

This XML file does not appear to have any style information associated with it. The document tree is shown below.

```
<issuer_qreport SPXML-FORM="x-local://fcs2/i_qrep_2.xmc">
  <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  <short_name>Государственная компания "Автодор"</short_name>
  <legal_address>
    <zip_code>109074</zip_code>
    <country>Россия</country>
    <city>г. Москва</city>
    <street>Славянская пл.</street>
    <building>2/5/4</building>
    <sub_building_2>3</sub_building_2>
    <canonical_name>109074 Россия, г. Москва, Славянская пл. 2/5/4 стр. 3</canonical_name>
  </legal_address>
  <inn>7717151380</inn>
  <issuer_code>00011-T</issuer_code>
  <okpo_code>94158138</okpo_code>
  <period>
    <year>2012</year>
    <quarter>1</quarter>
    <date_digital> 31.03.</date_digital>
    <date_mounth> 3 мес.</date_mounth>
    <fin_year>2012</fin_year>
    <date_digital_full>2012-03-31</date_digital_full>
    <is_3_0_7>1</is_3_0_7>
  </period>
  <is_stock_company>0</is_stock_company>
  <is_profit_company>0</is_profit_company>
  <is_bank>0</is_bank>
  <is_insurance_company>0</is_insurance_company>
  <is_investment_company>0</is_investment_company>
  <is_mortgage_company>0</is_mortgage_company>
  <is_mining_company>0</is_mining_company>
  <is_telecom_company>0</is_telecom_company>
  <has_common_stock_listing>0</has_common_stock_listing>
  <has_other_sec_listing>1</has_other_sec_listing>
  <has_other_sec_listing_2>0</has_other_sec_listing_2>
  <has_stocks>0</has_stocks>
  <qrep_reasons>
    <has_prosps>1</has_prosps>
    <has_public_offerings>1</has_public_offerings>
    <has_public_priv>0</has_public_priv>
    <has_ex_bonds>0</has_ex_bonds>
    <is_voluntary>0</is_voluntary>
  </qrep_reasons>
  <approval>
    <none>1</none>
  </approval>
  <management_company>0</management_company>
  <financial_organization>0</financial_organization>
  <signature>
    <date>2012-05-15</date>
    <position>Председатель правления</position>
    <fullname>С.В. Кельбах</fullname>
  </signature>
  <signature2>
    <date>2012-05-15</date>
    <position>Главный бухгалтер</position>
    <fullname>Д.С. Иванов</fullname>
  </signature2>
  <contact_person>
    <lastname>Шипулин</lastname>
    <firstname>Александр</firstname>
    <middlename>Сергеевич</middlename>
    <position>Главный специалист отдела по работе с ценными бумагами и заемными
    средствами</position>
    <phone>(495) 727-1195</phone>
  </contact_person>
</issuer_qreport>
```

```
<fax>(495) 784-6804</fax>
<email>id@russianhighways.ru</email>
<email_none>0</email_none>
</contact_person>
<info_web>www.russianhighways.ru</info_web>
<y5q_periods>
  <y5>2007</y5>
  <y4>2008</y4>
  <y3>2009</y3>
  <y2>2010</y2>
  <y1>2011</y1>
  <q>1</q>
</y5q_periods>
<gov_short>
  <bod>
    <members>
      <member>
        <lastname>Акимов</lastname>
        <firstname>Андрей</firstname>
        <middlename>Игоревич</middlename>
        <is_head>1</is_head>
        <fullname_head_flag>Акимов Андрей Игоревич (председатель)</fullname_head_flag>
        <birth_year>1953</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Белозеров</lastname>
        <firstname>Олег</firstname>
        <middlename>Валентинович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Белозеров Олег Валентинович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1969</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Чабунин</lastname>
        <firstname>Анатолий</firstname>
        <middlename>Михайлович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Чабунин Анатолий Михайлович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1960</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Соколов</lastname>
        <firstname>Максим</firstname>
        <middlename>Юрьевич</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Соколов Максим Юрьевич</fullname_head_flag>
        <birth_year>1968</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Новак</lastname>
        <firstname>Александр</firstname>
        <middlename>Валентинович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Новак Александр Валентинович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1971</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Савельев</lastname>
        <firstname>Олег</firstname>
        <middlename>Генрихович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
        <fullname_head_flag>Савельев Олег Генрихович</fullname_head_flag>
        <birth_year>1965</birth_year>
      </member>
      <member>
        <lastname>Бесхмельницын</lastname>
        <firstname>Михаил</firstname>
        <middlename>Иванович</middlename>
        <is_head>0</is_head>
      </member>
    </members>
  </bod>
</gov_short>
</info_web>
</contact_person>
</email_none>
</email>
</fax>
```

```
<fullname_head_flag>Бесхмельницын Михаил Иванович</fullname_head_flag>
<birth_year>1956</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Бушмин</lastname>
  <firstname>Евгений</firstname>
  <middlename>Викторович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Бушмин Евгений Викторович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1958</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Еремеев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Витальевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Еремеев Олег Витальевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1963</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Шаккум</lastname>
  <firstname>Мартин</firstname>
  <middlename>Люцианович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Шаккум Мартин Люцианович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1951</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Тен</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Тен Сергей Юрьевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1976</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Кельбах</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Кельбах Сергей Валентинович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1959</birth_year>
</member>
</members>
</bod>
<ceo>
  <is_ext_org>0</is_ext_org>
  <is_ext_person>0</is_ext_person>
  <member>
    <lastname>Кельбах</lastname>
    <firstname>Сергей</firstname>
    <middlename>Валентинович</middlename>
    <fullname>Кельбах Сергей Валентинович</fullname>
    <birth_year>1959</birth_year>
  </member>
</ceo>
<gb>
  <members>
    <member>
      <lastname>Кельбах</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Валентинович</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <fullname_head_flag>Кельбах Сергей Валентинович (председатель)</fullname_head_flag>
      <birth_year>1959</birth_year>
    </member>
    <member>
      <lastname>Урманов</lastname>
      <firstname>Игорь</firstname>
```

```
<middlename>Александрович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<fullname_head_flag>Урманов Игорь Александрович</fullname_head_flag>
<birth_year>1955</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Носов</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Геннадьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Носов Александр Геннадьевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1970</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Калашников</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Калашников Андрей Юрьевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1958</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Елистратов</lastname>
  <firstname>Владимир</firstname>
  <middlename>Анатольевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Елистратов Владимир Анатольевич</fullname_head_flag>
  <birth_year>1955</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Целковнев</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Целковнев Александр Иванович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1960</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Журавлев</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Журавлев Андрей Александрович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1970</birth_year>
</member>
<member>
  <lastname>Войтенко</lastname>
  <firstname>Виктор</firstname>
  <middlename>Петрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <fullname_head_flag>Войтенко Виктор Петрович</fullname_head_flag>
  <birth_year>1951</birth_year>
</member>
</members>
</gb>
</gov_short>
<bank_accounts>
  <bank_account>
    <bank>
      <name>Акционерный коммерческий Сберегательный банк Российской Федерации (открытое
      акционерное общество), Мещанское отделение №7811</name>
      <short_name>Мещанское отделение №7811 Сбербанка России ОАО</short_name>
      <legal_address>107045, г. Москва, ул. Сретенка, 17, стр. 1-2</legal_address>
      <inn>7707083893</inn>
      <bic>044525225</bic>
    </bank>
    <no>40503810638090000002</no>
    <сно>3010181040000000225</сно>
    <type>Расчетный счет в валюте РФ</type>
```

```

</bank_account>
<bank_account>
  <bank>
    <name>"Газпромбанк" (Открытое акционерное общество)</name>
    <short_name>ГПБ (ОАО)</short_name>
    <legal_address>117420, г. Москва, ул. Наметкина, д. 16, корп. 1</legal_address>
    <inn>7744001497</inn>
    <bic>044525823</bic>
  </bank>
  <no>40503810392000003847</no>
  <сno>3010181020000000823</сno>
  <type>расчетный счет в рублях РФ</type>
</bank_account>
<bank_account>
  <bank>
    <name>Московский банк ОАО "Сбербанк России" 3809/01606 Сбербанка России ОАО</name>
    <short_name>Московский банк ОАО "Сбербанк России" 3809/01606 Сбербанка России
    ОАО</short_name>
    <legal_address>109544, г. Москва, ул. Большая Андроньевская, д.6</legal_address>
    <inn>7707083893</inn>
    <bic>044525225</bic>
  </bank>
  <no>40503978838090000003</no>
  <сno>3010181040000000225</сno>
  <type>банковский счет в евро</type>
</bank_account>
</bank_accounts>
<auditors>
  <desc> </desc>
  <auditor>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Общество с ограниченной ответственностью «РСМ Топ-Аудит»</name>
    <short_name>000 «РСМ Топ-Аудит»</short_name>
    <legal_address>119017, г. Москва, ул. Б. Ордынка, д. 54, стр. 2</legal_address>
    <inn>7722020834</inn>
    <ogrn>1027700257540</ogrn>
    <phone>(495) 363-2848</phone>
    <fax>(495) 981-4121</fax>
    <email>mail@top-audit.ru</email>
    <email_none>0</email_none>
    <sr_memberships>
      <sr_membership>
        <org>
          <name>Саморегулируемая организация аудиторов Некоммерческое партнерство «Российская
          Коллегия Аудиторов»</name>
          <legal_address>
            <zip_code>107045</zip_code>
            <country>Россия</country>
            <city>г. Москва</city>
            <street>Колокольников переулок</street>
            <building>2/6</building>
            <canonical_name>107045 Россия, г. Москва, Колокольников переулок
            2/6</canonical_name>
          </legal_address>
        </org>
      </sr_membership>
    </sr_memberships>
  </auditor>
  <periods>
    <period>
      <rus>2009</rus>
    </period>
    <period>
      <rus>2010</rus>
    </period>
    <period>
      <rus>2011</rus>
    </period>
  </periods>
  <intermed_inspect>0</intermed_inspect>

```

<dep_factors>

<issuer_shares>на дату окончания отчетного периода факты участия Общество с ограниченной ответственностью «РСМ Топ-Аудит» (далее – Аудитор) и его должностных лиц в уставном капитале Эмитента отсутствуют</issuer_shares>

<leasing>на дату окончания отчетного квартала заемные средства Аудитору не предоставлялись</leasing>

<business_rel>на дату окончания отчетного квартала факты финансовой, имущественной, родственной или какой-либо иной заинтересованности Аудитора и должностных лиц Аудитора, превышающей отношения по договору с Государственной компанией «Автодор» на осуществление аудиторских услуг, а также какой-либо зависимости Аудитора от третьей стороны, собственников или руководителей Эмитента, иные факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора от Эмитента, отсутствуют</business_rel>

<common_empl>на дату окончания отчетного квартала факты совмещения должностными лицами Эмитента деятельности в Аудиторе отсутствуют</common_empl>

<other>иных факторов, способных повлиять на независимость аудитора Эмитента, нет.</other>

<reduce_measures>Эмитент при выборе и организации работы с аудитором руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, которое предусматривает проведение комплекса мер, направленных на снижение влияния указанных выше факторов. Общество с ограниченной ответственностью «РСМ Топ-Аудит» в части соблюдения статуса независимости аудитора руководствуется положениями статьи 8 Федерального закона от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности», а также российским и международным кодексами профессиональной этики аудиторов.</reduce_measures>

</dep_factors>

<selection_proc>

<tender>В соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", правление Эмитента осуществляет на конкурсной основе отбор аудиторской организации. Открытый конкурс на право заключить договор на проведение обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2009, 2010, 2011 годы проведен в соответствии с: - Федеральным законом от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности»; - Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»; - Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 № 722 «Об утверждении Правил оценки заявок на участие в конкурсе на право заключить государственный или муниципальный контракт на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд». Заявки, направленные для участия в конкурсе сопоставлялись в соответствии со следующими критериями: 1) цена договора. 2) качество услуг и квалификация участника конкурса. 3) объем предоставления гарантий качества услуг.</tender>

<subm_proc>В соответствии с пп. 9 п. 1 ст. 9 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", наблюдательный совет Эмитента утверждает аудиторскую организацию, выбранную на конкурсной основе, для проведения аудита ведения отчетности Эмитента. Победителем конкурса для целей проведения аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Эмитента за 2009, 2010, 2011 годы, признан ООО «РСМ Топ-Аудит». Кандидатура ООО «РСМ Топ-Аудит», утверждена Наблюдательным советом Эмитента (Протокол от «10» декабря 2010 г. № 14).</subm_proc>

</selection_proc>

<spec_tasks>Аудитором не проводились работы в рамках специальных аудиторских заданий</spec_tasks>

<revenues>Размер вознаграждения аудитора определяется на основании процедуры тендера проводимой Эмитентом и связанной с выбором аудитора. Стоимость работ устанавливается в договоре на оказание услуг по проведению аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности Государственной компании "Автодор" в абсолютном выражении, с учетом НДС. Аудитору выплачено вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в 2009 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 1 020 000 рублей (включая НДС), вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в 2010 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 1 500 000 рублей (включая НДС), а также вознаграждение за аудит бухгалтерской отчетности в 2011 г., составленной в соответствии с правилами РСБУ, в размере 3 300 000 рублей.

</revenues>

<exp_payments>Отсроченные и просроченные платежи за оказанные аудитором услуги отсутствуют.</exp_payments>

</auditor>

</auditors>

<appraisers>

<none>1</none>

</appraisers>

<consultants>

<none>1</none>

```

</consultants>
<other_signers>
  <none>1</none>
</other_signers>
<fin_state>
  <rsbu>
    <fin_standart>1</fin_standart>
    <fin_unit>2</fin_unit>
  </rsbu>
  <sv_rsbu>0</sv_rsbu>
  <non_add>1</non_add>
  <analys>Анализ показателей финансово-экономической деятельности Эмитента исходя из динамики
  приведенных показателей не имеет экономического смысла, поскольку денежные средства,
  получаемые Эмитентом путем взимания платы с пользователей автомобильными дорогами,
  переданными Эмитенту в доверительное управление, не учитываются Эмитентом как прибыль и
  включаются в раздел баланса "Целевое финансирование". В соответствии с п.п. 6 п. 2 ст. 6
  Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
  автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
  Федерации" взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам
  Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами относится к
  деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. В
  соответствии с п. 6 ст. 22 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной
  компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные
  акты Российской Федерации" размер государственных субсидий, направляемых на доверительное
  управление, рассчитывается с учетом планируемых доходов Государственной компании от
  деятельности по доверительному управлению.</analys>
</fin_state>
<accp>
  <y1>
    <scale>1000</scale>
    <sc>
      <long>3000000</long>
    </sc>
    <empl>
      <credits>0</credits>
    </empl>
    <empl_exp>
      <zaim>0</zaim>
    </empl_exp>
    <state>
      <bonds>3000000</bonds>
    </state>
    <state_exp>
      <short_cred>0</short_cred>
    </state_exp>
    <credits_exp>
      <zaim>0</zaim>
    </credits_exp>
    <loans>
      <not_bonds>0</not_bonds>
    </loans>
    <loans_exp>
      <bonds>0</bonds>
    </loans_exp>
    <b_loans>
      <total_bad>0</total_bad>
    </b_loans>
    <misc>
      <credit_bad>0</credit_bad>
    </misc>
    <misc_exp>
      <not_bonds>0</not_bonds>
    </misc_exp>
  </accp>
  <bonds>0</bonds>
</accp>
<INHERIT_1>
  <scale>1000</scale>
</INHERIT_1>

```

```

<total>
  <total_cred>4984844.77</total_cred>
</total>
<total_pr>
  <total_bad>0</total_bad>
</total_pr>
<budget>
  <gos>32921</gos>
</budget>
<budget_pr>
  <gos_bad>0</gos_bad>
</budget_pr>
<post>
  <postav>4941894.05</postav>
</post>
<post_pr>
  <postav_bad>0</postav_bad>
</post_pr>
<personal>
  <person>39.8</person>
</personal>
<personal_pr>
  <person_bad>0</person_bad>
</personal_pr>
<other>
  <oth>9989887.33</oth>
</other>
<other_pr>
  <oth_bad>0</oth_bad>
</other_pr>
<exp>
  <none>1</none>
</exp>
<creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»</name>
    <short_name>ОАО «Союздорпроект»</short_name>
    <legal_address>105066, г. Москва, Токмаков переулок, д. 9</legal_address>
    <inn>7745000190</inn>
    <ogrn>1047745001083</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>496953.04</amount>
    <scale_base_1>1000</scale_base_1>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»</name>
    <short_name>ОАО «ДСК «АВТОБАН»</short_name>
    <legal_address>119454 г. Москва, ул. Удальцова, д.32, корп.1</legal_address>
    <inn>2348000290</inn>
    <ogrn>1027739058258</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>622645.31</amount>
    <scale_base_1>1000</scale_base_1>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
</creditors>
</y1>
<q>
  <scale>1000</scale>
  <sc>
    <long>3000000</long>
  </sc>
</empl>

```



```
<credits>0</credits>
</empl>
<empl_exp>
  <zaim>0</zaim>
</empl_exp>
<state>
  <bonds>3000000</bonds>
</state>
<state_exp>
  <short_cred>0</short_cred>
</state_exp>
<credits_exp>
  <zaim>0</zaim>
</credits_exp>
<loans>
  <not_bonds>0</not_bonds>
</loans>
<loans_exp>
  <bonds>0</bonds>
</loans_exp>
<b_loans>
  <total_bad>0</total_bad>
</b_loans>
<misc>
  <credit_bad>0</credit_bad>
</misc>
<misc_exp>
  <not_bonds>0</not_bonds>
</misc_exp>
<accp>
  <bonds>0</bonds>
</accp>
<INHERIT_1>
  <scale>1000</scale>
</INHERIT_1>
<total>
  <total_cred>6089443.18</total_cred>
</total>
<total_pr>
  <total_bad>0</total_bad>
</total_pr>
<budget>
  <gos>13940.2</gos>
</budget>
<budget_pr>
  <gos_bad>0</gos_bad>
</budget_pr>
<post>
  <postav>6051615.16</postav>
</post>
<post_pr>
  <postav_bad>0</postav_bad>
</post_pr>
<personal>
  <person>12866.1</person>
</personal>
<personal_pr>
  <person_bad>0</person_bad>
</personal_pr>
<other>
  <oth>11021.72</oth>
</other>
<other_pr>
  <oth_bad>0</oth_bad>
</other_pr>
<exp>
  <none>1</none>
</exp>
<creditors>
```

```

<creditors>
  <entity_type>0</entity_type>
  <name>Общество с ограниченной ответственностью «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ»</name>
  <short_name>ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ»</short_name>
  <legal_address>117588, Москва, ул. Тарусская, д. 10</legal_address>
  <inn>7715640308</inn>
  <ogrn>5077746308173</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
  <amount>838595.65</amount>
  <scale_base_1>1000</scale_base_1>
  <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
  <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
</creditors>
<creditors>
  <entity_type>0</entity_type>
  <name>Открытое акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям
автомобильных дорог «Союздорпроект»</name>
  <short_name>ОАО «Союздорпроект»</short_name>
  <legal_address>105066, г. Москва, Токмаков переулок, д. 9</legal_address>
  <inn>7745000190</inn>
  <ogrn>1047745001083</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
  <amount>1863630.81</amount>
  <scale_base_1>1000</scale_base_1>
  <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
  <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
</creditors>
<creditors>
  <entity_type>0</entity_type>
  <name>Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»</name>
  <short_name>ОАО «ДСК «АВТОБАН»</short_name>
  <legal_address>119454 г. Москва, ул. Удальцова, д.32, корп.1</legal_address>
  <inn>2348000290</inn>
  <ogrn>1027739058258</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
  <amount>687681.61</amount>
  <scale_base_1>1000</scale_base_1>
  <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
  <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
</creditors>
</creditors>
</q>
</accp>
<loans>
  <none>1</none>
</loans>
<mgl>
  <none>1</none>
</mgl>
<misc_liabilities>
  <none>1</none>
</misc_liabilities>
<sec_risks>
  <industry>
    <desc>Внутренний рынок: К отраслевым рискам можно отнести риск вероятного получения дохода
от объектов, переданных Эмитенту в доверительное управление, в объеме меньше планируемого
вследствие снижения автомобильного трафика на платных участках автомобильных дорог,
переданных Эмитенту в доверительное управление. В соответствии с Программой деятельности
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 –
2019 годы) протяженность платных участков автомобильных дорог, сбор платы на которых
осуществляет Государственная компания «Автодор», составит 1133,9 км., что позволит Эмитенту
производить купонные выплаты, а также погасить номинальную стоимость облигационного займа в
установленные сроки. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории
Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории иностранных
государств, поэтому возможные изменения в отрасли на внешнем рынке не описываются. Риски,
связанные с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые Эмитентом в своей
деятельности (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), и их влияние на деятельность
эмитента и исполнение обязательств по ценным бумагам. Внутренний рынок: В целях оказания
государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с

```

использованием федерального имущества на основе доверительного управления, Эмитент осуществляет функции заказчика по договорам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта и, следовательно, не осуществляет закупки сырья или материалов. Договоры, составленные Эмитентом в рамках основной деятельности, заключаются с установлением фиксированной цены на осуществление работ/предоставление услуг. В случае изменения цен на основное сырье (материалы) цена таких договоров не будет изменяться. Влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам оценивается Эмитентом как незначительное. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому возможные изменения цен на сырье и услуги на внешнем рынке не описываются. Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги эмитента (отдельно на внутреннем и внешнем рынках), их влияние на деятельность эмитента и исполнение обязательств по ценным бумагам: Внутренний рынок: Эмитент будет осуществлять купонные выплаты, а также выплаты в отношении номинальной стоимости облигаций за счет средств, полученных от сбора платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Эмитента. Стоимость проезда по таким платным участкам тарифицирована и отличается в зависимости от категории транспорта. Таким образом, тариф за один километр проезда по платному участку для легкового автомобиля установлен на более низком уровне по сравнению с тарифами для грузовых автомобилей. Такие тарифы подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен. Объем выпуска облигаций серии 01 значительно меньше денежных средств, планируемых к получению Эмитентом от сбора платы на автомобильных дорогах Эмитента. В этой связи, влияние указанных рисков на деятельность Эмитента и исполнение им обязательств по ценным бумагам оценивается Эмитентом как незначительное. Внешний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации и не имеет филиалов и представительств на территории иностранных государств, поэтому не подвержен рискам на внешнем рынке.</desc>

