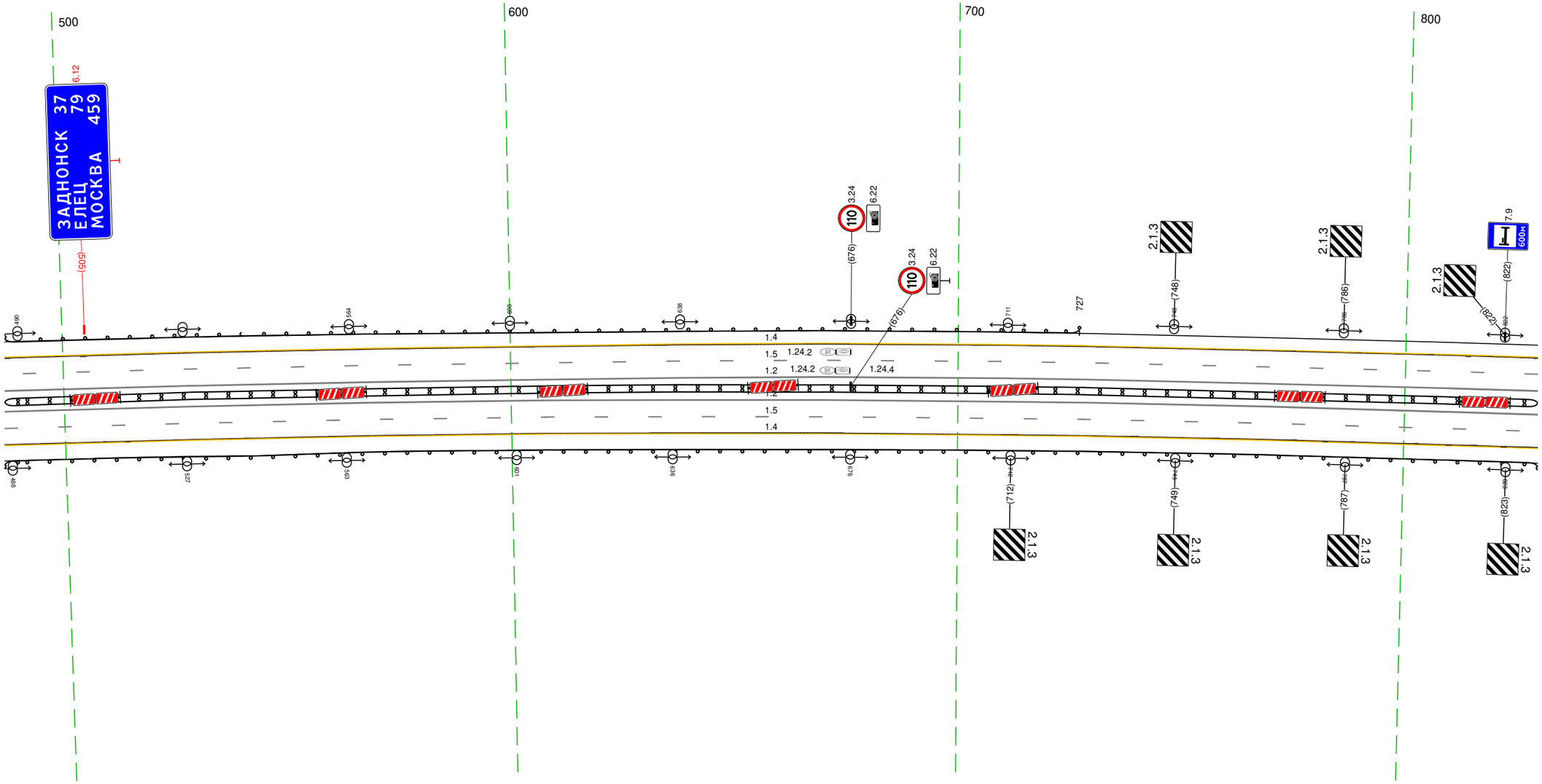
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 169 - 375, (206 м) / ДО (У3) 376 - 497, (121 м)
	На разделительной	ДО (У5) 369 - 386, (17 м) / ДО (У3) 386 - 419, (33 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.2 173 - 202, (29 м)
	3-я от осевой	1.2 153 - 202, (49 м) / 1.2 202 - 262, (60 м) / 1.2 262 - 338, (76 м)
	2-я от осевой	1.2 153 - 202, (49 м) / 1.8 202 - 338, (135 м) / 1.4 338 - 497, (159 м)
	1-я от осевой	1.5 153 - 497, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20096, L=1269



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 153 - 497, (343 м)
		1.2 153 - 497, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 153 - 497, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 153 - 497, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 153 - 334, (181 м) / ДО (У3) 334 - 369, (35 м) / ДО (У3) 334 - 369, (35 м) / ДО (У5) 369 - 386, (17 м) / ДО (У3) 386 - 419, (33 м) / ДД (У4) 419 - 497, (78 м)
	На обочине	ДО (У3) 153 - 365, (212 м) / ДО (У3) 365 - 497, (132 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 487 - 727, (240 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 487 - 830, (343 м)
	1-я от осевой	15 487 - 830, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20096, L=1269

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
458+487–458+830

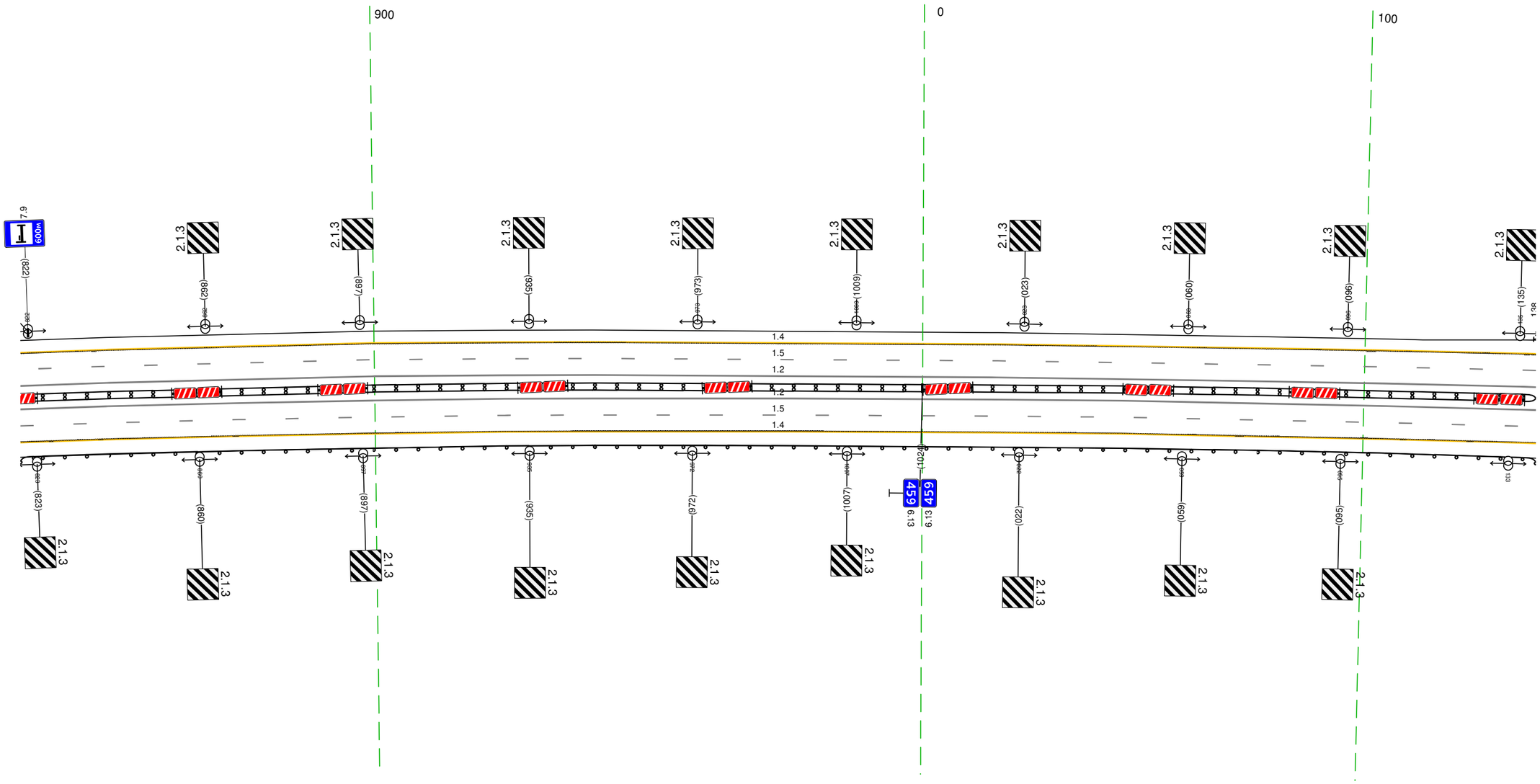


20 м

Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 487 - 830, (343 м)
		12 487 - 830, (343 м)
	1-я от осевой	15 487 - 830, (343 м)
	2-я от осевой	14 487 - 830, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 487 - 830, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 487 - 830, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 139 - 139, (1 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 820 - 139, (343 м)
	1-я от осевой	15 820 - 139, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20096, L=1269

