УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- укрепленная кромка
- укрепленная часть обочины (укрепление в асфальте)
- укрепленная часть обочины (укрепление щебнем)
- бровка
- граница работ
- прикромочный лоток
- водоотводной лоток ЛВК с решеткой
- шумозащитные экраны
- повышенный бортовой камень БР100.30.18
- пониженный бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18 на участках сброса воды с ПЧ вдоль остановочной полосы
- бортовой камень БР100.20.8
- тротуар
- посадочная площадка
- присыпные бермы под опоры дорожных знаков

1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный буфер

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

5.15.5(4)* – Дорожный знак объектов придорожного сервиса

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У5, 350кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

0.10 –разметка 1.1

0.15 –разметка 1.1

0.10 –разметка 1.2

0.20 –разметка 1.2

0.10 1.00 3.00 –разметка 1.5 (60км/ч и менее)

0.15 3.00 9.00 –разметка 1.5 (60км/ч и более)

0.10 1.00 3.00 –разметка 1.6 (60км/ч и менее)

0.15 2.00 6.00 –разметка 1.6 (60км/ч и более)

0.15 0.50 0.50 –разметка 1.7

0.20 3.00 1.00 –разметка 1.8

0.10 0.10 0.40 0.40 4.00 –разметка 1.14.1

Примечания:

1. Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация.Технические требования"; ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения"; ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования"; ГОСТ 32953-2014"Разметка дорожная. Технические требования"; ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования"; ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования"
2. Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.
3. Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основные параметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.

Согласовано

Взам. инв.N	Подп. и дата	Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата
					2023
Разраб.		Чуксина Т.М.			
Проверил		Дындов А.В.			
Рук.гр.		Хадеев А.Н.			
ГИП		Хасанов И.Ш.			
Н.контр.		Брендюрев А.С.			


ГК №Т-149-22/ИТП-ПОДД-01

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1166+710, Республика Татарстан

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
	Р	1	28

План организации дорожного движения на основном ходу км 1070+100 - км 1102+683


ООО "Интехпроект"



Согласовано

Взам. инв.N	Подп. и дата	Инв.N подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК №Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист
							2



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01


Лист 3

Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.



Согласовано


Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01



Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01


Схема совмещения листов



Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 6

Согласовано
Взам. инв.N
Подп. и дата
Инв.N подл.


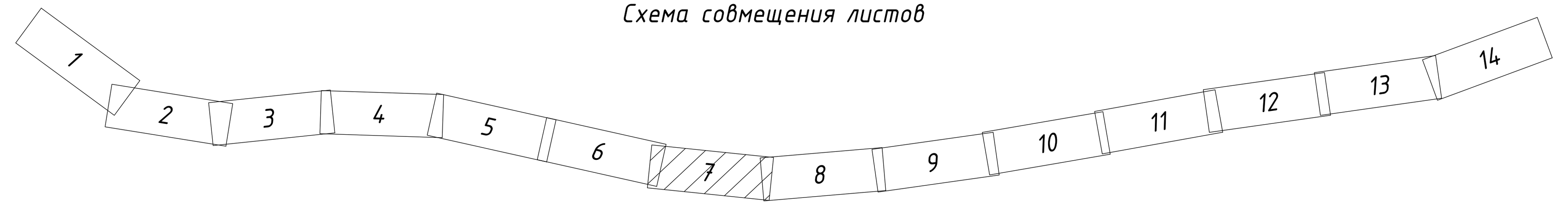



Схема совмещения листов



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01


Лист 7



Согласовано
Взам. инв.N
Подп. и дата
Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01


Согласовано

Взам. инв.N	
Подп. и дата	
Инв.N подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01

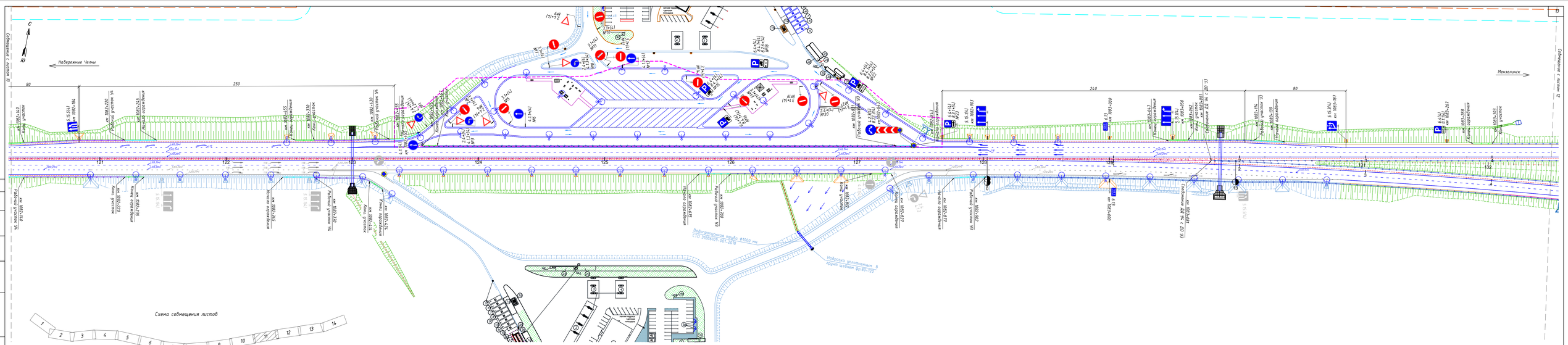
Лист 10

Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.



Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01

Лист 11




Схема совмещения листов

Согласовано

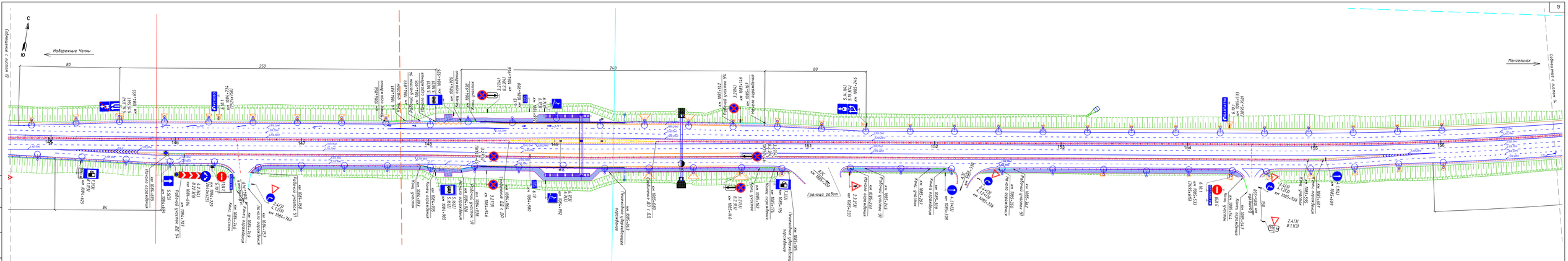
Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01



Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 13

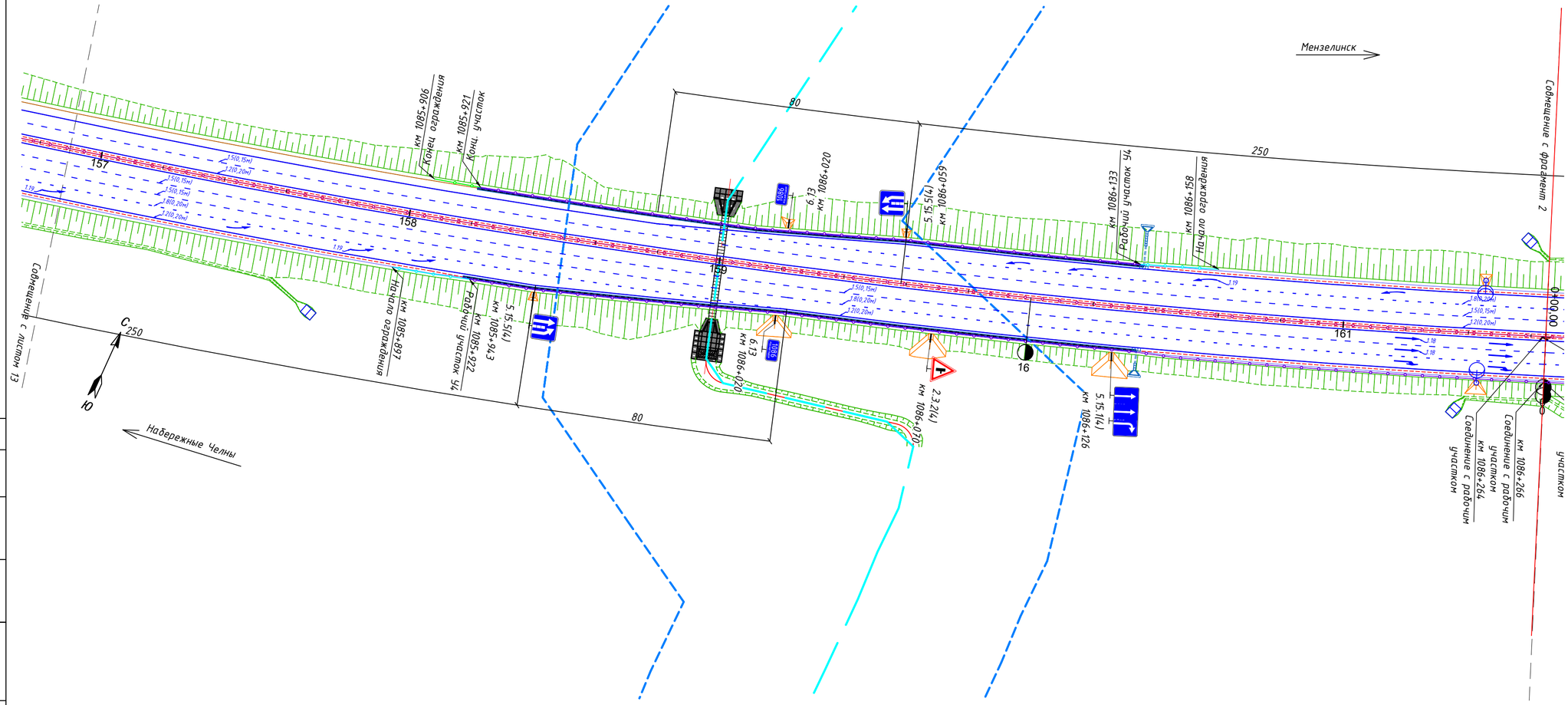
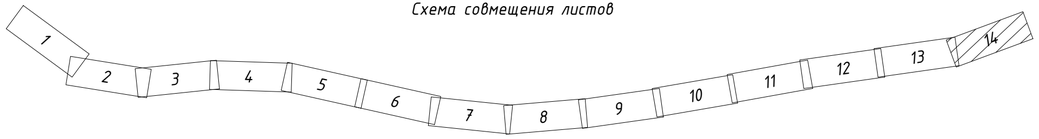


Схема совмещения листов



Согласовано

Взам. инв.N


Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01

Лист 14



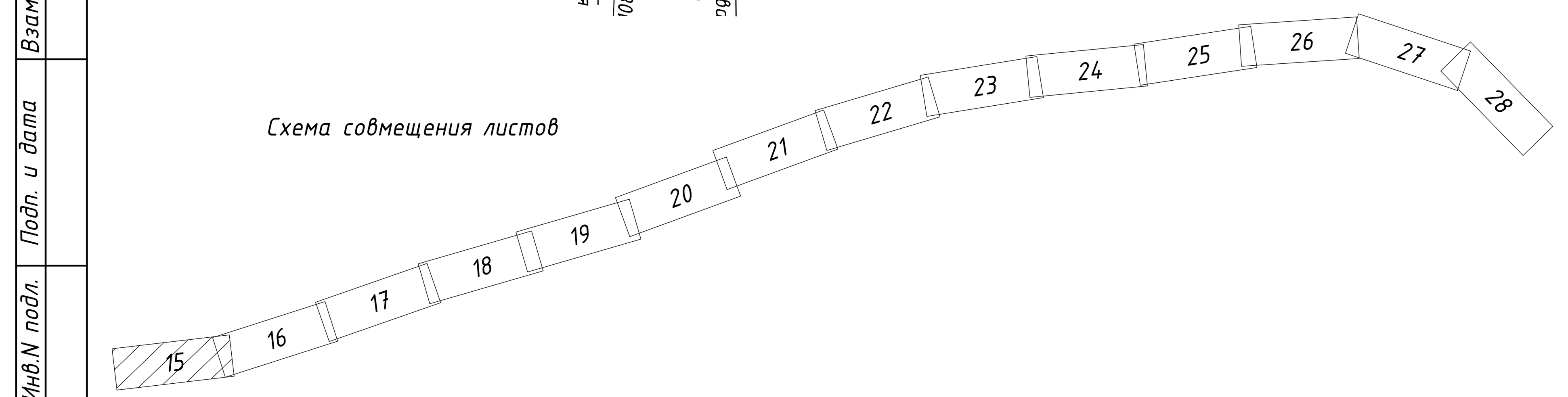


Схема совмещения листов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- укрепленная кромка
- укрепленная часть обочины (укрепление в асфальте)
- укрепленная часть обочины (укрепление щебнем)
- бровка
- граница работ
- прикромочный лоток
- водоотводной лоток ЛВК с решеткой
- шумозащитные экраны
- повышенный бортовой камень БР100.30.18
- пониженный бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18 на участках сброса воды с ПЧ вдоль остановочной полосы
- бортовой камень БР100.20.8
- тротуар
- посадочная площадка

1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный буфер

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

5.15.5(4)* – Дорожный знак объектов придорожного сервиса

– Присыпные бермы под опоры дорожных знаков

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У5, 350кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

0.10 -разметка 1.1
0.15 -разметка 1.1
0.10 -разметка 1.2
0.20 -разметка 1.2
0.10 1.00 3.00 -разметка 1.5 (60км/ч и менее)
0.15 3.00 9.00 -разметка 1.5 (60км/ч и более)

0.10 1.00 3.00 -разметка 1.6 (60км/ч и менее)
0.15 2.00 6.00 -разметка 1.6 (60км/ч и более)
0.15 0.50 0.50 -разметка 1.7
0.20 3.00 1.00 -разметка 1.8
0.10 0.10 0.40 0.40 4.00 -разметка 1.14.1

Примечания:

1. Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация.Технические требования"; ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения"; ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования"; ГОСТ 32953-2014"Разметка дорожная. Технические требования"; ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования"; ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования"
2. Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.
3. Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основныепараметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.

Согласовано


Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01



Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01

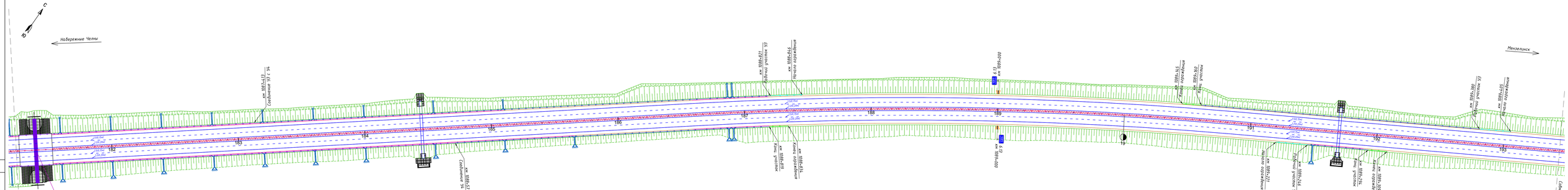
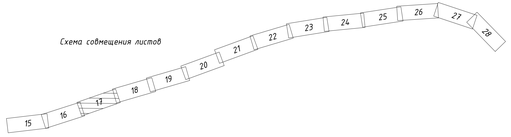


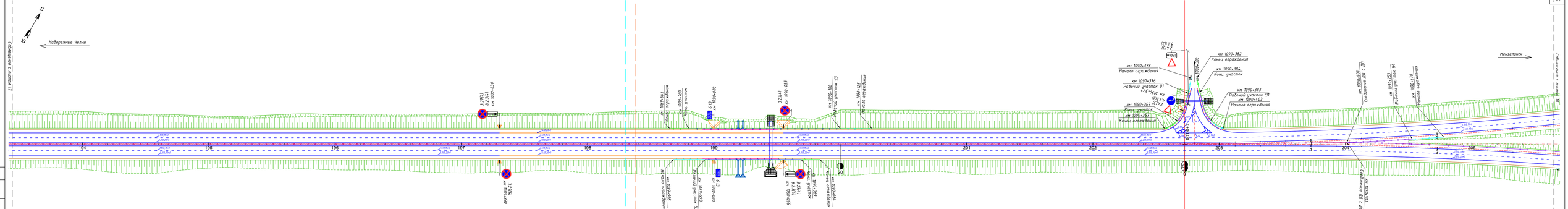
Схема совмещения листов



Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

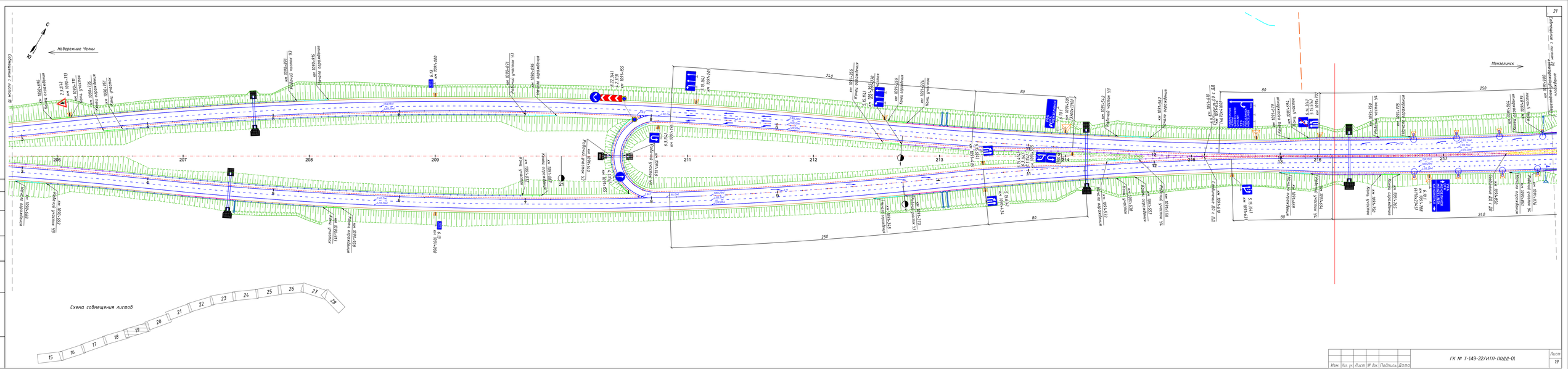
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 17



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 18

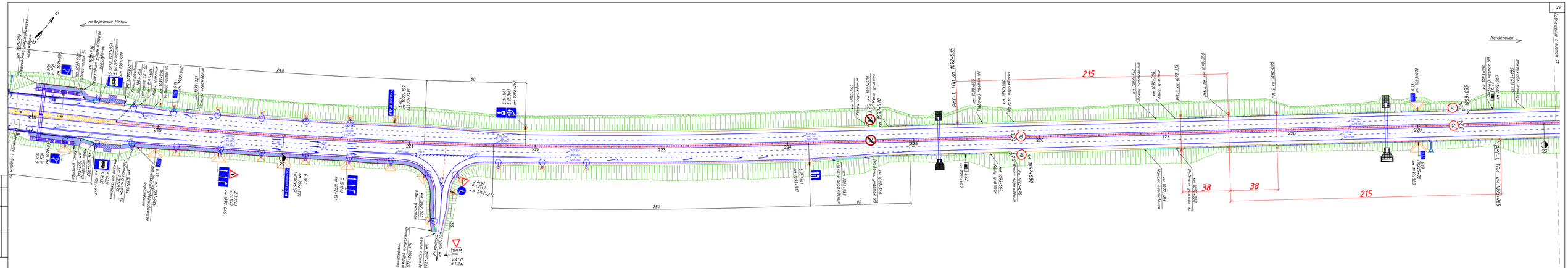
Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№



Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ | Согласовано

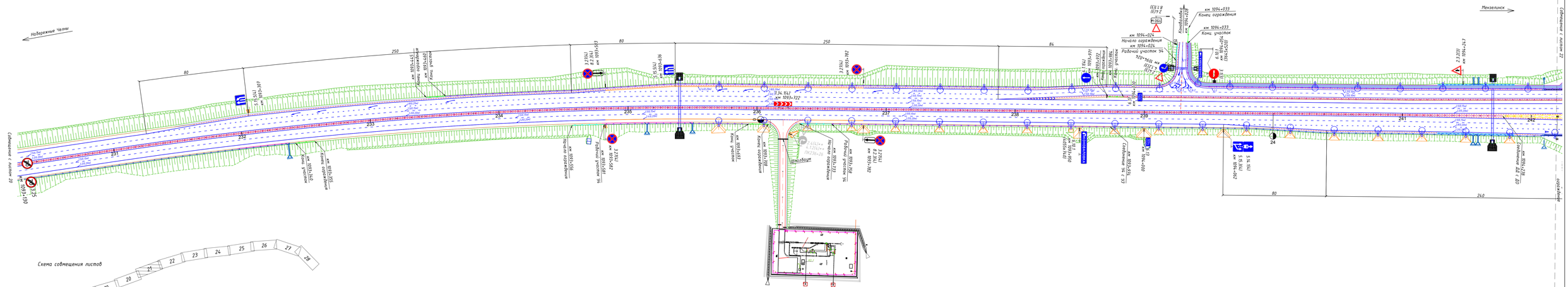
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 19



Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №


Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК №Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 20



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 21

Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

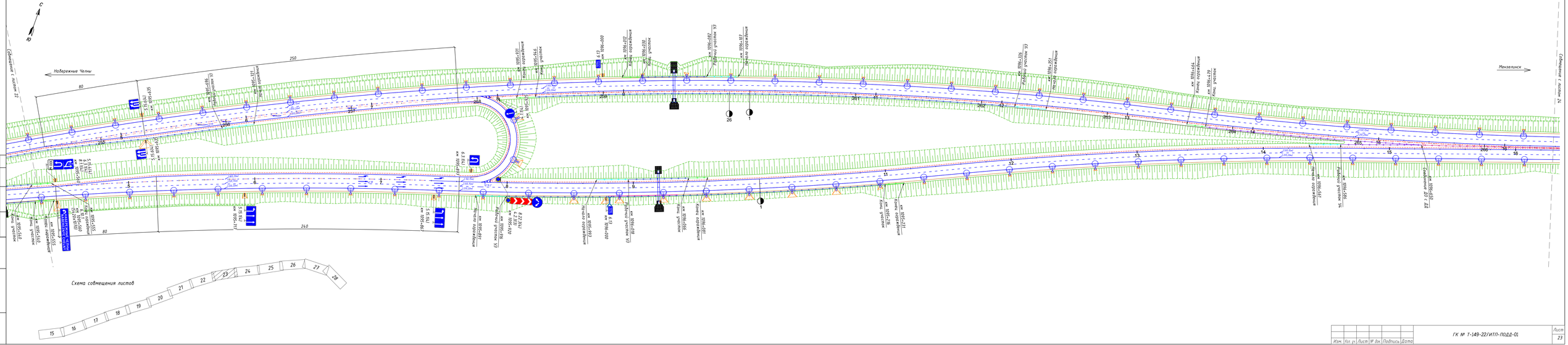


Согласовано

Взам. инв.N	Подп. и дата	Инв.N подл.


Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Согласовано

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01	Лист 23



Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01


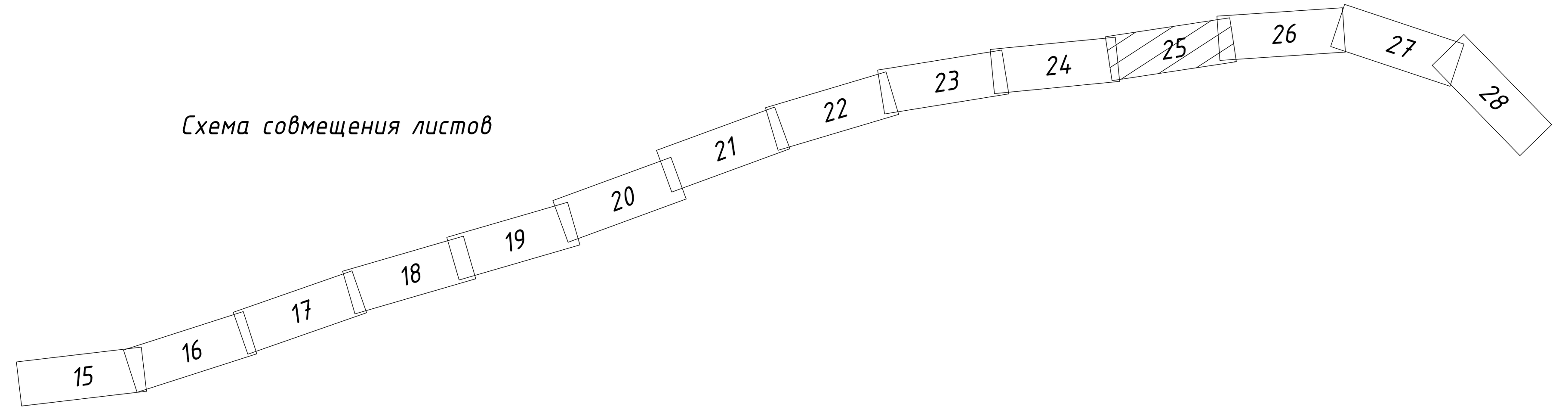


Схема совмещения листов



Согласовано


Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01



Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01

Лист 26


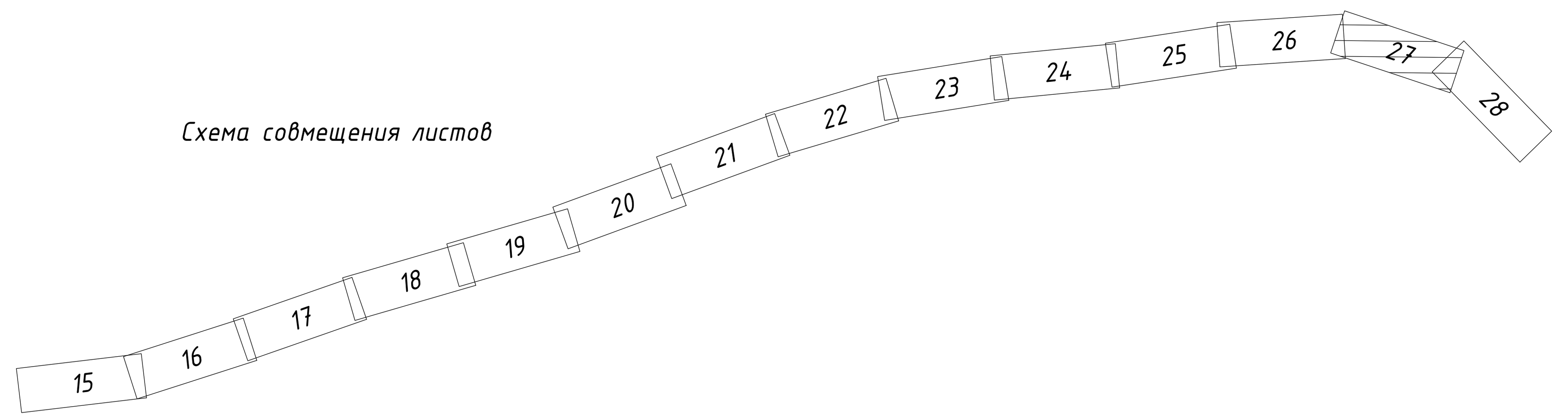


Схема совмещения листов



Согласовано

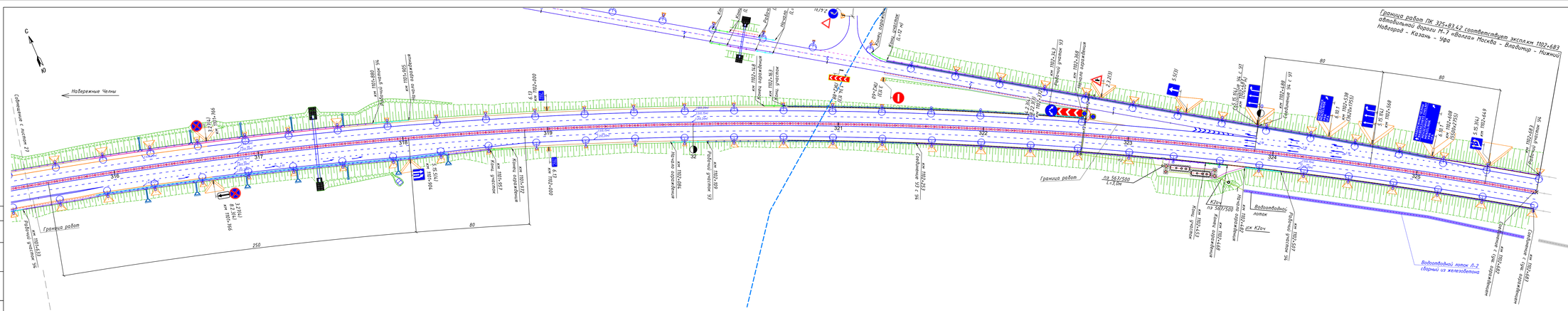
Взам. инв.N


Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-01


Граница работ ПК 325+83.42 соответствует экспликации 1102-683 автодильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа
Набережные Челны
Уфа
Граница работ
Водоотводной лоток Л-2 сборный из железобетона
Водоотводной лоток
Схема совмещения листов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- укрепленная кромка
- укрепленная часть обочины (укрепление в асфальте)
- укрепленная часть обочины (укрепление щебнем)
- бровка
- граница работ
- прикромочный лоток
- водоотводной лоток ЛВК с решеткой
- шумозащитные экраны
- повышенный бортовой камень БР100.30.18
- пониженный бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18 на участках сброса воды с ПЧ вдоль остановочной полосы
- бортовой камень БР100.20.8
- тротуар
- посадочная площадка
- присыпные бермы под опоры дорожных знаков

1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный буфер

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

5.15.5(4)* – Дорожный знак объектов придорожного сервиса

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У5, 350кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

0.10 –разметка 1.1

0.15 –разметка 1.1

0.10 –разметка 1.2

0.20 –разметка 1.2

0.10 1.00 3.00 –разметка 1.5 (60км/ч и менее)

0.15 3.00 9.00 –разметка 1.5 (60км/ч и более)

0.10 1.00 3.00 –разметка 1.6 (60км/ч и менее)

0.15 2.00 6.00 –разметка 1.6 (60км/ч и более)

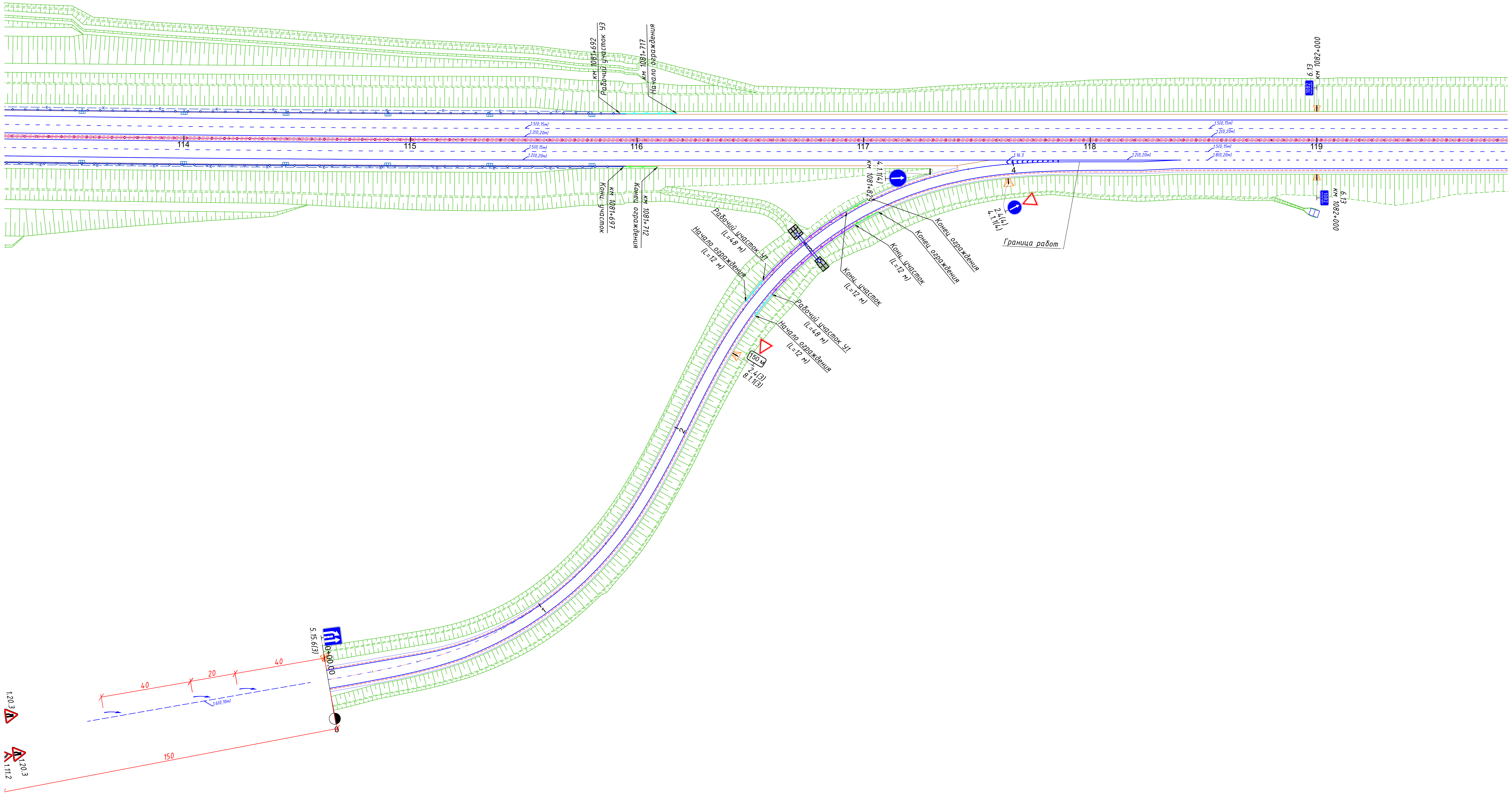
0.15 0.50 0.50 –разметка 1.7

0.20 3.00 1.00 –разметка 1.8

Примечания:

1. Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация.Технические требования"; ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения"; ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования"; ГОСТ 32953-2014"Разметка дорожная. Технические требования"; ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования"; ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования"
2. Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.
3. Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основныепараметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.

					2025	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-02		
						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1166+710, Республика Татарстан		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подпись	Дата			
Разраб.		Чуксина Т.М.				Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Дындов А.В					Р	1	2
Рук.гр.		Хадеев А.Н.							
ГИП		Хасанов И.Ш.				План организации дорожного движения. Транспортная развязка на км 1079+179	ООО "Интехпроект"		
Н.контр.		Брендюрев А.С.							



Согласовано

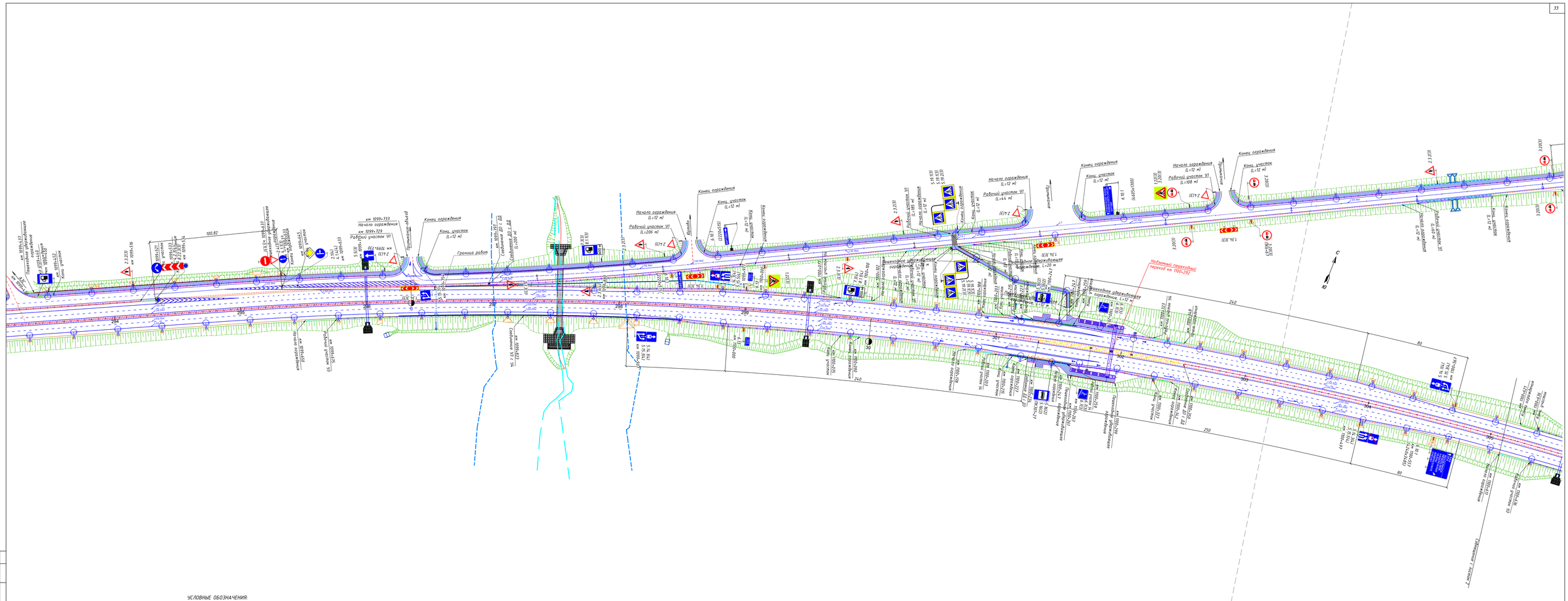
Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-02



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- укрепленная кромка
- укрепленная часть обочины (укрепление в асфальте)
- укрепленная часть обочины (укрепление щебнем)
- бровка
- граница работ
- прикромочный лоток
- водоотводный лоток ЛВК с решеткой
- шумозащитные экраны
- подшивочный бортовой камень БР100.30.18
- фасочный бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18
- бортовой камень БР100.30.18 на участках сброса воды с ПЧ вдоль остановочной полосы
- бортовой камень БР100.20.8
- тротуар
- посадочная площадка
- 1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- 5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014
- 5.15.5(4)* – Дорожный знак объектов придорожного сервиса
- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У5, 350кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПО-1.1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения
- 1, 2, 3, 4 – присыпные берты под опоры дорожных знаков

Примечания:
1. Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация.Технические требования"; ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения"; ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования"; ГОСТ 32953-2014"Разметка дорожная. Технические требования"; ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования"; ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования"
2. Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.
3. Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основные параметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.

							2025	ГК № 1-149-22/ИТП-ПОДД-03		
								Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1070+100 – км 1186+150. Республика Татарстан		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата			Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Чуксин Т.Н.							Р	1	4
Проверил		Дьяков А.В.									
Рук.гр.		Хайдов А.Н.									
ГИП		Хасанов И.Ш.						План организации дорожного движения. Транспортная развязка на км 1160+961	ООО "Интеграпроект"		
Н.контр.		Бронберов А.С.									

Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

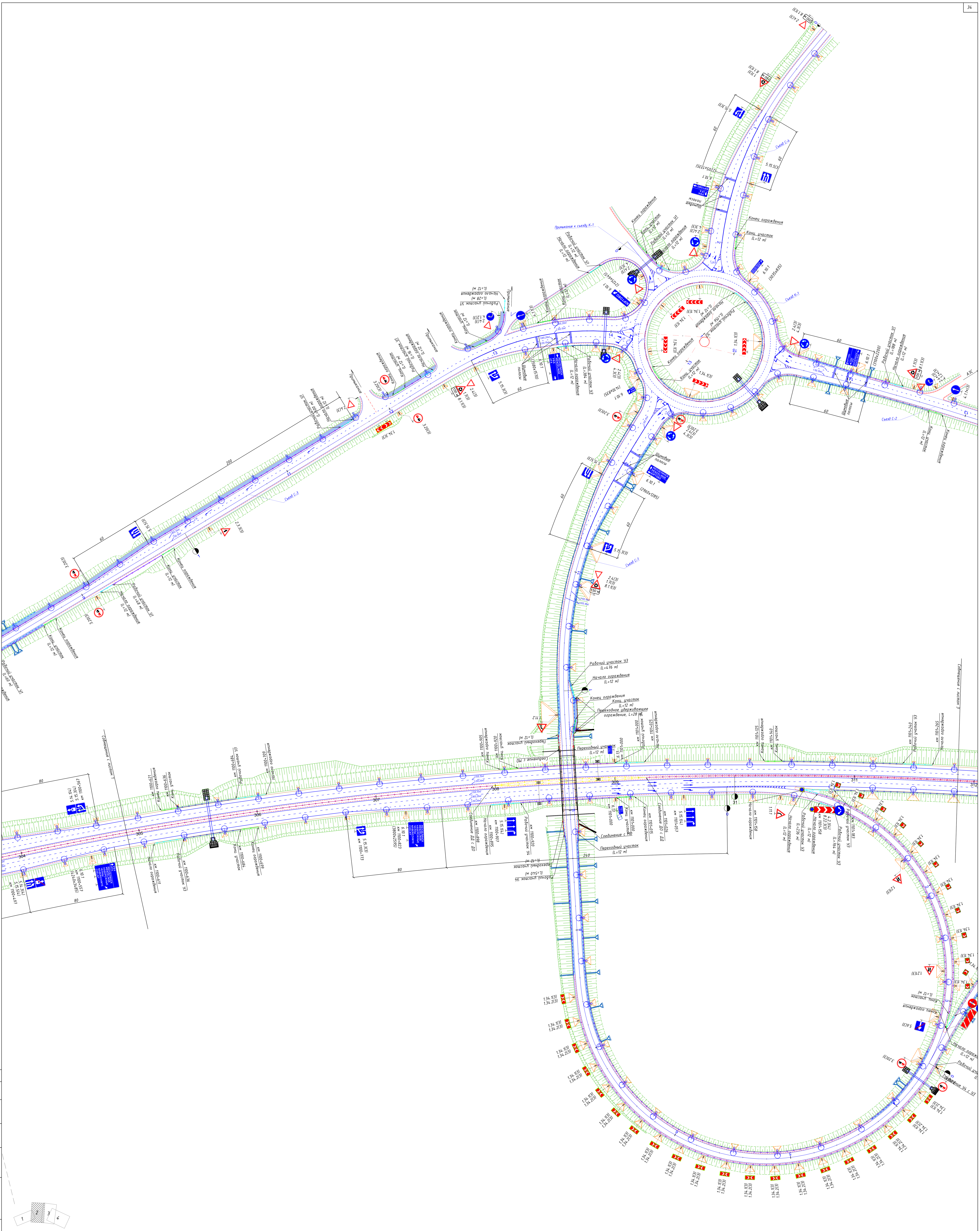


Схема совмещения листов

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-03

Лист 2

Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.