</industry>

<regional>

<desc>Страновые риски: К страновым рискам Эмитента относятся политические, экономические и социальные риски, присущие Российской Федерации. Данные риски находятся вне контроля Эмитента. В Российской Федерации в настоящий момент проводятся административные и экономические реформы, направленные на улучшение экономического положения страны, что в свою очередь ведет к улучшению социальной обстановки и политической стабильности. На протяжении последних лет правительство России осуществляло реформы, которые привели к стабилизации макроэкономической ситуации и улучшению инвестиционного климата в стране, однако события, произошедшие в 2008 году отразились негативным образом на экономике Российской Федерации, состоянию финансовых институтов, а также привели к значительному сокращению золотовалютных резервов страны и ослаблению рубля. 12 декабря 2008 Рейтинговое агентство Moody's изменило прогноз на стабильный с позитивного по страновым потолкам России в иностранной валюте, а также по рейтингам гособлигаций в национальной и иностранной валюте Baa1. Данное решение отражает растущее давление на позиции России по ликвидности на внешнем рынке, что связано с усугублением мирового кредитного кризиса, а также, в большей степени, данный шаг является отражением неоднозначных мер, принимаемых Россией в связи данным давлением. 20 апреля 2011 г. Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's подтвердила прогноз по рейтингам Российской Федерации «Стабильный». В то же время были подтверждены суверенные кредитные рейтинги Российской Федерации: долгосрочный и краткосрочный рейтинги по обязательствам в иностранной валюте – «BBB/A-3», долгосрочный и краткосрочный рейтинги по обязательствам в национальной валюте – «BBB+/A-2». Оценка риска перевода и конвертации валюты для российских несuverенных заемщиков остается на уровне «BBB». По оценкам Standard & Poor's, бюджетные показатели, а также показатели баланса активов и обязательств будут постепенно улучшаться в результате стабилизации условий торговли Российской Федерации и возобновившейся приверженности руководства страны снижению дефицита бюджета в ближайшие годы. Прогноз «Стабильный» отражает, с одной стороны, риски для финансов общественного сектора, чувствительного к уровню цен на нефть, необходимость дополнительных вливаний в финансовую систему, с другой – консервативную бюджетную политику. Рейтинги могут быть понижены, если руководство страны окажется неспособным ужесточить контроль за расходами в течение следующего бюджетного цикла. И, напротив, большая приверженность проведению структурных экономических реформ, способных стимулировать более значительный приток инвестиций в реальную экономику и, таким образом, обеспечить экономический рост в долгосрочной перспективе, а также другие институциональные реформы, включая те, что связаны с решением демографических проблем, оказывающих значительное давление на финансы общественного сектора, могут оказать позитивное влияние на рейтинги. 4 августа 2009 г. Fitch Ratings подтвердило долгосрочные рейтинги дефолта эмитента («РДЭ») Российской Федерации в иностранной и национальной валюте на уровне «BBB» с «Негативным» прогнозом. Одновременно агентство подтвердило краткосрочный РДЭ в иностранной валюте на уровне «F3» и рейтинг странового потолка «BBB+». После распада Советского Союза в 1991 году в экономике России были периоды существенной нестабильности и значительные спады. В частности, 17 августа 1998 года под угрозой резкого ухудшения экономического положения российское Правительство прекратило выплаты по своим рублёвым ценным бумагам, Центральный банк России перестал поддерживать рубль и был объявлен временный мораторий на некоторые

платежи в иностранной валюте. Данные действия привели к немедленной и значительной девальвации рубля, резкому скачку инфляции, значительному падению стоимости российских долговых ценных бумаг и акций и к невозможности для российских эмитентов привлекать кредиты на международных рынках капитала. Данные проблемы усугубились полным кризисом российской банковской системы после событий 17 августа 1998 года, о чём свидетельствует отзыв лицензий у ряда крупнейших российских банков, что ещё больше повлияло на способность банковского сектора выступать в качестве надёжного источника ликвидности российских компаний и в некоторых случаях привело к потере банковских депозитов. Хотя в последние годы в российской экономике наблюдались положительные тенденции, такие как рост ВВП, относительная стабилизация национальной валюты, увеличение внутреннего совокупного спроса, повышение реальной заработной платы, располагаемого дохода, расходов потребителей, эти тенденции частично объяснялись повышением цен на мировых товарных рынках и в настоящее время полностью не сохраняются. Текущий финансовый кризис так же, как и любой возможный спад экономической активности в будущем может привести к снижению спроса на услуги Эмитента, уменьшению доходов населения и отрицательно повлиять на ликвидность Эмитента и способность привлекать заемные средства, что может оказать негативное воздействие на финансовое положение Эмитента. Дальнейшему социально-экономическому развитию Российской Федерации могут препятствовать следующие факторы: - Экономическая нестабильность. - Политическая и государственная нестабильность. - Недостаточная развитость российской банковской системы. - Несоответствие современным требованиям инфраструктуры России. - Колебания в мировой экономике. Экономика России не защищена от рыночных спадов и замедления экономического развития в других странах мира, а также от масштабных экономических кризисов, подобных кризису банковской ликвидности в США. Финансовые проблемы или обостренное восприятие рисков инвестирования в страны с развивающейся экономикой могут снизить объем иностранных инвестиций в Россию и оказать отрицательное воздействие на российскую экономику. Кроме того, поскольку Россия производит и экспортирует большие объемы природного газа и нефти, российская экономика особо уязвима перед изменениями мировых цен на природный газ и нефть, а падение цены природного газа и нефти может замедлить или поколебать развитие российской экономики. В настоящее время остается проблемой и динамика роста цен на потребительскую продукцию в стране. Доля данного риска, по мнению Эмитента, незначительна. Политико-экономические риски. В соответствии с изменениями политической и экономической конъюнктуры, и в целях совершенствования банковской, судебной, налоговой, административной и законодательной систем, Правительство Российской Федерации проводит ряд последовательных реформ, направленных на стабилизацию современной российской экономики и её интеграцию в мировую систему. В течение процесса реформирования деловой и законодательной инфраструктуры сохраняются такие риски, как неконвертируемость национальной валюты за рубежом, низкий уровень ликвидности на рынках долгосрочного кредитования и инвестиций, а также, уровень инфляции, превышающий инфляцию развитых стран. Региональные риски Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика в г. Москва. Эмитент оценивает политическую и экономическую ситуацию в Москве и Московской области как стабильную и прогнозируемую. Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других региональных факторов минимален. Вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок, стихийных действий в ближайшее время Эмитентом не прогнозируется. Отрицательных изменений ситуации в регионе, которые могут негативно повлиять на деятельность и экономическое положение Эмитента, в ближайшее время Эмитентом не прогнозируется. Учитывая все вышеизложенные обстоятельства, можно сделать вывод о том, что макроэкономическая среда Москвы и Московской области благоприятным образом сказывается на деятельности Эмитента и позволяет говорить об отсутствии специфических региональных рисков. Кроме этого, необходимо заметить, что Правительства Москвы и Московской области оказывают влияние на деятельность Эмитента посредством принятия законодательных и регулятивных мер, что может повлиять на финансовое положение и результаты деятельности Эмитента. Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность: В случае возникновения одного или нескольких из перечисленных выше рисков Эмитент предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Для нейтрализации части рисков Эмитентом будет предпринят ряд мер защиты, в большей степени связанных с реализацией программы деятельности Эмитента на долгосрочный период, и будут разработаны возможные мероприятия по действиям Эмитента при возникновении того или иного риска. Однако, необходимо отметить, что предварительная разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации, и параметры проводимых мероприятий будут в большей степени зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Параметры проводимых мероприятий, предпринимаемых Эмитентом при неблагоприятных тенденциях будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Эмитент не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, смогут привести к исправлению ситуации, поскольку описанные факторы находятся вне контроля Государственной компании. Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране (странах) и регионе, в которых Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность: Отдельные проявления терроризма могут привести к негативным политическим, социальным и экономическим последствиям, в том числе к росту случаев проявления национализма и насилия,

и, как следствие, появляется вероятность введения чрезвычайного положения в регионе деятельности Эмитента. Кроме того, в регионе деятельности Эмитента существует возможность возникновения внутреннего конфликта (забастовок и народных волнений) из-за разницы социального уровня и качества жизни населения. Риски военных конфликтов в регионе деятельности Эмитента минимальны. Риски, связанные с географическими особенностями страны (стран) и региона, в которых Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью и т.п. Регион деятельности Эмитента характеризуется отсутствием повышенной опасности стихийных бедствий, имеет устойчивый климат и, в основном, не подвержен природным катаклизмам. Однако последствия возможных аварий и катастроф на транспорте и дорожных сетях, в коммунальных системах жизнеобеспечения большого города и существенных объектах экономики может значительно ограничить возможности Эмитента, привести к наступлению форс-мажорных обстоятельств и невыполнению Эмитентом принятых на себя обязательств. Эмитент осуществляет свою деятельность в регионе с достаточно развитой инфраструктурой и минимально подвержен рискам, связанным с прекращением транспортного сообщения в связи с удаленностью и/или труднодоступностью.

</regional>

<financial>

<desc>Эмитент подвержен влиянию следующих финансовых рисков: риск изменения процентных ставок; валютные риски; риск инфляции. Негативные изменения денежно-кредитной политики в стране, повышение процентных ставок, а также значительный рост темпов инфляции могут привести к росту затрат Эмитента и, следовательно, отрицательно сказаться на финансовых результатах деятельности Эмитента. Подверженность финансового состояния эмитента, его ликвидности, источников финансирования, результатов деятельности и т.п. изменению валютного курса (валютные риски). Эмитент практически не подвержен рискам неблагоприятного изменения валютных курсов, так как имущество Эмитента, сформированное за счет имущественного взноса Российской Федерации, и основная часть расходов, осуществляемых Эмитентом, номинированы в российских рублях. Таким образом, финансовое состояние Эмитента и его ликвидность практически не зависят от изменения валютных курсов. Помимо этого, тарифы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящимся в доверительном управлении Эмитента, подлежат индексации в соответствии с индексом потребительских цен. Также необходимо заметить, что источником финансирования Эмитента является имущественный взнос Российской Федерации, государственные субсидии на строительство и доверительное управление автомобильными дорогами Эмитента и доходы от деятельности Эмитента, которые также представлены в российских рублях. Предполагаемые действия эмитента на случай отрицательного влияния изменения валютного курса и процентных ставок на деятельность эмитента. Для уменьшения валютных рисков и рисков изменения процентных ставок, если они возникнут, Эмитент будет осуществлять следующие действия для снижения негативных последствий данного влияния:

- оптимизация портфеля заимствований с учетом изменившихся рыночных индикаторов;
- увеличение доли инструментов с фиксированной ставкой на уровне, приемлемом для Эмитента;
- расширение круга банков-партнеров, прежде всего, за счет институтов, наименее пострадавших от текущего мирового финансового кризиса.

Влияние инфляции на выплаты по ценным бумагам, критические, по мнению Эмитента, значения инфляции, а также предполагаемые действия Эмитента по уменьшению указанного риска: Инфляция в России, по официальным данным, составила по итогам 2006 года – 9%, по итогам 2007 года – 12%, по итогам 2008 года – 13,5%, по итогам 2009 года – 8,8%, по итогам 2010 года – также 8,8%. В декабре 2011 года Эмитент разместил облигационный займ серии 01 в размере 3 млрд. руб. Увеличение темпов роста инфляции может увеличить стоимость обслуживания Эмитентом указанного долга. Риски увеличения стоимости обслуживания облигационного займа Эмитент оценивает как незначительные. При этом инфляция может оказать незначительное негативное влияние на расходы по операционной деятельности и прочим целевым расходам Эмитента. Принимая во внимание уровень потенциальной доходности деятельности, по мнению Эмитента, критическое значение инфляции, при которой у Эмитента возникнут трудности, составляет не менее 20% годовых. Эмитент при росте инфляции планирует произвести индексацию тарифа, взимаемому за проезд по платному участку автомобильных дорог, переданных Эмитенту в доверительное управление. Указывается, какие из показателей финансовой отчетности эмитента наиболее подвержены изменению в результате влияния указанных финансовых рисков. В том числе указываются риски, вероятность их возникновения и характер изменений в отчетности. Риск Вероятность возникновения Показатели финансовой отчетности, наиболее подверженные изменению в результате влияния указанных финансовых рисков Характер изменений в отчетности Рост ставок по кредитам банков средняя Бухгалтерский баланс (форма 1): Снижение прибыли 1) Кредиторская задолженность (прочие кредиторы) – стр. 625 Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Проценты к уплате – стр. 070 2) Чистая прибыль - стр. 190 Валютный риск низкая Бухгалтерский баланс (форма 1): 1) Дебиторская задолженность – стр. 230 и 240 2) Кредиторская задолженность – стр.520 и 620 Рост себестоимости оказываемых услуг, рост затрат на капитальные вложения 3) Денежные средства – стр.260 Отчет о прибылях и убытках (форма 2): 1) Прочие доходы и расходы – стр. 090 и 100 2) Чистая прибыль - стр. 190 Инфляционные риски низкая Отчет о прибылях и убытках (форма2): 1) Прочие расходы – стр. 100 2) Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг – стр. 020 Уменьшение прибыли, увеличение

кредиторской задолженности. 3) Проценты к уплате – стр. 070 4) Чистая прибыль - стр. 190

</desc>

</financial>

<legal>

<desc>Правовые риски, связанные с деятельностью эмитента для рынка, в том числе: Риски, связанные с изменением валютного регулирования: Внутренний рынок: Валютное регулирование в Российской Федерации осуществляется на основании Федерального закона от 10 декабря 2003 года №173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – «Закон о валютном регулировании»). Большая часть его положений вступила в силу с 18 июня 2004 года. Некоторые его положения, в частности, касающиеся порядка открытия и использования счетов юридических лиц - резидентов в банках за пределами Российской Федерации, были введены в действие по истечении года со дня вступления в силу нового закона, то есть с 18 июня 2005 года. В то же время указанным законом был установлен ограниченный срок действия ряда его норм, регулирующих порядок ограничения осуществления валютных операций (посредством установления требований о предварительной регистрации, использовании специального счета, осуществлении резервирования и т.п.) и наделяющих соответствующими полномочиями Правительство Российской Федерации и Центральный банк Российской Федерации. Установление временного действия ограничительных норм Закона о валютном регулировании соответствует проводимой в соответствии с международными обязательствами либерализации валютной политики в России. Подтверждением политики либерализации валютного законодательства в Российской Федерации является и Федеральный закон № 131-ФЗ от 26 июля 2006г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – Закон №131-ФЗ). Законом №131-ФЗ сняты ограничения, связанные с установлением Банком России требования о резервировании средств при валютных операциях движения капитала. Отменены обязательные условия по применению специальных счетов при операциях с внутренними ценными бумагами на территории Российской Федерации, также прекращено действие ст. 7 Закона о валютном регулировании, устанавливающей порядок регулирования Правительством Российской Федерации валютных операций движения капитала. Значительная либерализация валютно-правового режима в соответствии с Законом о валютном регулировании осуществлена с 1 января 2007 г. Введены нормы, позволяющие упростить порядок толкования положений валютного законодательства. Устанавливается, что все используемые в законе институты, понятия и термины, не определенные в Законе о валютном регулировании, применяются в том значении, в каком они используются в других отраслях законодательства Российской Федерации. Более того, Законом о валютном регулировании закреплена норма, согласно которой все неустранимые сомнения, противоречия и неясности актов валютного законодательства Российской Федерации, актов органов валютного регулирования и актов органов валютного контроля толкуются в пользу резидентов и нерезидентов. В целом, Закон о валютном регулировании не содержит ухудшающих положение Эмитента факторов, поскольку положения указанного закона являются элементами валютного администрирования в Российской Федерации. Изменение валютного регулирования зависит от состояния внешнего и внутреннего валютных рынков, ситуация на которых позволяет оценить риск изменения валютного регулирования как незначительный. Отсутствие у Эмитента обязательств в иностранной валюте позволяют оценивать риски, связанные с изменением валютного регулирования, как крайне незначительные. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением налогового законодательства: Внутренний рынок: Российское налоговое законодательство имеет не такую долгую историю существования по сравнению с налоговым законодательством стран с более развитой рыночной экономикой, поэтому практика применения налогового законодательства государством бывает нередко неясна и противоречива. Это приводит к наличию в России более существенных налоговых рисков, чем в какой-либо стране с более развитой системой налогообложения. В настоящее время процесс реформирования российского налогового права можно считать завершающимся. Законодательный массив кодифицирован. Общей частью Налогового кодекса, действующей с 1999 года, закреплены основные принципы налогообложения и введения новых налогов, действие этих принципов и направленность на защиту имущественных интересов налогоплательщиков реализовано в правоприменительной практике. Особой частью Налогового кодекса установлены налоги, формирующие налоговое бремя Эмитента, определены элементы налогообложения. За последние 10 лет на 2 % снижена ставка по налогу на добавленную стоимость, с 2002 года на 11% ставка по налогу на прибыль, а с начала 2009 года налоговая ставка налога на прибыль составляет 20%. Кроме того, с 01.01.2009 года законами субъектов РФ может быть предусмотрено понижение ставки налога на прибыль, подлежащего перечислению в бюджеты субъектов РФ, для отдельных категорий налогоплательщиков, но не ниже чем 13,5 % (в соответствии с пунктом 23 статьи 2 Федерального закона от 26.11.2008 г. № 224-ФЗ "О внесении изменений в часть первую, часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральным законом от 30.12.2008 г. № 305-ФЗ "О внесении изменений в статью 284 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"). Единый социальный налог заменен на уплату страховых взносов, отменен налог с продаж, налог на рекламу, налог на пользователей автомобильных дорог с владельцев транспортных средств и другие обязательные платежи. Результаты налоговой реформы можно оценивать позитивно: система налогообложения структурирована, механизмы и правила

взимания налогов упрощены, налоговые ставки снижены. Также с 1 января 2010 года в Налоговый кодекс РФ был внесен ряд поправок, уточняющих порядок налогообложения организаций, значительная часть которых касается порядка расчета налога на прибыль. Изменения Налогового кодекса РФ, вступившие в силу 29 января 2010 года, не оказывают существенного влияния на Эмитента. Практика рассмотрения дел в Конституционном Суде РФ показывает, что положения основного закона влияют на налоговые права хозяйствующих субъектов и защищают налогоплательщиков от необоснованного и внезапного утяжеления налогового бремени. Упомянутые факторы позволяют заключить, что налоговая система РФ становится более стабильной, деятельность хозяйствующих субъектов в РФ с точки зрения налоговых последствий - более предсказуемой. Вместе с тем, нельзя исключать возможности увеличения государством налоговой нагрузки плательщиков, вызванной изменением отдельных элементов налогообложения, отменой налоговых льгот, повышением пошлин и др. Эмитентом в полной мере соблюдается действующее российское налоговое законодательство, и руководство Эмитента считает вероятность возникновения у Эмитента непредвиденных налоговых и иных обязательств (в том числе по начислению соответствующих штрафов и пеней) в будущем, незначительной. Эмитент осуществляет постоянный мониторинг изменений, вносимых в налоговое законодательство, оценивает и прогнозирует степень возможного влияния таких изменений на его деятельность и учитывает их в своей деятельности. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин: Внутренний рынок: Эмитент осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Таким образом, риск, связанный с изменением правил таможенного контроля и пошлин на внешнем и внутреннем рынках, не распространяется на Эмитента. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Внутренний рынок: Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент не осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Эмитент не подвержен. В случае изменения требований по лицензированию деятельности Эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено, Эмитент примет необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью. Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента (в том числе по вопросам лицензирования), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Эмитент: Внутренний рынок: Эмитент не участвовал и в настоящее время не участвует в судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности. Возможность изменения судебной практики, связанной с деятельностью Эмитента, рассматривается как незначительная и не окажет существенного влияния на его деятельность. В случае изменения судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Эмитента, Эмитент намерен планировать свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом этих изменений. Для надлежащего правового обеспечения деятельности Эмитента и минимизации правовых рисков осуществляется постоянный мониторинг нормативных актов, регулирующих деятельность эмитента, а также судебной практики, касающейся толкования и применения данных актов при рассмотрении конкретных споров или обобщении правоприменительной практики. При этом мониторинг проводится не только по уже вступившим в силу нормативным актам, но и по проектам нормативных актов, которые будут приняты в будущем. По результатам такого мониторинга могут быть приняты меры для снижения негативных последствий вступления в силу того или иного нормативного акта. Внешний рынок: Эмитент не является участником внешнеэкономической деятельности и не осуществляет экспорт продукции, работ и услуг. Соответственно, отсутствуют риски правового характера в отношении операций, связанных с такой деятельностью.