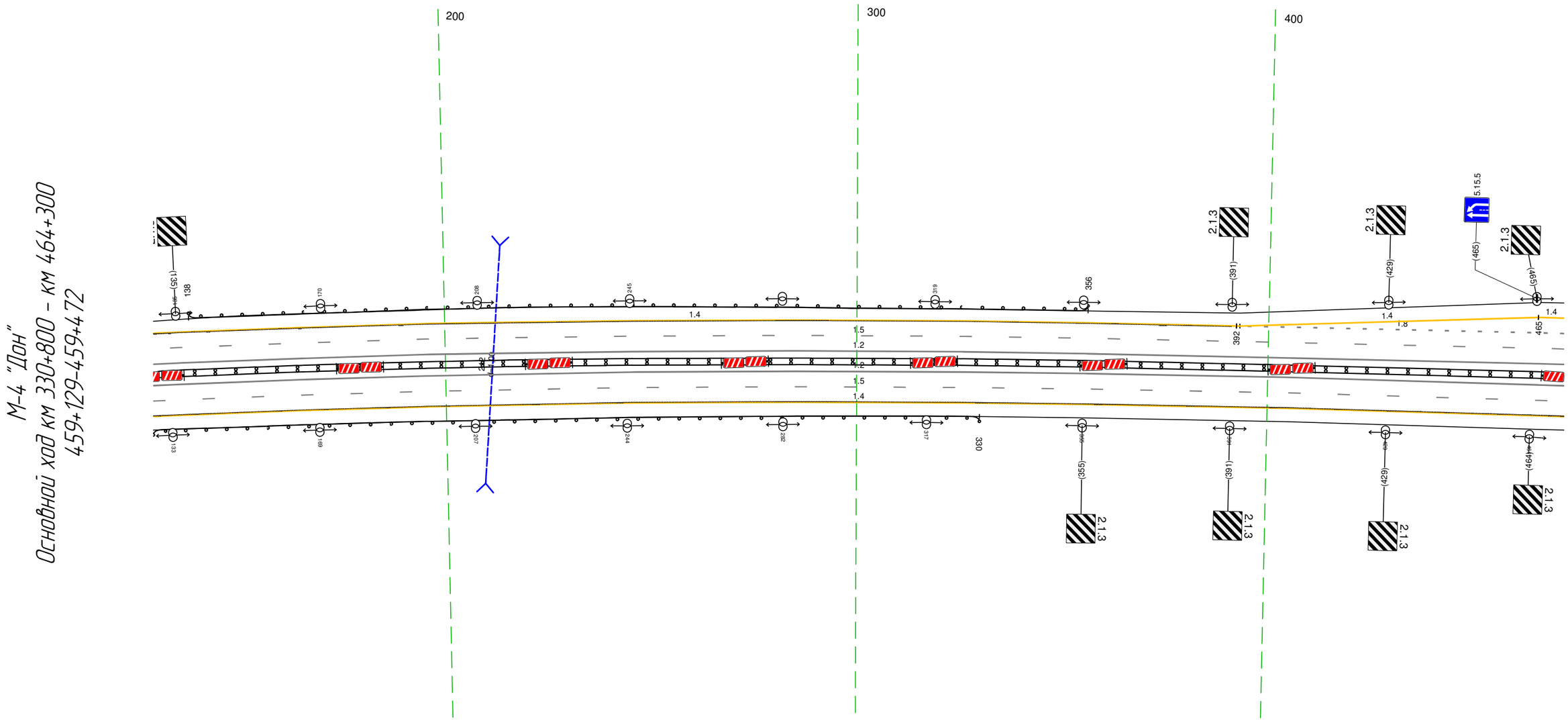
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
458+820-459+139



20 м

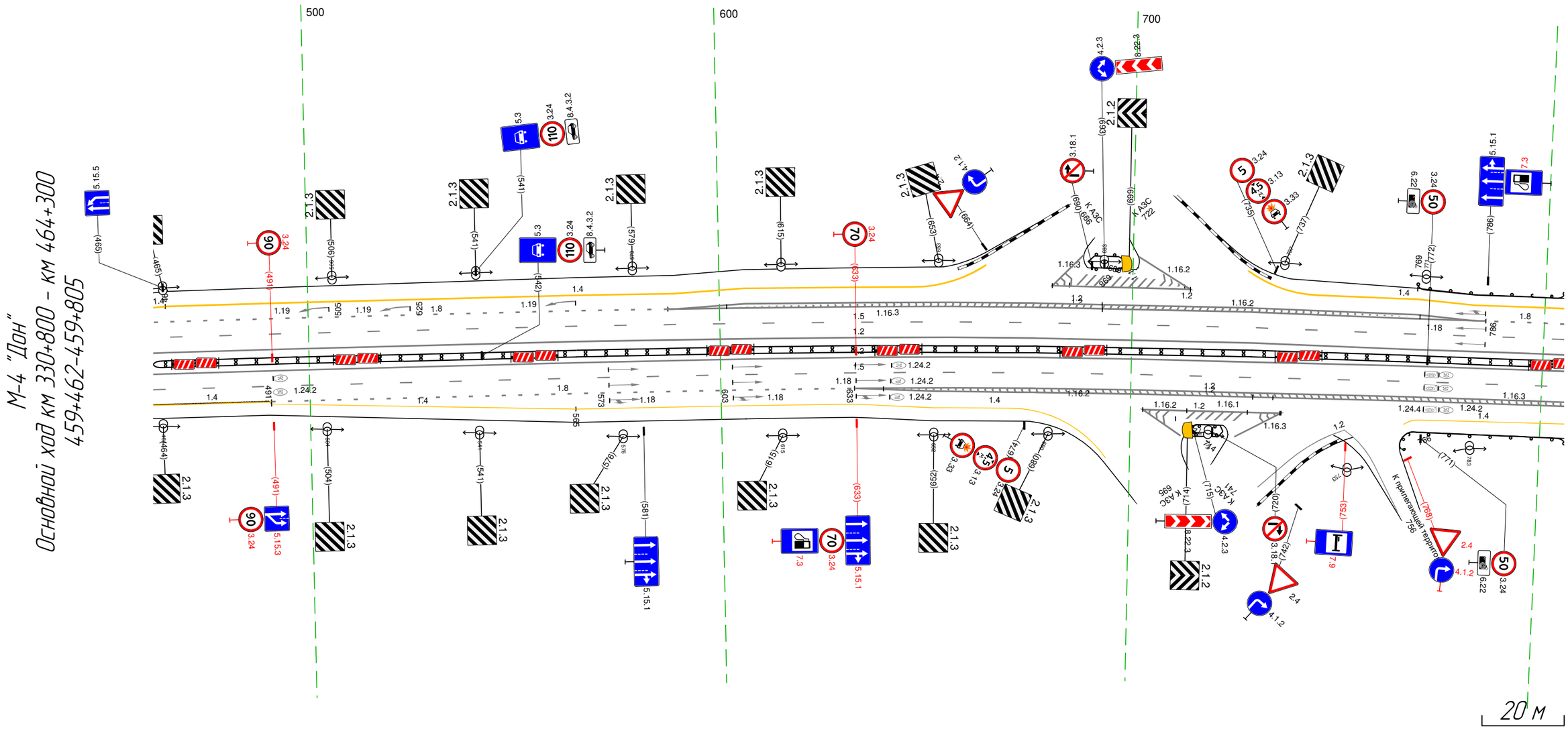
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 820 - 139, (343 м)
		12 820 - 139, (343 м)
	1-я от осевой	15 820 - 139, (343 м)
	2-я от осевой	14 820 - 139, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (94) 820 - 139, (343 м)
	На обочине	ДО (93) 820 - 139, (343 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 138 - 356, (218 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 393 - 465, (72 м)
	2-я от осевой	14 129 - 392, (263 м)
	1-я от осевой	15 129 - 472, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20096, L=1269



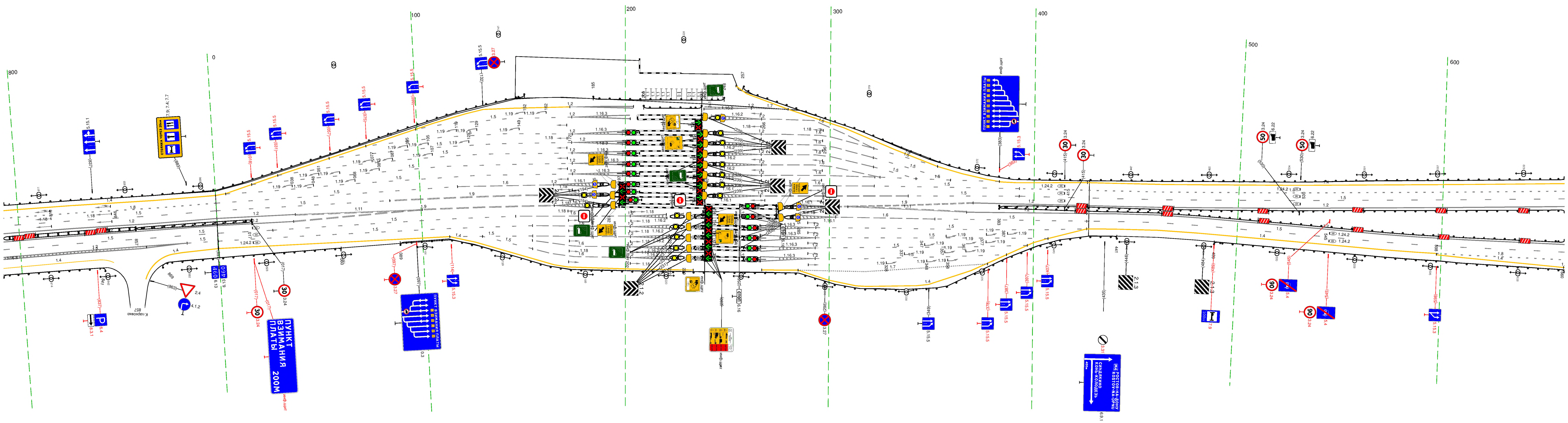
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 129 - 472, (343 м)
		12 129 - 472, (343 м)
	1-я от осевой	15 129 - 472, (343 м)
	2-я от осевой	14 129 - 472, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 129 - 472, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 129 - 330, (201 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Ж3) 689 - 698, (9 м) ; ДО (Ж3) 769 - 805, (36 м)
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	14 589 - 647, (58 м) ; 12 680 - 714, (34 м) ; 14 745 - 783, (38 м)
	3-я от осевой	14 462 - 465, (3 м) ; 14 465 - 589, (124 м) ; 12 589 - 783, (194 м) ; 14 783 - 805, (22 м)
	2-я от осевой	18 462 - 587, (125 м) ; 12 587 - 589, (2 м) ; 12 587 - 786, (198 м) ; 12 783 - 786, (3 м) ; 18 786 - 805, (19 м)
	1-я от осевой	15 462 - 805, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18368, L=833