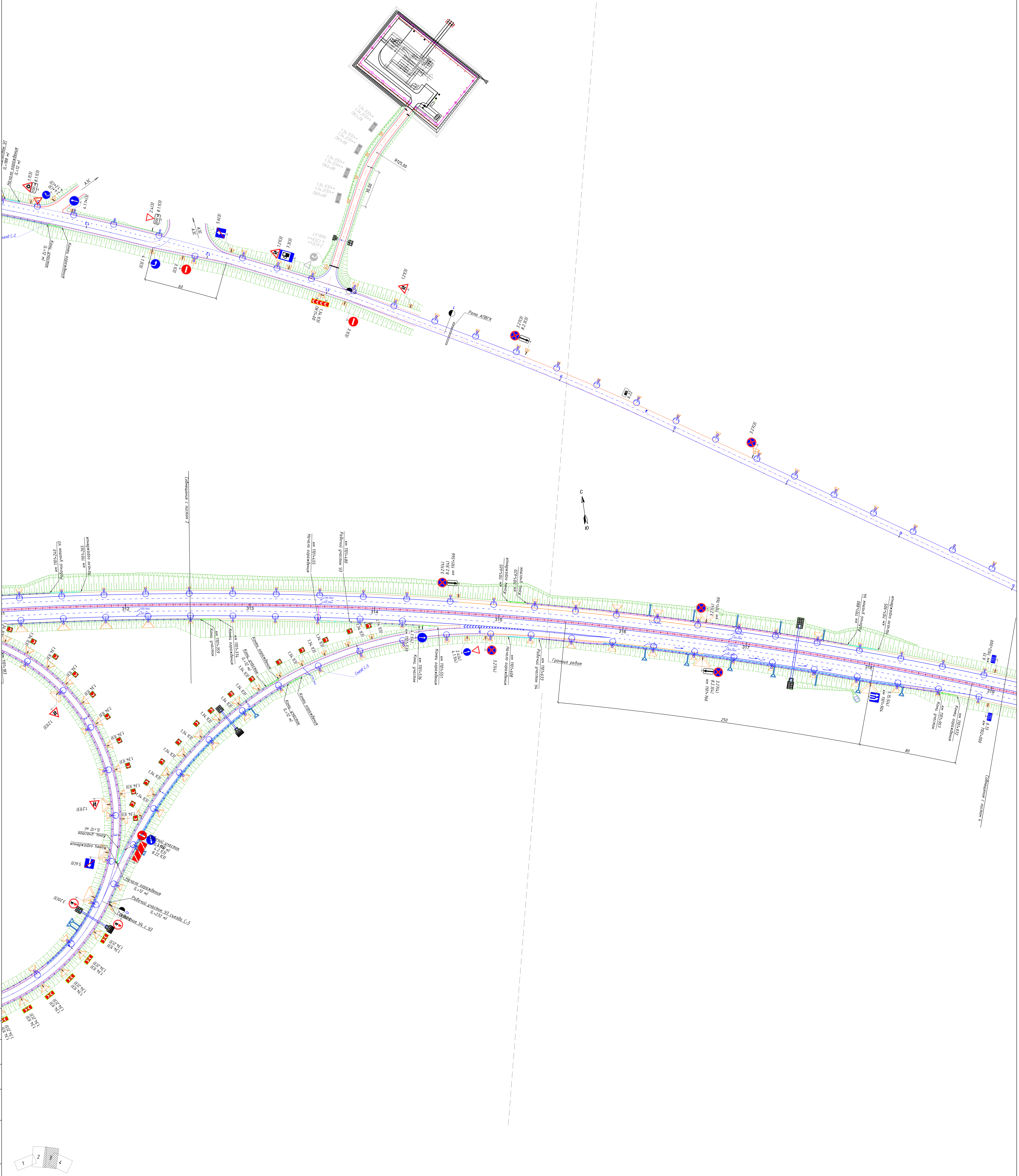


Схема совмещения листов

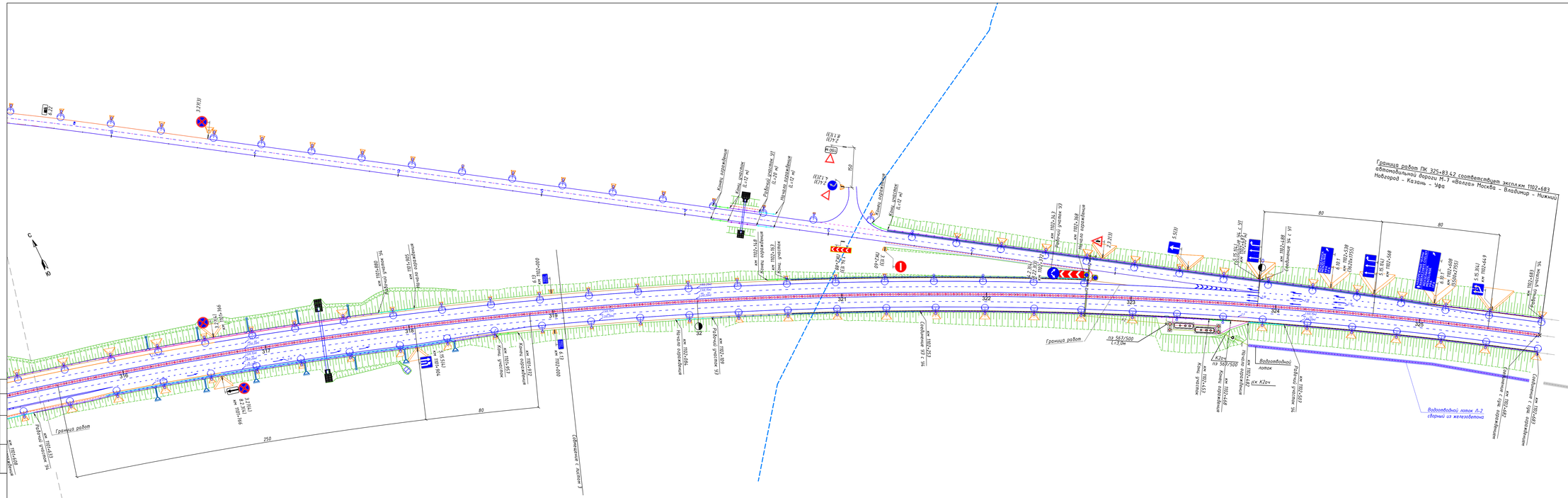
Согласовано

Взам. инв.N

Подп. и дата

Инв.N подл.


Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-03	Лист 3



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-03	Лист 4

Согласовано

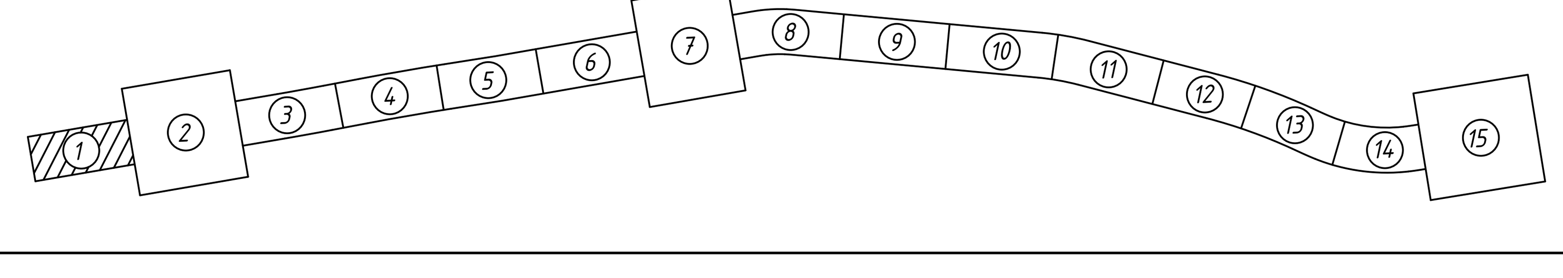
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№



Условные обозначения:

- Проектируемые дорожные знаки
- Проектируемая бровка
- Дорожная разметка
- Удерживающее перильное ограждение
- Барьерное ограждение 21ДО/У1
- Барьерное ограждение 21ДО/У2
- Барьерное ограждение 21ДО/У3
- Барьерное ограждение 21ДО/У4
- Барьерное ограждение 21ДО/У5
- Барьерное ограждение 21ДД/У4
- Шумозащитный экран
- Сигнальный столбик
- Световозвращатель КД6-КII
- Опора освещения
- Рама металлическая РМГ 2
- Водопропускная труба (Мет. Ø 1,50 км1105+106)
- Водоотводные лотки
- Автопавильон
- Существующий километраж (км1104)
- Проектный километраж
- Наружные тактильные наземные указатели (ТНУ)
- Тротуар
- Бортовой камень БР 100.30.18
- Бортовой камень БР 100.20.8
- Пониженный бортовой камень БР 100.30.18

Схема расположения листов




Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04		
						Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1166+710, Республика Татарстан		
Разраб.	Чуксина Т.М.					Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист / Листов
Проверил	Дындов А.В.						Р	1 / 15
Рук.гр.	Хадеев А.Н.							
ГИП	Хасанов И.Ш.					План организации дорожного движения на основном ходу км 1103+282 - км 1120+500	ООО "Интехпроект"	
Н.контр.	Брендюрев А.С.							

297х1300

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

616



Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	К.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 2

840x1400


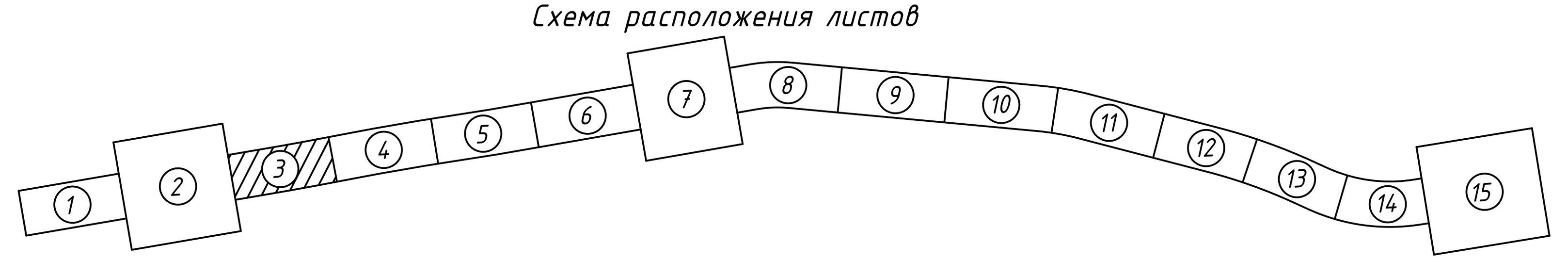


Схема расположения листов



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04

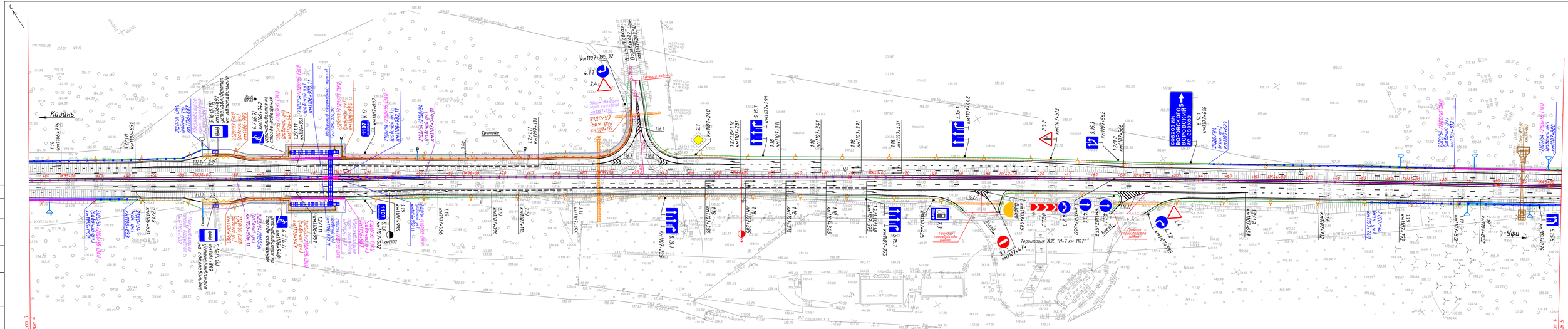
Лист 3

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

616

297x1200



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

616

Согласовано

297x1200


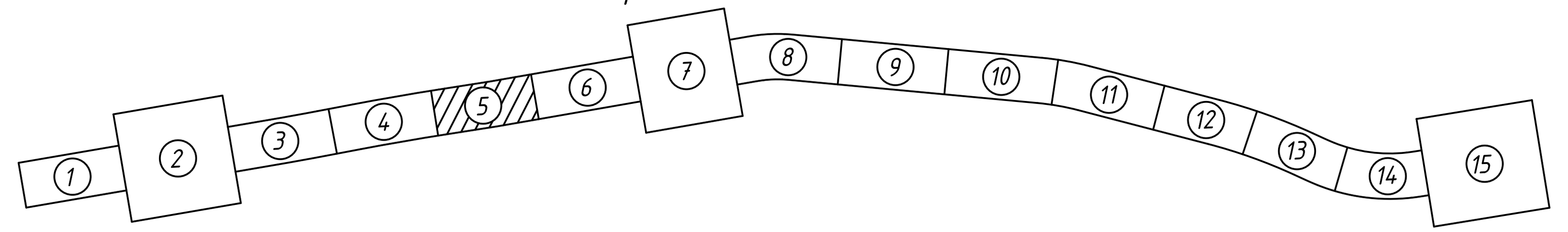


Схема расположения листов



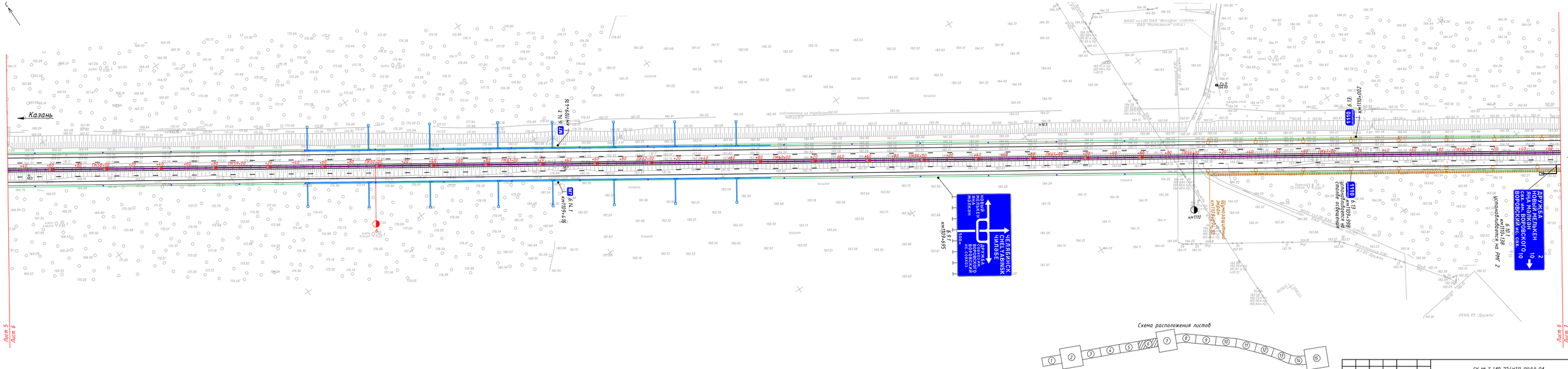
Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

616

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист
							5

297х1200




Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 6

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

616

Согласовано

297x120




						ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист
							7
Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

616

594x1200



Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

616

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 8

297x1200


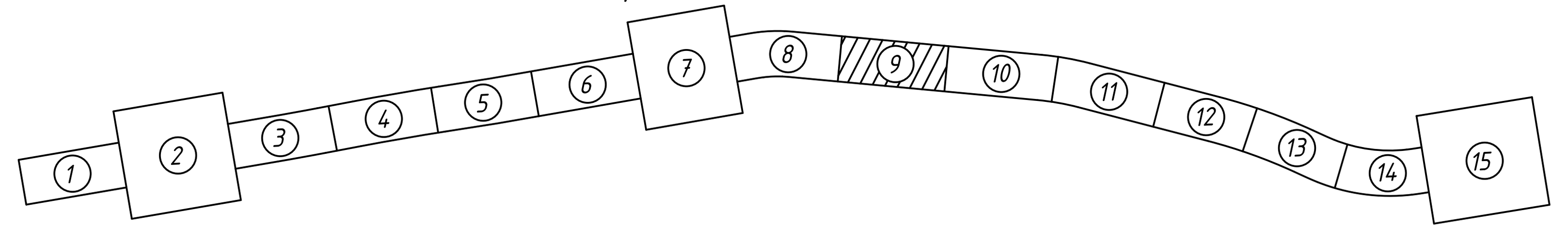


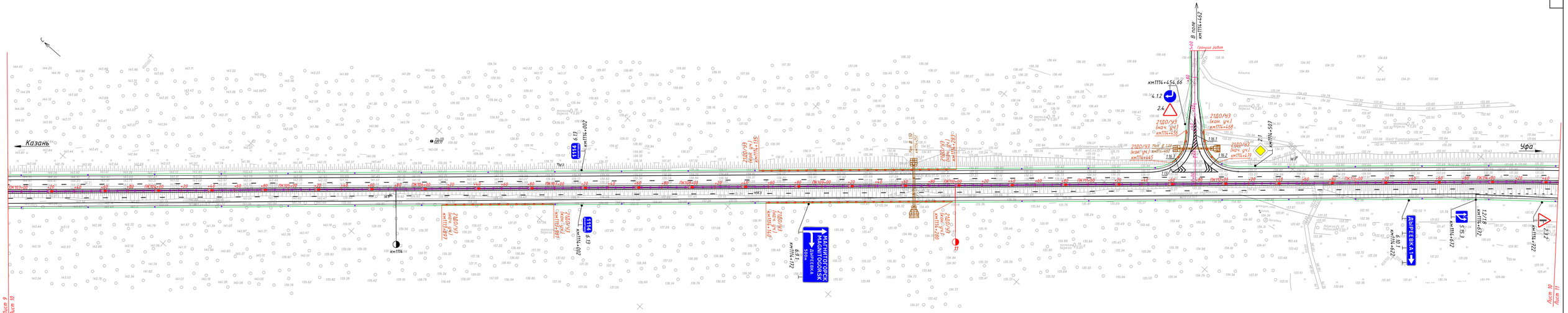
Схема расположения листов



Согласовано		
Взам. инв. N		
Подпись и дата		
Инв. N подл	616	

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 9

297x1200



Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N


616

Схема расположения листов



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 10

297×120



Согласовано

Инв. N подл | Подпись и дата | Взам. инв. N


616

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04

Лист 11

297x1200

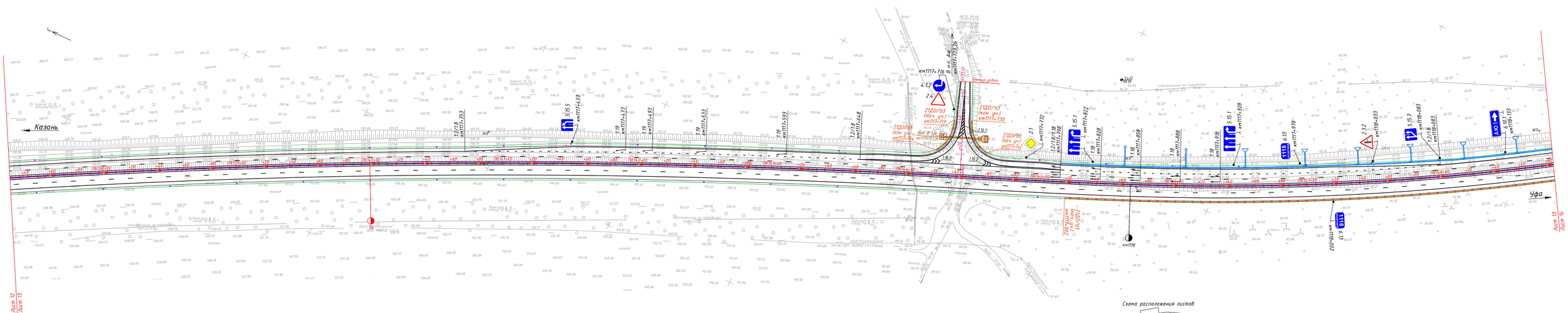


Согласовано

Инв. N подл	Подпись и дата	Взам. инв. N
616		


Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 12

297x1200



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 13

297×120



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 14

297x1200

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

616

Казань

Уфа

Линия освещения

Пешеходная дорожка в Ак

Пешеходная дорожка в Степановку

Съезд №2 Развязка на км 1119+500

Съезд №1 Развязка на км 1119+500

Съезд №3 Развязка на км 1119+500

Проектируемый путепровод км1119+524,01

Конец участка проектирования автодороги ПК1110+39,37 сопрягается км 1120+500 автодороги М-7 "Волга"

Начало участка проектирования автодороги ПК1160+00 сопрягается с км 1118+500 автодороги М-7 "Волга"

Схема расположения листов

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-04	Лист 15

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

616

Согласовано

840x1200

План. М1:1000

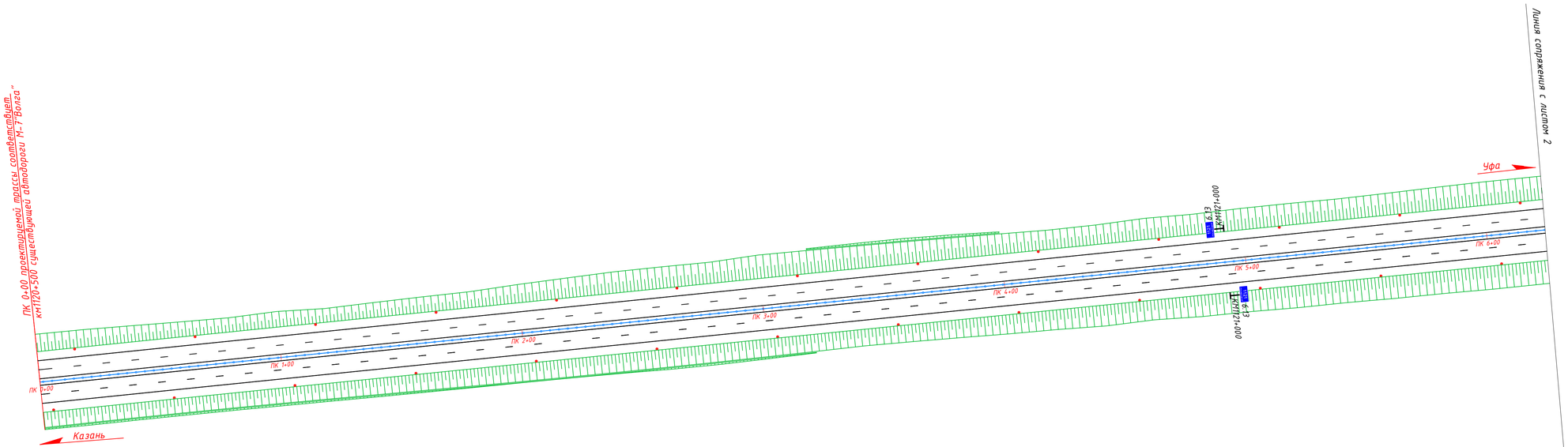


Схема расположения листов



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики
- 2.4 дорожный знак
- разметка

Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.		Чуксина Т.М.			
Проверил		Дьяков А.В.			
Рук.гр.		Хадеев А.Н.			
ГИП		Хасанов И.Ш.			
Н.контр.		Брендюрев А.С.			