</legal>

<activity>

<desc>Риски, свойственные исключительно Эмитенту, в том числе: Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Эмитент: В настоящее время Эмитент не участвует в текущих судебных процессах, которые могут существенным образом отразиться на его финансово-хозяйственной деятельности. Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Эмитента на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): Основная деятельность Эмитента не подлежит лицензированию. Эмитент не осуществляет каких-либо видов деятельности, подлежащих лицензированию, и не использует в своей деятельности объекты, оборот которых ограничен. Соответственно рискам, связанным с лицензированием основной деятельности, Эмитент не подвержен. Риски, связанные с возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц,

в том числе дочерних обществ Эмитента: Риски, связанные с возможной ответственностью Эмитента по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Эмитента, оцениваются как незначительные. Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Эмитента: Эмитент получает доход от управления имуществом, переданным ему в доверительное управление. Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Эмитента, отсутствуют.</desc>

</activity>

</sec_risks>

<name_info>

<full_name_date>2009-07-17</full_name_date>

<short_name_date>2009-07-17</short_name_date>

<has_several_short_name>0</has_several_short_name>

<has_similar_org>1</has_similar_org>

<similar_org>

<name>Название Адрес Регион ЗАО "АВТОДОР" 398027, г. Липецк, ул.Ковалева, 119 Г Липецкая область ЗАО "АВТОДОР" 305025, г.Курск, проезд Магистральный, 34 А Курская область ОАО "Автодор" 167023,г Сыктывкар, ул. Морозова, д 115 Коми (республика) ООО "АВТОДОР" 194354, г. Санкт-Петербург, ул. Сикейроса, 12 Санкт-Петербург</name>

<comment>Для избежания смешения указанных наименований необходимо обращать внимание на организационно-правовую форму и полное и сокращенное наименование юридического лица, в том числе, на использование заглавных и прописных букв, а также на место нахождения, ИНН и ОГРН. Для собственной идентификации Эмитент в официальных документах использует ИНН, ОГРН и место нахождения.</comment>

</similar_org>

<is_trade_mark>0</is_trade_mark>

<prev_names>

<none>1</none>

</prev_names>

</name_info>

<reg>

<has_old>0</has_old>

<no>1097799013652</no>

<date>2009-08-14</date>

<org>Управление Федеральной налоговой службы по г. Москве.</org>

</reg>

<history>

<indefinite>1</indefinite>

<history>Краткое описание истории создания и развития Эмитента: Государственная компания "Российские автомобильные дороги" создана в виде некоммерческой организации. Государственная компания "Российские автомобильные дороги" создана и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. Федеральный закон N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", был подписан 17.07.2009 года. Принятие Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" было вызвано необходимостью создания эффективного инструмента для достижения следующих целей: - формирование опорной сети скоростных автомобильных дорог федерального значения с высоким транспортно-эксплуатационным состоянием и высоким уровнем безопасности и экологичности; - решение задач, связанных с гармонизацией инвестиционных циклов за счет привлечения частных инвестиций ввиду невозможности обеспечения в рамках существующего бюджетного процесса ритмичного исполнения инвестиционных обязательств государства; - формирование рыночно ориентированной системы управления дорожным хозяйством, направленной на привлечение частного капитала, а также на создание финансовых инструментов по мобилизации инвестиционных средств (размещение облигационных займов, привлечение частных кредитов, - предоставление долгосрочных гарантий возврата капитала и др.); - извлечение дополнительных доходов от эксплуатации и использования имущества дорог с целью направления их на повышение уровня содержания дорог и реализацию дорожных проектов; - повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог федерального значения, в том числе за счет улучшения технических характеристик дорог, увеличения их пропускной способности, а также за счет повышения уровня безопасности движения и качества сервисного обслуживания на дорогах; - повышение эффективности управления дорожным хозяйством и улучшение результативности работы дорожных предприятий, в том числе путем стимулирования внедрения

новых материалов, оборудования и передовых технологий для снижения удельных затрат выполнения дорожных работ, улучшения их качества и роста производительности труда; - переход к этапу динамичного развития сети автомобильных дорог, отвечающему потребностям экономики и населения страны, в том числе за счет формирования национальной сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих основные хозяйственные центры страны. Распоряжением Правительства РФ от 14 ноября 2011 г. N 1989-р, утверждена Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2019 годы) (Далее - Программа). Настоящая Программа определяет основные направления, индикаторы и целевые показатели развития Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период и включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит показатели и целевые индикаторы ожидаемых результатов деятельности Государственной компании на 2010 - 2019 годы. Целевые показатели Программы соотносятся с целевыми показателями подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, с учетом продления этой программы до 2019 года. Основной целью реализации указанной Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей. Для достижения поставленной цели Эмитент реализует следующие задачи: - проведение комплекса работ по строительству и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих гг. Москву и Санкт-Петербург, центральные регионы России с морскими портами Балтийского и Черного морей, а также обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Белоруссия и Украины; - поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов; - проведение работ по проектированию, подготовке территории, строительству и реконструкции приоритетных участков автомобильных дорог общего пользования для организации их эксплуатации на платной основе; - обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, нормативным требованиям; - создание многофункциональных зон дорожного сервиса (зон комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающих площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, автомойки, ремонтные мастерские, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи и другие зоны, обеспечивающие комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог, включая услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей, питанию, отдыху и прочие услуги) исходя из прогнозируемого роста интенсивности дорожного движения на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании. В настоящее время Эмитент динамично развивается в рамках осуществления поставленных перед ним задач и планомерно реализует инвестиционные проекты, определенные Программой деятельности на долгосрочный период. Цели создания эмитента: В соответствии со ст. 4 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1. Государственная компания создается и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. 2. Выполнение целей деятельности Государственной компании обеспечивается путем осуществления видов деятельности, предусмотренных настоящим Федеральным законом, и достижения целевых показателей программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период, установленных в порядке, предусмотренном настоящим Федеральным законом. Миссия эмитента: 1) Формирование инфраструктурной базы модернизации экономики и перехода к инновационной (постиндустриальной) модели развития общества 2) Обеспечение сокращения бюджетных расходов за счет повышения эффективности дорожной деятельности и формирования внебюджетной базы финансирования отрасли 3) Обеспечение комплексной структурной реформы дорожной отрасли и российской экономики в целом через повышение эффективности управления, формирование новых рынков и форм экономической деятельности, Иная информация о деятельности эмитента, имеющая значение для принятия решения о приобретении ценных бумаг эмитента: отсутствует.</history>

</history>

<ceo_address>

<zip_code>109074</zip_code>

<country>Россия</country>

<city>город Москва</city>

<street>Славянская площадь</street>

<building>2/5/4</building>

```
<sub_building_2>3</sub_building_2>
<canonical_name>109074 Россия, город Москва, Славянская площадь 2/5/4 стр. 3</canonical_name>
</ceo_address>
<has_other_adress>0</has_other_adress>
<phone>(495) 727-11-95</phone>
<fax>(495) 784-68-04</fax>
<email>id@russianhighways.ru</email>
<email_none>0</email_none>
<web>www.russianhighways.ru</web>
<has_inv_division>0</has_inv_division>
<sep_offices>
  <sep_office>
    <name>Воронежский филиал Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</name>
    <legal_address>349018, г. Воронеж, Московский проспект, д. 7е</legal_address>
    <open_date>2010-04-05</open_date>
    <ceo>
      <lastname>Титов</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Михайлович</middlename>
      <end_date>2013-01-29</end_date>
    </ceo>
  </sep_office>
  <sep_office>
    <name>Голицынский филиал Государственной компании «Российские автомобильные дороги»</name>
    <legal_address>143080, Московская обл., Одинцовский район, пос. Лесной городок, ул.
    Школьная, д.1</legal_address>
    <open_date>2010-04-05</open_date>
    <ceo>
      <lastname>Дерингер</lastname>
      <firstname>Дмитрий</firstname>
      <middlename>Иванович</middlename>
      <end_date>2013-02-15</end_date>
    </ceo>
  </sep_office>
</sep_offices>
<okvd_codes>
  <primary_activity>75.11.8</primary_activity>
  <has_other_codes>0</has_other_codes>
</okvd_codes>
<main_activity>
  <products>
    <scale>1000</scale>
    <product>
      <name>Предоставление земельных участков в субаренду</name>
      <year_prod>
        <sales_revenue>
          <value_y1>1.62</value_y1>
          <value_q>17401.63</value_q>
        </sales_revenue>
        <sales_percent>
          <value_y1>0.01</value_y1>
          <value_q>9.99</value_q>
        </sales_percent>
      </year_prod>
      <sales_revenue>
        <value_y1>1.37</value_y1>
        <value_q>5719.55</value_q>
      </sales_revenue>
      <sales_percent>
        <value_y1>0.13</value_y1>
        <value_q>48.6</value_q>
      </sales_percent>
      <revenue_changes>
        <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом
        предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных
        ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
        автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
        Федерации".</desc>
      </revenue_changes>
    </product>
  </products>
</main_activity>
```

```
</product>
<product>
  <name>Размещение рекламных конструкций на автомобильных дорогах, находящихся в доверительном управлении Государственной компании</name>
  <year_prod>
    <sales_revenue>
      <value_y1>3081.75</value_y1>
      <value_q>47997.59</value_q>
    </sales_revenue>
    <sales_percent>
      <value_y1>21.74</value_y1>
      <value_q>27.55</value_q>
    </sales_percent>
  </year_prod>
  <sales_revenue>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>2500.84</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>21.24</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>
  </revenue_changes>
</product>
<product>
  <name>Выдача технических условий</name>
  <year_prod>
    <sales_revenue>
      <value_y1>1159.12</value_y1>
      <value_q>15565.67</value_q>
    </sales_revenue>
    <sales_percent>
      <value_y1>8.18</value_y1>
      <value_q>8.93</value_q>
    </sales_percent>
  </year_prod>
  <sales_revenue>
    <value_y1>1070.69</value_y1>
    <value_q>1985.07</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>99.87</value_y1>
    <value_q>16.86</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>
  </revenue_changes>
</product>
<product>
  <name>Предоставление недвижимого имущества в аренду</name>
  <year_prod>
    <sales_revenue>
      <value_y1>943.17</value_y1>
      <value_q>5929.36</value_q>
    </sales_revenue>
    <sales_percent>
      <value_y1>6.65</value_y1>
      <value_q>3.4</value_q>
    </sales_percent>
  </year_prod>
  <sales_revenue>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>0</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>0</value_q>
  </sales_percent>
  <revenue_changes>
    <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".</desc>
  </revenue_changes>
</product>
</product>
```

```

</year_prod>
<sales_revenue>
  <value_y1>0</value_y1>
  <value_q>1514.78</value_q>
</sales_revenue>
<sales_percent>
  <value_y1>0</value_y1>
  <value_q>12.87</value_q>
</sales_percent>
<revenue_changes>
  <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом
предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных
ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации".</desc>
</revenue_changes>
</product>
<product>
<name>Предоставление права заключения инвестиционного договора на создание
многофункциональной зоны сервиса</name>
<year_prod>
  <sales_revenue>
    <value_y1>847.46</value_y1>
    <value_q>66373.82</value_q>
  </sales_revenue>
  <sales_percent>
    <value_y1>5.98</value_y1>
    <value_q>38.09</value_q>
  </sales_percent>
</year_prod>
<sales_revenue>
  <value_y1>0</value_y1>
  <value_q>0</value_q>
</sales_revenue>
<sales_percent>
  <value_y1>0</value_y1>
  <value_q>0</value_q>
</sales_percent>
<revenue_changes>
  <desc>Изменение размера выручки по сравнению с соответствующим отчетным периодом
предшествующего года связано с реализацией Государственной компанией прав, установленных
ст. 5 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации".</desc>
</revenue_changes>
</product>
</products>
<has_abroad_areas>0</has_abroad_areas>
<season_factors>
  <none>1</none>
</season_factors>
<cost_structure>
  <other_info6/>
  <other_info6/>
</cost_structure>
<new_products>
  <none>1</none>
</new_products>
</main_activity>
<suppliers>
  <y1>
    <none>0</none>
    <price_changes>
      <none>1</none>
    </price_changes>
    <import>
      <none>1</none>
    </import>
  </supplier>

```

```

<name>Открытое акционерное общество «Институт по проектированию и изысканиям автомобильных
дорог «Союздорпроект»</name>
<legal_address>105066, г. Москва, Токмаков переулок, д. 9</legal_address>
<inn>7745000190</inn>
<ogrn>1047745001083</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<share>33.4</share>
</supplier>
<supplier>
<name>Открытое акционерное общество Акционерная компания "МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И
СЕРВИС МЕТАЛЛУРГОВ "ИНТЕРМЕТСЕРВИС"</name>
<legal_address>109074, Москва, Славянская площадь, дом 2/5/4</legal_address>
<inn>7709027510</inn>
<ogrn>1027700459863</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<share>15.8</share>
</supplier>
</y1>
<q>
<none>0</none>
<price_changes>
<none>1</none>
</price_changes>
<import>
<none>1</none>
</import>
<supplier>
<name>Закрытое акционерное общество "Компания развития общественных связей"</name>
<legal_address>117393, Москва г, Профсоюзная ул, дом № 56</legal_address>
<inn>7703146687</inn>
<ogrn>1027700028729</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<share>40.7</share>
</supplier>
<supplier>
<name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные Системы»</name>
<legal_address>109012, г. Москва, Новая пл., д. 10, оф. 32</legal_address>
<inn>7709874971</inn>
<ogrn>1117746252227</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<share>19.2</share>
</supplier>
<supplier>
<name>Открытое акционерное общество Акционерная компания "МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И
СЕРВИС МЕТАЛЛУРГОВ "ИНТЕРМЕТСЕРВИС"</name>
<legal_address>109074, Москва, Славянская площадь, дом 2/5/4</legal_address>
<inn>7709027510</inn>
<ogrn>1027700459863</ogrn>
<is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
<share>19</share>
</supplier>
</q>
</suppliers>
<markets>
<desc>В целях реализации своих основных функций Эмитент выделяет рынок платной дорожной
инфраструктуры. Государственно-частное партнерство в области дорожной инфраструктуры в
настоящее время динамично развивается во многих странах мира. В ряде стран большая часть
магистральных автомобильных дорог эксплуатируются на платной основе. В настоящее время
наибольшую протяженность сети платных автомобильных дорог имеют Китайская Народная
Республика, Германия, Франция, Япония, Мексика и Италия. Доходы от сбора платы за проезд по
платным автомобильным дорогам достигли в 2007 году во Франции 7,4 млрд. евро, в Италии - 4,5
млрд. евро, в Германии - 3,4 млрд. евро, в Испании - 2 млрд. евро. Наиболее высокими темпами
развивается сеть платных автомобильных дорог в Китайской Народной Республике, протяженность
которых достигла 133 тыс. км (60 тыс. км приходится на скоростные автомобильные дороги).
Многие новые не скоростные, но достаточно важные для провинций Китайской Народной Республики
национальные автомобильные дороги, также строятся как платные дороги. В настоящее время в
этом государстве вводится 6 - 8 тыс. км. платных скоростных автомагистралей в год, а объем
инвестиций в их строительство ежегодно составляет 17 - 18 млрд. долларов США. Потребность в
создании автомагистралей и скоростных автомобильных дорог в Российской Федерации уже сейчас

```

составляет свыше 9 тыс. км. Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года к 2020 году планируется построить в Российской Федерации только 3 тыс. км платных скоростных автомобильных дорог, а к 2030 году - 9 тыс. км таких дорог. Опыт развития сети платных автомобильных дорог в других странах показал их важное значение для социально-экономического развития и повышения инвестиционной активности. Строительство платных автомобильных дорог позволило привлечь существенные объемы частных инвестиций в дорожное хозяйство, создать транспортную инфраструктуру, обеспечивающую высокое качество услуг пользователям автомобильных дорог, существенно снизить затраты времени на передвижения, транспортные расходы и ущерб от дорожно-транспортных происшествий. Со строительством платных автомобильных дорог значительное развитие получили территории, находящиеся в зоне их тяготения, существенно возросла ценность земельных участков, имеющих удобный выход на сеть автомагистралей. За счет развития придорожного сервиса и создания новых предприятий повысился уровень занятости населения, проживающего на таких территориях, и возросли налоговые поступления в бюджетную систему страны. Эмитент планирует также работать в области привлечения финансовых ресурсов на российском финансовом рынке.</desc>

<neg_factors>- общая экономическая ситуация в России; - увеличение процентных ставок на долгом рынке, вызванное финансовым кризисом; - уменьшение сроков заимствований на долгом рынке, вызванное финансовым кризисом. Эмитент планирует провести анализ факторов и принять соответствующие меры в каждом конкретном случае для совершения действий, способствующих уменьшению их влияния.</neg_factors>

</markets>

<licenses>

<none>1</none>

</licenses>

<activity_plans>

<desc>Одними из приоритетных задач Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период являются: – Формирование опорной сети скоростных автомобильных дорог – Поддержание в надлежащем состоянии и развитие сети автомобильных дорог, переданных Государственной компании в доверительное управление – Привлечение частных инвестиций для реализации дорожных проектов на основе механизмов ГЧП – Внедрение инновационных технологий – Развитие объектов дорожного хозяйства и повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами на территории РФ Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2011 № 1989-р была утверждена Программа деятельности государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2019 годы). Среди реализуемых Государственной компанией «Автодор» инвестиционных проектов можно выделить следующие 1) Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» км 33 – км 456. Указанный проект стоимостью 147,9 млрд. руб. планируется реализовать в рамках контракта жизненного цикла (Availability payments). Объем частного финансирования по проекту составит 30% от общей стоимости проекта. 2) Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург. Для реализации инвестиционного проекта по участку М-11 км 58 – км 149 будет заключено концессионное соглашение (Direct toll). В 2013 году планируется провести концессионный конкурс. Работы по указанному участку планируется осуществить с 2014 по 2017 гг. Стоимость проекта составит 52,0 млрд. руб. Для реализации инвестиционного проекта по участку М-11 км 646 – км 684 планируется заключить контракт жизненного цикла (Availability payments). Конкурс на реализацию указанного инвестиционного проекта состоится в 2013 году, а сам проект будет реализован в период с 2014 по 2016 гг. Стоимость проекта составит 32,0 млрд. руб. 3) Строительство (комплексное обустройство) федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон». По участкам км 21 – км 225 (стоимость реализации 8,2 млрд. руб.), км 715 – км 1119 (стоимость реализации 6,5 млрд. руб.) планируется заключить два операторских контракта, а по участкам км 633 – км 715 (стоимость реализации 34,2 млрд. руб.) и км 1385 – км 1442 (стоимость реализации 54,0 млрд. руб.) будут заключены контракты жизненного цикла. 4) Строительство нового выхода с МКАД на федеральную автомобильную дорогу М-7 «Волга» (обход гг. Балашиха и Ногинск). Общая стоимость проекта составит 50,0 млрд. руб. в ценах 2011 года из которых 50% составит частное финансирование. Проект будет реализован путем заключения концессионного соглашения (Direct toll). 5) Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области Согласно Программе деятельности Государственной компании на долгосрочный период (2010 – 2019 годы) планируется ввести 3 пусковых комплекса протяженностью 321 км.</desc>

</activity_plans>

<base_groups>

<none>1</none>

</base_groups>

<sub_orgs>

<sub_org>

<name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные Системы»</name>

<short_name>000 «Автодор - ПС»</short_name>

<legal_address>

<zip_code>109012</zip_code>

<country>Россия</country>

<city>город Москва</city>

```

<street>Новая площадь</street>
<building>10</building>
<appt>32</appt>
<canonical_name>109012 Россия, город Москва, Новая площадь 10 оф. 32</canonical_name>
</legal_address>
<inn>7709874971</inn>
<ogrn>1117746252227</ogrn>
<base>Стопроцентная доля участия Эмитента в уставном капитале подконтрольной
организации</base>
<reason>Право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган подконтрольной эмитенту
организации</reason>
<type_cont>1</type_cont>
<issuer_share>100</issuer_share>
<share>0</share>
<desc>Предметом уставной деятельности Общества является: 1.сбор платы за проезд по платным
автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог); 2.оптовая/розничная торговля
электронными приборами (средствами оплаты проезда); 3.обслуживание систем взимания платы за
проезд по платным автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог); 4.деятельность по
разработке, созданию, обслуживанию и управлению интеллектуальными транспортными системами
(ИТС); 5.инвестиционная деятельность в целях реализации целей деятельности Общества;
6.деятельность по определению взаимных обязательств (клиринг); 7.иная деятельность в
соответствии с видами деятельности Государственной компании «Российские автомобильные
дороги», установленными ФЗ-145;</desc>
<bod>
  <none>1</none>
</bod>
<ceo>
  <is_ext_org>0</is_ext_org>
  <member>
    <lastname>Антонов</lastname>
    <firstname>Валерий</firstname>
    <middlename>Юрьевич</middlename>
    <fullname>Антонов Валерий Юрьевич</fullname>
    <share>0</share>
    <share_common>0</share_common>
  </member>
</ceo>
<gb>
  <none>1</none>
</gb>
</sub_org>
</sub_orgs>
<fixed_assets>
  <y1>
    <scale>1000</scale>
    <items>
      <total>
        <base_value>78609.36</base_value>
      </total>
      <depr_desc>В соответствии с п. 17 Положения по бухгалтерскому учету "Учет основных
средств" ПБУ 6/01, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от
30.03.2001 г. № 26н, амортизация по объектам основных средств некоммерческих организаций
не начисляется. В этой связи сведения о сумме начисленной амортизации не предоставляются.
</depr_desc>
      <item>
        <group>Машины и оборудование (кроме офисного)</group>
        <base_value>7157</base_value>
      </item>
      <item>
        <group>Офисное оборудование</group>
        <base_value>57740.21</base_value>
      </item>
      <item>
        <group>Транспортные средства</group>
        <base_value>10494.9</base_value>
      </item>
      <item>
        <group>Производственный и хозяйственный инвентарь</group>
        <base_value>3217.25</base_value>
    </items>
  </y1>

```

```

    </item>
  </items>
  <date>2011-12-31</date>
</y1>
<q>
  <scale>1000</scale>
  <items>
    <total>
      <base_value>86712.75</base_value>
    </total>
    <depr_desc>В соответствии с п. 17 Положения по бухгалтерскому учету "Учет основных
    средств" ПБУ 6/01, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от
    30.03.2001 г. № 26н, амортизация по объектам основных средств некоммерческих организаций
    не начисляется. В этой связи сведения о сумме начисленной амортизации не предоставляются.
    </depr_desc>
    <item>
      <group>Машины и оборудование (кроме офисного)</group>
      <base_value>10870</base_value>
    </item>
    <item>
      <group>Офисное оборудование</group>
      <base_value>58973.58</base_value>
    </item>
    <item>
      <group>Транспортные средства</group>
      <base_value>13651.92</base_value>
    </item>
    <item>
      <group>Производственный и хозяйственный инвентарь</group>
      <base_value>3217.25</base_value>
    </item>
  </items>
  <date>2012-03-31</date>
</q>
<appraise_none>1</appraise_none>
<desc>Эмитент не имеет планов по приобретению, замене, выбытию основных средств, стоимость
которых составляет 10 и более процентов стоимости основных средств эмитента, основные
средства эмитента не обременены.</desc>
</fixed_assets>
<income_state>
  <rsbu>
    <fin_standart>1</fin_standart>
    <fin_unit>1000</fin_unit>
    <profit_norm>
      <value_y1>107.3</value_y1>
      <value_q>97.8</value_q>
    </profit_norm>
    <parts>
      <value_y1>0.002</value_y1>
      <value_q>0.0001</value_q>
    </parts>
    <actives>
      <value_y1>0.2</value_y1>
      <value_q>0.001</value_q>
    </actives>
    <captital>
      <value_y1>0.2</value_y1>
      <value_q>0.01</value_q>
    </captital>
    <loss>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </loss>
    <labor>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </labor>
  </rsbu>
  <sv_rsbu>0</sv_rsbu>