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 462 - 805, (343 м)
		1.2 462 - 805, (343 м)
	1-я от осевой	15 462 - 805, (343 м)
	2-я от осевой	14 462 - 491, (28 м) ; 18 491 - 633, (142 м) ; 12 633 - 805, (173 м)
	3-я от осевой	14 491 - 565, (74 м) ; 14 491 - 565, (74 м) ; 14 565 - 632, (67 м) ; 12 633 - 805, (173 м)
	4-я от осевой	14 632 - 671, (39 м) ; 12 703 - 737, (34 м) ; 12 740 - 769, (29 м) ; 14 770 - 805, (35 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (Ж4) 462 - 805, (343 м)
	На обочине	ДО (Ж3) 714 - 723, (8 м) ; ДО (Ж3) 766 - 805, (39 м)
Тротуары справа		

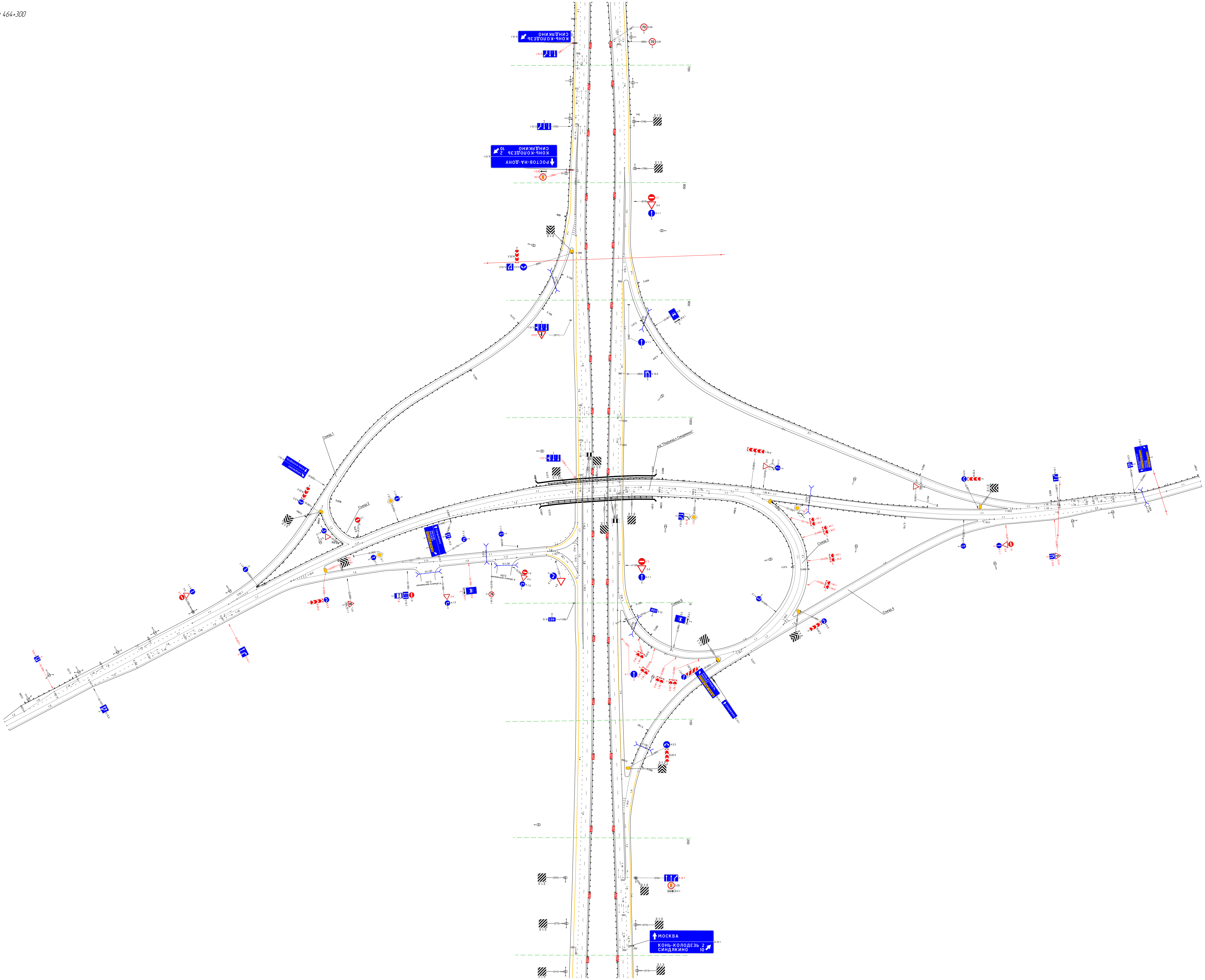
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 792 - 152, (257 м); ДД (У5) 186 - 192, (7 м); ДД (У5) 186 - 192, (7 м); ДО (У3) 209 - 237, (28 м); ДО (У3) 185 - 248, (63 м); ДД (У5) 240 - 247, (7 м); ДД (У5) 240 - 247, (7 м); ДО (У3) 257 - 660, (403 м)
	На разделительной	ДО (У3) 383 - 660, (277 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 792 - 000, (105 м); 1.4 392 - 426, (34 м); 1.4 426 - 660, (234 м)
	2-я от осевой	1.8 792 - 000, (105 м); 1.8 393 - 660, (267 м)
	1-я от осевой	1.5 792 - 000, (105 м); 1.5 000 - 085, (85 м); 1.5 099 - 174, (75 м); 1.2 165 - 184, (19 м); 1.2 174 - 202, (28 м); 1.4 254 - 392, (138 м); 1.5 321 - 353, (31 м); 1.2 000 - 038, (38 м); 1.5 056 - 174, (118 м); 1.2 174 - 203, (29 м); 1.2 247 - 267, (19 м); 1.6 266 - 322, (56 м); 1.5 321 - 342, (21 м); 1.4 000 - 174, (174 м); 1.2 174 - 204, (31 м); 1.2 247 - 267, (20 м); 1.9 266 - 338, (72 м); 1.5 338 - 393, (54 м); 1.5 393 - 660, (267 м); 1.5 000 - 118, (118 м); 1.6 118 - 165, (47 м); 1.2 165 - 185, (19 м); 1.2 238 - 261, (23 м); 1.7 261 - 279, (18 м); 1.5 321 - 359, (38 м); 1.2 370 - 426, (56 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18368, L=833; 298; R=13632, L=691