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1166+710, Республика Татарстан

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листов
Р	1	24

План организации дорожного движения на основном ходу км 1120+500- км 1138+000

ООО "Интехпроект"

Согласовано

Взам. инв. N

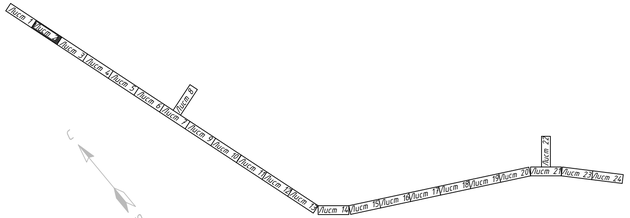
Подпись и дата

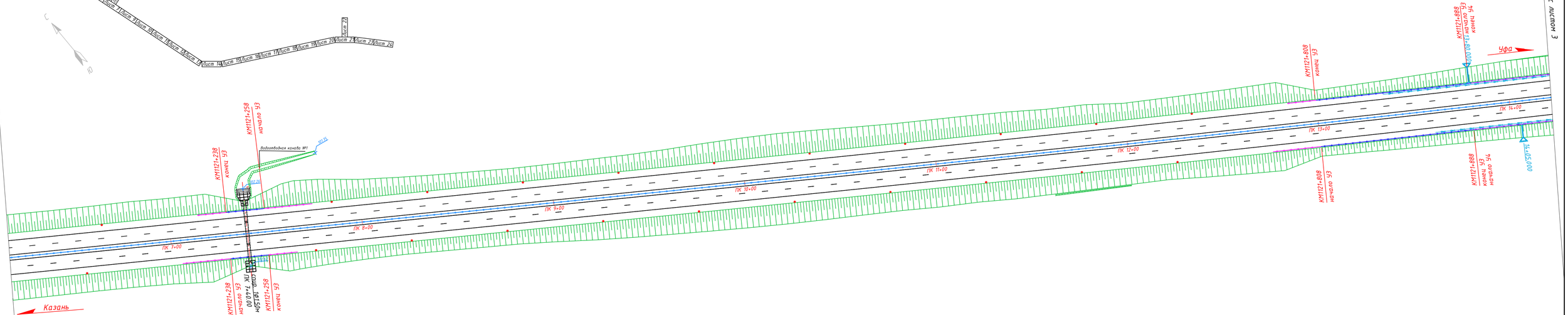
Инв. N подл.

297х840

План. М1:1000

Схема расположения листов





Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 2

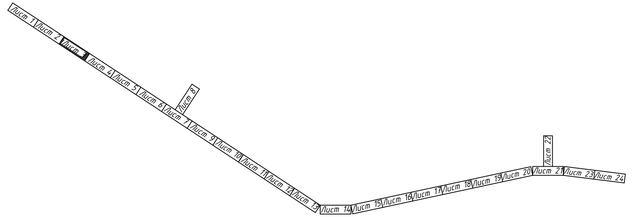
Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

840x297

Схема расположения листов

План. М1:1000



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 3

Согласовано

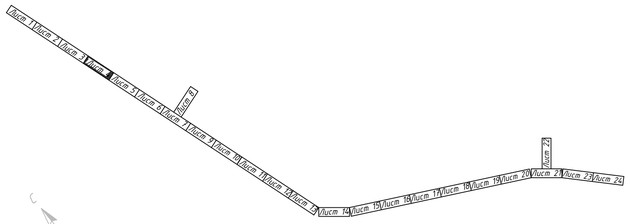
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

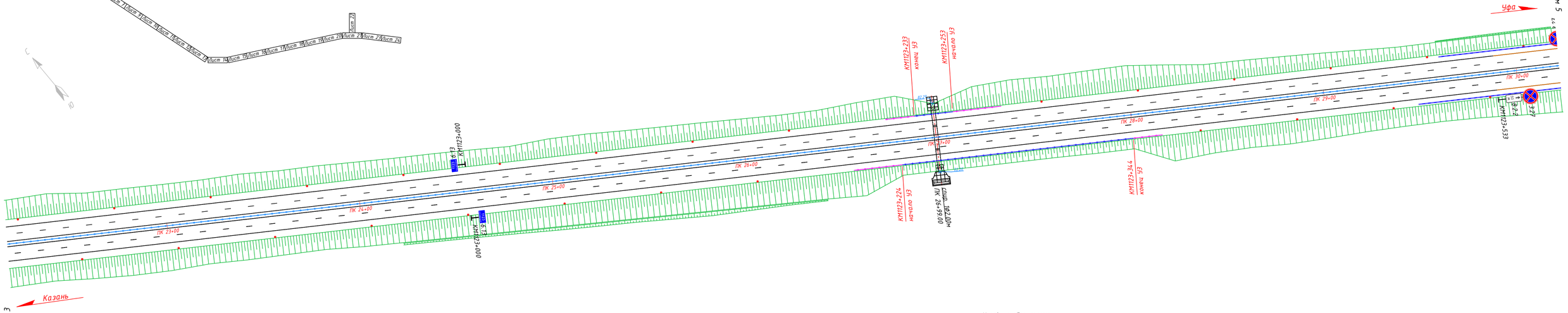
54

840x297

План. М1:1000

Схема расположения листов





Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 4

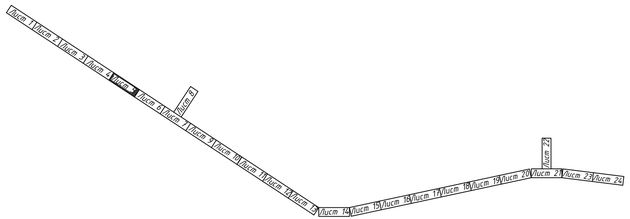
Согласовано

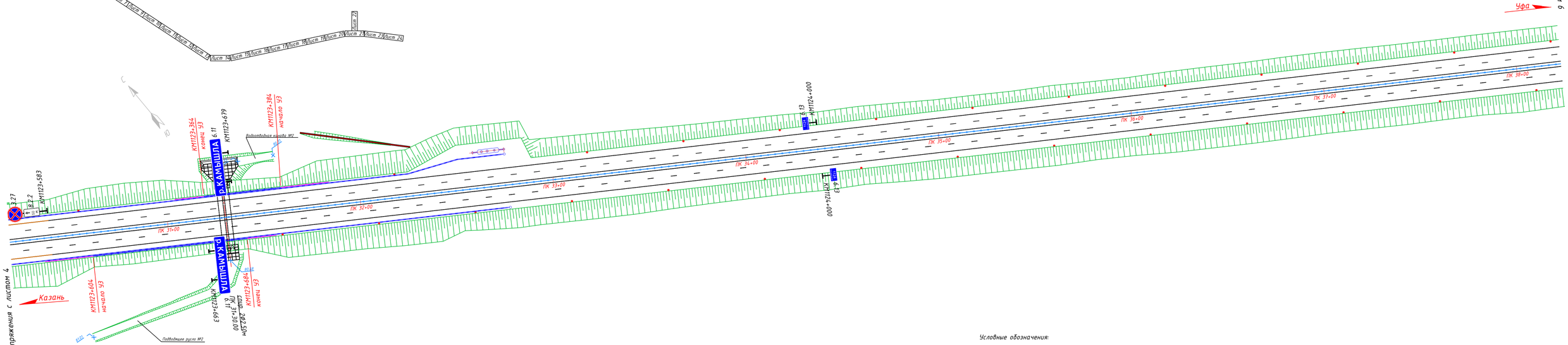
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

840x297

Схема расположения листов

План. М1:1000





Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО УЗ
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 5

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

840x297

План. М1:1000

Схема расположения листов



Линия сопряжения с листом 5

Линия сопряжения с листом 7

Уфа

Казань

КМ1124+496 УЗ конец

КМ1124+516 УЗ начало

КМ1124+496 УЗ начало

КМ1124+516 УЗ конец

ПК 37+44.00 съезд 191.15м

Подводящее русло №4

40+38.000

40+38.000

КМ1125+000 6.12

КМ1125+000 6.12

КМ1125+120 1

6.9.1

500м

КАЛМУРЗИНО БИКБУЛОВО СТАРАЯ АЛЕКСАНДРОВКА

УФА UFA

ПК 37+00
ПК 38+00
ПК 39+00
ПК 40+00
ПК 41+00
ПК 42+00
ПК 43+00
ПК 44+00
ПК 45+00
ПК 46+00

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- 14.8.05.01 - водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- 2.4 - дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

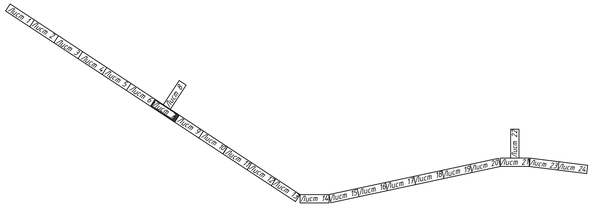
ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05

Лист 6

840x297

План. М1:1000

Схема расположения листов



Линия сопряжения с листом 8

Линия сопряжения с листом 9

Линия сопряжения с листом 6

Казань

Уфа

М-7-Калмурзино

Калмурзино

С1 С3 С4 С5

КАЛМУРЗИНО
БИКБУЛАТОВО
АЛЕКСАНДРОВКА

УФА
НОВ.АЙМАНОВО

Железобетонный путепровод на ПК 52+85.207

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД Ч4
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч2
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч5
- сигнальные столбики

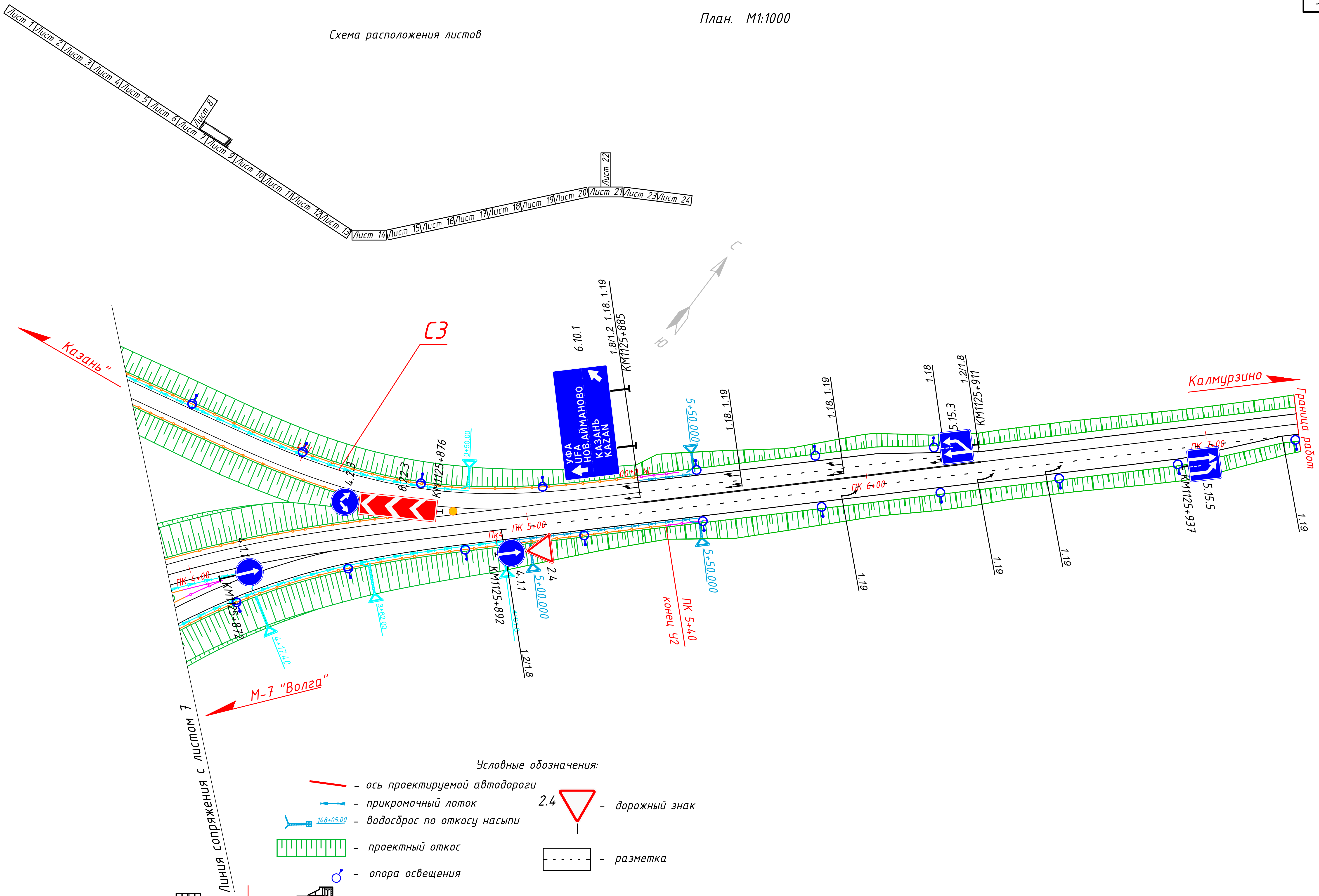
Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 7

891x420

План. М1:1000



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У2
- начальный/конечный участок барьерного ограждения

2.4 - дорожный знак

- разметка

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

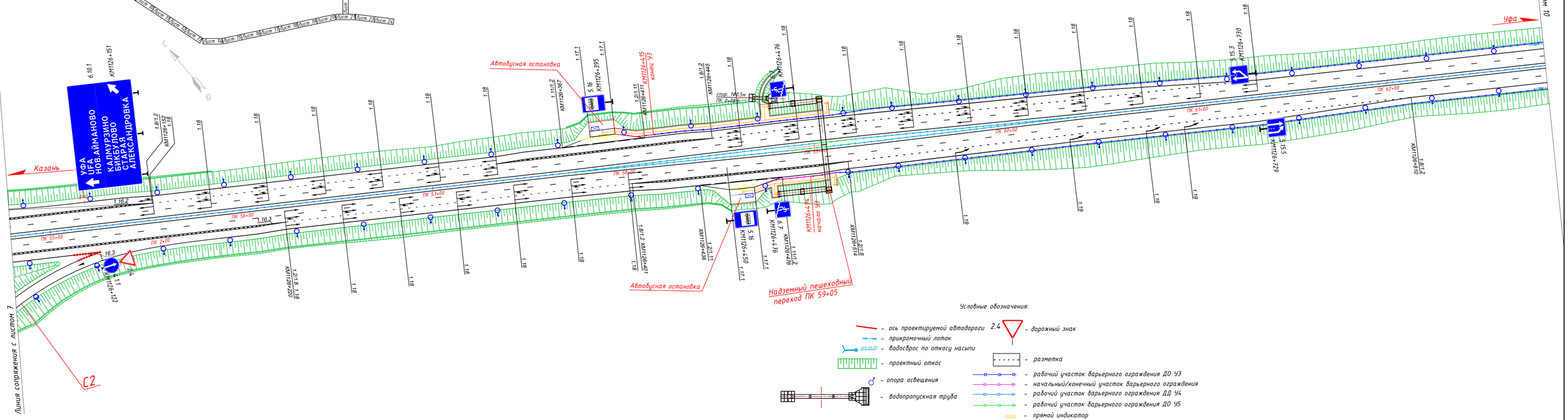
Инв. N подл.

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист
							8

План. М1:1000

Схема расположения листов





Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У5
- прямой индикатор
- линейный конус
- прямой риф

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 9

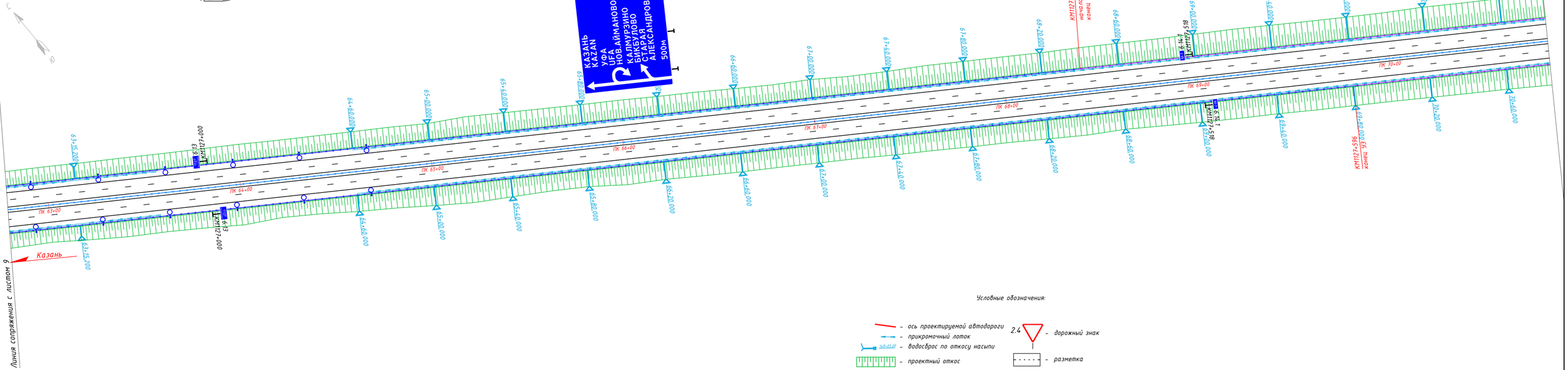
60

840x297

План. М1:1000

Схема расположения листов





Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- 1:6 1:5.0 водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- 2.4 дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3


Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 10

840x297

План. М1:1000



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- 2.4 — дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4

Согласовано

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист
							11

840x297

План. М1:1000

Схема расположения листов

Лист 1 Лист 2 Лист 3 Лист 4 Лист 5 Лист 6 Лист 7 Лист 8 Лист 9 Лист 10 Лист 11 Лист 12 Лист 13 Лист 14 Лист 15 Лист 16 Лист 17 Лист 18 Лист 19 Лист 20 Лист 21 Лист 22 Лист 23 Лист 24

Казань

Уфа

Линия сопряжения с листом 11

Линия сопряжения с листом 13

Водоотводная канава №3

Подводящее русло №3

Граница работ

Граница работ

ферма

Примыкание на ПК 81+43

Примыкание на ПК 81+65

р.ИК

КМ1128+512

КМ1128+616

КМ1128+739 начало ЧЗ

КМ1128+769

КМ1128+802

КМ1128+815 конец ЗЗ

КМ1128+854 начало ЗЗ

КМ1128+772

КМ1128+761 конец ЧЗ

КМ1128+761 начало ЧЗ

КМ1128+512

КМ1129+00

КМ1129+132 начало ЗЗ

КМ1129+152 конец ЗЗ

КМ1129+312 начало ЗЗ

ПК 75+00

ПК 80+00

ПК 81+00

ПК 82+00

ПК 83+00

ПК 84+00

ПК 85+00

ПК 86+00

спир. φ1150м

ПК 80+62.00

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч2
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч4
- рабочий участок барьерного ограждения ДО З3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД Ч4
- сигнальные столбики

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата


ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05

Лист 12

840x297

Схема расположения листов

План. М1:1000



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- прямой индикатор
- линейный конус
- прямой риф
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У5
- сигнальные столбики

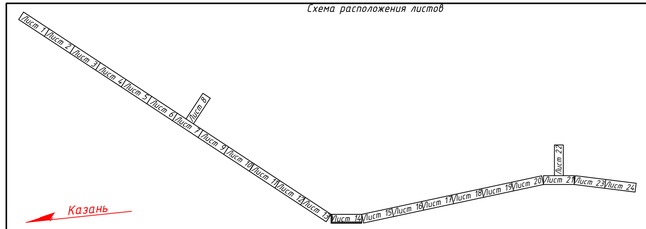
Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 13

840x297

Схема расположения листов



План. М1:1000

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- дорожный знак
- разметка
- прямой индикатор
- линейный конус
- прямой риф

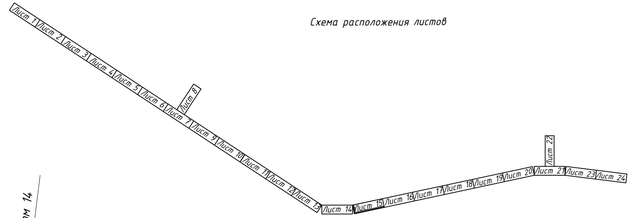
Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 14

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

А4 0х297

Схема расположения листов



План. М1:1000

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДД Ч4
- дорожный знак
- разметка
- сигнальные столбики

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 15

Согласовано

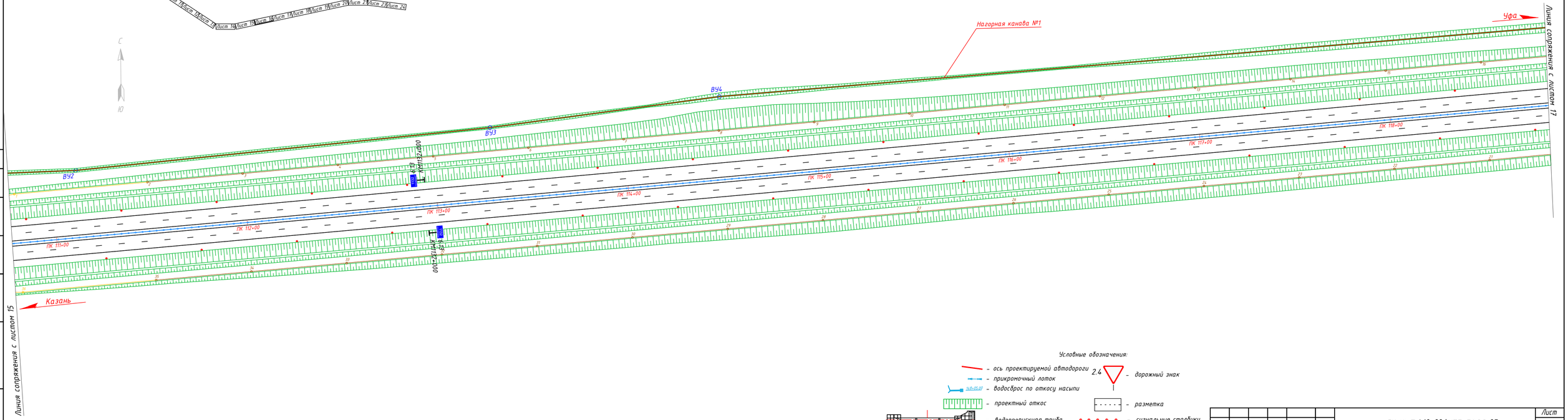
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

840x297

Схема расположения листов



План. М1:1000



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- 2.4 дорожный знак
- разметка
- сигнальные столбики

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 16

Согласовано

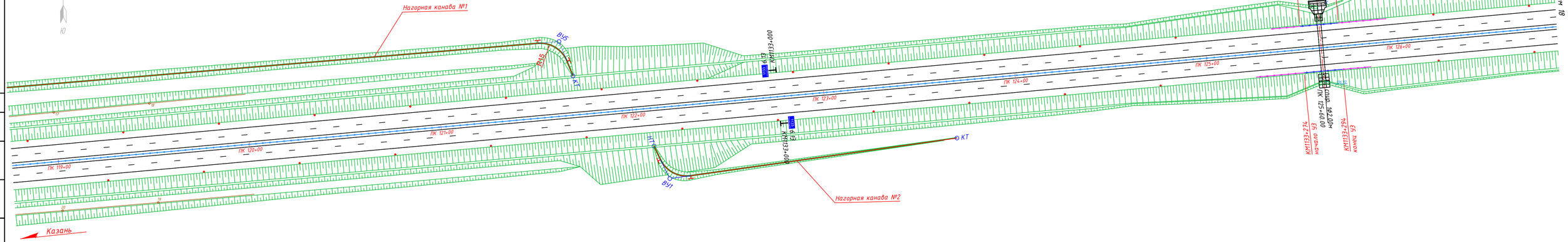
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