```



```
<non_add>1</non_add>
<analys>Анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности Эмитента исходя из динамики
приведенных показателей не имеет экономического смысла, поскольку денежные средства,
получаемые Эмитентом путем взимания платы с пользователей автомобильными дорогами,
переданными Эмитенту в доверительное управление, не учитываются Эмитентом как прибыль и
включаются в раздел баланса "Целевое финансирование". В соответствии с п.п. 6 п. 2 ст. 6
Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации" взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам
Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами относится к
деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. В
соответствии с п. 6 ст. 22 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной
компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации" размер государственных субсидий, направляемых на доверительное
управление, рассчитывается с учетом планируемых доходов Государственной компании от
деятельности по доверительному управлению.</analys>
<non_opinion_bd>0</non_opinion_bd>
<separate_opinion_be>0</separate_opinion_be>
</income_state>
<liquidity>
  <rsbu>
    <fin_standart>1</fin_standart>
    <fin_unit>1000</fin_unit>
    <profit_norm>
      <value_y1>55356138</value_y1>
      <value_q>62308131</value_q>
    </profit_norm>
    <parts>
      <value_y1>16.6</value_y1>
      <value_q>15.1</value_q>
    </parts>
    <actives>
      <value_y1>16.5</value_y1>
      <value_q>15.1</value_q>
    </actives>
  </rsbu>
  <sv_rsbu>0</sv_rsbu>
  <non_add>1</non_add>
  <analys>Анализ ликвидности, достаточности капитала и оборотных средств Эмитента исходя из
динамики приведенных показателей не имеет экономического смысла, поскольку денежные средства,
получаемые Эмитентом путем взимания платы с пользователей автомобильными дорогами,
переданными Эмитенту в доверительное управление, не учитываются Эмитентом как прибыль и
включаются в раздел баланса "Целевое финансирование". В соответствии с п.п. 6 п. 2 ст. 6
Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские
автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации" взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам
Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами относится к
деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. В
соответствии с п. 6 ст. 22 Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ "О Государственной
компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации" размер государственных субсидий, направляемых на доверительное
управление, рассчитывается с учетом планируемых доходов Государственной компании от
деятельности по доверительному управлению.</analys>
  <non_opinion_bd>0</non_opinion_bd>
  <separate_opinion_be>0</separate_opinion_be>
</liquidity>
<fin_invesments>
  <y1>
    <isec>
      <none>1</none>
    </isec>
    <nsec>
      <none>1</none>
    </nsec>
    <has_self_inc>0</has_self_inc>
    <has_reserve>0</has_reserve>
    <misc>
      <fin_investment>
        <is_share>1</is_share>
      </fin_investment>
    </misc>
  </y1>
</fin_invesments>
```

```

<issuer>
  <name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные Системы»</name>
  <short_name>000 «Автодор - ПС»</short_name>
  <legal_address>109012, г. Москва, Новая пл., д. 10, офис 32</legal_address>
  <inn>7709874971</inn>
  <ogrn>1117746252227</ogrn>
  <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
</issuer>
<owned_par_value>10</owned_par_value>
<scale>1000</scale>
<owned_share>100</owned_share>
<desc>Размер дохода от объекта финансового вложения не установлен. Доходы не
выплачивались.</desc>
</fin_investment>
</misc>
<potential_loss>У эмитента отсутствуют убытки, связанные с банкротством организаций, в
которые были произведены инвестиции.</potential_loss>
<has_fault_inv>0</has_fault_inv>
<acnt_standards>Бухгалтерский учет финансовых вложений эмитент осуществляет на основе
требований "Положения по бухгалтерскому учету "Учет финансовых вложений" ПБУ 19/02",
утвержденного приказом Минфина России от 10.12.2002 № 126 н.</acnt_standards>
</y1>
<q>
  <none>1</none>
  <has_fault_inv>0</has_fault_inv>
</q>
</fin_investments>
<intangible_assets>
  <y1>
    <scale>1000</scale>
    <total>
      <base>442</base>
    </total>
    <has_capital_payment>0</has_capital_payment>
    <has_free_acquisition>0</has_free_acquisition>
    <acnt_standards>Положение по бухгалтерскому учету "Учет нематериальных активов" (ПБУ
14/2007), утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 27.12.2007 №
153н. В соответствии с п. 24 указанного Положения по нематериальным активам некоммерческих
организаций амортизация не начисляется. В этой связи сведения о сумме начисленной
амортизации не предоставляются.</acnt_standards>
    <date>2011-12-31</date>
    <intangible_asset>
      <name>Вэб-сайт "Сайт Экологического комитета Государственной компании "Российские
автомобильные дороги"</name>
      <base>442</base>
    </intangible_asset>
  </y1>
  <q>
    <scale>1000</scale>
    <total>
      <base>442</base>
    </total>
    <has_capital_payment>0</has_capital_payment>
    <has_free_acquisition>0</has_free_acquisition>
    <acnt_standards>Положение по бухгалтерскому учету "Учет нематериальных активов" (ПБУ
14/2007), утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 27.12.2007 №
153н. В соответствии с п. 24 указанного Положения по нематериальным активам некоммерческих
организаций амортизация не начисляется. В этой связи сведения о сумме начисленной
амортизации не предоставляются.</acnt_standards>
    <date>2012-03-31</date>
    <intangible_asset>
      <name>Вэб-сайт "Сайт Экологического комитета Государственной компании "Российские
автомобильные дороги"</name>
      <base>442</base>
    </intangible_asset>
  </q>
</intangible_assets>
<scientific_research>

```

<desc> Политика эмитента в области научно-технического развития. Политика в области научно-технического развития Государственной компании «Российские автомобильные дороги» реализуется в соответствии с Программой инновационного развития Государственной компании «Автодор» на 2011-2019 гг., с планом мероприятий по обеспечению внедрения современных технологий, утвержденным Распоряжением Государственной компании «Автодор» от 12.12.2011 г. № ИУ-65-р, в соответствии с перечнем приоритетных технологий в дорожном хозяйстве, а так же в соответствии со Стратегическими направлениями деятельности по решению первоочередных задач в дорожном хозяйстве на 2012 год и среднесрочную перспективу до 2014 года, утвержденные Минтрансом России. В части совершенствования нормативной базы осуществляется комплексная гармонизация норм технического регулирования в области деятельности Государственной компании с европейскими нормами путем совершенствования существующих и разработки новых документов технического регулирования в виде стандартов организации, в том числе: - разработан и утвержден стандарт Государственной компании на битумы нефтяные дорожные улучшенные, в котором предъявляются новые требования к битумам, применяемым при ремонте и строительстве покрытий на дорогах Государственной компании (СТО «Автодор» 2.1-2011 «Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия»; - разработан и утвержден стандарт Государственной компании СТО 2.2-2011 «Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия». - разрабатывается СТО «Система качества Государственной компании «Российские автомобильные дороги», который будет определять организационные и функциональные аспекты, а также структуру системы требований к качеству при оценке результатов проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания объектов Государственной компании; - разрабатывается стандарт организации на объекты Государственной компании «Автодор», обеспечивающий экологическую безопасность и социальную эффективность объектов Государственной компании «Автодор», гармонизированный с Системой добровольной сертификации объектов недвижимости – «Зеленые стандарты». В части стратегических направлений деятельности по решению первоочередных задач в дорожном хозяйстве Государственная компания «Автодор» осуществляет: - Совершенствование основных нормативных правовых актов в сфере дорожного хозяйства; - Создание и использование геоинформационных систем при управлении, планировании, проектировании, строительстве и содержании автомобильных дорог, включая 3D моделирование - Развитие интеллектуальных транспортных систем; - Развитие систем управления содержанием автомобильных дорог с использованием системы ГЛОНАСС; - Создание полигонов для моделирования и испытания новых конструкций дорожных одежд, а также новых материалов и технологий; - Реализацию проектов с использованием контрактов жизненного цикла; - Формирование эффективных инструментов по усилению контроля за исполнением гарантийных обязательств при проведении различных видов дорожных работ; - В области внедрения эффективных материалов и конструкций основное внимание будет направлено на: - создание комплекса стандартов на битумы нефтяные дорожные вязкие; - полимербитумные вяжущие; - геосинтетические материалы; - композитные материалы и активное их применение в дорожном хозяйстве. Планом НИОКР Государственной компании реализуется усовершенствование существующих и разработка новых технологий, направленных на увеличение межремонтных сроков автомобильных дорог и искусственных сооружений за счет разработки и внедрения: - инновационных дорожных конструкций, устойчивых к накоплению остаточных деформаций, в т.ч. колееобразованию, образованию усталостных трещин; - инновационных дорожно-строительных материалов; - автоматизированных систем управления проектированием и производством работ на объектах Государственной компании «Автодор». На НИОКР в 2011 году было истрачено 39 939 тыс.руб. Расходы на приобретение приборов и оборудования для контроля качества работ по содержанию было истрачено 17 006 тыс.руб. Расходы на НИОКР в 2012 г. из собственных средств запланированы в размере 69 252 тыс. руб. В части повышения эффективности внедрения современных технологий Государственной компанией создана система мониторинга инноваций, диагностики и контроля качества с использованием современного оборудования: - в 2012 году запланировано закупить и поставить в филиалы компании измерительное оборудование и приборы на сумму 8 000 тыс. руб. - в 2012 году запланирована закупка 5-ти лабораторий для мониторинга новых технологий: лаборатория по контролю качества дорожной разметки, лаборатория для геозондирования, 2 дорожные мобильные лаборатории для осуществления строительного контроля и лаборатория для определения чаши прогиба дорожных конструкций на общую сумму 40 472 тыс. руб. Наличие лицензий и патентов: В 2011 году был получен патент на полезную модель № 111293 «Устройство для определения деформаций динамической ползучести дорожно-строительных материалов» сроком действия 10 лет. В 2012 году планируется получение патентов: - «Способ оценки уровня динамического воздействия транспортных средств на дорожное покрытие эксплуатируемых автомобильных дорог»; - «Способ оценки состояния элементов жестких дорожных конструкций спектральным анализом волновых полей на стадии эксплуатации». Риски, связанные с возможностью истечения сроков действия основных для эмитента патентов и лицензий на использование товарных знаков оцениваются эмитентом как незначительные.

</scientific_research>

<activity_prospect>

<desc> Основные тенденции развития отрасли экономики, в которой эмитент осуществляет основную деятельность, за 5 последних завершенных финансовых лет либо за каждый завершённый финансовый год, если эмитент осуществляет свою деятельность менее 5 лет, а также основные факторы,

оказывающие влияние на состояние отрасли. За всё время реформ 2008 год для дорожной отрасли был наиболее удачным. В том числе было построено 2,3 тыс. км автомобильных дорог, из которых 560 км – это дороги федерального значения, а 1722 км – региональные автотрассы. Также был проведён капитальный ремонт 5055 км федеральных дорог, что на 46 процентов больше, чем годом ранее. Общий же объём субсидий, предоставленных субъектам РФ на дорожное хозяйство, в 2008 году составил 102,3 миллиарда рублей, из которых почти половина (63,64 миллиарда) была потрачена на строительство и реконструкцию автодорог в рамках реализации федеральных целевых программ. В 2009 г. в России на автомобильных дорогах федерального и регионального значения было введено в эксплуатацию в общей сложности 3004 км новых дорожных участков, что более чем в 1,4 раза превысило объёмы строительства и реконструкции дорог в 2008 г. В 2009 году на автомобильных дорогах федерального значения после ремонта (в т.ч. капитального) введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 4550 км, что на 22% больше задания подпрограммы. Завершены капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на федеральных дорогах общей длиной 17962,7 м, что на 44% больше, чем в 2008 г. Объем ассигнований из федерального бюджета на дорожное хозяйство в 2009 г. составил 342,9 млрд. руб., из которых 104,3 млрд. руб. – субсидии, выделенные для дорожных нужд бюджетам субъектов Российской Федерации. В 2010 г. рост Российской экономики составил 4%, что было в значительной степени обусловлено резким увеличением инвестиционного спроса и, в частности, пополнением запасов материальных оборотных средств. Вклад валового накопления в совокупный рост в 2010 г. составил 4,5 процентных пункта, причем большая часть этого вклада (3,7%) связана не с накоплением основных фондов, а с пополнением запасов материальных оборотных средств. Вторым по значимости фактором восстановления объема производства в 2010 г. был рост экспорта, на долю которого приходится около 3,1 процентных пунктов. Вклад внутреннего потребления составил всего лишь 1,6 процентных пунктов, поскольку рост внутреннего спроса все больше удовлетворялся за счет импорта. Отрицательный вклад импорта в совокупный рост превысил 5 процентных пунктов в 2010 г. в результате резкого увеличения объема импорта потребительских и промежуточных товаров. Российская транспортная инфраструктура в целом находится в неудовлетворительном состоянии, которое еще более ухудшается из-за недостаточного объема капиталовложений в содержание и ремонт. Вследствие ограниченного уровня возмещения затрат в транспортном секторе основная часть транспортной инфраструктуры (капитальные расходы) финансируется непосредственно за счет капитальных трансфертов из государственного бюджета. Тогда как расходы на предоставление услуг в железнодорожной отрасли, морских портах и аэропортах преимущественно финансируются за счет сборов с пользователей, дорожное хозяйство почти исключительно зависит от государственного финансирования. В период с 2000 по 2010 г. доля финансирования дорожного хозяйства в процентах от ВВП снизилась с 2,9 до 0,9 процента. При этом резко сократился объем реконструкции и нового строительства объектов дорожной инфраструктуры. В период с 2000 по 2010 г. ввод в эксплуатацию вновь построенных федеральных дорог сократился с 900 до 350-400 км в год, а территориальных дорог – с 5 900 до 1 000 км в год. Для сравнения: начиная с 1990-х годов, Китай ежегодно расходовал на дорожное хозяйство около 3,5 процента ВВП, что позволило значительно повысить качество и увеличить размеры дорожной сети и тем самым поддержать последующий экономический бум. Хотя качество транспортной инфраструктуры в России значительно отличается в зависимости от вида транспорта, дорожная инфраструктура, по имеющимся оценкам, изношена в наибольшей степени. Из 50 000 километров федеральных автомобильных дорог нормативным требованиям соответствуют менее одной трети дорог, состояние которых можно считать хорошим или удовлетворительным. Остальные дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В 2010 году на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в ведении РОСАВТОДОРА, доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационным показателям, составила 38,63 % общей протяженности, доля протяженности дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составила 26,23% общей протяженности. Объем ассигнований на дорожное хозяйство из федерального бюджета в 2010 году был установлен в размере 284,7 млрд. рублей. Без учета средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, которые не могли быть использованы по независящим причинам. Объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» составил 132,05 млрд. рублей, что в сопоставимых ценах на 3,8 % меньше, чем в 2009 году. Были введены в эксплуатацию участки федеральных дорог общей протяженностью 365,7 км. Кроме того, были завершены участки второй стадии строительства общей протяженностью 560,4 км. Введены в эксплуатацию 7940 пог. м искусственных сооружений. За счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в соответствии с условиями заключенных в установленном порядке государственных контрактов осуществлялись мероприятия по подготовке территории строительства платных дорог «Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск» и «Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участке 15-й км 58-й км». Эти подготовительные работы включали в себя, переустройство линий газоснабжения и нефтепроводов сетей теплоснабжения, водоснабжения, канализации и очистных сооружений, перенос кабелей и воздушных линий электропередач, линейных сооружений связи, археологические исследования, выполнение комплекса землеустроительных работ и т. д. Объем субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации, в 2010 году, составил 61,4 млрд. рублей, которые, направлялись на реализацию федеральных целевых программ (32 млрд. рублей) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и улиц

в административных центрах субъектов Российской Федерации (16,5 млрд. рублей), на строительство и реконструкцию Западного скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге и автомобильной дороги Саяногорск – Майнская ГЭС – Черемушки в Республике Хакасия (7,8 млрд. рублей), на реализацию за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации комплексных региональных проектов развития промышленного комплекса г. Новомосковск в Тульской области и Нижнего Приангарья в Красноярском крае (5,1 млрд. рублей). В субъектах Российской Федерации осуществлен ввод в эксплуатацию 907 км автомобильных дорог и 7544 пог. м искусственных сооружений. Из этих объемов ввода в эксплуатацию за счет субсидий из федерального бюджета было построено и реконструировано 447 км, или более 49 % общего объема ввода в эксплуатацию региональных дорог. Хотя спад в экономике вносит серьёзные коррективы, проблемы, стоящие перед отраслью, в любом случае требуют своего разрешения. Одной из наиболее болезненных тем, затрагивающей очень многих россиян, является то, что наиболее загруженные федеральные автодороги на значительном протяжении проходят по территории городов и других населённых пунктов. Это вызывает проблемы не только со скоростью доставки грузов, но и с экологией, безопасностью жизни населения. В Московском и Санкт-Петербургском транспортных узлах, в других крупных городах эти проблемы привели транспортные системы на грань остановки. В Сибирском, Дальневосточном, в значительной части Северо-Западного, Приволжского и Уральского федеральных округов низкий уровень обеспеченности автомобильными дорогами уже явно сдерживает социально-экономическое развитие. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, проживает почти 2 млн. человек. При этом около 40 тысяч населённых пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твёрдым покрытием. Велика и степень износа дорожных конструкций. Свыше трети протяжённости федеральных дорог требует восстановления и увеличения прочности проезжей части. Каждое пятое искусственное сооружение на федеральных дорогах находится в неудовлетворительном состоянии. Основным инструментом решения поставленных задач является подпрограмма «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)», «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)». На решение этих задач направлены также ещё девять федеральных целевых программ и подпрограмм, по которым Федеральное дорожное агентство определено государственным заказчиком. В их числе – ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», ФЦП «Юг России (2008–2012 годы)», программа строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 гг.» и другие. Расходы федерального бюджета в части строительства и ремонта автодорог будут снижены примерно на 15 процентов. Ещё более заметно уменьшится вклад в строительство дорог региональных бюджетов. Однако для Федерального дорожного агентства это означает выполнение запланированного объёма работ за меньшие деньги. То есть за счёт определённого снижения собственной рентабельности и некоторого понижения цен на строительные материалы дорожные строители обязуются выполнить тот объём работ, который был определён в договорах ещё до того, как Правительство РФ пошло на уменьшение расходных статей бюджета. В результате принятия Федерального закона от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» создана государственная компания «Российские автомобильные дороги». Применение названного Закона и функционирование данной госкомпании позволит создать более совершенную систему управления дорожным хозяйством. Госкомпания создана в форме специального вида некоммерческой организации. Сферой её деятельности является доверительное управление автомобильными дорогами федерального значения, включая земельные участки в границах полос отвода и придорожных полос. При этом имеются механизмы привлечения внебюджетных средств, в том числе на основе концессионных соглашений. Платные дороги передаются в доверительное управление госкомпании. Основные факторы, оказывающие влияние на состояние отрасли:

- развитие конкурентного рынка транспортных услуг;
- доступность транспортных услуг для населения;
- увеличение удельного веса внутрироссийских перевозок и перевозок готовой продукции в общем транспортном балансе страны;
- расширение номенклатуры и повышение качества транспортных услуг на основе применения современных транспортных, логистических и инфокоммуникационных технологий, развитие новых форм организации транспортного процесса и взаимодействия между видами транспорта;
- кратное повышение производительности труда и энергоэффективности на транспорте;
- активизацию деятельности отечественных организаций транспорта на мировом рынке транспортных услуг, транснационализацию их деятельности, превращение России в крупнейшего экспортера транспортных услуг;
- интеграцию транспортной системы России в евразийское транспортное пространство, развитие многовекторных транспортных связей с мировыми экономическими центрами;
- транспортное обеспечение новых центров социально-экономического развития страны;
- высокую территориальную мобильность населения;
- повышение инновационной активности транспортных компаний, кардинальное обновление транспортных и технических средств с учетом развития отечественного транспортного машиностроения, усиление роли научно-технического обеспечения в развитии транспортной отрасли;
- рост уровня профессиональной подготовки и квалификации работников транспорта, улучшение их материального и социального обеспечения, создание безопасных условий труда;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной системы, в том числе в сфере экологии, снижение количества аварий и катастроф, травматизма и смертности в транспортных происшествиях;
- разработку и применение эффективных механизмов государственного

регулирования функционирования и развития транспорта; • улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли. Общая оценка результатов деятельности эмитента в данной отрасли. Оценка соответствия результатов деятельности эмитента тенденциям развития отрасли. Причины, обосновывающие полученные результаты деятельности (удовлетворительные и неудовлетворительные, по мнению эмитента, результаты). По итогам работы за 2011 год: - Государственной компании "Автодор" передана в доверительное управление федеральная автомобильная дорога М-3 "Украина" протяженностью 432,6 км; - Государственная компания выступила в роли заказчика работ по проектированию, строительству, реконструкции, содержанию и ремонту автомобильных дорог, находящихся в ее доверительном управлении, а также концедента по объектам, в отношении которых заключены концессионные соглашения; - на автомобильных дорогах М-4 "Дон" и М-1 "Беларусь" завершено строительство и реконструкция 117,6 км автомобильных дорог; - прирост протяженности автомобильных дорог Государственной компании, на которых устранены ограничения по пропускной способности, составил 173,8 км.; - протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец 2011 года составила 1 307 км; - количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Государственной компании за 2011 год снизилось на 10% по отношению к аналогичному периоду прошлого года; - заключены инвестиционные договоры на создание 19 многофункциональных зон дорожного сервиса в целях повышения качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог; - запущены механизмы привлечения частных инвестиций в создание сети платных автомобильных дорог и внедрения инноваций на всех этапах выполнения дорожных работ. Деятельность Государственной компании в 2011 году способствовала росту скорости движения транспортных потоков, повышению качества, надежности и безопасности перевозок грузов и пассажиров, снижению затрат времени и транспортных расходов пользователей автомобильных дорог, улучшению транспортной доступности регионов Российской Федерации. Достижение поставленных перед Государственной компанией целей сдерживается несовершенством ряда норм действующего российского законодательства, в том числе, в области земельного, бюджетного и градостроительного законодательства, не всегда в достаточной степени учитывающего специфику проектов государственно-частного партнерства. Развитие института государственно-частного партнерства требует создания и закрепления механизмов долгосрочного бюджетного планирования с горизонтами, соответствующими срокам реализации долгосрочных инвестиционных проектов, а именно 25 – 30 лет. Предлагаемым механизмом могли бы стать долгосрочные целевые программы (например, долгосрочная целевая программа Государственной компании), закрепляющая соответствующие планируемые расходные обязательства бюджета, снабженные необходимыми гарантиями для инвесторов, участвующих в реализации таких долгосрочных инвестиционных проектов. Внедрение этого механизма требует локальных, точечных изменений концессионного законодательства. По мнению Эмитента, его результаты деятельности удовлетворительные. Мнение каждого из органов управления эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности эмитента и аргументация, объясняющая их позицию. Мнения органов управления Эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента совпадают. Особое мнение члена совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или члена коллегиального исполнительного органа эмитента относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности эмитента, отраженное в протоколе собрания (заседания) совета директоров (наблюдательного совета) эмитента или коллегиального исполнительного органа, на котором рассматривались соответствующие вопросы, и аргументация, объясняющая его позицию. Члены наблюдательного совета и коллегиального исполнительного органа Эмитента имеют одинаковое мнение относительно упомянутых причин и/или степени их влияния на показатели финансово-хозяйственной деятельности Эмитента. </desc>

<conditions>

<desc>На деятельность Эмитента будут оказывать влияние следующие факторы: - Рост количества автомобилей, грузопотоков - Изменения стоимости бензина - Рост народонаселения - Развитие прилегающих к автодороге территорий - Рост благосостояния населения Приведенные выше факторы будут оказывать действие в течение срока (сроков) обращения облигаций и/или иных обязательств Эмитента. Действия, предпринимаемые эмитентом, и действия, которые эмитент планирует предпринять в будущем для эффективного использования данных факторов и условий. Для эффективного использования данных факторов Эмитентом будет проводиться взвешенная политика, позволяющая максимизировать доход, получаемый от доверительного управления имуществом. Способы, применяемые эмитентом, и способы, которые эмитент планирует использовать в будущем для снижения негативного эффекта факторов и условий, влияющих на деятельность эмитента. Эмитент не имеет возможности влияния на указанные факторы, однако, Эмитент в любое время может пересмотреть политику, позволяющую максимизировать доход, получаемый от доверительного управления имуществом. Существенные события/факторы, которые могут в наибольшей степени негативно повлиять на возможность получения эмитентом в будущем таких же или более высоких результатов, по сравнению с результатами, полученными за последний отчетный период. Вероятность наступления таких событий (возникновения факторов). Резкое снижение доходов населения (вероятность низкая в ближайшие пять – семь лет); строительство новых бесплатных автомобильных дорог (вероятность низкая в ближайшие пять – семь лет); изменение законодательства в области платных дорог, которые могут привести к ограничению доходов. Существенные события/факторы, которые могут улучшить результаты

деятельности эмитента, и вероятность их наступления, а также продолжительность их действия. Рост ВВП Российской Федерации выше прогнозов Министерства экономического развития Российской Федерации (вероятность средняя). Рост трафика выше плановых показателей (вероятность высокая). Приведенные выше события/факторы будут оказывать действие в течение срока (сроков) обращения облигаций и/или иных обязательств Эмитента.</desc>