20 м

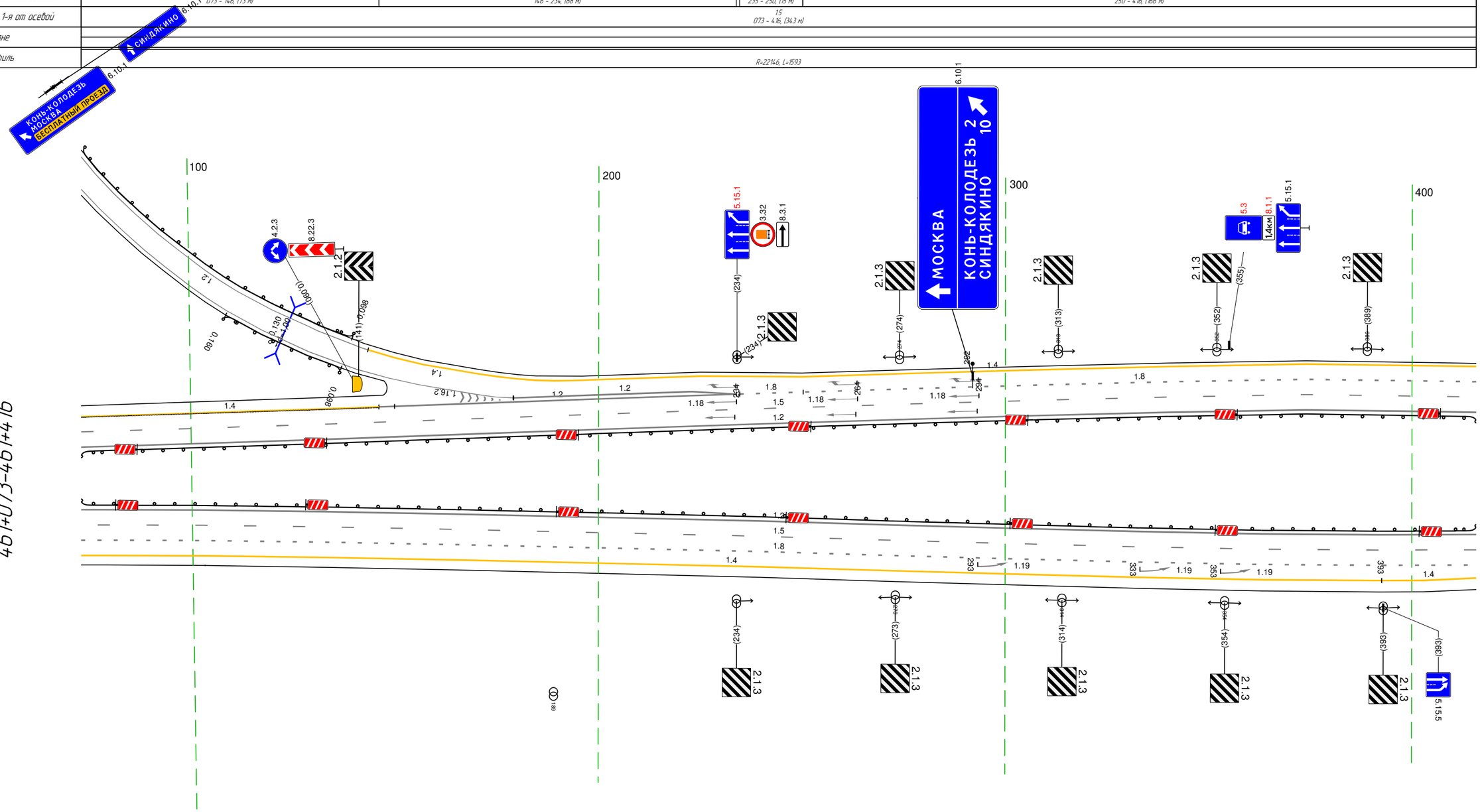
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 792 - 000, (105 м); 1.2 792 - 000, (105 м); 1.9 101 - 165, (65 м); 1.2 165 - 184, (19 м); 1.2 285 - 303, (18 м); 1.9 303 - 336, (33 м); 1.2 426 - 660, (234 м); 1.2 426 - 660, (234 м)
	1-я от осевой	1.5 792 - 000, (105 м); 1.5 000 - 154, (154 м); 1.5 129 - 154, (25 м); 1.2 202 - 222, (19 м); 1.2 266 - 293, (27 м); 1.2 285 - 303, (18 м); 1.4 000 - 233, (233 м); 1.2 266 - 293, (27 м); 1.5 293 - 407, (114 м); 1.5 000 - 027, (27 м); 1.5 027 - 146, (119 м); 1.6 146 - 202, (56 м); 1.2 202 - 220, (18 м); 1.2 266 - 293, (27 м); 1.5 293 - 387, (94 м); 1.2 000 - 037, (37 м); 1.5 113 - 154, (41 м); 1.6 154 - 203, (48 м); 1.2 202 - 222, (20 м); 1.2 266 - 293, (27 м); 1.5 293 - 397, (104 м); 1.5 426 - 660, (234 м)
	2-я от осевой	1.2 792 - 882, (90 м); 1.2 879 - 882 (3 м); 1.5 882 - 000, (15 м); 1.4 405 - 426, (21 м); 1.4 426 - 598, (172 м); 1.8 598 - 660, (62 м)
	3-я от осевой	1.2 792 - 879, (87 м); 1.4 879 - 000, (18 м); 1.4 598 - 660, (62 м)
	4-я от осевой	1.4 792 - 838, (46 м); 1.4 876 - 879 (3 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДД (У4) 792 - 857, (65 м); ДО (У3) 857 - 017, (57 м); ДО (У3) 857 - 017, (57 м); ДД (У5) 184 - 192, (8 м); ДД (У5) 278 - 285, (7 м); ДО (У3) 383 - 660, (277 м)
	На обочине	ДО (У3) 792 - 841, (49 м); ДО (У3) 869 - 060, (88 м); ДД (У5) 222 - 229, (7 м); ДД (У5) 222 - 229, (7 м); ДД (У5) 222 - 229, (7 м); ДД (У5) 278 - 285, (7 м); ДО (У3) 089 - 441, (352 м); ДО (У3) 489 - 660, (171 м)
Тротуары справа		

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
ТР 460+646-461+319



20 м

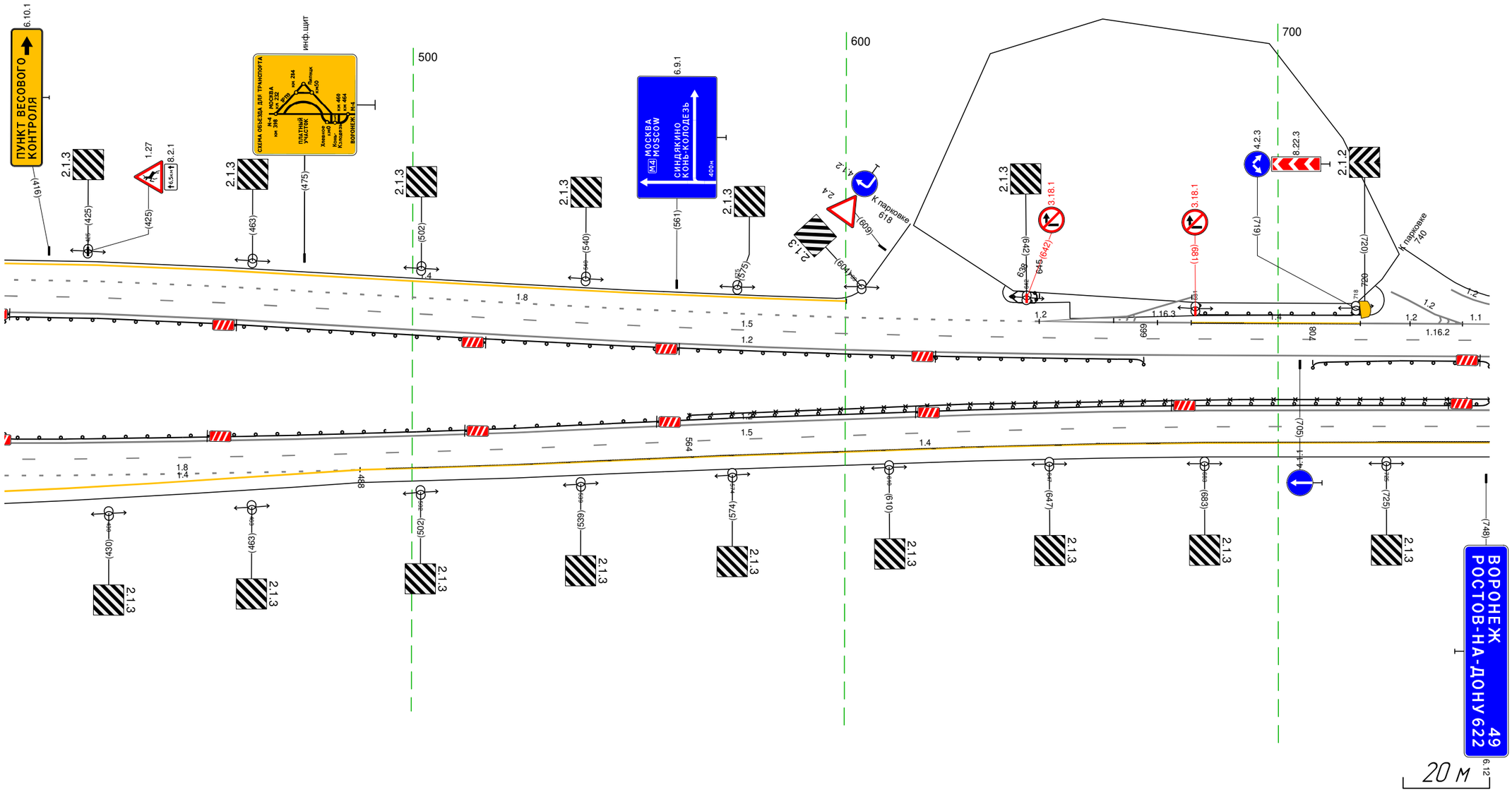
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (Б3) 073 - 416, (343 м)
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1.4 194 - 250, (56 м)
	3-я от осевой	1.2 179 - 234, (55 м)
	2-я от осевой	1.4 073 - 146, (73 м) / 1.2 146 - 234, (88 м) / 1.8 235 - 250, (15 м)
	1-я от осевой	1.5 073 - 416, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22146, L=1593



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 073 - 416, (343 м)
		1.2 073 - 416, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 073 - 416, (343 м)
	2-я от осевой	1.8 073 - 416, (343 м)
	3-я от осевой	1.4 073 - 393, (320 м) / 1.4 393 - 416, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 073 - 416, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