840x297

Схема расположения листов



План. М1:1000



Линия сопряжения с листом 18

Линия сопряжения с листом 16

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики

Согласовано


Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 17

840x297

Схема расположения листов

План. М1:1000



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- сигнальные столбики

2.4 — дорожный знак

— разметка

Согласовано

Взам. инв. N

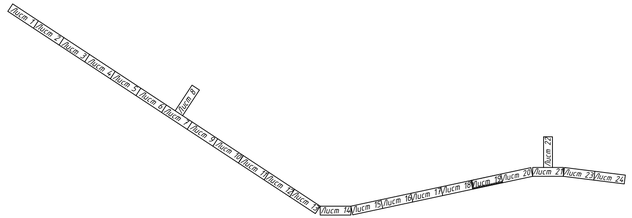
Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист: 18

840x297

Схема расположения листов



План. М1:1000

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- дорожный знак
- разметка
- сигнальные столбики

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 19

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

840х297

План. М1:1000

Схема расположения листов



Казань

Уфа

Поисево

Шалыгино

Граница работ

Линия сопряжения с листом 21

Линия сопряжения с листом 19

Примыкание на ПК 6+50,5

Временная дорога

КАЗАНЬ
ЛОМОВКА
ЛЮКСЕВО
АНЮКОВО
ШАЛЫГИНО

КАЗАНЬ
ЛОМОВКА

ПК 0+00
ПК 1+00
ПК 1+40
ПК 2+00
ПК 3+00
ПК 3+40
ПК 4+00
ПК 5+00
ПК 6+00
ПК 6+50
ПК 7+00
ПК 8+00
ПК 9+00
ПК 10+00
ПК 11+00
ПК 12+00
ПК 13+00
ПК 14+00
ПК 14+40
ПК 15+00
ПК 15+20
ПК 15+40
ПК 16+00
ПК 16+40
ПК 17+00
ПК 18+00
ПК 19+00
ПК 20+00
ПК 21+00
ПК 22+00
ПК 23+00
ПК 24+00
ПК 25+00
ПК 26+00
ПК 27+00
ПК 28+00
ПК 29+00
ПК 30+00
ПК 31+00
ПК 32+00
ПК 33+00
ПК 34+00
ПК 35+00
ПК 36+00
ПК 37+00
ПК 38+00
ПК 39+00
ПК 40+00
ПК 41+00
ПК 42+00
ПК 43+00
ПК 44+00
ПК 45+00
ПК 46+00
ПК 47+00
ПК 48+00
ПК 49+00
ПК 50+00
ПК 51+00
ПК 52+00
ПК 53+00
ПК 54+00
ПК 55+00
ПК 56+00
ПК 57+00
ПК 58+00
ПК 59+00
ПК 60+00
ПК 61+00
ПК 62+00
ПК 63+00
ПК 64+00
ПК 65+00
ПК 66+00
ПК 67+00
ПК 68+00
ПК 69+00
ПК 70+00
ПК 71+00
ПК 72+00
ПК 73+00
ПК 74+00
ПК 75+00
ПК 76+00
ПК 77+00
ПК 78+00
ПК 79+00
ПК 80+00
ПК 81+00
ПК 82+00
ПК 83+00
ПК 84+00
ПК 85+00
ПК 86+00
ПК 87+00
ПК 88+00
ПК 89+00
ПК 90+00
ПК 91+00
ПК 92+00
ПК 93+00
ПК 94+00
ПК 95+00
ПК 96+00
ПК 97+00
ПК 98+00
ПК 99+00
ПК 100+00
ПК 101+00
ПК 102+00
ПК 103+00
ПК 104+00
ПК 105+00
ПК 106+00
ПК 107+00
ПК 108+00
ПК 109+00
ПК 110+00
ПК 111+00
ПК 112+00
ПК 113+00
ПК 114+00
ПК 115+00
ПК 116+00
ПК 117+00
ПК 118+00
ПК 119+00
ПК 120+00
ПК 121+00
ПК 122+00
ПК 123+00
ПК 124+00
ПК 125+00
ПК 126+00
ПК 127+00
ПК 128+00
ПК 129+00
ПК 130+00
ПК 131+00
ПК 132+00
ПК 133+00
ПК 134+00
ПК 135+00
ПК 136+00
ПК 137+00
ПК 138+00
ПК 139+00
ПК 140+00
ПК 141+00
ПК 142+00
ПК 143+00
ПК 144+00
ПК 145+00
ПК 146+00
ПК 147+00
ПК 148+00
ПК 149+00
ПК 150+00
ПК 151+00
ПК 152+00
ПК 153+00
ПК 154+00
ПК 155+00
ПК 156+00
ПК 157+00
ПК 158+00
ПК 159+00
ПК 160+00
ПК 161+00
ПК 162+00
ПК 163+00
ПК 164+00
ПК 165+00
ПК 166+00
ПК 167+00
ПК 168+00
ПК 169+00
ПК 170+00
ПК 171+00
ПК 172+00
ПК 173+00
ПК 174+00
ПК 175+00
ПК 176+00
ПК 177+00
ПК 178+00
ПК 179+00
ПК 180+00
ПК 181+00
ПК 182+00
ПК 183+00
ПК 184+00
ПК 185+00
ПК 186+00
ПК 187+00
ПК 188+00
ПК 189+00
ПК 190+00
ПК 191+00
ПК 192+00
ПК 193+00
ПК 194+00
ПК 195+00
ПК 196+00
ПК 197+00
ПК 198+00
ПК 199+00
ПК 200+00
ПК 201+00
ПК 202+00
ПК 203+00
ПК 204+00
ПК 205+00
ПК 206+00
ПК 207+00
ПК 208+00
ПК 209+00
ПК 210+00
ПК 211+00
ПК 212+00
ПК 213+00
ПК 214+00
ПК 215+00
ПК 216+00
ПК 217+00
ПК 218+00
ПК 219+00
ПК 220+00
ПК 221+00
ПК 222+00
ПК 223+00
ПК 224+00
ПК 225+00
ПК 226+00
ПК 227+00
ПК 228+00
ПК 229+00
ПК 230+00
ПК 231+00
ПК 232+00
ПК 233+00
ПК 234+00
ПК 235+00
ПК 236+00
ПК 237+00
ПК 238+00
ПК 239+00
ПК 240+00
ПК 241+00
ПК 242+00
ПК 243+00
ПК 244+00
ПК 245+00
ПК 246+00
ПК 247+00
ПК 248+00
ПК 249+00
ПК 250+00
ПК 251+00
ПК 252+00
ПК 253+00
ПК 254+00
ПК 255+00
ПК 256+00
ПК 257+00
ПК 258+00
ПК 259+00
ПК 260+00
ПК 261+00
ПК 262+00
ПК 263+00
ПК 264+00
ПК 265+00
ПК 266+00
ПК 267+00
ПК 268+00
ПК 269+00
ПК 270+00
ПК 271+00
ПК 272+00
ПК 273+00
ПК 274+00
ПК 275+00
ПК 276+00
ПК 277+00
ПК 278+00
ПК 279+00
ПК 280+00
ПК 281+00
ПК 282+00
ПК 283+00
ПК 284+00
ПК 285+00
ПК 286+00
ПК 287+00
ПК 288+00
ПК 289+00
ПК 290+00
ПК 291+00
ПК 292+00
ПК 293+00
ПК 294+00
ПК 295+00
ПК 296+00
ПК 297+00
ПК 298+00
ПК 299+00
ПК 300+00
ПК 301+00
ПК 302+00
ПК 303+00
ПК 304+00
ПК 305+00
ПК 306+00
ПК 307+00
ПК 308+00
ПК 309+00
ПК 310+00
ПК 311+00
ПК 312+00
ПК 313+00
ПК 314+00
ПК 315+00
ПК 316+00
ПК 317+00
ПК 318+00
ПК 319+00
ПК 320+00
ПК 321+00
ПК 322+00
ПК 323+00
ПК 324+00
ПК 325+00
ПК 326+00
ПК 327+00
ПК 328+00
ПК 329+00
ПК 330+00
ПК 331+00
ПК 332+00
ПК 333+00
ПК 334+00
ПК 335+00
ПК 336+00
ПК 337+00
ПК 338+00
ПК 339+00
ПК 340+00
ПК 341+00
ПК 342+00
ПК 343+00
ПК 344+00
ПК 345+00
ПК 346+00
ПК 347+00
ПК 348+00
ПК 349+00
ПК 350+00
ПК 351+00
ПК 352+00
ПК 353+00
ПК 354+00
ПК 355+00
ПК 356+00
ПК 357+00
ПК 358+00
ПК 359+00
ПК 360+00
ПК 361+00
ПК 362+00
ПК 363+00
ПК 364+00
ПК 365+00
ПК 366+00
ПК 367+00
ПК 368+00
ПК 369+00
ПК 370+00
ПК 371+00
ПК 372+00
ПК 373+00
ПК 374+00
ПК 375+00
ПК 376+00
ПК 377+00
ПК 378+00
ПК 379+00
ПК 380+00
ПК 381+00
ПК 382+00
ПК 383+00
ПК 384+00
ПК 385+00
ПК 386+00
ПК 387+00
ПК 388+00
ПК 389+00
ПК 390+00
ПК 391+00
ПК 392+00
ПК 393+00
ПК 394+00
ПК 395+00
ПК 396+00
ПК 397+00
ПК 398+00
ПК 399+00
ПК 400+00
ПК 401+00
ПК 402+00
ПК 403+00
ПК 404+00
ПК 405+00
ПК 406+00
ПК 407+00
ПК 408+00
ПК 409+00
ПК 410+00
ПК 411+00
ПК 412+00
ПК 413+00
ПК 414+00
ПК 415+00
ПК 416+00
ПК 417+00
ПК 418+00
ПК 419+00
ПК 420+00
ПК 421+00
ПК 422+00
ПК 423+00
ПК 424+00
ПК 425+00
ПК 426+00
ПК 427+00
ПК 428+00
ПК 429+00
ПК 430+00
ПК 431+00
ПК 432+00
ПК 433+00
ПК 434+00
ПК 435+00
ПК 436+00
ПК 437+00
ПК 438+00
ПК 439+00
ПК 440+00
ПК 441+00
ПК 442+00
ПК 443+00
ПК 444+00
ПК 445+00
ПК 446+00
ПК 447+00
ПК 448+00
ПК 449+00
ПК 450+00
ПК 451+00
ПК 452+00
ПК 453+00
ПК 454+00
ПК 455+00
ПК 456+00
ПК 457+00
ПК 458+00
ПК 459+00
ПК 460+00
ПК 461+00
ПК 462+00
ПК 463+00
ПК 464+00
ПК 465+00
ПК 466+00
ПК 467+00
ПК 468+00
ПК 469+00
ПК 470+00
ПК 471+00
ПК 472+00
ПК 473+00
ПК 474+00
ПК 475+00
ПК 476+00
ПК 477+00
ПК 478+00
ПК 479+00
ПК 480+00
ПК 481+00
ПК 482+00
ПК 483+00
ПК 484+00
ПК 485+00
ПК 486+00
ПК 487+00
ПК 488+00
ПК 489+00
ПК 490+00
ПК 491+00
ПК 492+00
ПК 493+00
ПК 494+00
ПК 495+00
ПК 496+00
ПК 497+00
ПК 498+00
ПК 499+00
ПК 500+00
ПК 501+00
ПК 502+00
ПК 503+00
ПК 504+00
ПК 505+00
ПК 506+00
ПК 507+00
ПК 508+00
ПК 509+00
ПК 510+00
ПК 511+00
ПК 512+00
ПК 513+00
ПК 514+00
ПК 515+00
ПК 516+00
ПК 517+00
ПК 518+00
ПК 519+00
ПК 520+00
ПК 521+00
ПК 522+00
ПК 523+00
ПК 524+00
ПК 525+00
ПК 526+00
ПК 527+00
ПК 528+00
ПК 529+00
ПК 530+00
ПК 531+00
ПК 532+00
ПК 533+00
ПК 534+00
ПК 535+00
ПК 536+00
ПК 537+00
ПК 538+00
ПК 539+00
ПК 540+00
ПК 541+00
ПК 542+00
ПК 543+00
ПК 544+00
ПК 545+00
ПК 546+00
ПК 547+00
ПК 548+00
ПК 549+00
ПК 550+00
ПК 551+00
ПК 552+00
ПК 553+00
ПК 554+00
ПК 555+00
ПК 556+00
ПК 557+00
ПК 558+00
ПК 559+00
ПК 560+00
ПК 561+00
ПК 562+00
ПК 563+00
ПК 564+00
ПК 565+00
ПК 566+00
ПК 567+00
ПК 568+00
ПК 569+00
ПК 570+00
ПК 571+00
ПК 572+00
ПК 573+00
ПК 574+00
ПК 575+00
ПК 576+00
ПК 577+00
ПК 578+00
ПК 579+00
ПК 580+00
ПК 581+00
ПК 582+00
ПК 583+00
ПК 584+00
ПК 585+00
ПК 586+00
ПК 587+00
ПК 588+00
ПК 589+00
ПК 590+00
ПК 591+00
ПК 592+00
ПК 593+00
ПК 594+00
ПК 595+00
ПК 596+00
ПК 597+00
ПК 598+00
ПК 599+00
ПК 600+00
ПК 601+00
ПК 602+00
ПК 603+00
ПК 604+00
ПК 605+00
ПК 606+00
ПК 607+00
ПК 608+00
ПК 609+00
ПК 610+00
ПК 611+00
ПК 612+00
ПК 613+00
ПК 614+00
ПК 615+00
ПК 616+00
ПК 617+00
ПК 618+00
ПК 619+00
ПК 620+00
ПК 621+00
ПК 622+00
ПК 623+00
ПК 624+00
ПК 625+00
ПК 626+00
ПК 627+00
ПК 628+00
ПК 629+00
ПК 630+00
ПК 631+00
ПК 632+00
ПК 633+00
ПК 634+00
ПК 635+00
ПК 636+00
ПК 637+00
ПК 638+00
ПК 639+00
ПК 640+00
ПК 641+00
ПК 642+00
ПК 643+00
ПК 644+00
ПК 645+00
ПК 646+00
ПК 647+00
ПК 648+00
ПК 649+00
ПК 650+00
ПК 651+00
ПК 652+00
ПК 653+00
ПК 654+00
ПК 655+00
ПК 656+00
ПК 657+00
ПК 658+00
ПК 659+00
ПК 660+00
ПК 661+00
ПК 662+00
ПК 663+00
ПК 664+00
ПК 665+00
ПК 666+00
ПК 667+00
ПК 668+00
ПК 669+00
ПК 670+00
ПК 671+00
ПК 672+00
ПК 673+00
ПК 674+00
ПК 675+00
ПК 676+00
ПК 677+00
ПК 678+00
ПК 679+00
ПК 680+00
ПК 681+00
ПК 682+00
ПК 683+00
ПК 684+00
ПК 685+00
ПК 686+00
ПК 687+00
ПК 688+00
ПК 689+00
ПК 690+00
ПК 691+00
ПК 692+00
ПК 693+00
ПК 694+00
ПК 695+00
ПК 696+00
ПК 697+00
ПК 698+00
ПК 699+00
ПК 700+00
ПК 701+00
ПК 702+00
ПК 703+00
ПК 704+00
ПК 705+00
ПК 706+00
ПК 707+00
ПК 708+00
ПК 709+00
ПК 710+00
ПК 711+00
ПК 712+00
ПК 713+00
ПК 714+00
ПК 715+00
ПК 716+00
ПК 717+00
ПК 718+00
ПК 719+00
ПК 720+00
ПК 721+00
ПК 722+00
ПК 723+00
ПК 724+00
ПК 725+00
ПК 726+00
ПК 727+00
ПК 728+00
ПК 729+00
ПК 730+00
ПК 731+00
ПК 732+00
ПК 733+00
ПК 734+00
ПК 735+00
ПК 736+00
ПК 737+00
ПК 738+00
ПК 739+00
ПК 740+00
ПК 741+00
ПК 742+00
ПК 743+00
ПК 744+00
ПК 745+00
ПК 746+00
ПК 747+00
ПК 748+00
ПК 749+00
ПК 750+00
ПК 751+00
ПК 752+00
ПК 753+00
ПК 754+00
ПК 755+00
ПК 756+00
ПК 757+00
ПК 758+00
ПК 759+00
ПК 760+00
ПК 761+00
ПК 762+00
ПК 763+00
ПК 764+00
ПК 765+00
ПК 766+00
ПК 767+00
ПК 768+00
ПК 769+00
ПК 770+00
ПК 771+00
ПК 772+00
ПК 773+00
ПК 774+00
ПК 775+00
ПК 776+00
ПК 777+00
ПК 778+00
ПК 779+00
ПК 780+00
ПК 781+00
ПК 782+00
ПК 783+00
ПК 784+00
ПК 785+00
ПК 786+00
ПК 787+00
ПК 788+00
ПК 789+00
ПК 790+00
ПК 791+00
ПК 792+00
ПК 793+00
ПК 794+00
ПК 795+00
ПК 796+00
ПК 797+00
ПК 798+00
ПК 799+00
ПК 800+00
ПК 801+00
ПК 802+00
ПК 803+00
ПК 804+00
ПК 805+00
ПК 806+00
ПК 807+00
ПК 808+00
ПК 809+00
ПК 810+00
ПК 811+00
ПК 812+00
ПК 813+00
ПК 814+00
ПК 815+00
ПК 816+00
ПК 817+00
ПК 818+00
ПК 819+00
ПК 820+00
ПК 821+00
ПК 822+00
ПК 823+00
ПК 824+00
ПК 825+00
ПК 826+00
ПК 827+00
ПК 828+00
ПК 829+00
ПК 830+00
ПК 831+00
ПК 832+00
ПК 833+00
ПК 834+00
ПК 835+00
ПК 836+00
ПК 837+00
ПК 838+00
ПК 839+00
ПК 840+00
ПК 841+00
ПК 842+00
ПК 843+00
ПК 844+00
ПК 845+00
ПК 846+00
ПК 847+00
ПК 848+00
ПК 849+00
ПК 850+00
ПК 851+00
ПК 852+00
ПК 853+00
ПК 854+00
ПК 855+00
ПК 856+00
ПК 857+00
ПК 858+00
ПК 859+00
ПК 860+00
ПК 861+00
ПК 862+00
ПК 863+00
ПК 864+00
ПК 865+00
ПК 866+00
ПК 867+00
ПК 868+00
ПК 869+00
ПК 870+00
ПК 871+00
ПК 872+00
ПК 873+00
ПК 874+00
ПК 875+00
ПК 876+00
ПК 877+00
ПК 878+00
ПК 879+00
ПК 880+00
ПК 881+00
ПК 882+00
ПК 883+00
ПК 884+00
ПК 885+00
ПК 886+00
ПК 887+00
ПК 888+00
ПК 889+00
ПК 890+00
ПК 891+00
ПК 892+00
ПК 893+00
ПК 894+00
ПК 895+00
ПК 896+00
ПК 897+00
ПК 898+00
ПК 899+00
ПК 900+00
ПК 901+00
ПК 902+00
ПК 903+00
ПК 904+00
ПК 905+00
ПК 906+00
ПК 907+00
ПК 908+00
ПК 909+00
ПК 910+00
ПК 911+00
ПК 912+00
ПК 913+00
ПК 914+00
ПК 915+00
ПК 916+00
ПК 917+00
ПК 918+00
ПК 919+00
ПК 920+00
ПК 921+00
ПК 922+00
ПК 923+00
ПК 924+00
ПК 925+00
ПК 926+00
ПК 927+00
ПК 928+00
ПК 929+00
ПК 930+00
ПК 931+00
ПК 932+00
ПК 933+00
ПК 934+00
ПК 935+00
ПК 936+00
ПК 937+00
ПК 938+00
ПК 939+00
ПК 940+00
ПК 941+00
ПК 942+00
ПК 943+00
ПК 944+00
ПК 945+00
ПК 946+00
ПК 947+00
ПК 948+00
ПК 949+00
ПК 950+00
ПК 951+00
ПК 952+00
ПК 953+00
ПК 954+00
ПК 955+00
ПК 956+00
ПК 957+00
ПК 958+00
ПК 959+00
ПК 960+00
ПК 961+00
ПК 962+00
ПК 963+00
ПК 964+00
ПК 965+00
ПК 966+00
ПК 967+00
ПК 968+00
ПК 969+00
ПК 970+00
ПК 971+00
ПК 972+00
ПК 973+00
ПК 974+00
ПК 975+00
ПК 976+00
ПК 977+00
ПК 978+00
ПК 979+00
ПК 980+00
ПК 981+00
ПК 982+00
ПК 983+00
ПК 984+00
ПК 985+00
ПК 986+00
ПК 987+00
ПК 988+00
ПК 989+00
ПК 990+00
ПК 991+00
ПК 992+00
ПК 993+00
ПК 994+00
ПК 995+00
ПК 996+00
ПК 997+00
ПК 998+00
ПК 999+00
ПК 1000+00

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- дорожный знак
- разметка
- буфер дорожный

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 20

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

891x420

Схема расположения листов



План. М1:1000

Линия сопряжения с листом 22

Линия сопряжения с листом 23

Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД Ч4
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч2
- рабочий участок барьерного ограждения ДО Ч4
- прямой индикатор
- линейный конус
- прямой риф