</conditions>

<competitors>

<desc>Эмитент на дату утверждения ежеквартального отчета не имеет явных конкурентов на территории РФ. Деятельность за пределами РФ не осуществляется. Перечень факторов конкурентоспособности Эмитента не описывается по вышеуказанным причинам.</desc>

</competitors>

</activity_prospect>

<gov_structure>

<desc>Органами управления Эмитента в соответствии с п. 1 ст. 7 Федерального закона "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 17.07.2009 N 145-ФЗ являются: - наблюдательный совет Эмитента, - правление Эмитента и - председатель правления Эмитента. Наблюдательный совет Эмитента В соответствии со ст.9 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) одобряет проект программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период для представления в Правительство Российской Федерации для утверждения; 2) утверждает финансовый план Государственной компании, разработанный в соответствии с программой деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 3) утверждает порядок использования средств, связанных с доверительным управлением; 4) утверждает порядок использования средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании; 5) утверждает порядок использования привлеченного финансирования; 5.1) принимает решения о размещении эмиссионных ценных бумаг Государственной компании и утверждает решения об их выпуске (дополнительном выпуске); 6) утверждает размер поступления средств в фонд Государственной компании, направления и порядок их использования; 7) представляет Регламент Государственной компании в Правительство Российской Федерации для утверждения; 8) одобряет годовой отчет о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и направляет его в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, для представления в Правительство Российской Федерации для утверждения; 9) утверждает аудиторскую организацию, отобранную на конкурсной основе, для проведения аудита отчетности Государственной компании; 10) утверждает положение о ревизионной комиссии Государственной компании, принимает решения о назначении на должность и о досрочном освобождении от должности членов ревизионной комиссии и ее председателя; 11) принимает решения об участии Государственной компании в российских организациях, в том числе в уставных капиталах хозяйственных обществ и других организаций, и определяет условия такого участия, а также принимает решения о создании Государственной компанией коммерческих и некоммерческих организаций; 12) принимает решения о заключении сделки или нескольких взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением либо возможностью отчуждения Государственной компанией объектов недвижимого имущества, а также одобряет совершение крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность; 13) определяет порядок осуществления Государственной компанией инвестиций в иностранные организации; 14) назначает на должность и освобождает от должности по представлению председателя правления Государственной компании членов правления Государственной компании; 15) утверждает положение о правлении Государственной компании; 16) заключает трудовой договор с председателем правления Государственной компании; 17) утверждает порядок назначения членов научно-технического совета Государственной компании; 18) осуществляет иные предусмотренные настоящим Федеральным законом и Федеральным законом от 12 января 1996 года N 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» полномочия. Правление Эмитента В соответствии со ст. 11 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) представляет для утверждения в наблюдательный совет Государственной компании предложения об основных направлениях деятельности Государственной компании на очередной год и о финансово-экономических показателях такой деятельности; 2) определяет позицию акционера - Государственной компании по вопросам деятельности акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Государственной компании, за исключением позиции по вопросам, относящимся к компетенции наблюдательного совета Государственной компании; 3) разрабатывает проект программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и проект финансового плана Государственной компании и представляет их для одобрения в наблюдательный совет Государственной компании; 3.1) утверждает проспект ценных бумаг Государственной компании; 4) подготавливает предложения о создании филиалов Государственной компании, об открытии ее представительств и о создании Государственной компанией коммерческих и некоммерческих организаций; 5) осуществляет подготовку годового отчета о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период и представляет его для одобрения в наблюдательный совет Государственной компании; 6) утверждает годовую бухгалтерскую отчетность

организаций, созданных Государственной компанией; 7) осуществляет на конкурсной основе отбор аудиторской организации; 8) осуществляет иные возложенные на правление Государственной компании решениями наблюдательного совета Государственной компании полномочия. Председатель Правления Эмитента В соответствии со ст.13Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) действует от имени Государственной компании и представляет без доверенности ее интересы в отношениях с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, российскими, иностранными, международными организациями; 2) возглавляет правление Государственной компании и организует реализацию решений наблюдательного совета Государственной компании, решений правления Государственной компании; 3) издает приказы, распоряжения, правила, инструкции и положения по вопросам деятельности Государственной компании; 4) представляет финансовый план Государственной компании в наблюдательный совет Государственной компании для утверждения; 4.1) представляет предложения о размещении эмиссионных ценных бумаг Государственной компании и проект решения об их выпуске (дополнительном выпуске) в наблюдательный совет Государственной компании; 4.2) подписывает решения о выпуске (дополнительном выпуске) эмиссионных ценных бумаг Государственной компании, проспекты ценных бумаг Государственной компании на основании решений наблюдательного совета Государственной компании и отчеты (уведомления) об итогах их эмиссии; 5) утверждает директивы представителям Государственной компании в советах директоров (наблюдательных советах) акционерных обществ, акции которых находятся в собственности Государственной компании; 6) назначает на должность и освобождает от должности своих заместителей, которые работают в Государственной компании на постоянной основе и могут являться членами правления Государственной компании; 7) распределяет обязанности между своими заместителями; 8) утверждает штатное расписание Государственной компании, определяет правила внутреннего трудового распорядка (права и обязанности работников Государственной компании, размер и форму оплаты их труда в соответствии с системой оплаты труда, утвержденной наблюдательным советом Государственной компании); 9) утверждает организационную структуру Государственной компании; 10) представляет в наблюдательный совет Государственной компании предложения о назначении на должность и об освобождении от должности членов правления Государственной компании; 11) назначает на должность и освобождает от должности работников Государственной компании в соответствии с трудовым законодательством; 12) выдает доверенности, открывает лицевые счета в Федеральном казначействе, иные счета в банках и других кредитных организациях в порядке, установленном законодательством Российской Федерации; 13) утверждает положение о научно-техническом совете Государственной компании и его персональный состав; 14) принимает решения о создании филиалов Государственной компании, об открытии ее представительств и утверждает положения об указанных филиалах, представительствах; 15) представляет в наблюдательный совет Государственной компании годовой отчет о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 16) принимает решения по иным вопросам деятельности Государственной компании, за исключением вопросов, отнесенных к полномочиям наблюдательного совета Государственной компании, полномочиям правления Государственной компании. Указываются сведения о наличии внутренних документов эмитента, регулирующих деятельность его органов: 1. Положение о наблюдательном совете Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 25.11.2009 № 2). 2. Положение о правлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 29.12.2009 № 4). 3. Положение о ревизионной комиссии Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утверждено решением наблюдательного совета (протокол заседания наблюдательного совета от 29.12.2009 № 4).

<has_corp_code>0</has_corp_code>

<has_charter_changes>0</has_charter_changes>

</gov_structure>

<bod>

<members>

<member>

<lastname>Акимов</lastname>

<firstname>Андрей</firstname>

<middlename>Игоревич</middlename>

<is_head>1</is_head>

<birth_year>1953</birth_year>

<education>Высшее. Московский финансовый институт, 1975 год</education>

<share_none>1</share_none>

<aff_shares>

<none>1</none>

</aff_shares>

<relations>

<none>1</none>

</relations>

<legal_resp>


```
<none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>01.2003</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>"Газпромбанк" (Открытое акционерное общество)</name>
  </org>
  <position>Председатель Правления</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Gazprombank (Switzerland) Ltd.</name>
  </org>
  <position>Председатель Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>ООО «Конгресс-Центр «Константиновский»,</name>
  </org>
  <position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Открытое акционерное общество «НОВАТЭК»</name>
  </org>
  <position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>05.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Carbon Trade & Finance SICAR S.A.</name>
  </org>
  <position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>"Газпромбанк" (Открытое акционерное общество)</name>
  </org>
  <position>Заместитель Председателя Совета Директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Открытое акционерное общество «Газпром»</name>
  </org>
  <position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>09.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Открытое акционерное общество «РОСНЕФТЕГАЗ»</name>
  </org>
  <position>Председатель Совета директоров</position>
</prev_job>
```

```
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Белозеров</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1969</birth_year>
  <education>Высшее Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов,
Экономист, 1992 г.; Российская академия государственной службы при Президенте Российской
Федерации, экономист, 2005 г. Кандидат экономических наук.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>2004</start_date>
    <end_date>2009</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное дорожное агентство</name>
    </org>
    <position>Руководитель</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель Министра транспорта Российской Федерации</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Член наблюдательного совета</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Чабунин</lastname>
  <firstname>Анатолий</firstname>
  <middlename>Михайлович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1960</birth_year>
  <education>Высшее Новосибирский институт народного хозяйства, 1990 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
```

```
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>2005</start_date>
  <end_date>2009</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство</name>
  </org>
  <position>Заместитель руководителя</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство</name>
  </org>
  <position>Руководитель</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Соколов</lastname>
  <firstname>Максим</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1968</birth_year>
  <education>Высшее. Санкт-Петербургский государственный университет, 1991 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2004</start_date>
    <end_date>10.2009</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Санкт-Петербурга</name>
    </org>
    <position>Председатель Комитета по инвестициям и стратегическим проектам</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>10.2009</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Санкт-Петербурга</name>
    </org>
    <position>Председатель Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
```

```
<org>
  <name>Правительство Российской Федерации</name>
</org>
  <position>Директор Департамента промышленности и инфраструктуры</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная корпорация "Олимпстрой"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Новак</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1971</birth_year>
  <education>Высшее. Норильский индустриальный институт, 1993 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2002</start_date>
    <end_date>07.2007</end_date>
    <org>
      <name>Администрация Красноярского края, г. Красноярск</name>
    </org>
    <position>И.о. начальника главного финансового управления, заместитель Губернатора края,
    начальник главного финансового управления</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>07.2007</start_date>
    <end_date>07.2008</end_date>
    <org>
      <name>Совет администрации, г. Красноярск</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель Губернатора Красноярского края</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>07.2008</start_date>
    <end_date>09.2008</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Красноярского края, г. Красноярск</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель Губернатора Красноярского края - Председатель Правительства
    Красноярского края</position>
  </prev_job>
</prev_job>
```

```
<start_date>09.2008</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
  <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
</org>
<position>Заместитель Министра финансов Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член коллегии Министерства финансов Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная корпорация "Олимпстрой"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>"Объединенная строительная корпорация" (ОАО "ОАК")</name>
  </org>
  <position>Член Совета директоров</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Савельев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Генрихович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1965</birth_year>
  <education>Высшее. Ленинградский политехнический институт, 1988 год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>05.2005</start_date>
    <end_date>08.2008</end_date>
    <org>
      <name>Фонд "Центр стратегических разработок"</name>
    </org>
    <position>Руководитель исследовательской группы</position>
  </prev_job>
</prev_job>
```

```
<start_date>08.2008</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
  <name>Министерство экономического развития Российской Федерации</name>
</org>
<position>Директор департамента промышленности и инфраструктуры</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Бесхмельницын</lastname>
  <firstname>Михаил</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1956</birth_year>
  <education>Высшее. Воронежский сельскохозяйственный институт им К.Д. Глинки, 1980 год;
  Академия общественных наук при ЦК КПСС, 1988 год; Академия права и управления, 2004 год.
  </education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>04.1995</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Счетная палата Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Аудитор Счетной палаты Российской Федерации</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.1998</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Межведомственный комитет по координации деятельности в области дорожного
      хозяйства</name>
    </org>
    <position>Член Совета</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная корпорация "Олимпстрой"</name>
    </org>
    <position>Руководитель ревизионной комиссии</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2009</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Контрольное управление Президента Российской Федерации</name>
    </org>
```

```
<position>Член рабочей группы по контролю за строительством олимпийских объектов при
Контрольном управлении Президента Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Бушмин</lastname>
  <firstname>Евгений</firstname>
  <middlename>Викторович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1958</birth_year>
  <education>Высшее. Горьковский государственный университет им. Н.И. Лобачевского, 1980
год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>2001</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>2002</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Председатель комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской
Федерации по бюджету</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>2003</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Член комиссии Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по
вопросам развития институтов гражданского общества</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>2003</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Правительство Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Член Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам на очередной
финансовый год и плановый период</position>
  </prev_job>
</prev_job>
```

```
<start_date>2003</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
  <name>Правительство Российской Федерации</name>
</org>
<position>Член Правительственной комиссии по эффективности расходования бюджетных
средств</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2003</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Член коллегии Министерства финансов Российской Федерации</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Еремеев</lastname>
  <firstname>Олег</firstname>
  <middlename>Витальевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1963</birth_year>
  <education>Высшее. Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, 1985
год</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>12.2003</start_date>
    <end_date>12.2007</end_date>
    <org>
      <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
четвертого созыва, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по труду и
социальной политике</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2008</start_date>
    <end_date>12.2008</end_date>
    <org>
      <name>Общероссийская общественная организация "Российский союз промышленников и
предпринимателей"</name>
    </org>
    <position>Советник президента</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2009</start_date>
    <end_date>01.2011</end_date>
    <org>
```



```
<name>Некоммерческое партнерство "Координационный Совет объединений работодателей
России"</name>
</org>
<position>Советник</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>03.2010</start_date>
<end_date>01.2011</end_date>
<org>
<name>Рязанская областная Дума</name>
</org>
<position>Депутат Рязанской областной Думы пятого созыва на непостоянной
основе</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>01.2011</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Рязанской
области - представитель в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от
законодательного (представительного) органа государственной власти Рязанской
области</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>02.2011</start_date>
<end_date>11.2011</end_date>
<org>
<name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Член Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по
промышленной политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>11.2011</start_date>
<end_date>11.2011</end_date>
<org>
<name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Член Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по
экономической политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>11.2011</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</name>
</org>
<position>Заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального Собрания
Российской Федерации по экономической политике</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>12.2011</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Член наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
<lastname>Шаккум</lastname>
<firstname>Мартин</firstname>
<middlename>Люцианович</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1951</birth_year>
<education>Высшее. Калининградское высшее военно-инженерное училище; Всесоюзный заочный
инженерно-строительный институт.</education>
```

```
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>04.2002</start_date>
  <end_date>12.2007</end_date>
  <org>
    <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Комитета по промышленности, строительству и наукоемким технологиям</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2007</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Председатель Комитета по строительству и земельным отношениям</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2007</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная корпорация «Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства</name>
  </org>
  <position>Член Попечительского совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Тен</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Юрьевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1976</birth_year>
  <education>Высшее. Московская государственная юридическая академия, 1997 год; Академия народного хозяйства при Правительстве РФ (АНХ), МВА, 2005 год.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
```

```
<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>08.2003</start_date>
  <end_date>12.2011</end_date>
  <org>
    <name>Закрытое акционерное общество "Труд", г. Иркутск</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
шестого созыва</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Кельбах</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1959</birth_year>
  <education>Высшее. Ленинградский инженерно-строительный институт, 1985 г.; Академия
народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Российско-немецкая высшая
школа управления, магистр управления, 1994 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>04.1996</start_date>
    <end_date>04.2007</end_date>
    <org>
      <name>000 «Агентство территориального развития Нойдорф-Стрельна»</name>
    </org>
    <position>Генеральный директор</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>05.2007</start_date>
    <end_date>12.2008</end_date>
    <org>
      <name>Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, г. Санкт-Петербург</name>
    </org>
  </prev_job>
</member>
```

```
</org>
<position>Советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по
благоустройству и дорожному хозяйству</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2008</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>12.2011</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – первый заместитель председателя правления по инвестиционно-
финансовым вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель правления, член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</bod>
<ceo>
  <is_ext_org>0</is_ext_org>
  <is_ext_person>0</is_ext_person>
  <lastname>Кельбах</lastname>
  <firstname>Сергей</firstname>
  <middlename>Валентинович</middlename>
  <birth_year>1959</birth_year>
  <education>Высшее. Ленинградский инженерно-строительный институт, 1985 г.; Академия народного
хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Российско-немецкая высшая школа управления,
1994 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>04.1996</start_date>
    <end_date>04.2007</end_date>
    <org>
      <name>000 «Агентство территориального развития Нойдорф-Стрельна»</name>
    </org>
    <position>Генеральный директор</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>05.2007</start_date>
    <end_date>12.2008</end_date>
    <org>
      <name>Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, г. Санкт-Петербург</name>
    </org>
```

```
<position>Советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по
благоустройству и дорожному хозяйству</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2008</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>12.2011</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – первый заместитель председателя правления по инвестиционно-
финансовым вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель правления, член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</ceo>
<gb>
  <members>
    <member>
      <lastname>Кельбах</lastname>
      <firstname>Сергей</firstname>
      <middlename>Валентинович</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <birth_year>1959</birth_year>
      <education>Высшее. Ленинградский инженерно-строительный институт, 1985 г.; Академия
народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации, Российско-немецкая высшая
школа управления, магистр управления, 1994 г.</education>
      <share_none>1</share_none>
      <aff_shares>
        <none>1</none>
      </aff_shares>
      <relations>
        <none>1</none>
      </relations>
      <legal_resp>
        <none>1</none>
      </legal_resp>
      <fault_orgs>
        <none>1</none>
      </fault_orgs>
      <prev_job>
        <start_date>04.1996</start_date>
        <end_date>04.2007</end_date>
        <org>
          <name>ООО «Агентство территориального развития Нойдорф-Стрельна»</name>
        </org>
        <position>Генеральный директор</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>05.2007</start_date>
        <end_date>12.2008</end_date>
        <org>
          <name>Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству, г. Санкт-Петербург</name>
        </org>
        <position>Советник председателя комитета, заместитель председателя комитета по
благоустройству и дорожному хозяйству</position>

```

```
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2008</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
  </org>
  <position>Генеральный директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>12.2011</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член правления – первый заместитель председателя правления по инвестиционно-
финансовым вопросам.</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель правления, член Наблюдательного совета</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Урманов</lastname>
  <firstname>Игорь</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1955</birth_year>
  <education>Высшее. Томский инженерно-строительный институт, инженер путей сообщения, 1977
г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2006</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>ОАО «МОСТОТРЕСТ»</name>
    </org>
    <position>Заместитель генерального директора по маркетингу</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>12.2009</start_date>
    <end_date>12.2009</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель председателя Правления</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>01.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
```

```
</org>
<position>Член Правления – первый заместитель председателя правления по производственно-
техническим вопросам.</position>
</prev_job>
</member>
<member>
<lastname>Носов</lastname>
<firstname>Александр</firstname>
<middlename>Геннадьевич</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1970</birth_year>
<education>Высшее. Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, философский
факультет, 1993 г.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
<none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
<none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
<none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
<start_date>11.2004</start_date>
<end_date>08.2005</end_date>
<org>
<name>ФГУП по проведению ремонтно-восстановительных работ на транспорте, реконструкции
и эксплуатации портовых сооружений «РУСЭКОТРАНС»</name>
</org>
<position>Заместитель генерального директора</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>08.2005</start_date>
<end_date>03.2010</end_date>
<org>
<name>ФГУ «Дороги России»</name>
</org>
<position>Первый заместитель генерального директора</position>
</prev_job>
<prev_job>
<start_date>03.2010</start_date>
<end_date>н.в.</end_date>
<org>
<name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
</org>
<position>Член Правления – заместитель председателя правления по инвестиционной
политике; исполняющий обязанности директора инвестиционного департамента</position>
</prev_job>
</member>
<member>
<lastname>Калашников</lastname>
<firstname>Андрей</firstname>
<middlename>Юрьевич</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1958</birth_year>
<education>Высшее Московский институт управления им. Орджоникидзе, 1981 г.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
<none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
<none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
<none>1</none>
```

```
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>01.2007</start_date>
  <end_date>02.2009</end_date>
  <org>
    <name>000 «Группа Валка»</name>
  </org>
  <position>Заместитель генерального директора</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2009</start_date>
  <end_date>12.2009</end_date>
  <org>
    <name>ОАО «Атомный энергопромышленный комплекс»</name>
  </org>
  <position>Заместитель директора департамента инвестиционной политики, заместитель
директора департамента экономического прогнозирования, ценообразования и бюджетного
планирования</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>01.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Правления – заместитель председателя правления по экономике и
финансам</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2010</start_date>
  <end_date>02.2010</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Директор Департамента экономики и финансов</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Елистратов</lastname>
  <firstname>Владимир</firstname>
  <middlename>Анатольевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1955</birth_year>
  <education>Высшее Краснодарский политехнический институт им. Орджоникидзе, 1978 г.;
Российская академия государственной службы при Президенте Российской Федерации, 2002 г.;
Всероссийский заочный финансово-экономический институт, 2004 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>04.2006</start_date>
    <end_date>10.2008</end_date>
    <org>
      <name>ЗАО «Механизация МСМ -1»</name>
    </org>
    <position>Первый заместитель генерального директора, генеральный директор</position>
```



```
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>11.2008</start_date>
  <end_date>04.2009</end_date>
  <org>
    <name>ОАО «Стройтрансгаз»</name>
  </org>
  <position>Вице-президент-заместитель начальника департамента дорожного строительства и
  транспортной инфраструктуры-начальник управления подготовки и реализации
  проектов</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>10.2009</start_date>
  <end_date>01.2010</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное казенное предприятие «Управление заказчика капитального
    строительства Минобороны России»</name>
  </org>
  <position>Заместитель начальника управления по производству</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>02.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Правления – заместитель председателя правления по строительству; директор
  департамента строительства</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Целковнев</lastname>
  <firstname>Александр</firstname>
  <middlename>Иванович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1960</birth_year>
  <education>Высшее Воронежский инженерно-строительный институт, 1987 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2005</start_date>
    <end_date>02.2010</end_date>
    <org>
      <name>ФГУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Черноземье»</name>
    </org>
    <position>Заместитель начальника управления –начальник отдела эксплуатации и сохранности
    автомобильных дорог, главный инженер</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член правления – заместитель председателя правления по доверительному
    управлению; директор департамента эксплуатации и безопасности дорожного
    движения</position>
  </prev_job>
</prev_job>
```

```
</member>
<member>
  <lastname>Журавлев</lastname>
  <firstname>Андрей</firstname>
  <middlename>Александрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1970</birth_year>
  <education>Высшее Московский государственный университет экономики, статистики и информатики, экономист, 1998 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>12.2005</start_date>
    <end_date>12.2010</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное дорожное агентство ФГУ «Дороги России»</name>
    </org>
    <position>Заместитель генерального директора, первый заместитель генерального директора, и.о. генерального директора</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член правления – заместитель председателя правления по имущественно-земельным вопросам.</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Войтенко</lastname>
  <firstname>Виктор</firstname>
  <middlename>Петрович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1951</birth_year>
  <education>Высшее. Российская Академия государственной службы при Президенте РФ; Московское высшее пограничное командное училище КГБ при Совете Министров СССР; Военная академия им. М.В. Фрунзе, Военная академия Генерального Штаба Вооруженных Сил РФ.
  </education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>1999</start_date>
    <end_date>11.2011</end_date>
    <org>
      <name>Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации</name>
    </org>
  </prev_job>
</member>
```

```
</org>
<position>Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
третьего, четвертого и пятого созывов</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>11.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член Правления - заместитель председателя правления по общим
вопросам</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</gb>
<gov_wages>
  <bod_wages>
    <scale>1000</scale>
    <wages>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </wages>
    <salary>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </salary>
    <bonus>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </bonus>
    <commission>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </commission>
    <benefits>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </benefits>
    <compensations>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </compensations>
    <other>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </other>
    <total>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </total>
    <curAgr>Такие соглашения отсутствуют.</curAgr>
  </bod_wages>
  <gb_wages>
    <scale>1000</scale>
    <wages>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </wages>
    <salary>
      <value_y1>25953</value_y1>
      <value_q>6093</value_q>
    </salary>
    <bonus>
      <value_y1>0</value_y1>
      <value_q>0</value_q>
    </bonus>
    <commission>
      <value_y1>0</value_y1>
```

```

    <value_q>0</value_q>
</commission>
<benefits>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>0</value_q>
</benefits>
<compensations>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>0</value_q>
</compensations>
<other>
    <value_y1>0</value_y1>
    <value_q>0</value_q>
</other>
<total>
    <value_y1>25953</value_y1>
    <value_q>6093</value_q>
</total>
<cur_agr>Членам Правления Эмитента вознаграждения и компенсации не устанавливались, а оплата их труда производится по занимаемым должностям в соответствии с трудовыми договорами.
</cur_agr>
</gb_wages>
</gov_wages>
<controlling_unit_structure>
<desc>Органом внутреннего финансового контроля является ревизионная комиссия Эмитента. В соответствии со ст. 18 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации": 1) подтверждение достоверности данных, содержащихся в годовом отчете о выполнении программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период; 2) проверка эффективности использования бюджетных средств, предоставленных Государственной компании; 3) проверка эффективности использования имущества Государственной компании, выявление причин непроизводительных расходов и потерь; 4) проверка выполнения мероприятий по устранению нарушений и недостатков, ранее выявленных ревизионной комиссией Государственной компании; 5) проверка соответствия решений по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании, принимаемых наблюдательным советом Государственной компании, председателем правления Государственной компании, правлением Государственной компании, настоящему Федеральному закону и иным нормативным правовым актам Российской Федерации; 6) контроль за эффективностью использования средств Государственной компании; 7) контроль за целевым использованием средств фонда Государственной компании; 8) подготовка рекомендаций наблюдательному совету Государственной компании и правлению Государственной компании по разработке финансового плана Государственной компании и его изменению; 9) иные отнесенные к компетенции ревизионной комиссии Государственной компании положением о ревизионной комиссии Государственной компании вопросы.</desc>
<has_int_audit>1</has_int_audit>
<int_audit>
<desc>В соответствии со ст. 20 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" для осуществления внутреннего контроля в Эмитентом создается структурное подразделение внутреннего аудита. С 23.09.2010 функционирует Отдел внутреннего контроля и аудита. С 23.09.2010 по дату утверждения ежеквартального отчета, срок работы отдела внутреннего контроля и аудита составляет 1 год 7 месяцев. Ключевым сотрудником отдела внутреннего контроля и аудита является начальник отдела внутреннего контроля и аудита - Фомичева Ирина Владимировна.</desc>
<functions>К компетенции структурного подразделения внутреннего аудита относится проведение проверок: 1) финансово-хозяйственной деятельности Государственной компании; 2) соблюдения установленного порядка ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности в Государственной компании; 3) законности совершаемых Государственной компанией сделок; 4) эффективности использования имущества Государственной компании; 5) целевого использования средств фонда Государственной компании. Подотчетность службы внутреннего аудита: Служба внутреннего аудита подотчетна Председателю Правления Эмитента. Взаимодействие с исполнительными органами управления эмитента и советом директоров (наблюдательным советом) эмитента: По состоянию на отчетный период такое взаимодействие не регламентировано.
</functions>
<ext_comm>Взаимодействие службы внутреннего аудита и внешнего аудитора Эмитента не оговорены и юридически не закреплены.</ext_comm>
</int_audit>
<has_cl_doc>0</has_cl_doc>
</controlling_unit_structure>
<controlling_units>