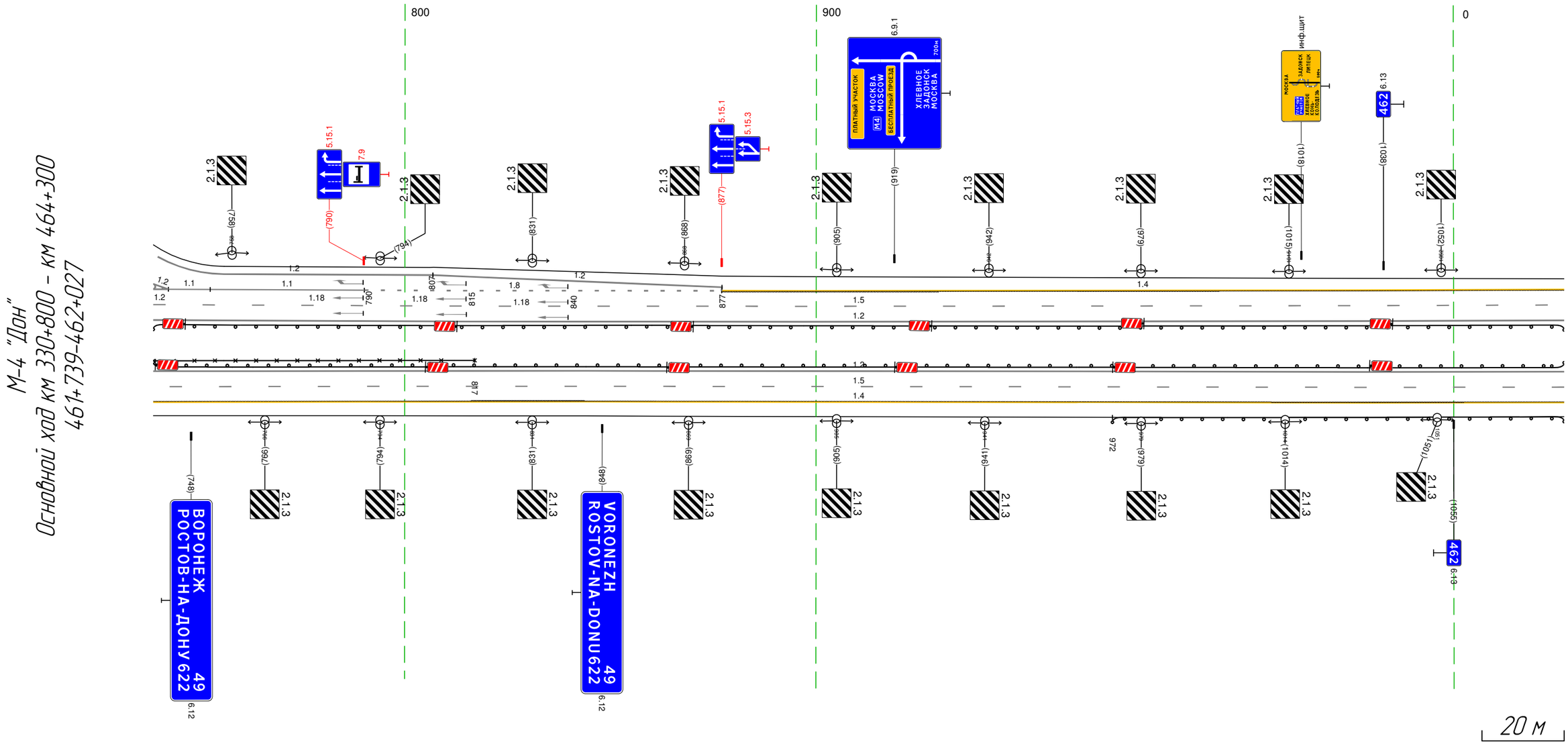
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (Б3) 638 - 645, (7 м) / ДО (Б3) 681 - 720, (39 м)
	На разделительной	ДО (Б3) 406 - 669, (263 м) / ДО (Б3) 708 - 749, (41 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 406 - 600, (194 м)
	2-я от осевой	18 406 - 645, (239 м) / 12 645 - 680, (35 м) / 14 680 - 719, (39 м) / 12 719 - 743, (24 м) / 12 736 743 (6 м) / 11 743 749 (6 м)
	1-я от осевой	15 406 - 749, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22146, L=1593

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
461+406-461+749



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 406 - 749, (343 м)
		1.2 406 - 749, (343 м)
	1-я от осевой	15 406 - 749, (343 м)
	2-я от осевой	18 406 - 488, (82 м) / 14 488 - 749, (261 м)
	3-я от осевой	14 406 - 488, (82 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	30 564 - 749, (185 м) / ДО (Б3) 406 - 749, (343 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

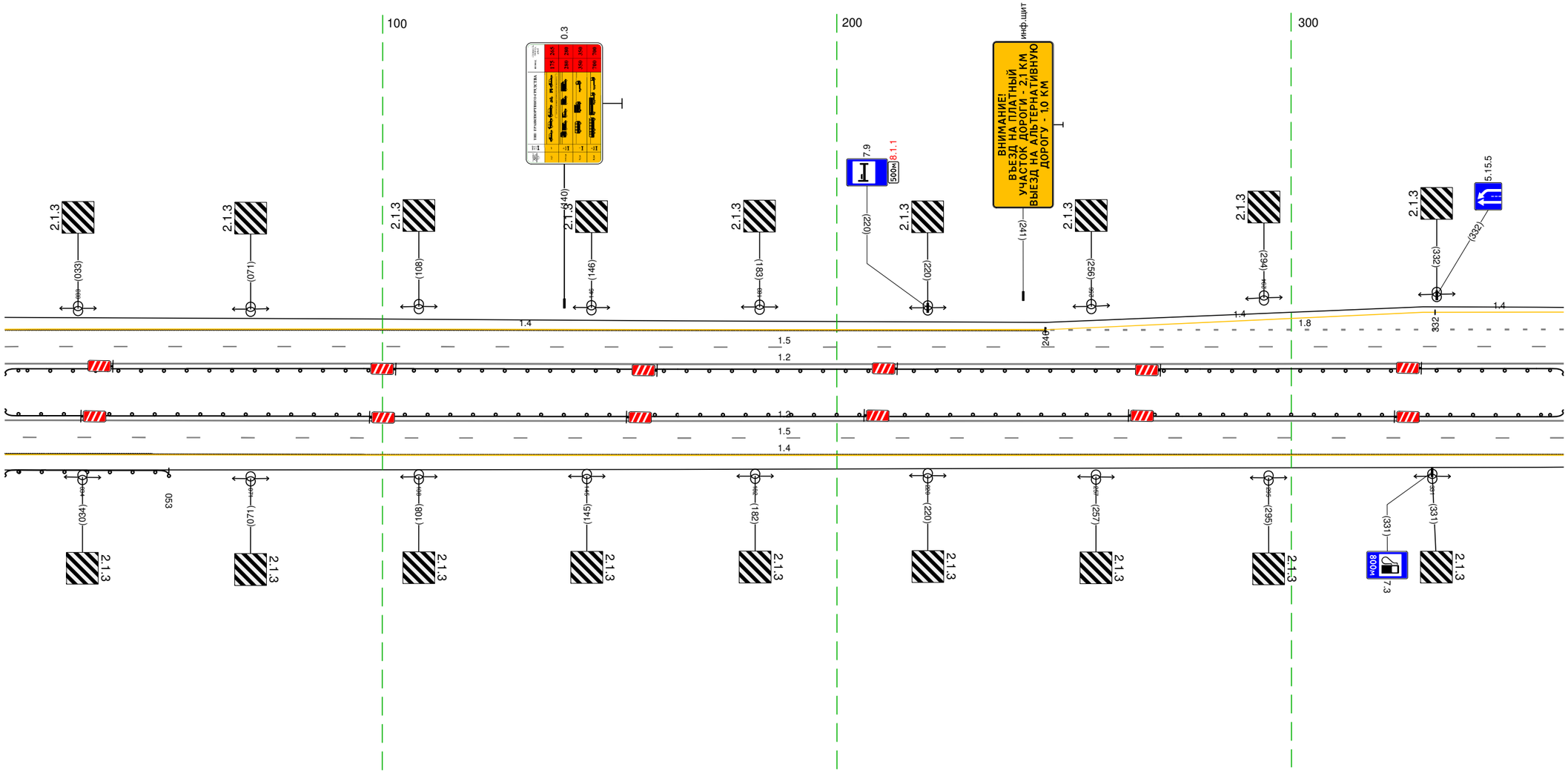
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	1.1 (93) 739 - 027, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.2 756 - 807, (51 м) / 1.2 807 - 877, (70 м) / 1.2 877 - 027, (205 м)
	2-я от осевой	1.2 739 - 743, (4 м) / 1.1 743 - 753, (10 м) / 1.1 753 - 790, (37 м) / 1.8 790 - 877, (87 м) / 1.4 877 - 027, (205 м)
	1-я от осевой	1.5 739 - 027, (343 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=22146, L=1593



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 739 - 027, (343 м)
		1.2 739 - 027, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 739 - 027, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 739 - 027, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.1 (93) 739 - 027, (343 м)
		3.0 739 - 817, (78 м)
	На обочине	1.1 (93) 972 - 027, (110 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (53) 017 - 360, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	14 017 - 246, (229 м) / 14 246 - 332, (86 м) / 14 332 - 360, (28 м)
	2-я от осевой	14 017 - 246, (229 м) / 18 246 - 360, (114 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (343 м)
Элементы в плане		110 / R=2539, L=1925
Продольный профиль		R=22146, L=1593