Съезд Кольцо-М-7

Кольцевое пересечение

Съезд М-7-Кольцо

Железобетонный путепровод на ПК 155+93.72

а/д Актаныш-2

а/д Актаныш-1

а/д Поисево-Анаково

Казань

Уфа

Примыкание на ПК 9+22.63

Граница работ

Наземный пешеходный переход

Автобусная остановка

Автобусная

АЗС

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 21

891x420

План. М1:1000

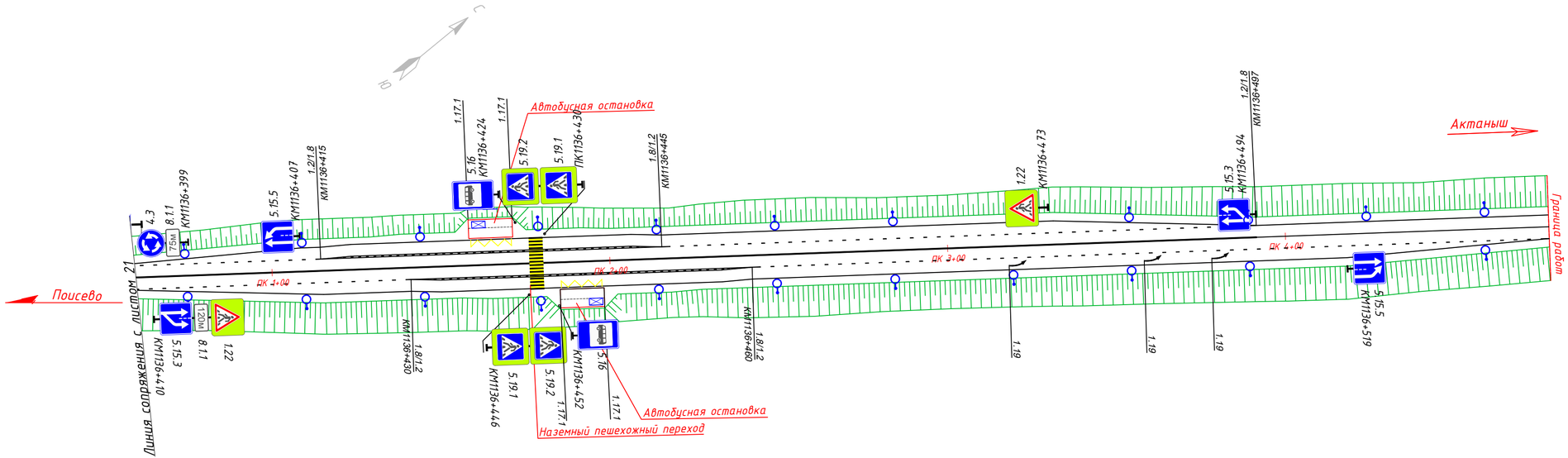
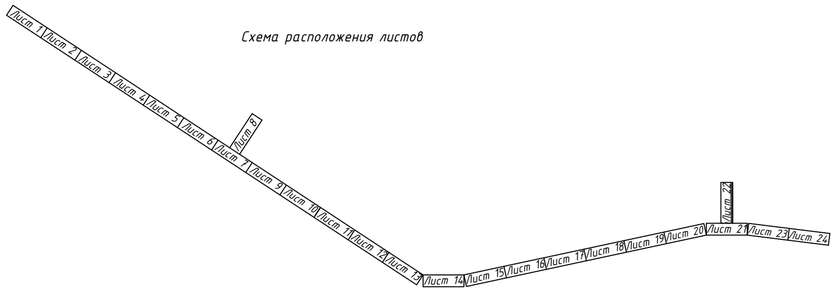


Схема расположения листов



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- 14.8+05.00 – водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- разметка
- 2.4 – дорожный знак
- водопропускная труба

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 22

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

630x297

План. М1:1000

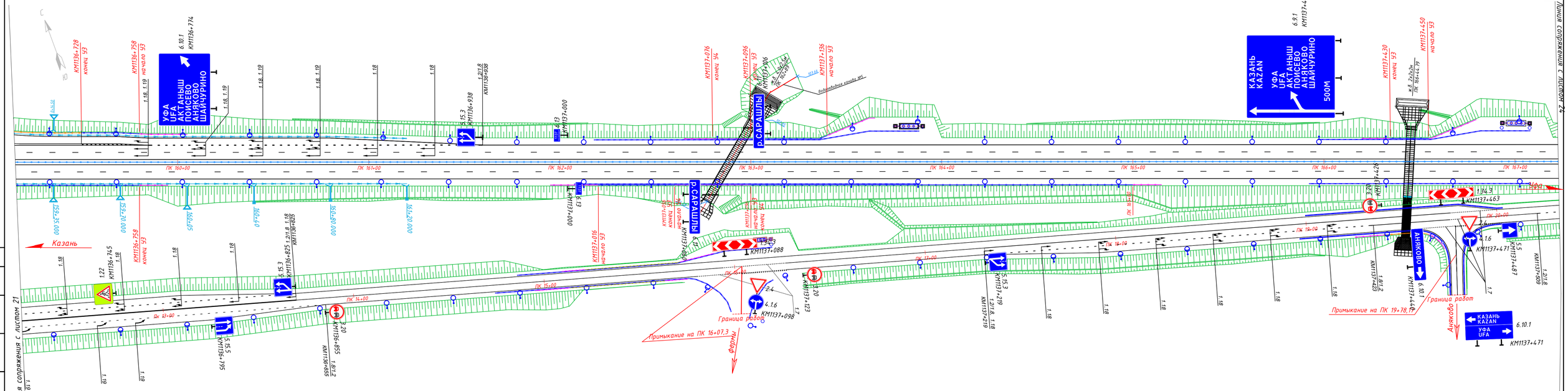
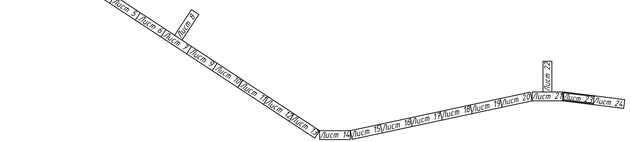


Схема расположения листов



Условные обозначения:

- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У2

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 23

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Линия сопряжения с листом 24

840x297

План. М1:1000

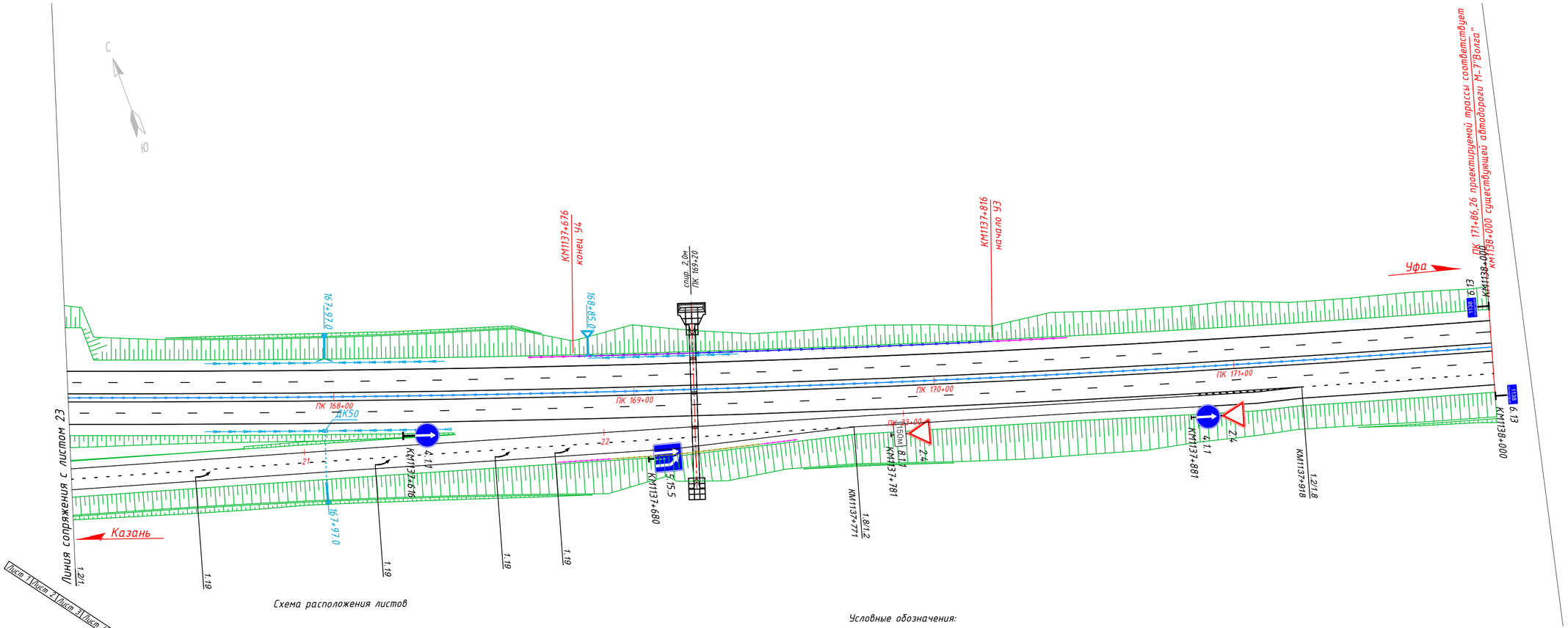
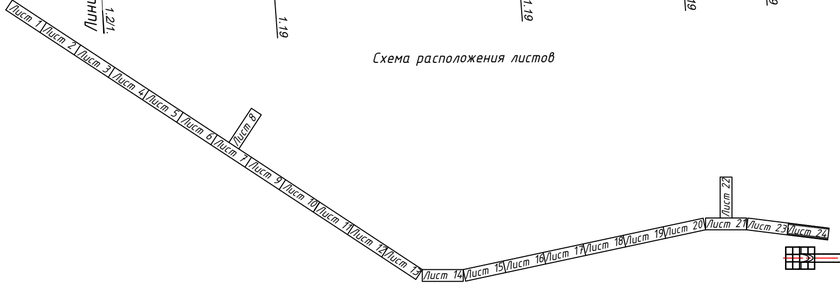


Схема расположения листов



Условные обозначения:

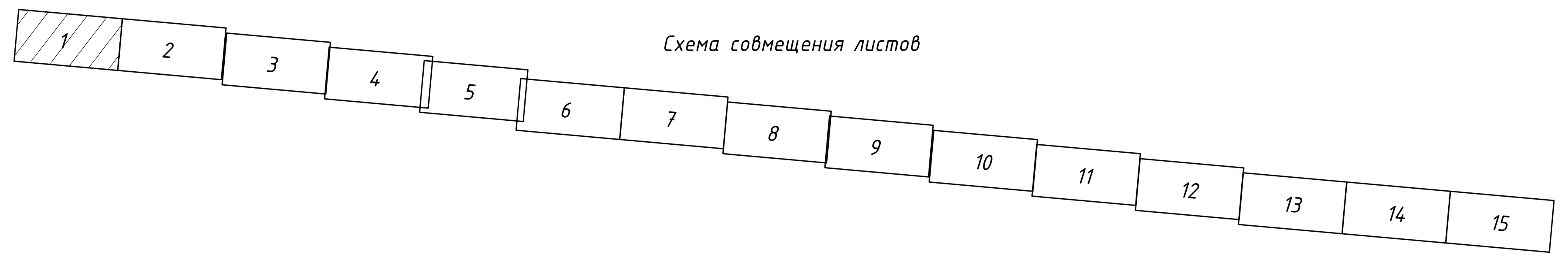
- ось проектируемой автодороги
- прикромочный лоток
- 148+05.00 – водосброс по откосу насыпи
- проектный откос
- опора освещения
- водопропускная труба
- 2.4 – дорожный знак
- разметка
- рабочий участок барьерного ограждения ДО У3
- начальный/конечный участок барьерного ограждения
- рабочий участок барьерного ограждения ДД У4


Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-05	Лист 24

Согласовано

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

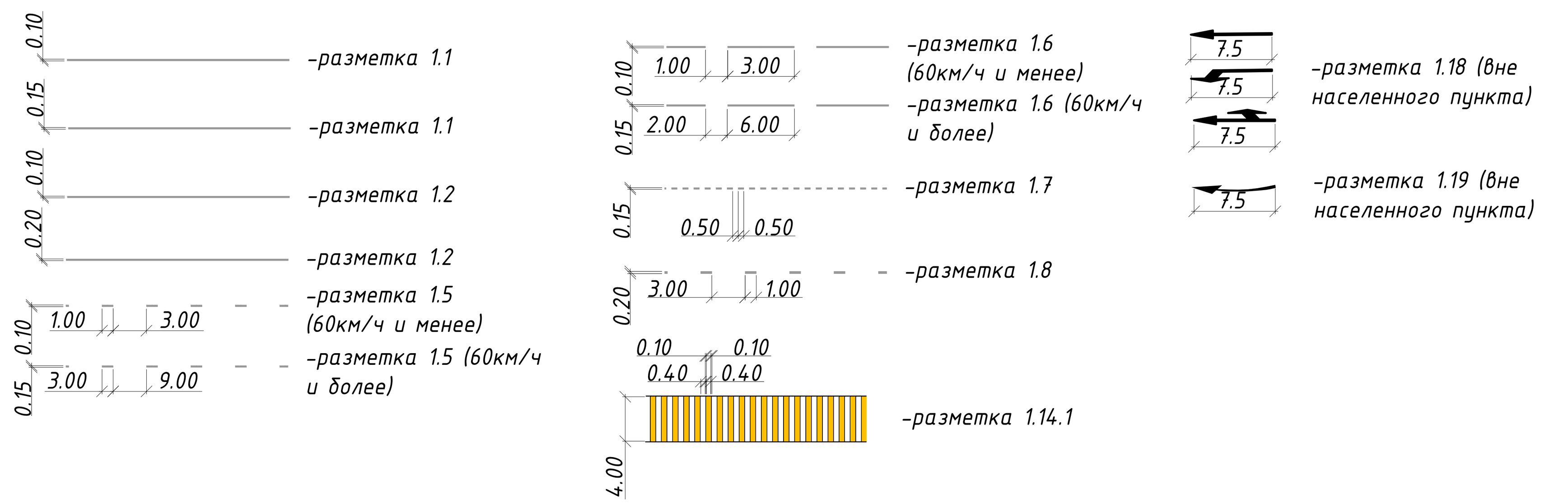
630x297



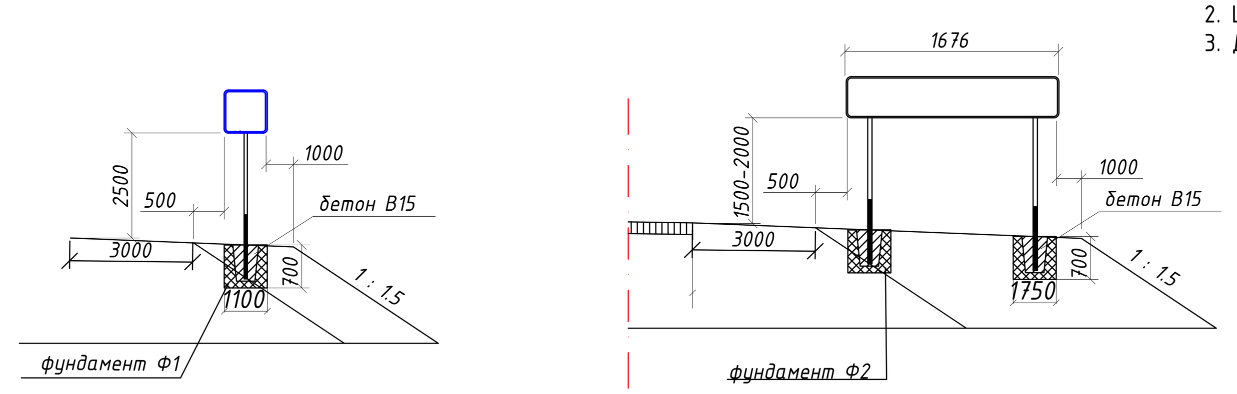


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- – проектируемая ось дороги
- – кромка проезжей части
- – край укрепленной обочины
- – бровка
- 123.59 – отметка существующего рельефа
- – граница работ
- – бортовой камень БР100.20.8
- 1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- – Пластиковый дорожный разделительный буфер
- – Проезжая часть
- 5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014
- – Начальный участок барьерного ограждения
- – Концевой участок барьерного ограждения
- – Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- – Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- – Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- – Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- – Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- – Мостовое барьерное ограждение
- – Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- – Переходной участок барьерного ограждения



Схемы установки дорожных знаков



Примечания:

1. Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"; ГОСТ Р 52607-2006 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей", ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения"; ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования"; ГОСТ 32953-2014"Разметка дорожная. Технические требования"; ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования".
2. Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.
3. Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основные параметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.

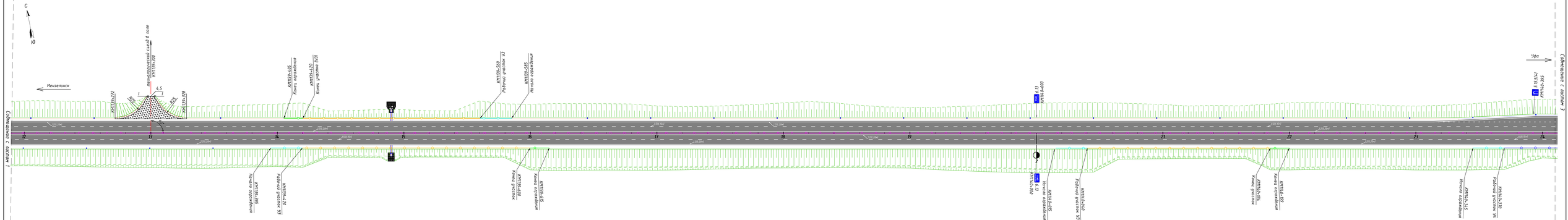
					2025	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06
Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подпись	Дата	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1166+710, Республика Татарстан
Разраб.		Чуксина Т.М.				Проект организации дорожного движения на период эксплуатации; Стадия: Р; Лист: 1; Листов: 15
Проверил		Дындов А.В.				
Рук.гр.		Хадеев А.Н.				
ГИП		Хасанов И.Ш.				План организации дорожного движения на основном ходу км 1138+000 – км 1155+300; ООО "Интехпроект"
Н.контр.		Брендюрев А.С.				

Согласовано
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв.№ подл.

Формат

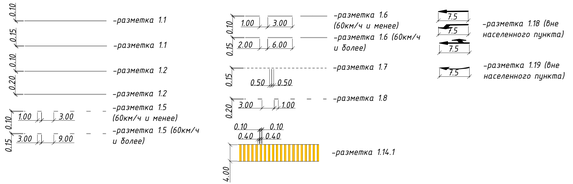
Схема совмещения листов



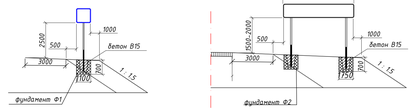


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8
- Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014.
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- Проезжая часть
- Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014
- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-1Н,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-1Н, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-1У, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-1У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-1Н, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПЭО-1.1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения



Схемы установки установки дорожных знаков

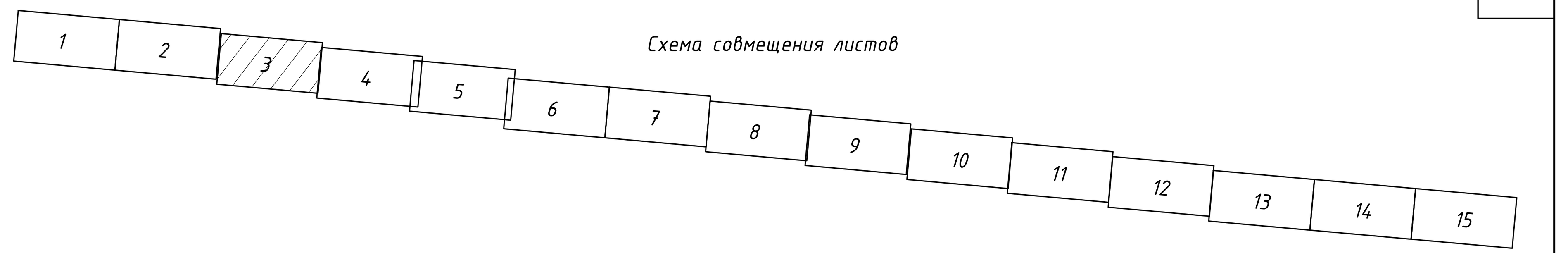



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 2

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Справочно

На левой п/ч с ПК24+60 - ПК31+00 барьерное ограждение устанавливается от опоры освещения 1.10м

Схема совмещения листов





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа (123.59)
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный буфер

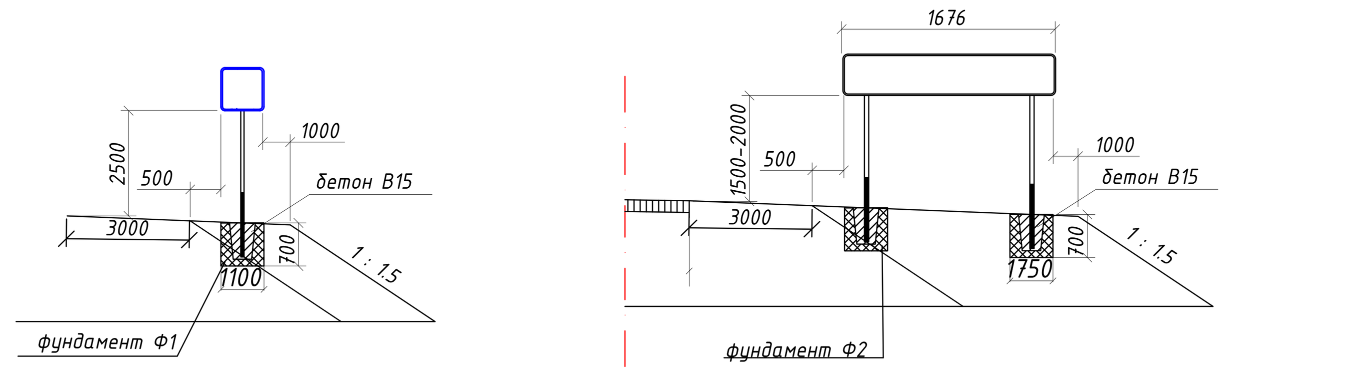
– Проезжая часть

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

– Начальный участок барьерного ограждения
– Концевой участок барьерного ограждения
– Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
– Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
– Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
– Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
– Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
– Мостовое барьерное ограждение
– Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
– Переходной участок барьерного ограждения

-разметка 1.1 (0.10)
-разметка 1.1 (0.15)
-разметка 1.2 (0.10)
-разметка 1.2 (0.20)
-разметка 1.5 (60км/ч и менее) (0.10; 1.00 / 3.00)
-разметка 1.5 (60км/ч и более) (0.15; 3.00 / 9.00)
-разметка 1.6 (60км/ч и менее) (0.10; 1.00 / 3.00)
-разметка 1.6 (60км/ч и более) (0.15; 2.00 / 6.00)
-разметка 1.7 (0.15; 0.50 / 0.50)
-разметка 1.8 (0.20; 3.00 / 1.00)
-разметка 1.14.1 (0.10 / 0.10; 0.40 / 0.40; 4.00)
-разметка 1.18 (вне населенного пункта) (7.5)
-разметка 1.19 (вне населенного пункта) (7.5)

Схемы установки установки дорожных знаков



Согласовано

Взам. инв. №

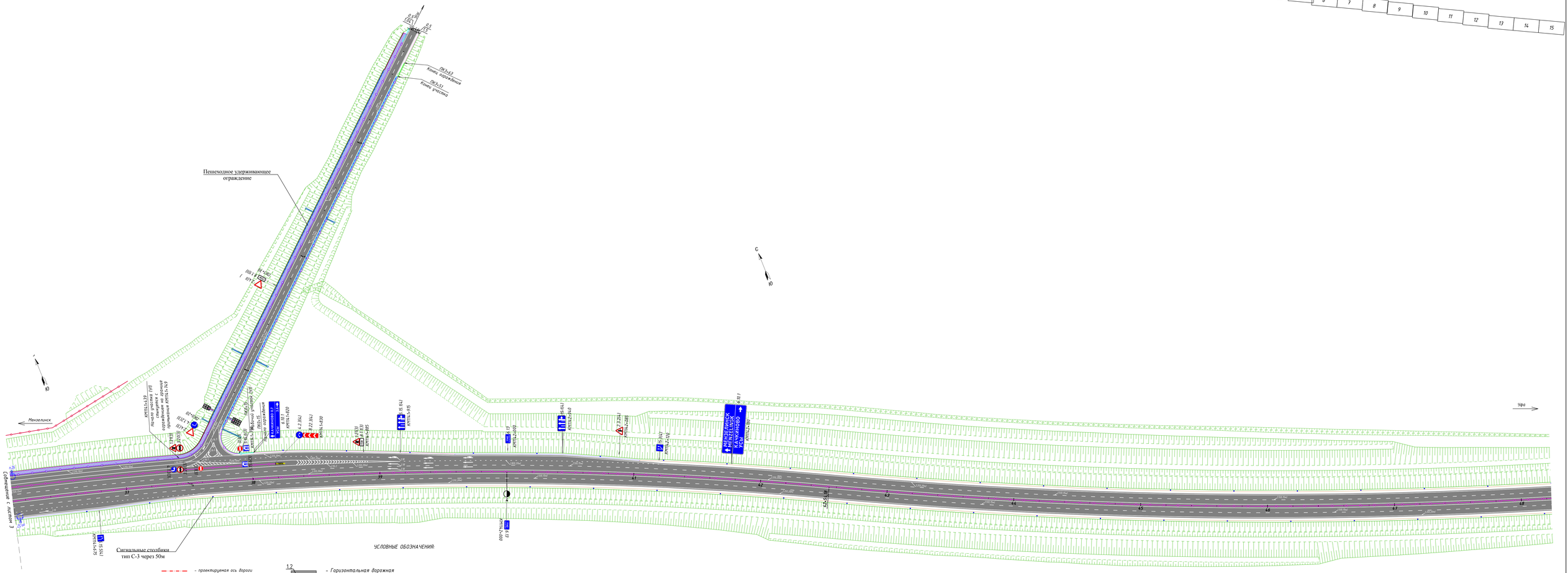
Подпись и дата

Инв.№ подл.