```

```
<controlling_unit>
  <name>Ревизионная комиссия</name>
  <members>
    <member>
      <lastname>Кузин</lastname>
      <firstname>Игорь</firstname>
      <middlename>Робертович</middlename>
      <is_head>1</is_head>
      <birth_year>1966</birth_year>
      <education>Высшее Воронежский государственный университет, 1988 г.</education>
      <share_none>1</share_none>
      <aff_shares>
        <none>1</none>
      </aff_shares>
      <relations>
        <none>1</none>
      </relations>
      <legal_resp>
        <none>1</none>
      </legal_resp>
      <fault_orgs>
        <none>1</none>
      </fault_orgs>
      <prev_job>
        <start_date>04.2003</start_date>
        <end_date>12.2008</end_date>
        <org>
          <name>Постоянное Представительство Совета администрации Красноярского края при
            Правительстве Российской Федерации</name>
        </org>
        <position>Заместитель руководителя Представительства, руководитель
          Представительства</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>12.2008</start_date>
        <end_date>н.в.</end_date>
        <org>
          <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
        </org>
        <position>Заместитель директора департамента, директор департамента бюджетной политики
          в отраслях экономики</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>03.2009</start_date>
        <end_date>н.в.</end_date>
        <org>
          <name>Правительственная комиссия по федеральной связи и информационным
            технологиям</name>
        </org>
        <position>Член Комиссии</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>06.2009</start_date>
        <end_date>н.в.</end_date>
        <org>
          <name>Инвестиционная комиссия по проведению отбора инвестиционных проектов,
            претендующих на предоставление государственной поддержки за счет средств
            Инвестиционного фонда Российской Федерации</name>
        </org>
        <position>Член Комиссии</position>
      </prev_job>
      <prev_job>
        <start_date>07.2009</start_date>
        <end_date>н.в.</end_date>
        <org>
          <name>НП «СФР» Сообщество финансистов России</name>
        </org>
        <position>Член НП «СФР»</position>
      </prev_job>
    </member>
  </members>
</controlling_unit>
```

```

<prev_job>
  <start_date>08.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Попечительский совет Федерального фонда содействия жилищного
    строительства</name>
  </org>
  <position>Член Попечительского совета</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Межведомственная группа по проверке обоснованности увеличения стоимости и
    сроков строительства завода по производству препаратов крови ФГУ «Приволжский
    окружной медицинский центр экспертизы качества препаратов крови и исследования
    фракционирования донорской плазмы Федеральной службы по надзору в сфере
    здравоохранения и социального развития»</name>
  </org>
  <position>Член Межведомственной группы</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Правительственная комиссия по обеспечению российского присутствия на
    архипелаге Шпицберген</name>
  </org>
  <position>Член Правительственной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>04.2010</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Председатель ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Алафинов</lastname>
  <firstname>Иннокентий</firstname>
  <middlename>Сергеевич</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1976</birth_year>
  <education>Высшее. Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, 1998 г.; City
  University of New York, 1999 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
</prev_job>

```

```
<start_date>01.2005</start_date>
<end_date>11.2007</end_date>
<org>
  <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
</org>
<position>Начальник отдела бюджетной политики в области транспорта, дорожного
хозяйства и связи Департамента бюджетной политики в отраслях экономики</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>12.2007</start_date>
  <end_date>04.2009</end_date>
  <org>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
  </org>
  <position>Заместитель директора Департамента бюджетной политики в отраслях
экономики</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>04.2009</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное дорожное агентство</name>
  </org>
  <position>Заместитель руководителя</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Мандрон</lastname>
  <firstname>Ярослав</firstname>
  <middlename>Владимирович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1983</birth_year>
  <education>Высшее. Государственный Университет Управления, 2005 Государственный
Университет Управления, 2006</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2005</start_date>
    <end_date>08.2007</end_date>
    <org>
      <name>Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом</name>
    </org>
    <position>Специалист отдела транспорта и связи</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2007</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство экономического развития Российской Федерации</name>
    </org>
```

```
<position>Советник, заместитель начальника отдела, начальник отдела реформирования
транспорта и связи Департамента государственного регулирования тарифов,
инфраструктурных реформ и энергоэффективности</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Галимов</lastname>
  <firstname>Николай</firstname>
  <middlename>Анасович</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1972</birth_year>
  <education>Высшее. Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, 1994 г.;
Академия труда и социальных отношений, 2000 г.</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>10.2004</start_date>
    <end_date>02.2008</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель директора департамента экономики и финансов</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>02.2008</start_date>
    <end_date>06.2008</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>И.о. директора департамента программ развития</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>06.2008</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Министерство транспорта Российской Федерации</name>
    </org>
    <position>Заместитель директора департамента экономики и финансов</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>03.2010</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
    </org>
    <position>Член ревизионной комиссии</position>
  </prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Филиппова</lastname>
```



```
<firstname>Ольга</firstname>
<middlename>Юрьевна</middlename>
<is_head>0</is_head>
<birth_year>1983</birth_year>
<education>Высшее. Всероссийская государственная налоговая академия Министерства РФ по
налогам и сборам, 2005 г.</education>
<share_none>1</share_none>
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>08.2006</start_date>
  <end_date>08.2007</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
  </org>
  <position>Специалист-эксперт отдела имущества организаций транспорта и связи
Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>08.2007</start_date>
  <end_date>09.2008</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
  </org>
  <position>Ведущий специалист-эксперт отдела имущества организаций транспорта и связи
Управления имущества организаций коммерческого сектора</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>09.2008</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Федеральное агентство по управлению государственным имуществом</name>
  </org>
  <position>Консультант отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства
Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного
комплекса</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания «Российские автомобильные дороги»</name>
  </org>
  <position>Член ревизионной комиссии</position>
</prev_job>
</member>
</members>
</controlling_unit>
<controlling_unit>
  <name>Отдел внутреннего контроля и аудита</name>
  <members>
    <member>
      <lastname>Фомичева</lastname>
      <firstname>Ирина</firstname>
      <middlename>Владимировна</middlename>
      <is_head>0</is_head>
      <birth_year>1954</birth_year>
      <education>Высшее</education>
      <share_none>1</share_none>
```

```
<aff_shares>
  <none>1</none>
</aff_shares>
<relations>
  <none>1</none>
</relations>
<legal_resp>
  <none>1</none>
</legal_resp>
<fault_orgs>
  <none>1</none>
</fault_orgs>
<prev_job>
  <start_date>05.2005</start_date>
  <end_date>06.2007</end_date>
  <org>
    <name>000 "СУММА"</name>
  </org>
  <position>Заместитель генерального директора</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>06.2007</start_date>
  <end_date>03.2008</end_date>
  <org>
    <name>000 "Воздвиженка Групп"</name>
  </org>
  <position>Финансовый директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2008</start_date>
  <end_date>09.2010</end_date>
  <org>
    <name>000 "Северо-западная концессионная компания"</name>
  </org>
  <position>Финансовый директор</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>09.2010</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Начальник отдела внутреннего контроля и аудита</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Иевлева</lastname>
  <firstname>Ирина</firstname>
  <middlename>Владимировна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1950</birth_year>
  <education>Высшее</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>11.2004</start_date>
    <end_date>03.2011</end_date>
    <org>
```

```
    <name>ХК "Сумма Капитал"</name>
  </org>
  <position>Заместитель директора департамента внутреннего аудита</position>
</prev_job>
<prev_job>
  <start_date>03.2011</start_date>
  <end_date>н.в.</end_date>
  <org>
    <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
  </org>
  <position>Главный специалист отдела внутреннего контроля и аудита</position>
</prev_job>
</member>
<member>
  <lastname>Козлитина</lastname>
  <firstname>Марина</firstname>
  <middlename>Александровна</middlename>
  <is_head>0</is_head>
  <birth_year>1957</birth_year>
  <education>Высшее</education>
  <share_none>1</share_none>
  <aff_shares>
    <none>1</none>
  </aff_shares>
  <relations>
    <none>1</none>
  </relations>
  <legal_resp>
    <none>1</none>
  </legal_resp>
  <fault_orgs>
    <none>1</none>
  </fault_orgs>
  <prev_job>
    <start_date>01.2008</start_date>
    <end_date>11.2009</end_date>
    <org>
      <name>ОАО Завод "Красная Пресня"</name>
    </org>
    <position>Главный бухгалтер</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>11.2009</start_date>
    <end_date>03.2010</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Начальник отдела - главный бухгалтер отдела бухгалтерского учета</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>03.2010</start_date>
    <end_date>08.2011</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Главный бухгалтер бухгалтерии</position>
  </prev_job>
  <prev_job>
    <start_date>08.2011</start_date>
    <end_date>н.в.</end_date>
    <org>
      <name>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</name>
    </org>
    <position>Главный специалист отдела внутреннего контроля и аудита</position>
  </prev_job>
</member>
</members>
</controlling_unit>
</controlling_units>
```

```
<controlling_unit_wages>
  <scale>1000</scale>
  <controlling_unit>
    <name>Ревизионная комиссия</name>
    <gb_wages>
      <scale>1000</scale>
      <wages>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </wages>
      <salary>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </salary>
      <bonus>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </bonus>
      <commission>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </commission>
      <benefits>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </benefits>
      <compensations>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </compensations>
      <other>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </other>
      <total>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </total>
      <cur_agr>Такие соглашения отсутствуют</cur_agr>
    </gb_wages>
  </controlling_unit>
  <controlling_unit>
    <name>Отдел внутреннего контроля и аудита</name>
    <gb_wages>
      <scale>1000</scale>
      <wages>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </wages>
      <salary>
        <value_y1>2695</value_y1>
        <value_q>742</value_q>
      </salary>
      <bonus>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </bonus>
      <commission>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </commission>
      <benefits>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </benefits>
      <compensations>
        <value_y1>0</value_y1>
        <value_q>0</value_q>
      </compensations>
```

```

<other>
  <value_y1>0</value_y1>
  <value_q>0</value_q>
</other>
<total>
  <value_y1>2695</value_y1>
  <value_q>742</value_q>
</total>
<cur_agr>Сотрудникам службы внутреннего аудита вознаграждения и компенсации не
устанавливались, а оплата их труда производится по занимаемым должностям в соответствии с
трудовым договором.</cur_agr>
</gb_wages>
</controlling_unit>
</controlling_unit_wages>
<employees>
  <scale>1000</scale>
  <employees_num>
    <value_y1>409</value_y1>
    <value_q>440</value_q>
  </employees_num>
  <labor_expenses>
    <value_y1>365902</value_y1>
    <value_q>87586</value_q>
  </labor_expenses>
  <social_expenses>
    <value_y1>67303</value_y1>
    <value_q>16577</value_q>
  </social_expenses>
  <desc>Изменение численности сотрудников Эмитента обусловлено необходимостью достижения
плановых показателей Программы деятельности Государственной компании на долгосрочный период в
установленные сроки. Последствия изменений численности своих сотрудников Эмитент оценивает
как положительные для финансово-хозяйственной деятельности Эмитента. Существенное влияние на
финансово-хозяйственную деятельность Эмитента оказывают председатель Правления и члены
Правления Эмитента , сведения о которых представлены в п. 5.2.2 и 5.2.3 ежеквартального
отчета соответственно.</desc>
</employees>
<once_holder>0</once_holder>
<gov_share>
  <federal>
    <none>1</none>
  </federal>
  <regional>
    <none>1</none>
  </regional>
  <golden_share>
    <none>1</none>
  </golden_share>
</gov_share>
<deals>
  <none>1</none>
</deals>
<accr>
  <y1>
    <scale_base_1>1000</scale_base_1>
    <sc>
      <long>49008.8</long>
    </sc>
    <sc_exp>
      <long_incl>4186.08</long_incl>
    </sc_exp>
    <empl>
      <credits>0</credits>
    </empl>
    <empl_exp>
      <zaim>0</zaim>
    </empl_exp>
    <state>
      <bonds>0</bonds>
    </state>
  </y1>

```

```
<state_exp>
  <short_cred>0</short_cred>
</state_exp>
<credits>
  <short_includ>19600843.66</short_includ>
</credits>
<credits_exp>
  <zaim>0</zaim>
</credits_exp>
<loans>
  <not_bonds>19649852.48</not_bonds>
</loans>
<loans_exp>
  <bonds>0</bonds>
</loans_exp>
<creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество "Мостотрест"</name>
    <short_name>ОАО "Мостотрест"</short_name>
    <legal_address>101990, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 24/7, стр. 3</legal_address>
    <inn>7701045732</inn>
    <ogrn>1027739167246</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>9022098.31</amount>
    <scale>1000</scale>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Общество с ограниченной ответственностью "Инвестиционно-финансовая строительная компания "АРКС"</name>
    <short_name>ООО "Инвестиционно-финансовая строительная компания "АРКС"</short_name>
    <legal_address>123007, г. Москва, 4-я Магистральная ул., д. 7, стр. 2 А</legal_address>
    <inn>7714275324</inn>
    <ogrn>1027714003503</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>3600206.41</amount>
    <scale>1000</scale>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»</name>
    <short_name>ОАО «ДСК «АВТОБАН»</short_name>
    <legal_address>119454 г. Москва, ул. Удальцова, д.32, корп.1</legal_address>
    <inn>2348000290</inn>
    <ogrn>1027739058258</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>3072928.3</amount>
    <scale>1000</scale>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
</creditors>
</y1>
<q>
  <scale_base_1>1000</scale_base_1>
  <sc>
    <long>17768733.27</long>
  </sc>
  <sc_exp>
    <long_incl>0</long_incl>
  </sc_exp>
</empl>
  <credits>0</credits>
</empl>
```

```

<empl_exp>
  <zaim>0</zaim>
</empl_exp>
<state>
  <bonds>0</bonds>
</state>
<state_exp>
  <short_cred>0</short_cred>
</state_exp>
<credits>
  <short_includ>1265320.63</short_includ>
</credits>
<credits_exp>
  <zaim>0</zaim>
</credits_exp>
<loans>
  <not_bonds>19034053.9</not_bonds>
</loans>
<loans_exp>
  <bonds>0</bonds>
</loans_exp>
<creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество "Мостотрест"</name>
    <short_name>ОАО "Мостотрест"</short_name>
    <legal_address>101990, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 24/7, стр. 3</legal_address>
    <inn>7701045732</inn>
    <ogrn>1027739167246</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>9022098.3</amount>
    <scale>1000</scale>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Общество с ограниченной ответственностью "Инвестиционно-финансовая строительная компания "АРКС"</name>
    <short_name>ООО "Инвестиционно-финансовая строительная компания "АРКС"</short_name>
    <legal_address>123007, г. Москва, 4-я Магистральная ул., д. 7, стр. 2 А</legal_address>
    <inn>7714275324</inn>
    <ogrn>1027714003503</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>3087676.23</amount>
    <scale>1000</scale>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
  <creditors>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН»</name>
    <short_name>ОАО «ДСК «АВТОБАН»</short_name>
    <legal_address>119454 г. Москва, ул. Удальцова, д.32, корп.1</legal_address>
    <inn>2348000290</inn>
    <ogrn>1027739058258</ogrn>
    <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
    <amount>2554390.66</amount>
    <scale>1000</scale>
    <comment>Просроченная задолженность отсутствует</comment>
    <is_aff_entity>0</is_aff_entity>
  </creditors>
</creditors>
</q>
</accr>
<type_okfs>12</type_okfs>
<type_okopf>89</type_okopf>
<a_acnt_report>
  <date>2011-12-31</date>

```

```
<scale>1000</scale>
<version>3</version>
<balance_04>
  <assets>
    <total>
      <cur_value>103120759</cur_value>
      <first_value>57456511</first_value>
      <prev_value>14023</prev_value>
    </total>
    <elem>
      <title>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
    </elem>
    <elem>
      <title>Нематериальные активы</title>
      <code>1110</code>
      <cur_value>442</cur_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Результаты исследований и разработок</title>
      <code>1120</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Основные средства</title>
      <code>1130</code>
      <cur_value>78609</cur_value>
      <first_value>18829</first_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Доходные вложения в материальные ценности</title>
      <code>1140</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Финансовые вложения</title>
      <code>1150</code>
      <cur_value>10</cur_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Отложенные налоговые активы</title>
      <code>1160</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Прочие внеоборотные активы</title>
      <code>1170</code>
      <cur_value>37025535</cur_value>
      <first_value>9283235</first_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>ИТОГО по разделу I</title>
      <code>1100</code>
      <cur_value>37104596</cur_value>
      <first_value>9302064</first_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
    </elem>
    <elem>
      <title>Запасы</title>
      <code>1210</code>
      <cur_value>22457</cur_value>
      <first_value>2113</first_value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям</title>
      <code>1220</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Дебиторская задолженность</title>
      <code>1230</code>
      <cur_value>19649852</cur_value>
```



```
<first_value>395490</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)</title>
  <code>1240</code>
</elem>
<elem>
  <title>Денежные средства и денежные эквиваленты</title>
  <code>1250</code>
  <cur_value>46328381</cur_value>
  <first_value>47756844</first_value>
  <prev_value>14023</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие оборотные активы</title>
  <code>1260</code>
  <cur_value>15473</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу II</title>
  <code>1200</code>
  <cur_value>66016163</cur_value>
  <first_value>48154447</first_value>
  <prev_value>14023</prev_value>
</elem>
</assets>
<loe>
  <total>
    <cur_value>103120759</cur_value>
    <first_value>57456511</first_value>
    <prev_value>14023</prev_value>
  </total>
  <elem>
    <title>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ*</title>
  </elem>
  <elem>
    <title>Целевые средства</title>
    <code>1310</code>
    <cur_value>57939777</cur_value>
    <first_value>46565236</first_value>
    <prev_value>11619</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Собственные акции, выкупленные у акционеров</title>
    <code>1320</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Переоценка внеоборотных активов</title>
    <code>1340</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества </title>
    <code>1350</code>
    <cur_value>37169023</cur_value>
    <first_value>9304595</first_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Резервный капитал</title>
    <code>1360</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)</title>
    <code>1370</code>
    <cur_value>6406</cur_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>ИТОГО по разделу III</title>
    <code>1300</code>
    <cur_value>95108800</cur_value>
```

```

    <first_value>55876237</first_value>
    <prev_value>11619</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
<elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1410</code>
  <cur_value>3000000</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>Отложенные налоговые обязательства</title>
  <code>1420</code>
</elem>
<elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1450</code>
  <cur_value>1452093</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу IV</title>
  <code>1400</code>
  <cur_value>4452093</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
<elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Кредиторская задолженность</title>
  <code>1520</code>
  <cur_value>3538190</cur_value>
  <first_value>1580274</first_value>
  <prev_value>2404</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходы будущих периодов</title>
  <code>1530</code>
</elem>
<elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1540</code>
  <cur_value>21676</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1550</code>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу V</title>
  <code>1500</code>
  <cur_value>3559866</cur_value>
  <first_value>1580274</first_value>
  <prev_value>2404</prev_value>
</elem>
</loe>
<desc>* Некоммерческая организация именует указанный раздел "Целевое финансирование". Вместо показателей "Уставный капитал", "Добавочный капитал", "Резервный капитал" и "Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)" некоммерческая организация включает показатели "Паевой фонд", "Целевой капитал", "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо

```

ценного движимого имущества", "Резервный и иные целевые фонды" (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).</desc>