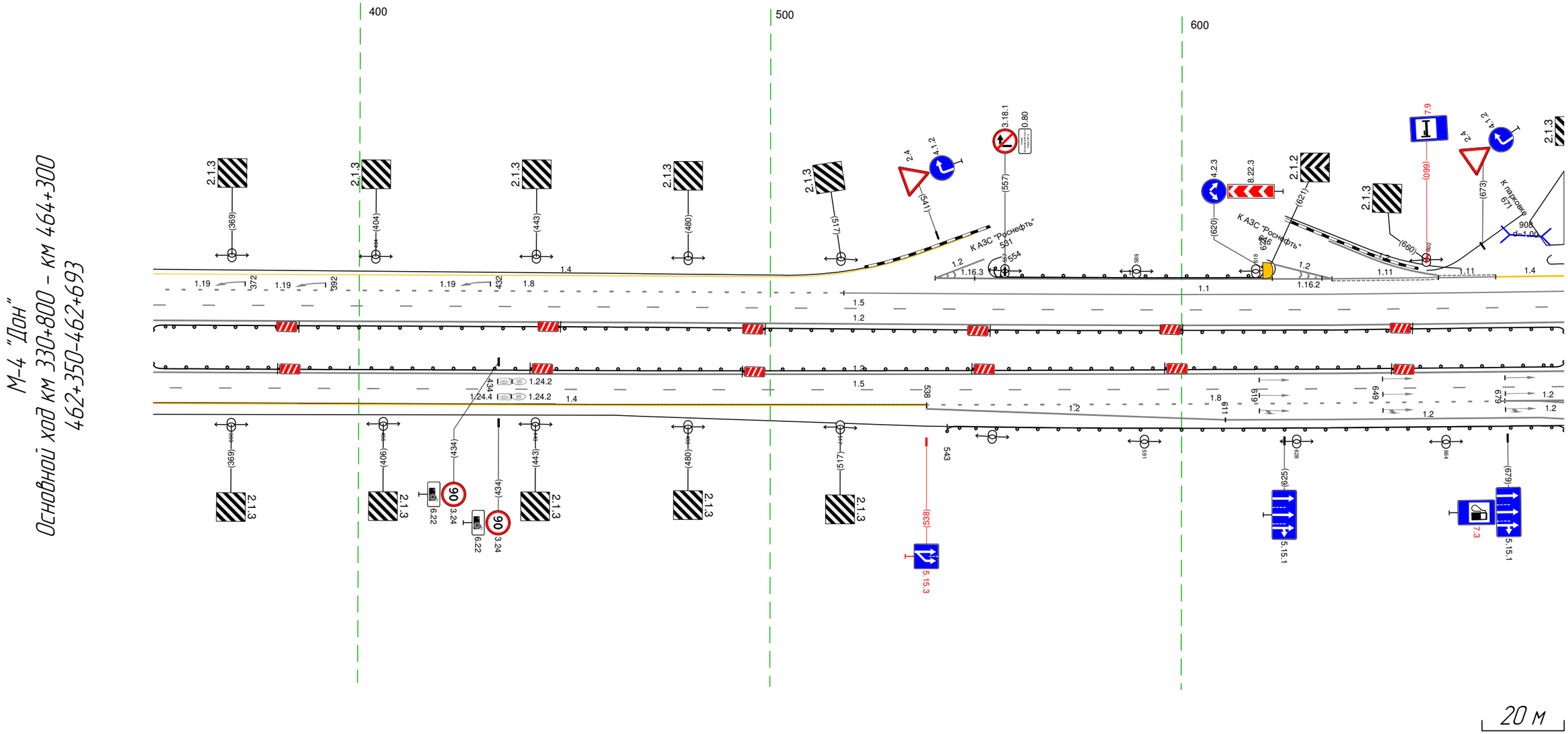
М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
462+017-462+360



20 м

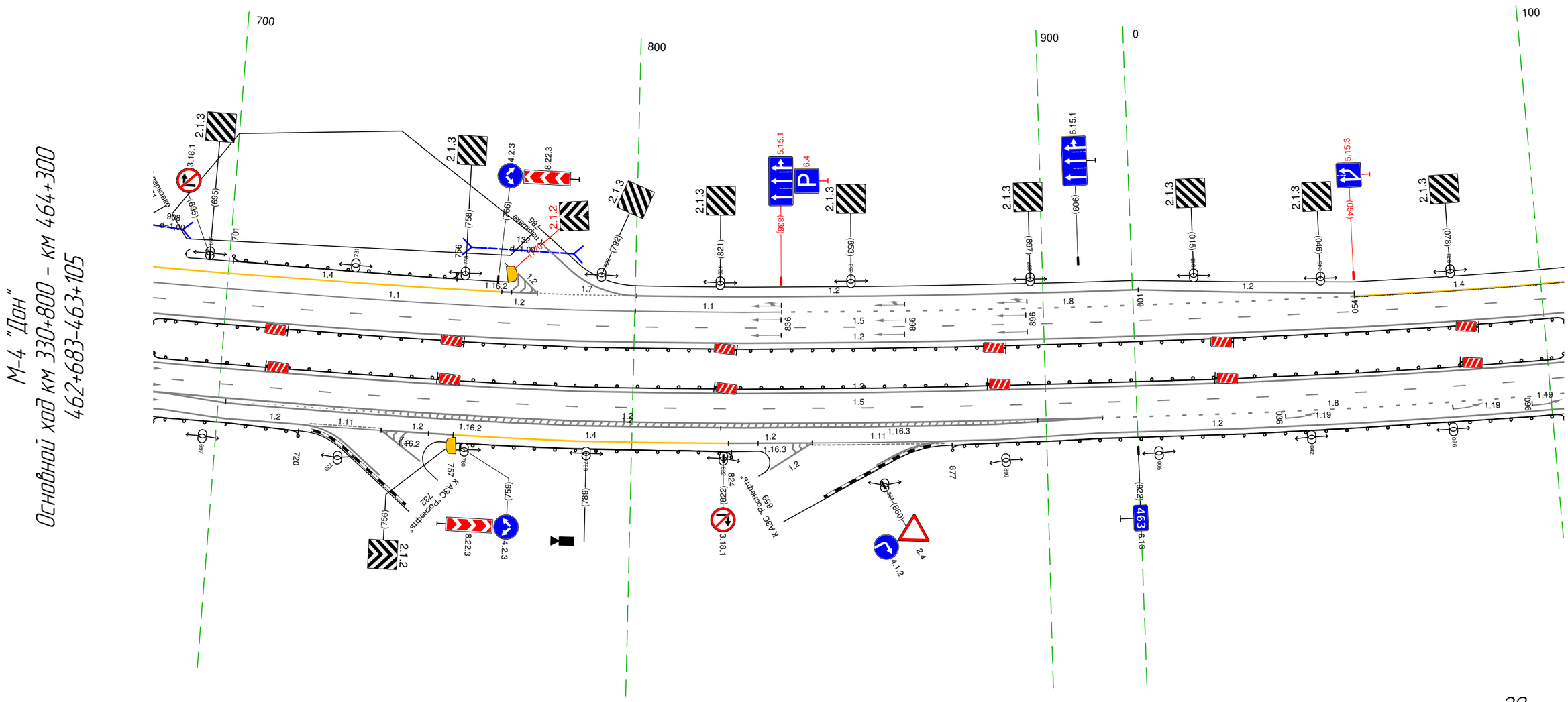
Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 017 - 360, (343 м)
		12 017 - 360, (343 м)
	1-я от осевой	15 017 - 360, (343 м)
	2-я от осевой	14 017 - 360, (343 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (53) 017 - 360, (343 м)
	На обочине	ДО (53) 017 - 053, (36 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 554 - 621, (67 м)
	На разделительной	ДО (У3) 350 - 693, (343 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 350 - 504, (154 м); 1.2 540 - 637, (97 м); 1.11 637 - 660, (23 м); 1.11 663 - 677, (14 м); 1.4 677 - 693, (16 м)
	2-я от осевой	1.8 350 - 518, (168 м); 1.1 518 - 693, (175 м)
	1-я от осевой	1.5 350 - 693, (343 м)
Элементы в плане		R=2539, L=1925
Продольный профиль		22‰ 369 L=324 a=15