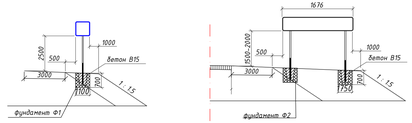
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 3

Схема совмещения листов

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



Схемы установки установки дорожных знаков

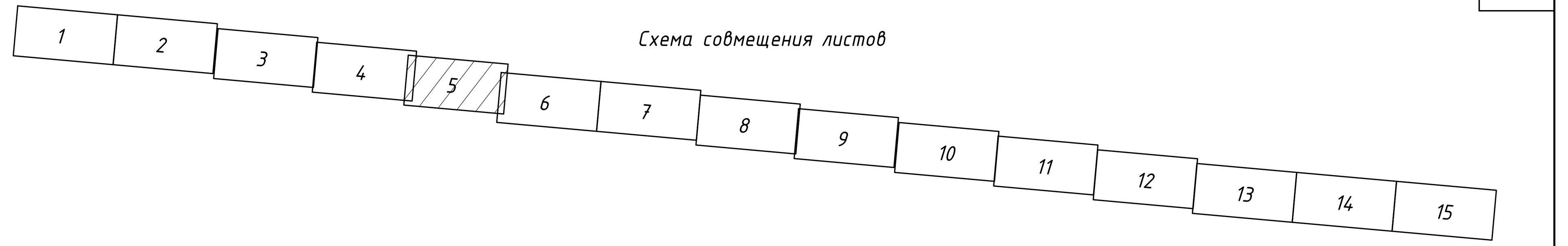



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 4

Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Схема совмещения листов





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

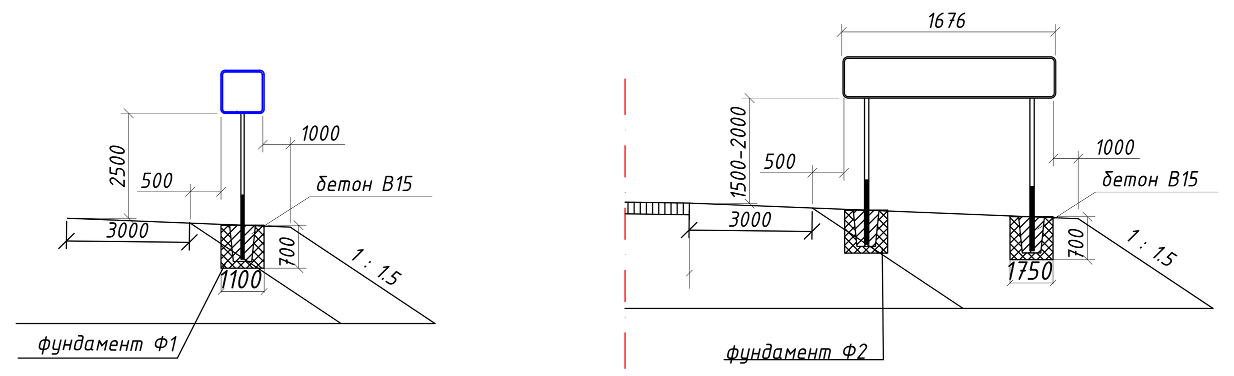
- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- 123.59 – отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

- 1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- Проезжая часть
- 5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

- 0.10 – разметка 1.1
- 0.15 – разметка 1.1
- 0.10 – разметка 1.2
- 0.20 – разметка 1.2
- 0.10; 1.00 / 3.00 – разметка 1.5 (60км/ч и менее)
- 0.15; 3.00 / 9.00 – разметка 1.5 (60км/ч и более)
- 0.10; 1.00 / 3.00 – разметка 1.6 (60км/ч и менее)
- 0.15; 2.00 / 6.00 – разметка 1.6 (60км/ч и более)
- 0.15; 0.50 / 0.50 – разметка 1.7
- 0.20; 3.00 / 1.00 – разметка 1.8
- 0.10 / 0.10; 0.40 / 0.40; 4.00 – разметка 1.14.1
- 7.5 – разметка 1.18 (вне населенного пункта)
- 7.5 – разметка 1.19 (вне населенного пункта)

Схемы установки установки дорожных знаков



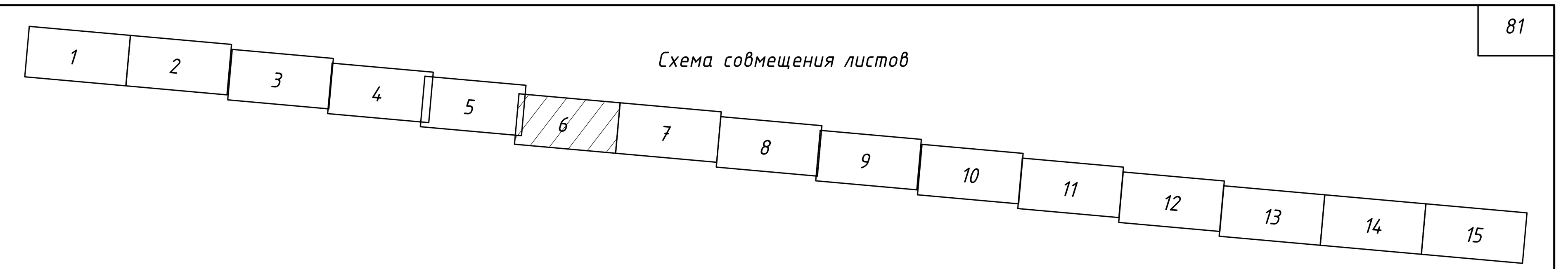
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 5


Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

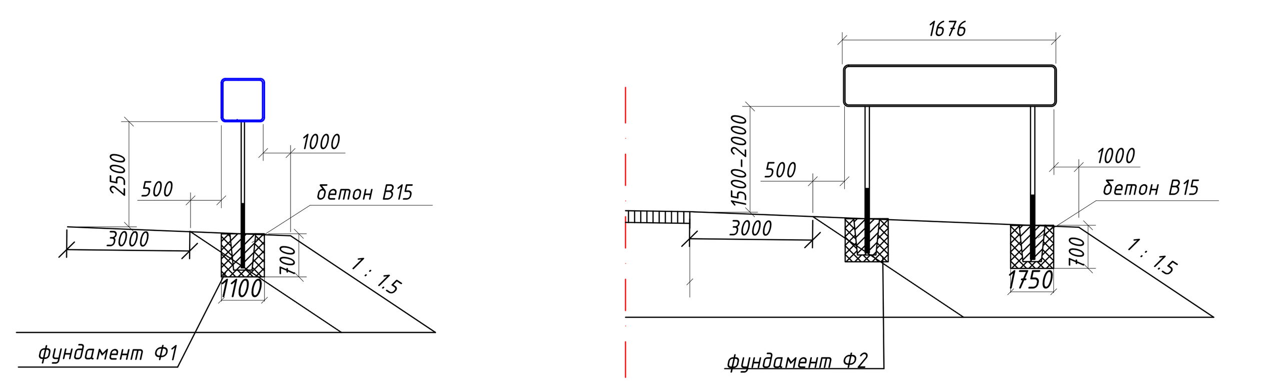
- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- 123.59 – отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.30.18

- 1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- Проезжая часть
- 5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У2,190кДж, высотой 0,75м
- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

- 0.10 – разметка 1.1
- 0.15 – разметка 1.1
- 0.10 – разметка 1.2
- 0.20 – разметка 1.2
- 0.10; 1.00, 3.00 – разметка 1.5 (60км/ч и менее)
- 0.15; 3.00, 9.00 – разметка 1.5 (60км/ч и более)
- 0.10; 1.00, 3.00 – разметка 1.6 (60км/ч и менее)
- 0.15; 2.00, 6.00 – разметка 1.6 (60км/ч и более)
- 0.15; 0.50, 0.50 – разметка 1.7
- 0.20; 3.00, 1.00 – разметка 1.8
- 0.10, 0.10; 0.40, 0.40; 4.00 – разметка 1.14.1
- 7.5 – разметка 1.18 (вне населенного пункта)
- 7.5 – разметка 1.19 (вне населенного пункта)

Схемы установки установки дорожных знаков



Согласовано

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06

Лист 6

Схема совмещения листов

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Совмещение с листом 6

Челябинск

Сигнальные столбики тип С-3 через 50м

Челябинск

Левая ось разворотной петли №1 ПК0+00 (соответствует КМ 1145+718,14 основного хода)

Правая ось разворотной петли №1 ПК0+00 (соответствует КМ 1145+718,14 основного хода)

КМ1145+781 Рабочий участок (ЗД)

КМ1145+390 Начало ограждения

КМ1145+695 Конец ограждения

КМ1145+690 Конец участка

КМ1145+516 Рабочий участок (ЗД)

КМ1145+971 Начало ограждения

КМ1144+690

КМ1144+000

КМ1144+131 Конец участка (ЗД)

КМ1144+132 Конец ограждения

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный бувер

– Проезжая часть

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-Н4, 300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-Н4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-Н3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-Н1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-Н4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПЭО-1.1-2.0
- Переходной участок барьерного ограждения

0.10 – разметка 1.1

0.15 – разметка 1.1

0.20 – разметка 1.2

0.10 – разметка 1.2

1.00 3.00 – разметка 1.5 (60км/ч и менее)

0.15 0.10 3.00 9.00 – разметка 1.5 (60км/ч и более)

0.10 1.00 3.00 – разметка 1.6 (60км/ч и менее)

0.15 2.00 6.00 – разметка 1.6 (60км/ч и более)

0.15 0.50 0.50 – разметка 1.7

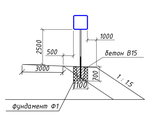
0.20 3.00 1.00 – разметка 1.8

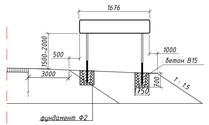
4.00 0.30 0.40 0.40 0.10 – разметка 1.14.1

7.5 – разметка 1.18 (Вне населенного пункта)

7.5 – разметка 1.19 (Вне населенного пункта)

Схемы установки установки дорожных знаков



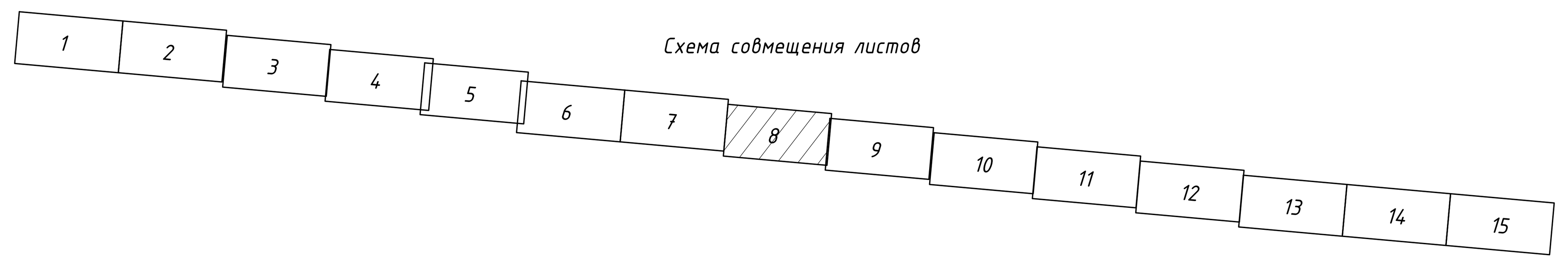



Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 7

Схема совмещения листов



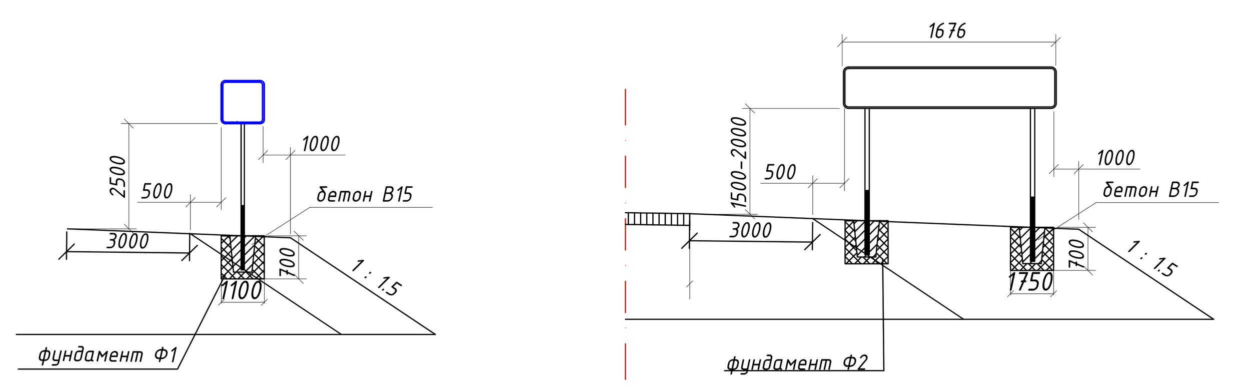


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- 123.59 – отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8
- 1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- Проезжая часть
- 5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014
- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

0.10	-разметка 1.1
0.15	-разметка 1.1
0.10	-разметка 1.2
0.20	-разметка 1.2
0.10; 1.00 / 3.00	-разметка 1.5 (60км/ч и менее)
0.15; 3.00 / 9.00	-разметка 1.5 (60км/ч и более)
0.10; 1.00 / 3.00	-разметка 1.6 (60км/ч и менее)
0.15; 2.00 / 6.00	-разметка 1.6 (60км/ч и более)
0.15; 0.50 / 0.50	-разметка 1.7
0.20; 3.00 / 1.00	-разметка 1.8
4.00; 0.10 / 0.10; 0.40 / 0.40	-разметка 1.14.1
7.5	-разметка 1.18 (вне населенного пункта)
7.5	-разметка 1.19 (вне населенного пункта)

Схемы установки установки дорожных знаков



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06

Лист 8

Согласовано

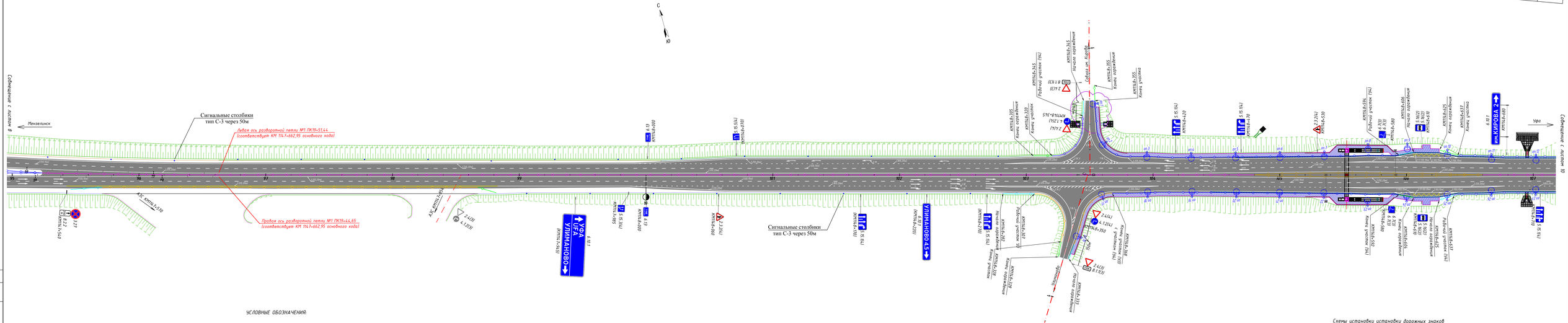
Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Схема совмещения листов

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

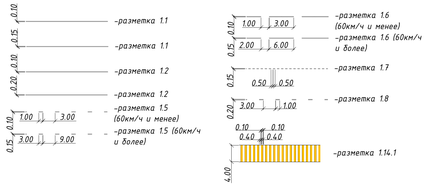
1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный буфер

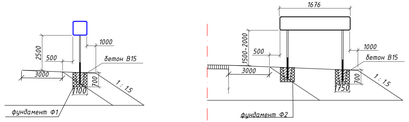
– Проезжая часть

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПМО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения



Схемы установки установки дорожных знаков



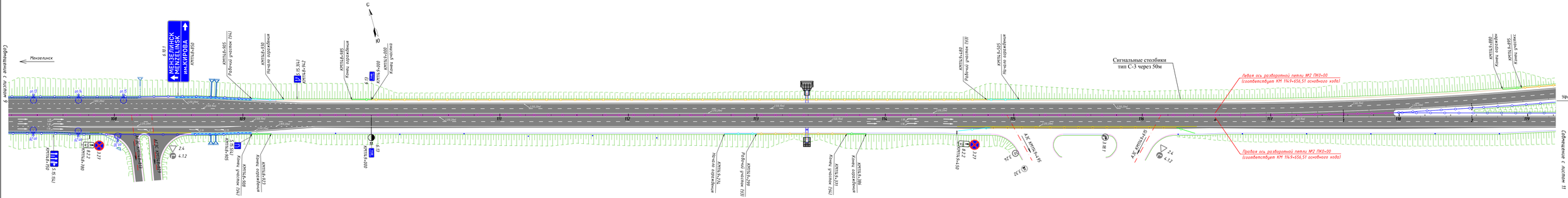
Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 9

Схема совмещения листов

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

- Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- Проезжая часть
- Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

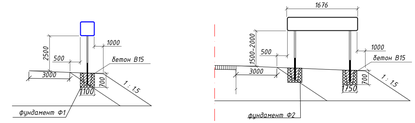
- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-Н4, 300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-Н4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-Н3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-Н1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-Н4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПЭО-1.1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

-разметка 1.1
-разметка 1.1
-разметка 1.2
-разметка 1.2
-разметка 1.5 (60км/ч и менее)
-разметка 1.5 (60км/ч и более)

-разметка 1.6 (60км/ч и менее)
-разметка 1.6 (60км/ч и более)
-разметка 1.7
-разметка 1.8
-разметка 1.14.1

-разметка 1.18 (Вне населенного пункта)
-разметка 1.19 (Вне населенного пункта)

Схемы установки установки дорожных знаков



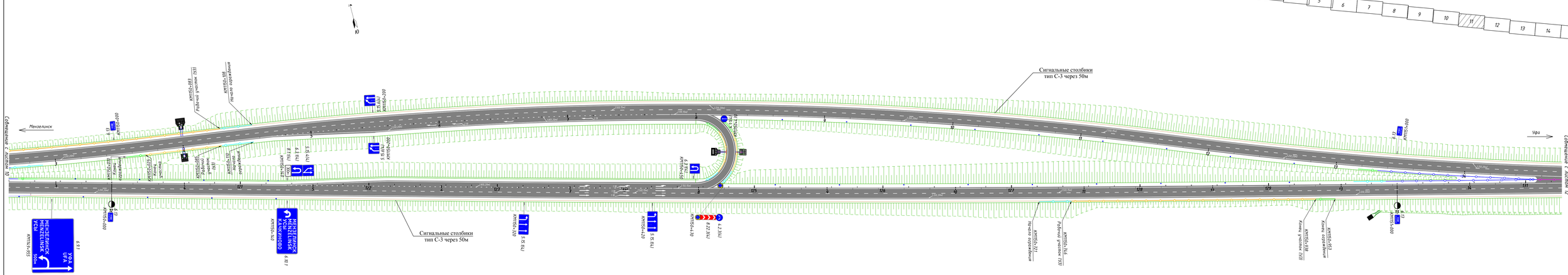
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 10

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Согласовано

Схема совмещения листов

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

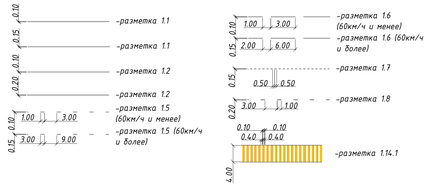
1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014.

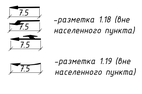
– Пластиковый дорожный разделительный буфер

– Проезжая часть

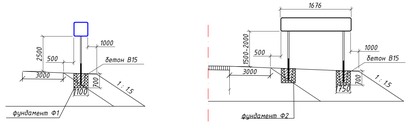
5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014.