</balance_04>

<income_04>

<main>

<elem>

<title>Выручка</title>

<code>2110</code>

<value>174248</value>

<prev_value>6311</prev_value>

</elem>

<elem>

<title>Себестоимость продаж</title>

<code>2120</code>

</elem>

<elem>

<title>Валовая прибыль (убыток)</title>

<code>2100</code>

<value>174248</value>

<prev_value>6311</prev_value>

</elem>

<elem>

<title>Коммерческие расходы</title>

<code>2210</code>

</elem>

<elem>

<title>Управленческие расходы</title>

<code>2220</code>

</elem>

<elem>

<title>Прибыль (убыток) от продаж</title>

<code>2200</code>

<value>174248</value>

<prev_value>6311</prev_value>

</elem>

<elem>

<title>Доходы от участия в других организациях</title>

<code>2310</code>

</elem>

<elem>

<title>Проценты к получению</title>

<code>2320</code>

<value>2528</value>

</elem>

<elem>

<title>Проценты к уплате</title>

<code>2330</code>

</elem>

<elem>

<title>Прочие доходы</title>

<code>2340</code>

<value>81202</value>

<prev_value>1065</prev_value>

</elem>

<elem>

<title>Прочие расходы</title>

<code>2350</code>

<value>-28083</value>

<prev_value>-10</prev_value>

</elem>

<elem>

<title>Прибыль (убыток) до налогообложения</title>

<code>2300</code>

<value>229895</value>

<prev_value>7366</prev_value>

</elem>

<elem>

<title>Текущий налог на прибыль</title>

<code>2410</code>

```
<value>-42864</value>
  <prev_value>-960</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)</title>
  <code>2421</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых обязательств</title>
  <code>2430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых активов</title>
  <code>2450</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочее</title>
  <code>2460</code>
</elem>
<elem>
  <title>Чистая прибыль (убыток)</title>
  <code>2400</code>
  <value>187031</value>
  <prev_value>6406</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>СПРАВОЧНО:</title>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль
(убыток) периода</title>
  <code>2510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)
периода</title>
  <code>2520</code>
</elem>
<elem>
  <title>Совокупный финансовый результат периода</title>
  <code>2500</code>
  <value>187031</value>
  <prev_value>6406</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Базовая прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2900</code>
</elem>
<elem>
  <title>Разводненная прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2910</code>
</elem>
</main>
</income_04>
<has_equity>0</has_equity>
<has_cash>0</has_cash>
<has_app>0</has_app>
<has_funds>1</has_funds>
<funds_04>
  <main>
    <elem>
      <title>Остаток средств на начало отчетного года</title>
      <code>6100</code>
      <prev_value>46565236</prev_value>
      <value>11619</value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Поступило средств</title>
    </elem>
```

```
<elem>
  <title>Вступительные взносы</title>
  <code>6210</code>
</elem>
<elem>
  <title>Членские взносы</title>
  <code>6215</code>
</elem>
<elem>
  <title>Целевые взносы</title>
  <code>6220</code>
  <prev_value>72413620</prev_value>
  <value>60365105</value>
</elem>
<elem>
  <title>Добровольные имущественные взносы и пожертвования</title>
  <code>6230</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль от предпринимательской деятельности организации</title>
  <code>6240</code>
  <prev_value>193420</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие</title>
  <code>6250</code>
  <value>2926231</value>
</elem>
<elem>
  <title>Всего поступило средств</title>
  <code>6200</code>
  <prev_value>72607040</prev_value>
  <value>63291335</value>
</elem>
<elem>
  <title>Использовано средств</title>
</elem>
<elem>
  <title>Расходы на целевые мероприятия</title>
  <code>6310</code>
  <prev_value>-60325453</prev_value>
  <value>-16435908</value>
</elem>
<elem>
  <title>в том числе:</title>
</elem>
<elem>
  <title>социальная и благотворительная помощь</title>
  <code>6311</code>
</elem>
<elem>
  <title>проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.</title>
  <code>6312</code>
  <prev_value>-10943</prev_value>
  <value>-320</value>
</elem>
<elem>
  <title>иные мероприятия</title>
  <code>6313</code>
</elem>
<elem>
  <title>Расходы на содержание аппарата управления</title>
  <code>6320</code>
  <prev_value>-764314</prev_value>
  <value>-267902</value>
</elem>
<elem>
  <title>в том числе:</title>
</elem>
</elem>
```

```

<elem>
  <title>расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)</title>
  <code>6321</code>
  <prev_value>-449879</prev_value>
  <value>-165246</value>
</elem>
<elem>
  <title>выплаты, не связанные с оплатой труда</title>
  <code>6322</code>
</elem>
<elem>
  <title>расходы на служебные командировки и деловые поездки</title>
  <code>6323</code>
  <prev_value>-6720</prev_value>
  <value>-4830</value>
</elem>
<elem>
  <title>содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме
ремонта)</title>
  <code>6324</code>
  <prev_value>-112979</prev_value>
  <value>-44253</value>
</elem>
<elem>
  <title>ремонт основных средств и иного имущества</title>
  <code>6325</code>
  <prev_value>-409</prev_value>
  <value>-365</value>
</elem>
<elem>
  <title>прочие</title>
  <code>6326</code>
  <prev_value>-194327</prev_value>
  <value>-53207</value>
</elem>
<elem>
  <title>Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества</title>
  <code>6330</code>
  <prev_value>-19156</prev_value>
  <value>-33908</value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие</title>
  <code>6350</code>
  <prev_value>-123576</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Всего использовано средств</title>
  <code>6300</code>
  <prev_value>-61232499</prev_value>
  <value>-16737718</value>
</elem>
<elem>
  <title>Остаток средств на конец отчетного года</title>
  <code>6400</code>
  <prev_value>57939777</prev_value>
  <value>46565236</value>
</elem>
</main>
</funds_04>
<has_info_letter>1</has_info_letter>
<info_letter>
  <type>0</type>
  <text>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» ЗА 2011 ГОД I. Общие сведения 1.1 Информация о
Государственной компании Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее –
Государственная компания) создана на основании федерального закона от 17 июля 2009 года №
145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 145-ФЗ),

```

зарегистрирована Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 года за номером 1097799013652. Место нахождения Государственной компании: 109074, г. Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3. Учредителем Государственной компании выступает Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет от имени Российской Федерации Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления. Государственная компания создана без ограничения срока действия и действует в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. В соответствии с Федеральным законом № 145-ФЗ, Государственная компания осуществляет деятельность, приносящую доходы и соответствующую целям, ради которых она создана, лишь постольку, поскольку это служит достижению этих целей. После уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах, доходы Государственной компании, полученные в результате такой деятельности, направляются на достижение целей, установленных настоящим Федеральным законом. Российская Федерация не отвечает по обязательствам Государственной компании, а Государственная компания не отвечает по обязательствам Российской Федерации. В соответствии с Федеральным законом учреждено доверительное управление автомобильными дорогами общего пользования федерального значения. Полномочия учредителя доверительного управления осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации. В доверительное управление Государственной компании в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации переданы находящиеся в федеральной собственности автомобильные дороги общего пользования федерального значения, используемые на платной основе, и автомобильные дороги общего пользования федерального значения, содержащие платные участки, протяженностью 2 598,89 км., в том числе: - автодорога М-1 «Беларусь» - 449,93 км.; - автодорога М-4 «Дон» - 1 716,34 км.; - автодорога М-3 «Украина» - 432,62 км. Среднесписочная численность работников Государственной компании за 2011 год составляет 405 человек (за 2010 год 175 человек).

1.2. Основные виды деятельности 1) деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе: - осуществление функций заказчика при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог Государственной компании; - эксплуатация автомобильных дорог Государственной компании, в том числе организация проезда транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании; - обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог Государственной компании установленным правилам, стандартам, техническим нормам, требованиям технических регламентов и других нормативных технических документов, в том числе в части обеспечения требований безопасности дорожного движения; - обеспечение необходимого уровня качества услуг (комфортность, безопасность, скорость), оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании и связанных с проездом и обслуживанием данных пользователей по пути их следования; - организация дорожного движения, в том числе управление транспортными потоками; - взимание платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами; - взимание платы в виде возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании, на основании выданных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании этих транспортных средств; - заключение концессионных соглашений в отношении автомобильных дорог Государственной компании независимо от сроков и источников финансового обеспечения расходов на создание, реконструкцию, капитальный ремонт, содержание таких автомобильных дорог или их участков, а также на содержание объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании; - осуществление мероприятий по контролю за обеспечением сохранности автомобильных дорог Государственной компании, в том числе автомобильных дорог Государственной компании, в отношении которых заключены концессионные соглашения; - осуществление мероприятий по оценке соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог Государственной компании требованиям технических регламентов, а также организация учета интенсивности проезда транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании; - управление инвестиционными проектами в установленной сфере деятельности Государственной компании, в том числе осуществляемыми на принципах государственно-частного партнерства; - обеспечение поступления доходов, связанных с осуществлением деятельности, предусмотренной настоящей частью (далее - доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании); - иная деятельность Государственной компании, связанная с деятельностью по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. - иная

деятельность, направленная на достижение целей деятельности Государственной компании 2) деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, в том числе: - осуществление функций заказчика при инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции автомобильных дорог Государственной компании и архитектурно-строительном проектировании для обеспечения строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог Государственной компании; - осуществление функций заказчика при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог Государственной компании; - обеспечение подготовки документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании; - осуществление Государственной компанией отдельных полномочий, предусмотренных настоящим Федеральным законом и связанных с резервированием земель и изъятием земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании; - обеспечение проведения кадастровых работ в отношении земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, изымаемых в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании, и финансирование указанных работ; - обращение с заявлениями о государственном кадастровом учете земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества, изымаемых в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании, а также с заявлениями об учете изменений изымаемых земельных участков и (или) иных объектов недвижимого имущества; - обращение от имени Российской Федерации с заявлениями о государственной регистрации права федеральной собственности на изъятые в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании земельные участки и (или) иные объекты недвижимого имущества; - заключение концессионных соглашений в отношении автомобильных дорог Государственной компании и осуществление полномочий концедента в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" с учетом особенностей, предусмотренных настоящим Федеральным законом. 3) Иная деятельность Государственной компании, направленная на достижение целей ее создания, в частности: - осуществление функций заказчика при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании; - осуществление функций заказчика по договорам на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также по поручению наблюдательного совета Государственной компании по другим договорам (в отношении работ, отнесенных к компетенции Государственной компании); - предоставление в субаренду земельных участков Государственной компании, в том числе в целях осуществления концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением в отношении автомобильных дорог Государственной компании, и в целях размещения объектов дорожного сервиса, иных объектов, установки рекламных конструкций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании; - заключение соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании в случаях, предусмотренных статьей 38 настоящего Федерального закона; - обеспечение проведения кадастровых работ в отношении земельных участков, предоставляемых в соответствии с настоящим Федеральным законом в аренду Государственной компании, и финансирование таких работ; - обращение с заявлениями о государственном кадастровом учете земельных участков, предоставляемых в соответствии с настоящим Федеральным законом в аренду Государственной компании, а также с заявлениями об учете изменений таких земельных участков; - обращение от имени Российской Федерации с заявлениями о государственной регистрации права федеральной собственности на переданные в доверительное управление Государственной компании автомобильные дороги, а также на земельные участки, предоставленные в соответствии с настоящим Федеральным законом в аренду Государственной компании; - мониторинг состояния объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также определение потребностей в строительстве и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании и указанных объектов дорожного сервиса; - принятие мер по обеспечению автомобильных дорог Государственной компании объектами дорожного сервиса, организация их использования; - обеспечение страхования рисков утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества, находящегося в собственности Государственной компании, рисков ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц, а также рисков ответственности по договорам, заключенным Государственной компанией, при осуществлении Государственной компанией деятельности, не связанной с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании; - контроль за соблюдением установленного порядка работы с документами, хранение, комплектование, учет и использование архивных документов, относящихся к сфере деятельности Государственной компании; - предоставление на возмездной основе заверенных в установленном порядке выписок из архивных документов, относящихся к сфере деятельности Государственной компании, и копий указанных документов в порядке, предусмотренном Регламентом Государственной компании; - обеспечение при осуществлении деятельности Государственной компании защиты сведений, составляющих государственную тайну, и иной информации, доступ к которой ограничен федеральными законами; - участие в обеспечении защиты прав и законных интересов граждан при осуществлении дорожной деятельности; - обеспечение мобилизационной подготовки Государственной компании; - организация подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в сфере

дорожного хозяйства и дорожной деятельности; - организация и проведение в установленном порядке конгрессов, конференций, семинаров, выставок и других мероприятий, а также осуществление Государственной компанией деятельности в сфере рекламы в отношении видов деятельности, отнесенных к компетенции Государственной компании; - информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, в том числе информирование о наличии объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании и о безопасных условиях проезда транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании; - заключение гражданско-правовых договоров (в том числе инвестиционных договоров, договоров участия в долевом строительстве, договоров о совместной деятельности, договоров подряда на выполнение работ по строительству или реконструкции объектов недвижимого имущества и других договоров) для достижения целей деятельности Государственной компании; - обеспечение проведения оценки в отношении земельных участков и иных объектов недвижимого имущества (в том числе изымаемых в целях размещения автомобильных дорог Государственной компании), объектов движимого имущества для достижения целей деятельности Государственной компании и финансирование таких работ; - оказание консультационных, инжиниринговых и других услуг в установленных сферах деятельности Государственной компании; - совершение сделок с недвижимым и иным имуществом Государственной компании, не являющимся объектом доверительного управления (купи-продажи, сдачи в аренду, субаренду и других сделок); - осуществление внешнеэкономической деятельности в целях выполнения полномочий Государственной компании; - осуществление полиграфической деятельности, в том числе издание атласа автомобильных дорог Российской Федерации; - согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам Государственной компании, а также согласование выдачи специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании таких транспортных средств; - осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог Государственной компании, подготовка предложений об установлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог Государственной компании, их участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения; - обеспечение охраны объектов, находящихся в собственности Государственной компании или переданных Государственной компании на иных правах, в том числе обеспечение охраны защитных дорожных сооружений, искусственных дорожных сооружений; - организация учета показателей аварийности на автомобильных дорогах Государственной компании; - участие в расследовании причин аварий на автомобильных дорогах Государственной компании, в том числе на дорожных сооружениях, и причин их разрушений; - разработка совместно с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти схем организации дорожного движения в местах пересечений автомобильных дорог Государственной компании с железнодорожными путями; - привлечение на договорной основе организаций, экспертов и специалистов для изучения и решения вопросов, относящихся к компетенции Государственной компании; - создание, внедрение и применение инновационных механизмов управления транспортными потоками.

- 1.3. Исполнительные и контрольные органы Состав наблюдательного совета, действующего в 2011 году утвержден Распоряжением Правительства РФ от 18 января 2011 г. № 31-р: 1) ИВАНОВ Сергей Борисович, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации (председатель наблюдательного совета) 2) БЕЛОЗЕРОВ Олег Валентинович, заместитель Министра транспорта Российской Федерации 3) БЕСХМЕЛЬНИЦЫН Михаил Иванович, аудитор Счетной палаты Российской Федерации 4) БУШМИН Евгений Викторович, председатель Комитета Совета Федерации по бюджету 5) КОСТИН Сергей Васильевич, председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" 6) ЛЕВИТИН Игорь Евгеньевич, Министр транспорта Российской Федерации 7) НОВАК Александр Валентинович, заместитель Министра финансов Российской Федерации 8) РЫЖКОВ Николай Иванович, председатель Комиссии Совета Федерации по естественным монополиям 9) САВЕЛЬЕВ Олег Генрихович, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации 10) СОКОЛОВ Максим Юрьевич, директор Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации 11) ШАККУМ Мартин Люцианович, председатель Комитета Государственной Думы по строительству и земельным отношениям 12) ШИШКАРЕВ Сергей Николаевич, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту. Распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2011 года № 2419-р изменен состав наблюдательного совета Государственной компании, в который вошли: 1) АКИМОВ Андрей Игоревич, Председатель правления Газпромбанка 2) БЕЛОЗЁРОВ Олег Валентинович, заместитель Министра транспорта Российской Федерации 3) ЧАБУНИН Анатолий Михайлович, руководитель Федерального дорожного агентства 4) СОКОЛОВ Максим Юрьевич, директор департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации 5) НОВАК Александр Валентинович, заместитель Министра финансов Российской Федерации 6) САВЕЛЬЕВ Олег Генрихович, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации 7) БЕСХМЕЛЬНИЦЫН Михаил Иванович, аудитор Счётной палаты Российской Федерации 8) БУШМИН Евгений Викторович, председатель Комитета Совета Федерации по бюджету 9) ЕРЕМЕЕВ Олег Витальевич, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике 10) ШАККУМ Мартин Люцианович, председатель Комитета Государственной Думы по строительству и земельным отношениям 11) ТЕН Сергей Юрьевич, депутат Государственной Думы 12) КЕЛЬБАХ Сергей Валентинович, председатель

Правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Состав Правления Государственной компании по состоянию на 31 декабря 2011 года: 1) КЕЛБАХ Сергей Валентинович, председатель правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» 2) УРМАНОВ Игорь Александрович, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», первый заместитель председателя правления по производственно-техническим вопросам 3) ЕЛИСТРАТОВ Владимир Анатольевич, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заместитель председателя правления по строительству 4) НОСОВ Александр Геннадьевич, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заместитель председателя правления по инвестиционной политике 5) ЦЕЛКОВНЕВ Александр Иванович, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заместитель председателя правления по доверительному управлению 6) КАЛАШНИКОВ Андрей Юрьевич, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заместитель председателя правления по экономике и финансам 7) ЖУРАВЛЕВ Андрей Александрович, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заместитель председателя правления по имущественно-земельным вопросам 8) ВОЙТЕНКО Виктор Петрович, член правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги», заместитель председателя правления по общим вопросам

Состав ревизионной комиссии Государственной компании на 31 декабря 2011 года: 1) КУЗИН Игорь Робертович – директор Департамента бюджетной политики в сфере транспорта, дорожного хозяйства, природопользования и агропромышленного комплекса Министерства финансов Российской Федерации; 2) АЛАФИНОВ Иннокентий Сергеевич – заместитель руководителя Федерального дорожного агентства; 3) ГАЛИМОВ Николай Анасович – заместитель директора Департамента экономики и финансов Министерства транспорта Российской Федерации; 4) МАНДРОН Ярослав Владимирович – начальник отдела реформирования транспорта и связи Департамента государственного регулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности Министерства экономического развития Российской Федерации; 5) ФИЛИППОВА Ольга Юрьевна – заместитель начальника отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

1.4. Обособленные структурные подразделения Государственной компании. Особенностью структуры Государственной компании, влияющей на выбор способов и методов бухгалтерского учета, является наличие обособленных структурных подразделений, не выделенных на отдельный баланс, и не имеющих счетов в учреждениях банков. Обособленные структурные подразделения не являются отдельными юридическими лицами, наделяются Государственной компанией имуществом и действуют в соответствии с положениями об обособленных структурных подразделениях. По состоянию на 31 декабря 2011 года функционировали следующие обособленные подразделения Государственной компании: Воронежский филиал; Голицынский филиал; Калужское территориальное управление; Краснодарское территориальное управление; Ростовское территориальное управление; Санкт-Петербургское территориальное управление Тверское территориальное управление.

II. Учетная политика

2.1. Основания составления Бухгалтерская отчетность Государственной компании сформирована исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности, в частности Федерального закона от 21.11.1996 г. № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/2008, утвержденного приказом Министерства Финансов Российской Федерации от 06.10.2008 г. № 106н, Положения по ведению бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства Финансов от 29.07.1998 г. № 34н, Положения по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 4/99, утвержденного приказом Министерства Финансов от 06.07.1999 г. № 43н, Приказом Минфина России от 02 июля 2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций».

2.2. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства. В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, отнесены к краткосрочным, если срок их обращения (погашения) не превышает 12 месяцев. Остальные виды вышеуказанных активов и обязательств представлены как долгосрочные. Остаток долгосрочных финансовых вложений отражен в Бухгалтерском балансе по строке 1150 «Финансовые вложения». По данной строке отражен взнос в уставный капитал дочерней компании – общества с ограниченной ответственностью «Автодор – Платежные системы». Задолженность по выпущенным неконвертируемым процентным документарным облигациям отражена в Бухгалтерском балансе по строке 1410 «Заемные средства». Задолженность Государственной компании перед подрядчиками по гарантийным суммам в части задолженности, сроком погашения более 12 месяцев и сроком погашения менее 12 месяцев, отражена в Бухгалтерском балансе по строкам 1450 «Прочие долгосрочные обязательства» и 1520 «Кредиторская задолженность» соответственно.