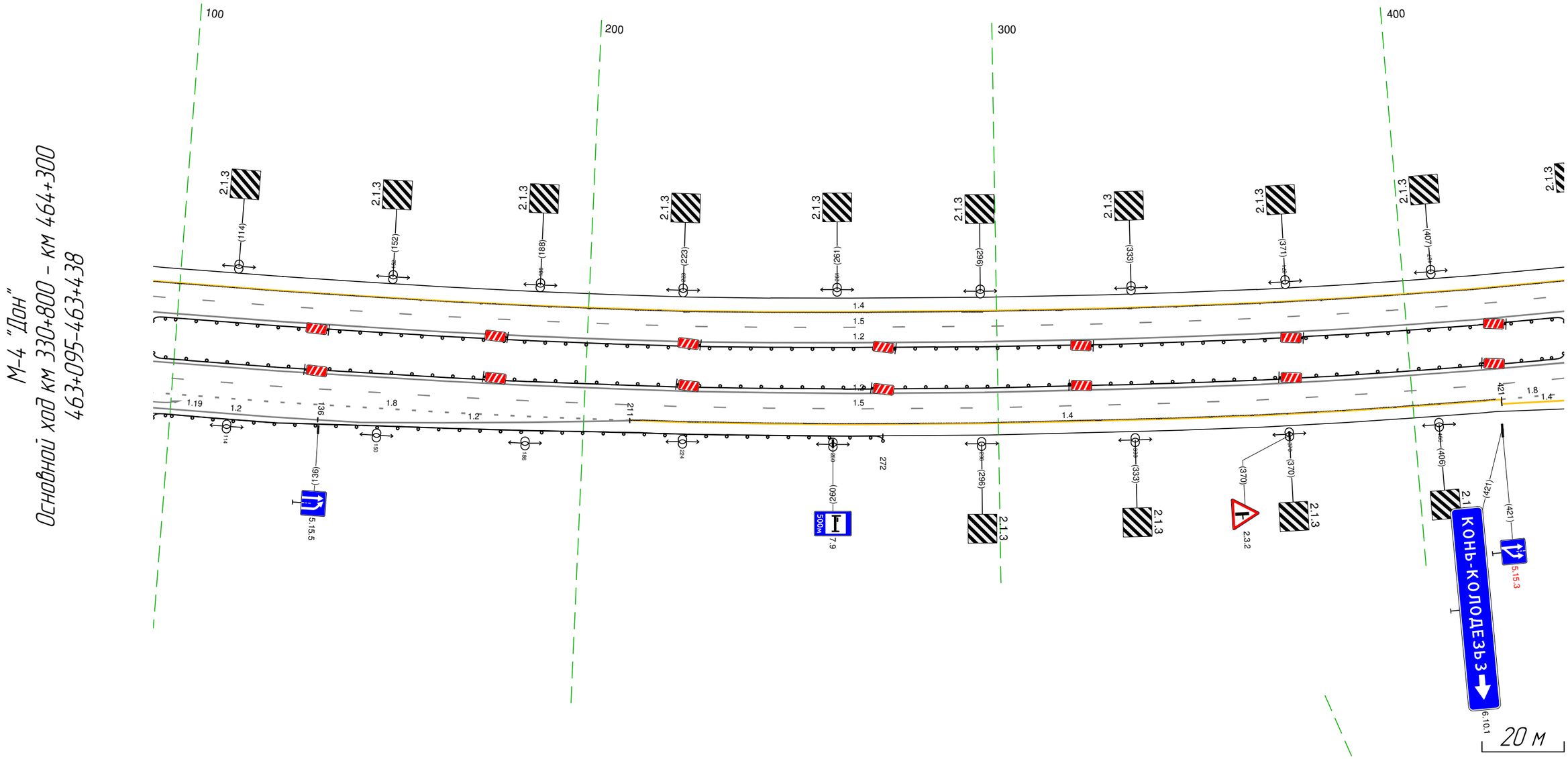
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 350 - 693, (343 м)
		1.2 350 - 693, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 350 - 693, (343 м)
	2-я от осевой	1.4 350 - 538, (188 м); 1.8 538 - 678, (140 м); 1.2 678 - 693, (15 м); 678 687 (9 м); 1.2 687 693 (6 м)
	3-я от осевой	1.2 538 - 611, (73 м); 1.2 611 - 687, (76 м); 687 693 (6 м)
	4-я от осевой	687 693 (6 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 350 - 693, (343 м)
	На обочине	ДО (У3) 543 - 693, (150 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (93) 701 - 756, (55 м)
	На разделительной	ДО (93) 683 - 105, (344 м)
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.4 683 - 767, (84 м) 1.2 767 776 (9 м) 1.7 776 - 800, (24 м) 1.2 800 - 001, (123 м) 1.2 001 - 054, (53 м)
	2-я от осевой	1.1 683 - 800, (117 м) 1.1 800 - 836, (36 м) 1.8 836 - 054, (140 м) 1.4 054 - 105, (51 м)
	1-я от осевой	1.5 683 - 105, (344 м)
Элементы в плане		R=2539, L=1925
Продольный профиль		L=344 a=15



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 683 - 105, (344 м)
	1-я от осевой	1.2 683 - 105, (344 м)
	2-я от осевой	1.5 683 - 105, (344 м)
	3-я от осевой	1.2 683 - 914, (231 м) 1.2 912 914 (2 м) 1.8 914 - 105, (113 м)
	4-я от осевой	1.2 683 687 (4 м) 1.2 687 - 912, (225 м) 1.2 912 - 105, (115 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 687 - 721, (34 м) 1.11 721 - 740, (19 м) 1.2 740 - 757, (17 м) 1.4 757 - 823, (66 м) 1.2 823 - 843, (20 м) 1.11 843 - 877, (33 м) 1.2 877 - 912, (35 м)
	На обочине	ДО (93) 683 - 105, (344 м)
Тротуары справа		ДО (93) 683 - 720, (37 м) ДО (93) 757 - 824, (67 м) ДО (93) 877 - 105, (150 м)

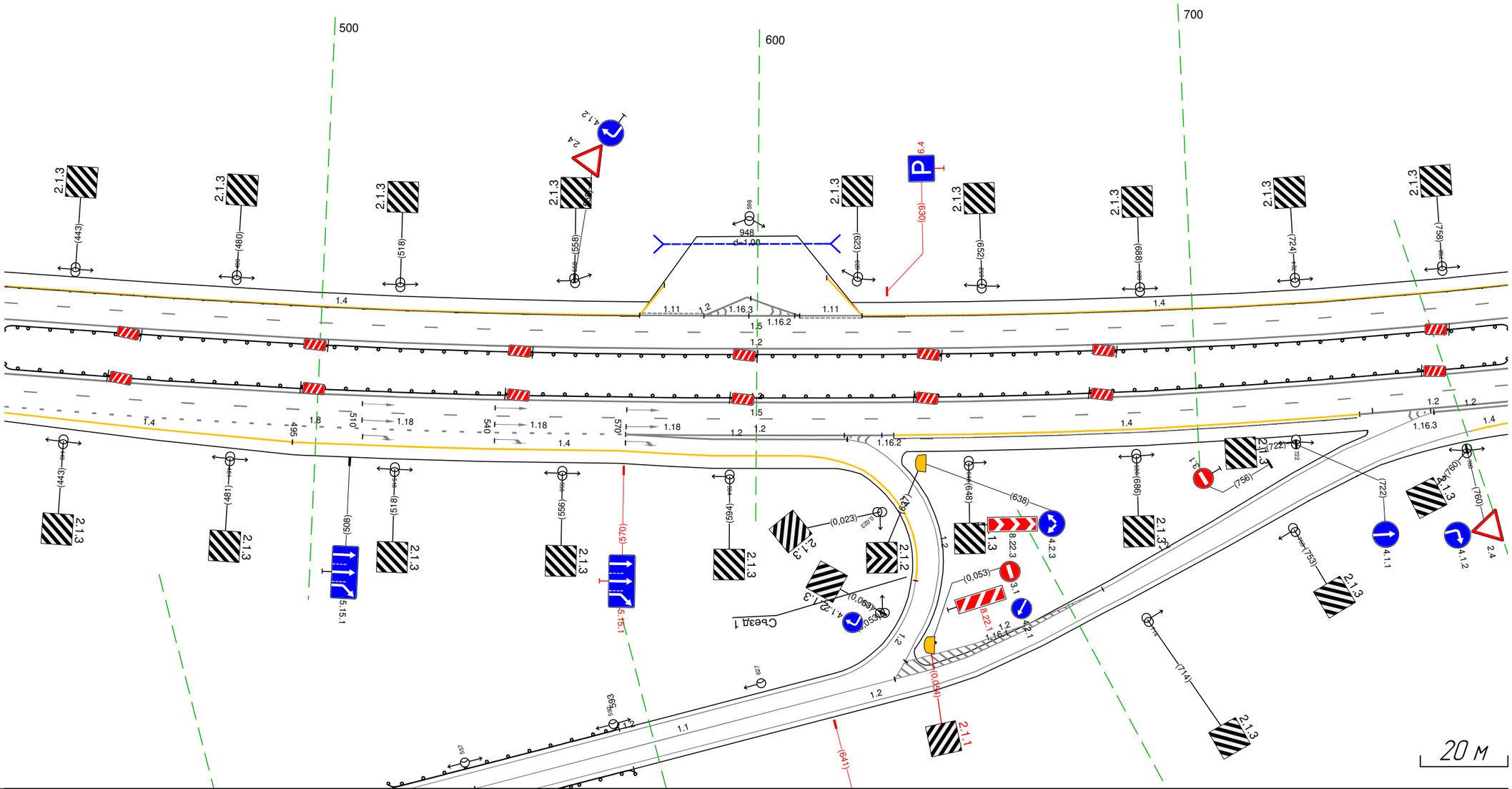
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (Б3) 095 - 438, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	14 095 - 438, (344 м)
	1-я от осевой	15 095 - 438, (344 м)
Элементы в плане		R=2539, L=1925
Продольный профиль		i=15 L=344



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 095 - 438, (344 м)		
		1.2 095 - 438, (344 м)		
	1-я от осевой	15 095 - 438, (344 м)		
	2-я от осевой	1.8 095 - 211, (116 м)	1.4 211 - 421, (210 м)	1.8 421 - 438, (17 м)
	3-я от осевой	1.2 095 - 136, (41 м)	1.2 136 - 211, (75 м)	1.4 421 - 438, (17 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 095 - 438, (344 м)		
	На обочине	ДО (Б3) 095 - 272, (177 м)		
Тротуары справа				