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-4, 300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-4, 300кДж, высотой 1,1м
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-93, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-41, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПО-1.1-2.0
- Переходный участок барьерного ограждения





Схемы установки установки дорожных знаков



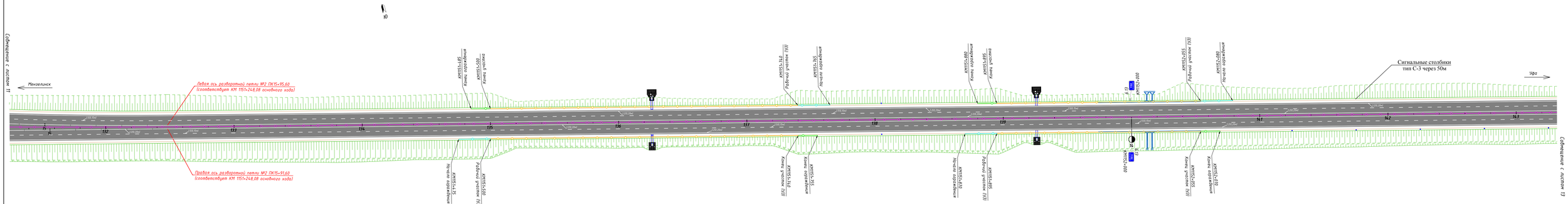
Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 11

Схема совмещения листов

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

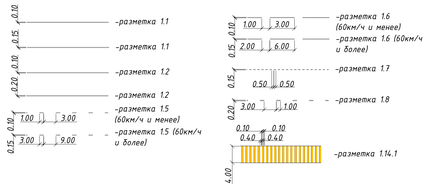
1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный буфер

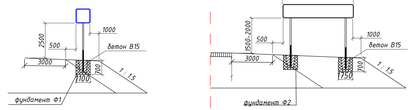
– Проезжая часть

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-1У, 300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-1У, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-1У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-1У, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-1У, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение 11У0-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения



Схемы установки установки дорожных знаков



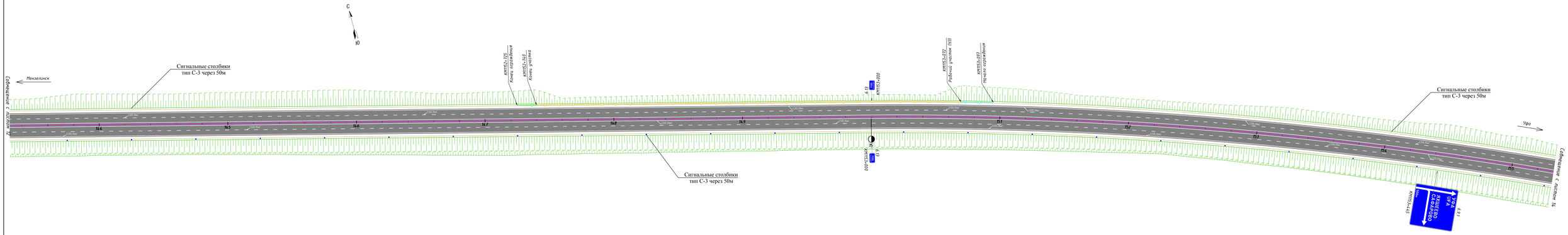
Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 12

Схема совмещения листов

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

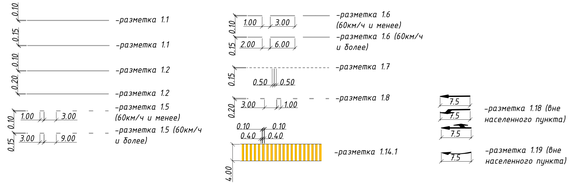
1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

– Пластиковый дорожный разделительный буфер

– Проезжая часть

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-Ч4, 300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-Ч4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПЭО-1.1-2.0
- Переходной участок барьерного ограждения



–разметка 1.1

–разметка 1.1

–разметка 1.2

–разметка 1.2

–разметка 1.5 (60км/ч и менее)

–разметка 1.5 (60км/ч и более)

–разметка 1.6 (60км/ч и менее)

–разметка 1.6 (60км/ч и более)

–разметка 1.7

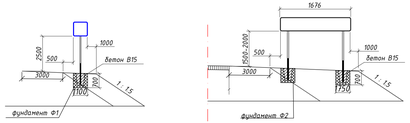
–разметка 1.8

–разметка 1.14.1

–разметка 1.18 (вне населенного пункта)


–разметка 1.19 (вне населенного пункта)

Схемы установки установки дорожных знаков



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 13

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

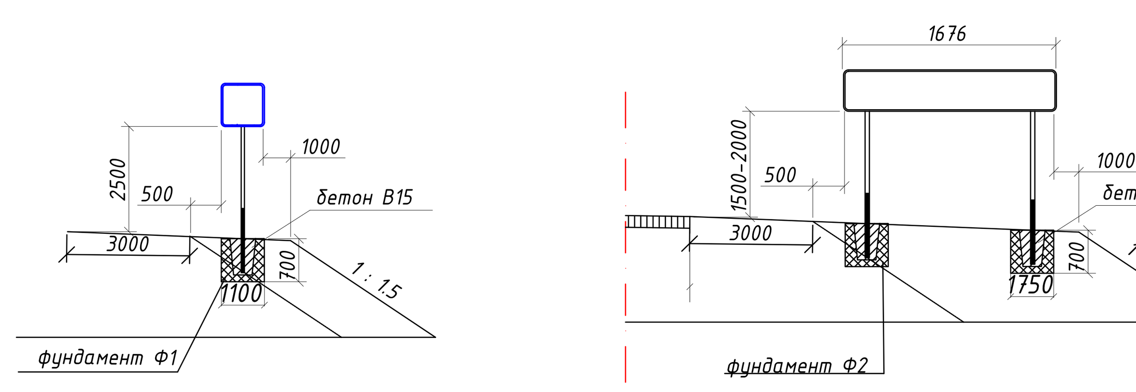
- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- 123.59 – отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

- 1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- Проезжая часть
- 5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения

- 0.10 –разметка 1.1
- 0.15 –разметка 1.1
- 0.10 –разметка 1.2
- 0.20 –разметка 1.2
- 0.10; 1.00; 3.00 –разметка 1.5 (60км/ч и менее)
- 0.15; 3.00; 9.00 –разметка 1.5 (60км/ч и более)
- 0.10; 1.00; 3.00 –разметка 1.6 (60км/ч и менее)
- 0.15; 2.00; 6.00 –разметка 1.6 (60км/ч и более)
- 0.15; 0.50; 0.50 –разметка 1.7
- 0.20; 3.00; 1.00 –разметка 1.8
- 0.10; 0.10; 0.40; 0.40; 4.00 –разметка 1.14.1
- 7.5 –разметка 1.18 (вне населенного пункта)
- 7.5 –разметка 1.19 (вне населенного пункта)

Схемы установки установки дорожных знаков



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 14

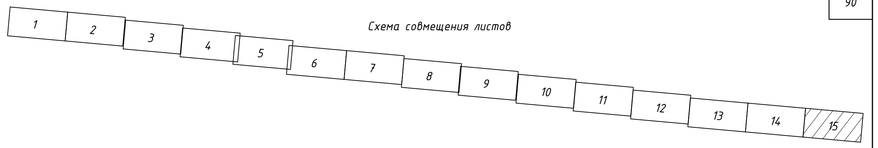
Согласовано

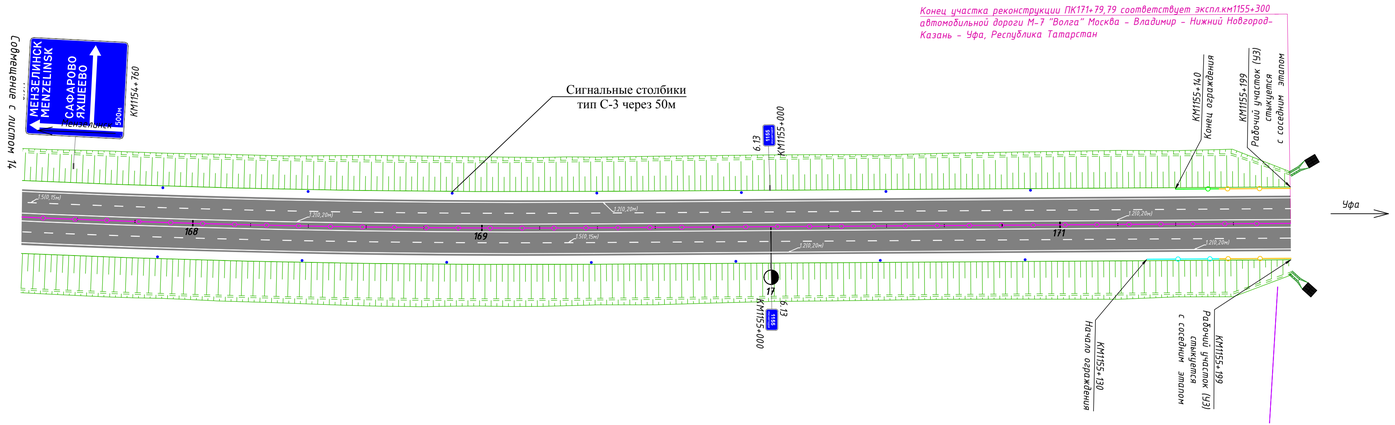
Взам. инв. №

Подпись и дата

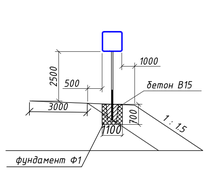
Инв.№ подл.

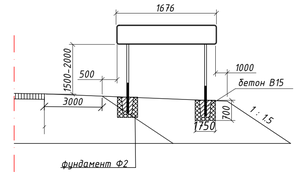
Схема совмещения листов





Схемы установки установки дорожных знаков





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- 123.59 – отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8

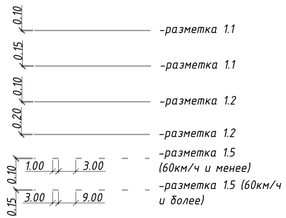
1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

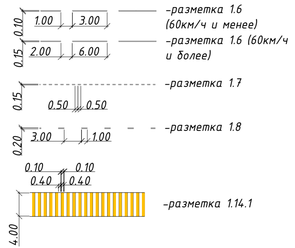
– Пластиковый дорожный разделительный буфер

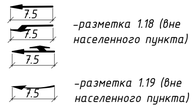
– Проезжая часть

5.15.5(4) – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения



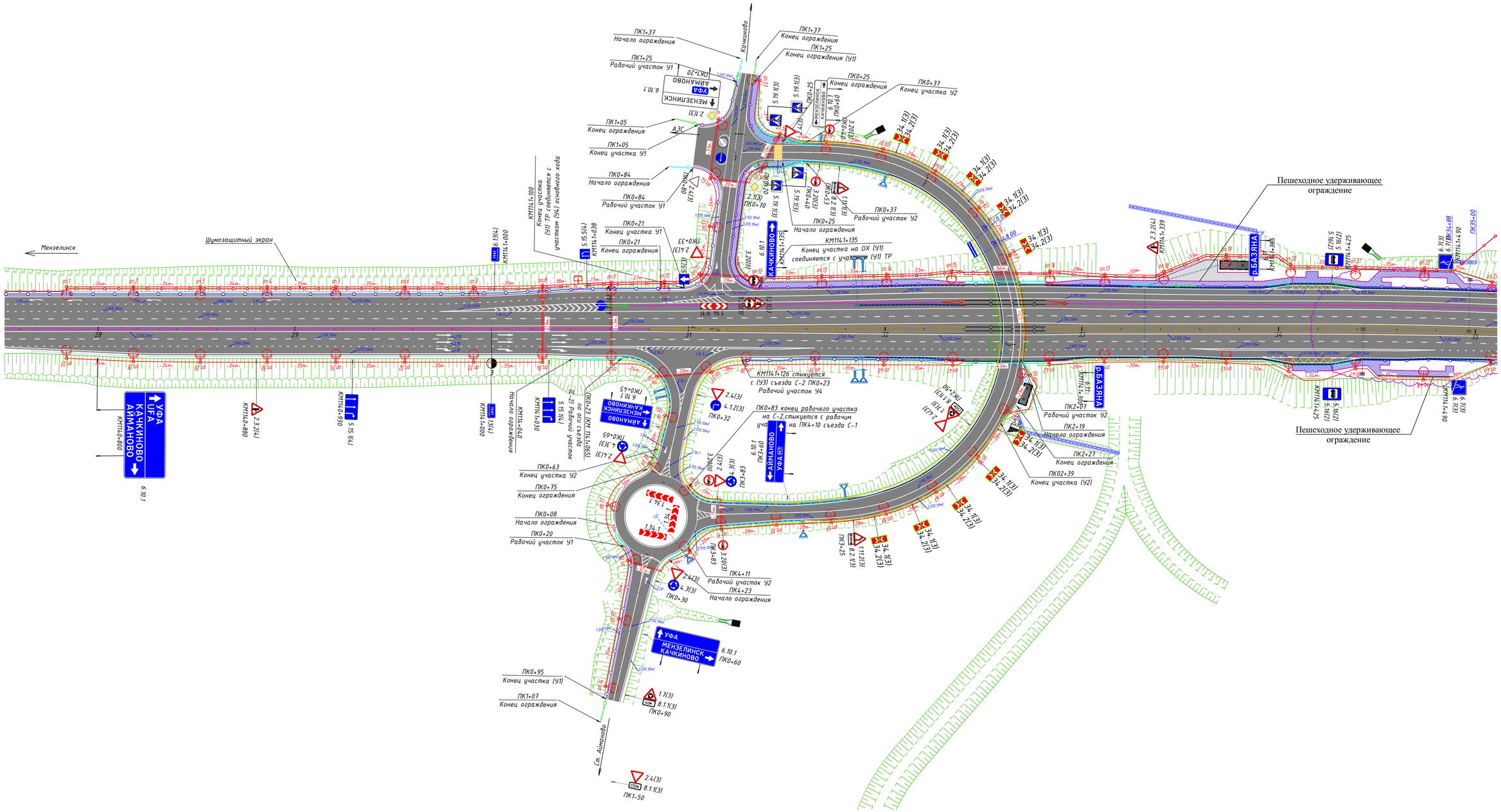




Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-06	Лист 15



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8
- тротуар
- посадочная площадка

1.2 – Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014

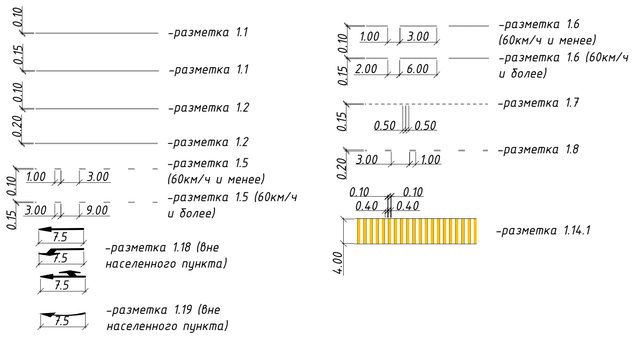
– Пластиковый дорожный разделительный буфер

– Проезжая часть

5.15.5(3) на ТР – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

5.15.5(4) на осн. ходу – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014

- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У1, 130кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Переходной участок барьерного ограждения
- Сигнальный столбики типа С-3



Примечания:

1. *Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"; ГОСТ Р 52607-2006 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей", ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения"; ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования"; ГОСТ 32953-2014"Разметка дорожная. Технические требования"; ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования".*
2. *Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.*
3. *Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основные параметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.*

							2025	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-07		
								Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1166+710, Республика Татарстан		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата			Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Чуксина Т.М.							Р		1
Проверил		Дьяков А.В.									
Рук.гр.		Хадеев А.Н.									
ГИП		Хасанов И.Ш.						План организации дорожного движения. Транспортная развязка на км 114+261	ООО "Интехпроект"		
Н.контр.		Брендерев А.С.									


Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Формат



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- проектируемая ось дороги
- кромка проезжей части
- край укрепленной обочины
- бровка
- отметка существующего рельефа
- граница работ
- бортовой камень БР100.20.8
- тротуар
- Горизонтальная дорожная разметка по ГОСТ 32953-2014
- Пластиковый дорожный разделительный буфер
- Проезжая часть
- 5.15.5(3) на ТР – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014
- 5.15.5(4) на осн ходу – Дорожный знак по ГОСТ 32945-2014
- Начальный участок барьерного ограждения
- Концевой участок барьерного ограждения
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У4,300кДж, высотой 0,75м
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Дорожное барьерное ограждение на обочине с удерживающей способностью ДО-У3, 250кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДД-У4, 300кДж, высотой 0,75м.
- Дорожное барьерное ограждение на разделительной полосе с удерживающей способностью ДО-У4, 300кДж, высотой 1,1м.
- Мостовое барьерное ограждение
- Пешеходное ограждение ПУО-1,1-2,0
- Сигнальный столбики типа С-3

- разметка 1.1
- разметка 1.1
- разметка 1.2
- разметка 1.2
- разметка 1.5 (60км/ч и менее)
- разметка 1.5 (60км/ч и более)
- разметка 1.18 (Вне населенного пункта)
- разметка 1.19 (Вне населенного пункта)
- разметка 1.6 (60км/ч и менее)
- разметка 1.6 (60км/ч и более)
- разметка 1.7
- разметка 1.8

Примечания:

1. Схема обустройства выполнена согласно ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"; ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"; ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"; ГОСТ Р 52607-2006 "Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей", ГОСТ 33151-2014 "Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения"; ГОСТ 32945-2014 "Знаки дорожные. Технические требования"; ГОСТ 32953-2014"Разметка дорожная. Технические требования"; ГОСТ 33128-2014 "Ограждения дорожные. Технические требования".
2. Щиты дорожных знаков приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014.
3. Дорожная разметка запроектирована в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Типы и основные параметры дорожной разметки приняты по ГОСТ Р 51256-2018.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док	Подпись	Дата
Разраб.	Чуксина Т.М.				
Проверил	Дындов А.В.				
Рук.гр.	Хадеев А.Н.				
ГИП	Хасанов И.Ш.				
Н.контр.	Брендюрев А.С.				

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-08

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1070+100 - км 1166+710, Республика Татарстан

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

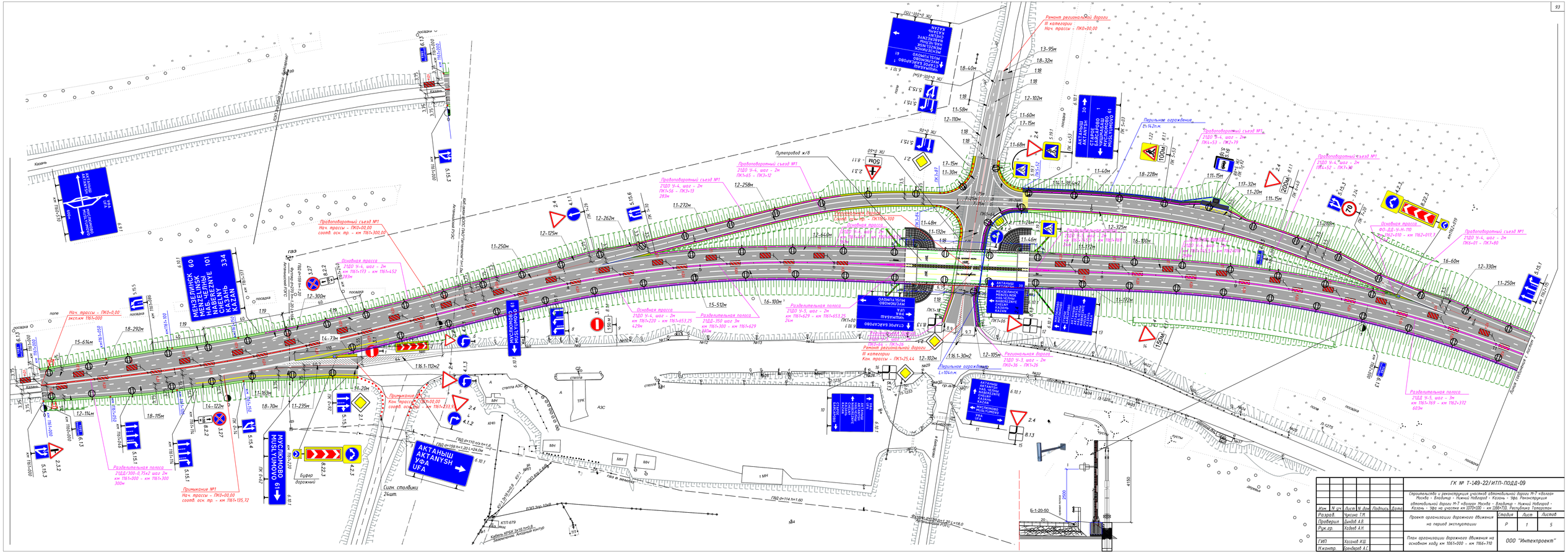
Стадия	Лист	Листов
Р		1

План организации дорожного движения. Транспортная развязка на км 1153+848


ООО "Интехпроект"

Формат А2х3


Согласовано | Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв.№ подл.




								ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-09			
								Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - гр. Республики Татарстан			
								автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - гр. Республики Татарстан на участке км 1070+000 – км 1166+710. Республика Татарстан			
Изм.	N уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата			Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Чусин Т.Н.							Р	1	5
Проверил		Дьяков А.В.									
Рук.гр.		Хазиев А.Н.									
ГИП		Хасанов Ж.Ш.						План организации дорожного движения на основном ходу км 1061+000 – км 1166+710	ООО "Интехпроект"		
Н.контр.		Ермофеев В.С.									



Изм.	N уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-09	Лист 2

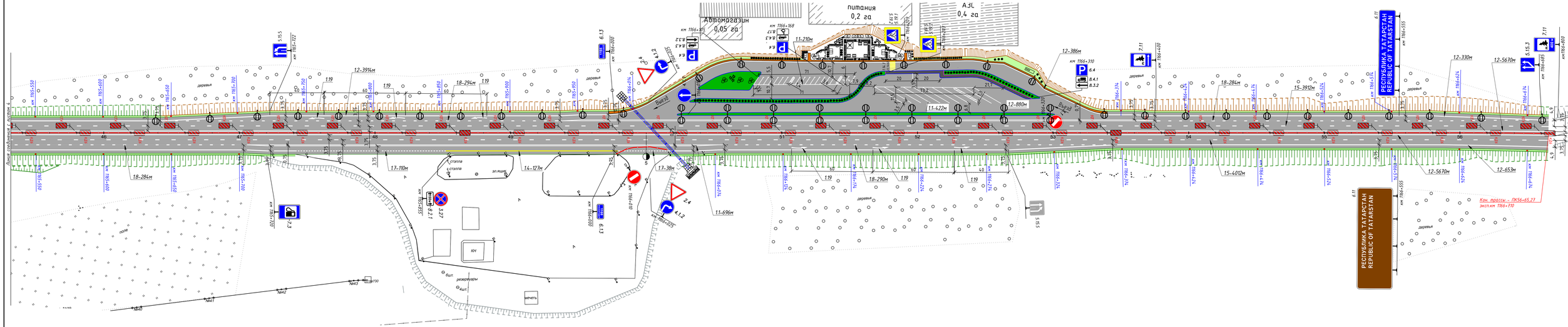


Изм.	N уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-09	Лист 3



Изм.	N уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-09



Изм.	N уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	ГК № Т-149-22/ИТП-ПОДД-09	Лист 5