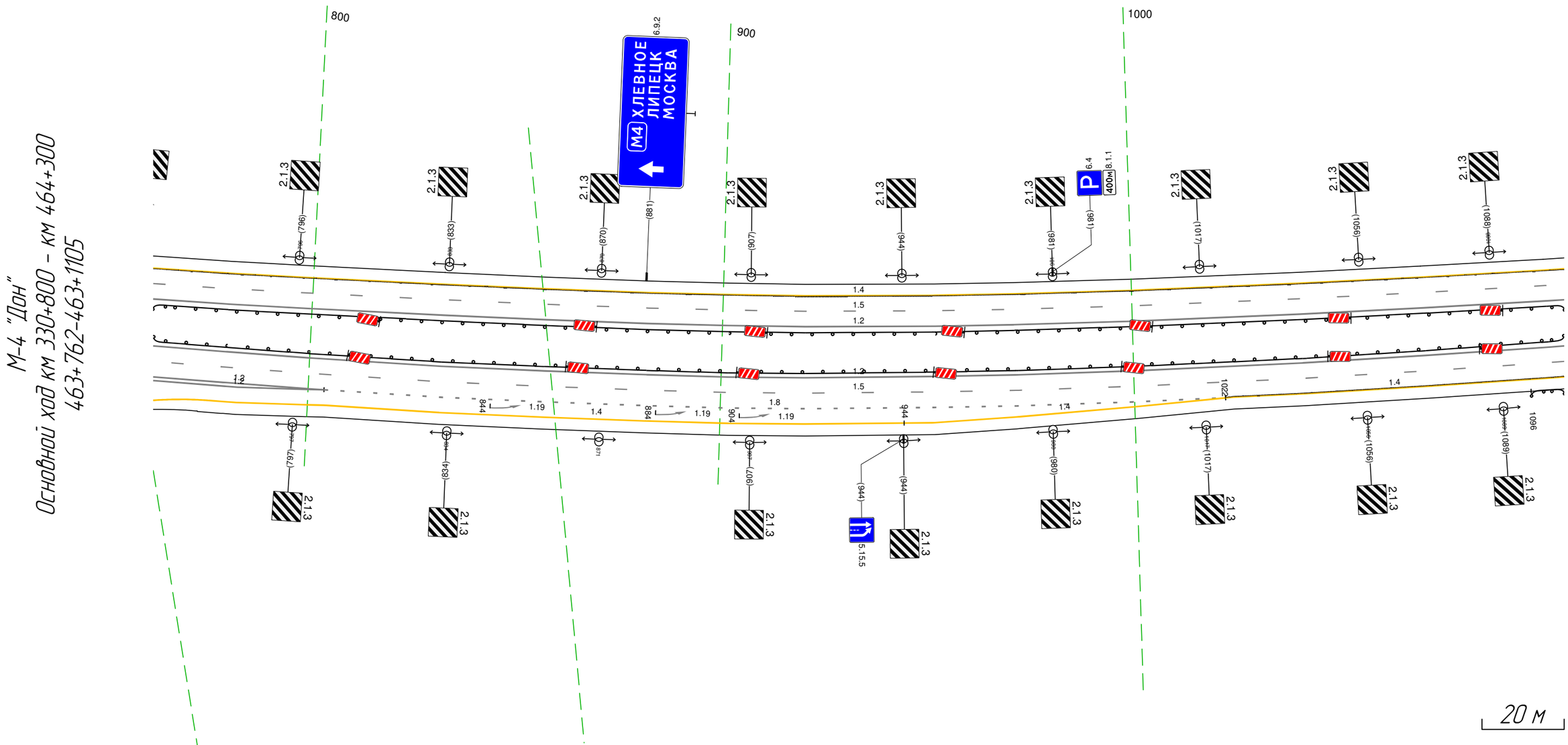
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (5Э) 428 - 772, (344 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.11 573 - 588, (15 м) 12 588 - 610, (22 м) 1.11 610 - 624, (14 м) 14 428 - 579, (150 м) 14 616 - 772, (156 м)
	1-я от осевой	15 428 - 772, (344 м)
Элементы в плане		R=2539, L=1925
Продольный профиль		L=344 a=15

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 - км 464+300
463+428-463+772



Дорожная разметка справа	Осевая линия	12 428 - 772, (344 м)
		12 428 - 772, (344 м)
	1-я от осевой	15 428 - 772, (344 м)
	2-я от осевой	18 428 - 570, (142 м) 12 570 - 631, (61 м) 14 631 - 737, (106 м) 12 737 - 772, (35 м)
	3-я от осевой	14 428 - 495, (67 м) 14 495 - 569, (74 м) 12 570 - 621, (50 м) 12 754 - 772, (18 м)
	4-я от осевой	14 569 - 610, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (5Э) 428 - 772, (344 м)
	На обочине	
Тротуары справа		

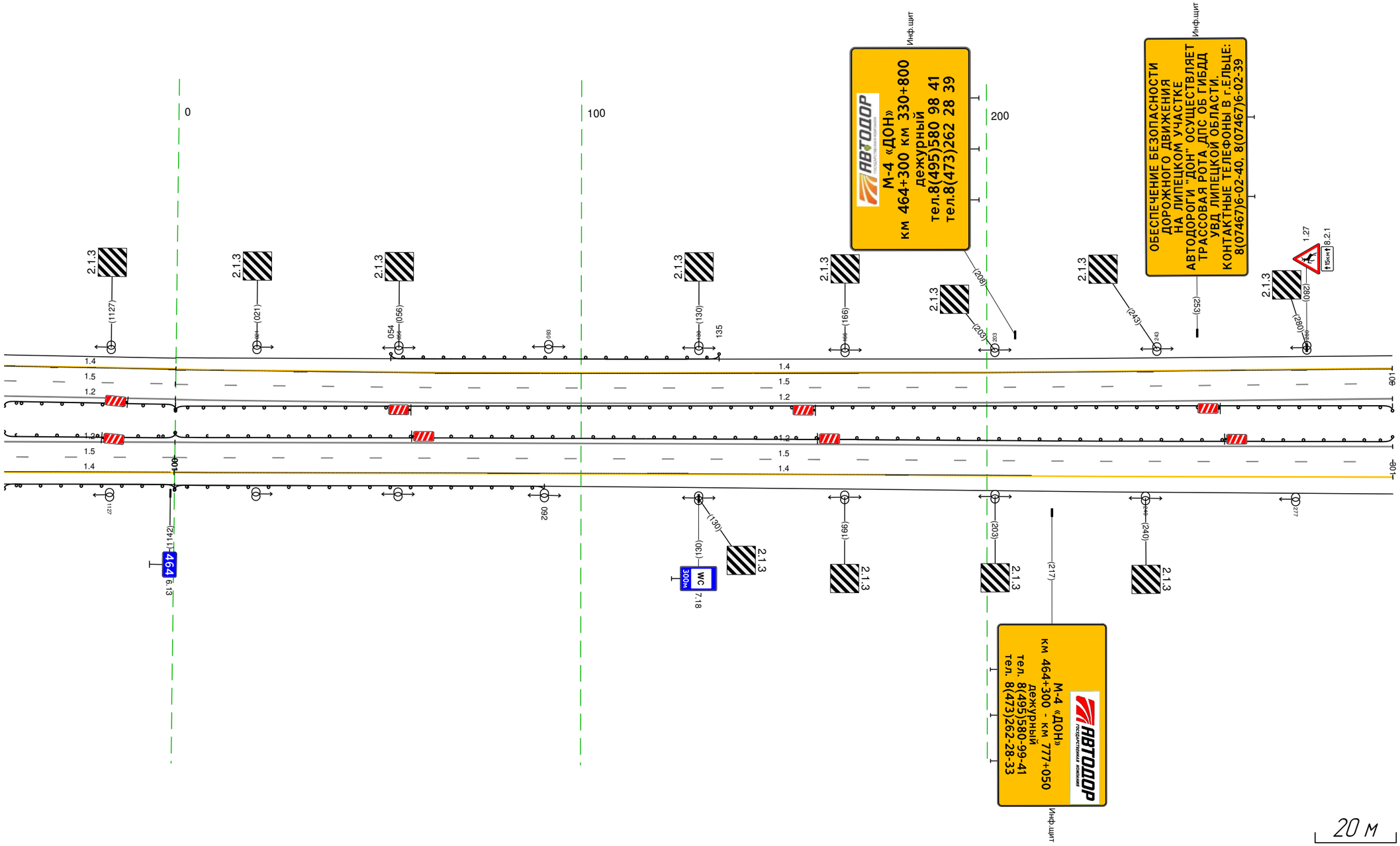
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	ДО (Б3) 762 - 1105, (343 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 762 - 1105, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 762 - 1105, (343 м)
Элементы в плане		R=2539, L=1925
Продольный профиль		a=15 L=343



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 762 - 1105, (343 м)
		1.2 762 - 1105, (343 м)
	1-я от осевой	1.5 762 - 1105, (343 м)
	2-я от осевой	1.2 762 - 804, (42 м) 1.8 804 - 1022, (218 м) 1.4 1024 - 1105, (81 м)
	3-я от осевой	1.2 762 - 804, (42 м) 1.4 804 - 944, (140 м) 1.4 944 - 1022, (78 м) 1.4 1022 - 1024, (2 м)
	4-я от осевой	1.4 777 - 804, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (Б3) 762 - 1105, (343 м)
	На обочине	ДО (Б3) 1096 - 1105, (9 м)
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У3) 054 - 135, (81 м)
	На разделительной	ДО (У3) 1101 - 001, (4.2 м) / ДО (У3) 001 - 301, (300 м)
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.4 1101 - 001, (4.2 м) / 1.4 001 - 301, (300 м)
	1-я от осевой	1.5 1101 - 001, (4.2 м) / 1.5 001 - 301, (300 м)
Элементы в плане		2539 / 1119
Продольный профиль		L=48 / a=15 / 1027 / R=1284 (L=294 / 301

М-4 "Дон"
Основной ход км 330+800 – км 464+300
463+1101-464+301



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.2 1101 - 001, (4.2 м)	1.2 001 - 301, (300 м)
		1.2 1101 - 001, (4.2 м)	1.2 001 - 301, (300 м)
	1-я от осевой	1.5 1101 - 001, (4.2 м)	1.5 001 - 301, (300 м)
	2-я от осевой	1.4 1101 - 001, (4.2 м)	1.4 001 - 301, (300 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (У3) 1101 - 001, (4.2 м)	ДО (У3) 001 - 301, (300 м)
	На обочине	ДО (У3) 1101 - 001, (4.2 м)	ДО (У3) 001 - 092, (91 м)
Тротуары справа			