2.3. Основные средства. В составе основных средств отражены здания, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты, используемые Государственной компанией в деятельности, направленной на достижение целей создания компании, (в том числе при выполнении работ или оказании услуг в рамках предпринимательской деятельности) либо для управленческих нужд Государственной компании, со сроком службы более 12 месяцев. В отчетности основные средства показаны по первоначальной (восстановительной) стоимости. В соответствии с пунктом 17 Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01, утвержденного приказом Минфина России от 30 марта 2001 года № 26н, амортизация по объектам основных средств некоммерческих

организаций не начисляется. Сумма начисленного износа основных средств Государственной компании за 2011 год составила 9 229,0 тысяч рублей (за 2010 год – 410,3 тысяч рублей). Сумма начисленного износа основных средств с начала деятельности Государственной компании на 31 декабря 2011 года 9 639,3 тысячи рублей). Объекты основных средств стоимостью не более 40 тыс. рублей за единицу списывались в отчетном периоде на расходы путем начисления амортизации в размере их первоначальной стоимости по мере отпуска их в эксплуатацию. Приобретаемые книги, брошюры и другие печатные издания при принятии к учету не признавались основными средствами. Затраты на их приобретение признавались расходами того отчетного периода, в котором они совершены. Библиотечный фонд в Государственной компании не формировался. Начисление износа по объектам основных средств производится линейным способом, исходя из сроков полезного использования. При определении сроков полезного использования объектов основных средств Государственная компания использует классификацию основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1 «О классификации: основных средств, включаемых в амортизационные группы». При отсутствии отдельных объектов основных средств в Классификации, срок полезного использования для целей бухгалтерского учета устанавливается на основании экспертных оценок технических специалистов Государственной компании в соответствии с техническими условиями, следующим образом: - исходя из ожидаемого срока использования этого объекта, в соответствии с ожидаемой производительностью и мощностью; - исходя из ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации, естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта; - нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта. Переоценка текущей (восстановительной) стоимости объектов основных средств не производилась. Стоимость основных средств, в которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению, кроме случаев достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, технического перевооружения, частичной ликвидации и по иным аналогичным основаниям. К работам по достройке, дооборудованию, модернизации относятся работы, вызванные изменением технологического или служебного назначения оборудования, здания, сооружения или иного объекта основных средств, повышенными нагрузками и (или) другими новыми качествами. Затраты на текущий и капитальный ремонт объектов основных средств признаются затратами по обычным видам деятельности в том отчетном периоде, в котором они были произведены. Арендованные объекты основных средств отражаются за балансом по стоимости, указанной в договорах аренды. Стоимость арендованных Государственной компанией основных средств по состоянию на 31 декабря 2011 года составила 14 697 755,7 тысяч рублей (по состоянию на 31 декабря 2010 года – 8 202 381,8 тысяч рублей), в том числе: - автомобили, полученные в лизинг – 48 991,0 тысяч рублей; - земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог – 14 648 764,7 тысяч рублей. Объекты основных средств, переданные Государственной компании в доверительное управление отражены в отдельном балансе, содержащем данные об операциях, связанных с осуществлением доверительного управления - форма 0503130 «Баланс главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета» (утв. Приказом Минфина России от 28 декабря 2010 года № 191н. В течение 2011 года балансовая стоимость имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги" увеличилась на 29 133 097 865 (Двадцать девять миллиардов сто тридцать три миллиона девяносто семь тысяч восемьсот шестьдесят пять) рублей 98 копеек и составила 202 443 385 493 (Двести два миллиарда четыреста сорок три миллиона триста восемьдесят пять тысяч четыреста девяносто три) рубля 39 копеек, в том числе: - за счет передачи в доверительное управление Государственной компании автомобильных дорог - на 10 319 230 345 (Десять миллиардов триста двенадцать миллионов двести тридцать тысяч триста сорок пять) рублей 17 копеек; - за счет ввода в эксплуатацию объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - на 18 813 867 520 (Восемнадцать миллиардов восемьсот тринадцать миллионов восемьсот шестьдесят семь тысяч пятьсот двадцать) рублей 81 копейку. </text>

</info_letter>

<has_audit_letter>1</has_audit_letter>

<audit_letter>

<type>0</type>

<text>RSM Top-Audit АКГ "PCM Топ-Аудит" 119285, Москва, ул. Пудовкина, д.4 тел. +7 (495) 363-28-48 Факс: +7(495)981-41-21 E-mail: mail@top-audit.ru www.top-audit.ru 30.03.2012 г. № ЕЛ-571 Аудиторское заключение по бухгалтерской отчетности за 2011 год РУКОВОДСТВУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" Аудируемое лицо: Государственная компания "Российские автомобильные дороги" (сокращенное наименование Государственная компания "Автодор"). Место нахождения : Россия, 109074, г. Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3; Основной государственный регистрационный номер: 1097799013652 Аудитор: Общество с ограниченной ответственностью "PCM Топ-Аудит". Место нахождения: 119285, г. Москва, ул. Пудовкина, д. 4; Телефон: (495) 363-28-48; факс: (495) 981-41-21; Основной государственный регистрационный номер - 1027700257540. Общество с ограниченной ответственностью "PCM Топ-Аудит" является членом Саморегулируемой организации (СРО) аудиторов Некоммерческое партнерство "Российская Коллегия Аудиторов" (свидетельство о членстве № 984-ю, ОРНЗ 10305006873), местонахождение: 107045, г. Москва, Колокольников пер.,

д. 2/6. Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности Государственной компании "Автодор", которая включает: - Бухгалтерский баланс по состоянию на 31 декабря 2011 года; - Отчет о прибылях и убытках за 2011 год; - Отчет о целевом использовании полученных средств за 2011 год; - Приложения к бухгалтерскому балансу и Отчету о прибылях и убытках; - Пояснительную записку к годовой бухгалтерской отчетности. Ответственность руководства аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность Руководство Государственной компании "Автодор" несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности и систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок. Ответственность аудитора: Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений. Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом. Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности. Мнение аудитора По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Государственной компании "Автодор" по состоянию на 31 декабря 2011 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности за 2011 год в соответствии с установленными правилами составления бухгалтерской отчетности. Директор по аудиту, стандартизации работ и методологии Квалификационный аттестат аудитора № 65-000826 выдан на основании решения саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческого партнерства "Российская коллегия аудиторов" от 30 ноября 2011 г. № 25 на неограниченный срок. ОРНЗ в Реестре аудиторов и аудиторских организаций - 29505011916 Е.З. Шохор

</audit_letter>

</a_acnt_report>

<has_a_acnt_report_en>0</has_a_acnt_report_en>

<q_acnt_report>

<date>2012-03-31</date>

<scale>1000</scale>

<version>3</version>

<balance_04>

<assets>

<total>

<cur_value>115141565</cur_value>

<first_value>103120759</first_value>

<prev_value>57456511</prev_value>

</total>

<elem>

<title>I. ВНЕБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>

</elem>

<elem>

<title>Нематериальные активы</title>

<code>1110</code>

<cur_value>442</cur_value>

<first_value>442</first_value>

</elem>

<elem>

<title>Результаты исследований и разработок</title>

<code>1120</code>

</elem>

<elem>

<title>Нематериальные поисковые активы</title>

<code>1130</code>

</elem>

<elem>

<title>Материальные поисковые активы</title>

<code>1140</code>

```
</elem>
<elem>
  <title>Основные средства</title>
  <code>1150</code>
  <cur_value>86712</cur_value>
  <first_value>78609</first_value>
  <prev_value>18829</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходные вложения в материальные ценности</title>
  <code>1160</code>
</elem>
<elem>
  <title>Финансовые вложения</title>
  <code>1170</code>
  <cur_value>10</cur_value>
  <first_value>10</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Отложенные налоговые активы</title>
  <code>1180</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие внеоборотные активы</title>
  <code>1190</code>
  <cur_value>41217617</cur_value>
  <first_value>37025535</first_value>
  <prev_value>9283235</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу I</title>
  <code>1100</code>
  <cur_value>41304781</cur_value>
  <first_value>37104596</first_value>
  <prev_value>9302064</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
</elem>
<elem>
  <title>Запасы</title>
  <code>1210</code>
  <cur_value>20040</cur_value>
  <first_value>22457</first_value>
  <prev_value>2113</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям</title>
  <code>1220</code>
  <cur_value>1367</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>Дебиторская задолженность</title>
  <code>1230</code>
  <cur_value>19034054</cur_value>
  <first_value>19649852</first_value>
  <prev_value>395490</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)</title>
  <code>1240</code>
</elem>
<elem>
  <title>Денежные средства и денежные эквиваленты</title>
  <code>1250</code>
  <cur_value>54771036</cur_value>
  <first_value>46328381</first_value>
  <prev_value>47756844</prev_value>
</elem>
```

```
<elem>
  <title>Прочие оборотные активы</title>
  <code>1260</code>
  <cur_value>10287</cur_value>
  <first_value>15473</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу II</title>
  <code>1200</code>
  <cur_value>73836784</cur_value>
  <first_value>66016163</first_value>
  <prev_value>48154447</prev_value>
</elem>
</assets>
<loe>
  <total>
    <cur_value>115141565</cur_value>
    <first_value>103120759</first_value>
    <prev_value>57456511</prev_value>
  </total>
  <elem>
    <title>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ*</title>
  </elem>
  <elem>
    <title>Целевые средства</title>
    <code>1310</code>
    <cur_value>64572036</cur_value>
    <first_value>57939777</first_value>
    <prev_value>46565236</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Собственные акции, выкупленные у акционеров</title>
    <code>1320</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Переоценка внеоборотных активов</title>
    <code>1340</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества </title>
    <code>1350</code>
    <cur_value>41336465</cur_value>
    <first_value>37169023</first_value>
    <prev_value>9304595</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Резервный капитал</title>
    <code>1360</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)</title>
    <code>1370</code>
    <cur_value>11512</cur_value>
    <prev_value>6406</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>ИТОГО по разделу III</title>
    <code>1300</code>
    <cur_value>105920013</cur_value>
    <first_value>95108800</first_value>
    <prev_value>55876237</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
  </elem>
  <elem>
    <title>Заемные средства</title>
    <code>1410</code>
    <cur_value>3093760</cur_value>
```

```

    <first_value>3000000</first_value>
  </elem>
</elem>
<elem>
  <title>Отложенные налоговые обязательства</title>
  <code>1420</code>
</elem>
<elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1450</code>
  <cur_value>1709298</cur_value>
  <first_value>1452093</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу IV</title>
  <code>1400</code>
  <cur_value>4803058</cur_value>
  <first_value>4452093</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
<elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Кредиторская задолженность</title>
  <code>1520</code>
  <cur_value>4380145</cur_value>
  <first_value>3538190</first_value>
  <prev_value>1580274</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходы будущих периодов</title>
  <code>1530</code>
</elem>
<elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1540</code>
  <cur_value>38349</cur_value>
  <first_value>21676</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1550</code>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу V</title>
  <code>1500</code>
  <cur_value>4418494</cur_value>
  <first_value>3559866</first_value>
  <prev_value>1580274</prev_value>
</elem>
</loe>
<desc>* Некоммерческая организация именуется указанный раздел "Целевое финансирование". Вместо показателей "Уставный капитал", "Добавочный капитал", "Резервный капитал" и "Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)" некоммерческая организация включает показатели "Паевой фонд", "Целевой капитал", "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества", "Резервный и иные целевые фонды" (в зависимости от формы некоммерческой организации и источников формирования имущества).</desc>
</balance_04>
<income_04>
  <main>
    <elem>
      <title>Выручка</title>

```

```
<code>2110</code>
<value>11774</value>
<prev_value>978</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Себестоимость продаж</title>
  <code>2120</code>
</elem>
<elem>
  <title>Валовая прибыль (убыток)</title>
  <code>2100</code>
  <value>11774</value>
  <prev_value>978</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Коммерческие расходы</title>
  <code>2210</code>
</elem>
<elem>
  <title>Управленческие расходы</title>
  <code>2220</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль (убыток) от продаж</title>
  <code>2200</code>
  <value>11774</value>
  <prev_value>978</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходы от участия в других организациях</title>
  <code>2310</code>
</elem>
<elem>
  <title>Проценты к получению</title>
  <code>2320</code>
  <value>1543</value>
  <prev_value>937</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Проценты к уплате</title>
  <code>2330</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие доходы</title>
  <code>2340</code>
  <value>1855</value>
  <prev_value>1412</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие расходы</title>
  <code>2350</code>
  <value>-781</value>
  <prev_value>-92</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль (убыток) до налогообложения</title>
  <code>2300</code>
  <value>14391</value>
  <prev_value>3235</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Текущий налог на прибыль</title>
  <code>2410</code>
  <value>-2879</value>
  <prev_value>-664</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)</title>
  <code>2421</code>
```



```

</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых обязательств</title>
  <code>2430</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых активов</title>
  <code>2450</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочее</title>
  <code>2460</code>
</elem>
<elem>
  <title>Чистая прибыль (убыток)</title>
  <code>2400</code>
  <value>11512</value>
  <prev_value>2571</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>СПРАВОЧНО:</title>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль
  (убыток) периода</title>
  <code>2510</code>
</elem>
<elem>
  <title>Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)
  периода</title>
  <code>2520</code>
</elem>
<elem>
  <title>Совокупный финансовый результат периода</title>
  <code>2500</code>
  <value>11512</value>
  <prev_value>2571</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Базовая прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2900</code>
</elem>
<elem>
  <title>Разводненная прибыль (убыток) на акцию</title>
  <code>2910</code>
</elem>
</main>
</income_04>
<has_equity>0</has_equity>
<has_cash>0</has_cash>
<has_app>0</has_app>
<has_funds>0</has_funds>
<has_info_letter>0</has_info_letter>
<has_audit_letter>0</has_audit_letter>
</q_acnt_report>
<has_q_acnt_report_en>0</has_q_acnt_report_en>
<pre_cons_acnt_report>1</pre_cons_acnt_report>
<pre_cons_acnt>
  <fin_standart>1</fin_standart>
  <cons_acnt_report_year>
    <date>2011-12-31</date>
    <scale>1000000</scale>
    <version>3</version>
  <balance_04>
    <assets>
      <total>
        <cur_value>103134.5</cur_value>
        <first_value>57456.5</first_value>
        <prev_value>14</prev_value>

```

```
</total>
<elem>
  <title>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
</elem>
<elem>
  <title>Нематериальные активы</title>
  <code>1110</code>
  <cur_value>0.4</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>Результаты исследований и разработок</title>
  <code>1120</code>
</elem>
<elem>
  <title>Основные средства</title>
  <code>1130</code>
  <cur_value>79</cur_value>
  <first_value>18.8</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходные вложения в материальные ценности</title>
  <code>1140</code>
</elem>
<elem>
  <title>Финансовые вложения</title>
  <code>1150</code>
</elem>
<elem>
  <title>Отложенные налоговые активы</title>
  <code>1160</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие внеоборотные активы</title>
  <code>1170</code>
  <cur_value>37025.5</cur_value>
  <first_value>9283.2</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу I</title>
  <code>1100</code>
  <cur_value>37104.9</cur_value>
  <first_value>9302</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</title>
</elem>
<elem>
  <title>Запасы</title>
  <code>1210</code>
  <cur_value>22.5</cur_value>
  <first_value>2.1</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям</title>
  <code>1220</code>
</elem>
<elem>
  <title>Дебиторская задолженность</title>
  <code>1230</code>
  <cur_value>19651.5</cur_value>
  <first_value>395.6</first_value>
</elem>
<elem>
  <title>Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)</title>
  <code>1240</code>
</elem>
<elem>
  <title>Денежные средства и денежные эквиваленты</title>
  <code>1250</code>

```

```
<cur_value>46339.8</cur_value>
<first_value>47756.8</first_value>
<prev_value>14</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие оборотные активы</title>
  <code>1260</code>
  <cur_value>15.8</cur_value>
</elem>
<elem>
  <title>ИТОГО по разделу II</title>
  <code>1200</code>
  <cur_value>66029.6</cur_value>
  <first_value>48154.5</first_value>
  <prev_value>14</prev_value>
</elem>
</assets>
<loe>
  <total>
    <cur_value>103134.5</cur_value>
    <first_value>57456.5</first_value>
    <prev_value>14</prev_value>
  </total>
  <elem>
    <title>III. ЦЕЛЕВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ*</title>
  </elem>
  <elem>
    <title>Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)</title>
    <code>1310</code>
    <cur_value>57949.5</cur_value>
    <first_value>46565.2</first_value>
    <prev_value>11.6</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Собственные акции, выкупленные у акционеров</title>
    <code>1320</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Переоценка внеоборотных активов</title>
    <code>1340</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Фонд недвижимого и особо ценного движимого имущества</title>
    <code>1350</code>
    <cur_value>37169</cur_value>
    <first_value>9304.6</first_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Резервный капитал</title>
    <code>1360</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)</title>
    <code>1370</code>
    <first_value>6.4</first_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>ИТОГО по разделу III</title>
    <code>1300</code>
    <cur_value>95118.5</cur_value>
    <first_value>55876.2</first_value>
    <prev_value>11.6</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
  </elem>
  <elem>
    <title>Заемные средства</title>
    <code>1410</code>
```

```

    <cur_value>3000</cur_value>
  </elem>
</elem>
  <title>Отложенные налоговые обязательства</title>
  <code>1420</code>
</elem>
</elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1430</code>
</elem>
</elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1450</code>
  <cur_value>1452.1</cur_value>
</elem>
</elem>
  <title>ИТОГО по разделу IV</title>
  <code>1400</code>
  <cur_value>4452.1</cur_value>
</elem>
</elem>
  <title>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</title>
</elem>
</elem>
  <title>Заемные средства</title>
  <code>1510</code>
</elem>
</elem>
  <title>Кредиторская задолженность</title>
  <code>1520</code>
  <cur_value>3541.2</cur_value>
  <first_value>1580.3</first_value>
  <prev_value>2.4</prev_value>
</elem>
</elem>
  <title>Доходы будущих периодов</title>
  <code>1530</code>
</elem>
</elem>
  <title>Оценочные обязательства</title>
  <code>1540</code>
  <cur_value>22.7</cur_value>
</elem>
</elem>
  <title>Прочие обязательства</title>
  <code>1550</code>
</elem>
</elem>
  <title>ИТОГО по разделу V</title>
  <code>1500</code>
  <cur_value>3563.9</cur_value>
  <first_value>1580.3</first_value>
  <prev_value>2.4</prev_value>
</elem>
</loe>
<desc>* Некоммерческая организация именуется указанный раздел "Целевое финансирование".
Вместо показателей "Уставный капитал", "Добавочный капитал", "Резервный капитал" и
"Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)" некоммерческая организация включает
показатели "Паевой фонд", "Целевой капитал", "Целевые средства", "Фонд недвижимого и особо
ценного движимого имущества", "Резервный и иные целевые фонды" (в зависимости от формы
некоммерческой организации и источников формирования имущества).</desc>
</balance_04>
<income_04>
<main>
  <elem>
    <title>Выручка</title>
    <code>2110</code>
    <value>174.3</value>
    <prev_value>6.3</prev_value>

```

```
</elem>
<elem>
  <title>Себестоимость продаж</title>
  <code>2120</code>
</elem>
<elem>
  <title>Валовая прибыль (убыток)</title>
  <code>2100</code>
  <value>174.3</value>
  <prev_value>6.3</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Коммерческие расходы</title>
  <code>2210</code>
</elem>
<elem>
  <title>Управленческие расходы</title>
  <code>2220</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль (убыток) от продаж</title>
  <code>2200</code>
  <value>174.3</value>
  <prev_value>6.3</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Доходы от участия в других организациях</title>
  <code>2310</code>
</elem>
<elem>
  <title>Проценты к получению</title>
  <code>2320</code>
  <value>2.5</value>
</elem>
<elem>
  <title>Проценты к уплате</title>
  <code>2330</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие доходы</title>
  <code>2340</code>
  <value>81.3</value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие расходы</title>
  <code>2350</code>
  <value>-28.1</value>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль (убыток) до налогообложения</title>
  <code>2300</code>
  <value>230</value>
  <prev_value>7.4</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Текущий налог на прибыль</title>
  <code>2410</code>
  <value>-45.3</value>
  <prev_value>-1</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)</title>
  <code>2421</code>
</elem>
<elem>
  <title>Изменение отложенных налоговых обязательств</title>
  <code>2430</code>
</elem>
<elem>
```

```
    <title>Изменение отложенных налоговых активов</title>
    <code>2450</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Прочее</title>
    <code>2460</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Чистая прибыль (убыток)</title>
    <code>2400</code>
    <value>184.6</value>
    <prev_value>6.4</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>СПРАВОЧНО:</title>
  </elem>
  <elem>
    <title>Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль
    (убыток) периода</title>
    <code>2510</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)
    периода</title>
    <code>2520</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Совокупный финансовый результат периода</title>
    <code>2500</code>
    <value>184.6</value>
    <prev_value>6.4</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Базовая прибыль (убыток) на акцию</title>
    <code>2900</code>
  </elem>
  <elem>
    <title>Разводненная прибыль (убыток) на акцию</title>
    <code>2910</code>
  </elem>
</main>
</income_04>
<has_equity>0</has_equity>
<has_cash>0</has_cash>
<has_app>0</has_app>
<has_funds>1</has_funds>
<funds_04>
  <main>
    <elem>
      <title>Остаток средств на начало отчетного года</title>
      <code>6100</code>
      <prev_value>46565.2</prev_value>
      <value>11.6</value>
    </elem>
    <elem>
      <title>Поступило средств</title>
    </elem>
    <elem>
      <title>Вступительные взносы</title>
      <code>6210</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Членские взносы</title>
      <code>6215</code>
    </elem>
    <elem>
      <title>Целевые взносы</title>
      <code>6220</code>
      <prev_value>72413.6</prev_value>
    </elem>
  </main>
</funds_04>
</has_funds>
</has_app>
</has_cash>
</has_equity>
```

```
<value>60365.1</value>
</elem>
<elem>
  <title>Добровольные имущественные взносы и пожертвования</title>
  <code>6230</code>
</elem>
<elem>
  <title>Прибыль от предпринимательской деятельности организации</title>
  <code>6240</code>
  <prev_value>191</prev_value>
</elem>
<elem>
  <title>Прочие</title>
  <code>6250</code>
</elem>
<elem>
  <title>Всего поступило средств</title>
  <code>6200</code>
  <prev_value>72604.6</prev_value>
  <value>63291.3</value>
</elem>
<elem>
  <title>Использовано средств</title>
</elem>
<elem>
  <title>Расходы на целевые мероприятия</title>
  <code>6310</code>
  <prev_value>-60313.3</prev_value>
  <value>-16435.9</value>
</elem>
<elem>
  <title>в том числе:</title>
</elem>
<elem>
  <title>социальная и благотворительная помощь</title>
  <code>6311</code>
</elem>
<elem>
  <title>проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.</title>
  <code>6312</code>
  <prev_value>-10.9</prev_value>
  <value>-0.3</value>
</elem>
<elem>
  <title>иные мероприятия</title>
  <code>6313</code>
</elem>
<elem>
  <title>Расходы на содержание аппарата управления</title>
  <code>6320</code>
  <prev_value>-764.3</prev_value>
  <value>-267.9</value>
</elem>
<elem>
  <title>в том числе:</title>
</elem>
<elem>
  <title>расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)</title>
  <code>6321</code>
  <prev_value>-449.9</prev_value>
  <value>-165.2</value>
</elem>
<elem>
  <title>выплаты, не связанные с оплатой труда</title>
  <code>6322</code>
</elem>
<elem>
  <title>расходы на служебные командировки и деловые поездки</title>
  <code>6323</code>
```

```

    <prev_value>-6.7</prev_value>
    <value>-4.8</value>
  </elem>
  <elem>
    <title>содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества
    (кроме ремонта)</title>
    <code>6324</code>
    <prev_value>-113</prev_value>
    <value>44.3</value>
  </elem>
  <elem>
    <title>ремонт основных средств и иного имущества</title>
    <code>6325</code>
    <prev_value>-0.4</prev_value>
    <value>-0.4</value>
  </elem>
  <elem>
    <title>прочие</title>
    <code>6326</code>
    <prev_value>-194.3</prev_value>
    <value>-53.2</value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества</title>
    <code>6330</code>
    <prev_value>-19.2</prev_value>
    <value>-33.9</value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Прочие</title>
    <code>6350</code>
    <prev_value>-123.5</prev_value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Всего использовано средств</title>
    <code>6300</code>
    <prev_value>-61220.3</prev_value>
    <value>-16737.7</value>
  </elem>
  <elem>
    <title>Остаток средств на конец отчетного года</title>
    <code>6400</code>
    <prev_value>57949.5</prev_value>
    <value>46565.2</value>
  </elem>
</main>
</funds_04>
<has_info_letter>1</has_info_letter>
<info_letter>
  <type>0</type>

```

<text>Пояснения к консолидированной отчетности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за 2011 год 1. Информация о Группе и ее деятельности По состоянию на 31 декабря 2011 года Группа включает в себя Государственную компанию «Автодор» и ее дочернюю компанию – общество с ограниченной ответственностью «Автодор – Платежные системы». Доля владения – 100 % (Сто процентов). Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) создана на основании федерального закона от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 145-ФЗ), зарегистрирована Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 года за номером 1097799013652. Учредителем Государственной компании выступает Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет от имени Российской Федерации Правительство Российской Федерации. Государственная компания является некоммерческой организацией, не имеющей членства и созданной Российской Федерацией на основе имущественных взносов в целях оказания государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления. Основными направлениями деятельности Группы является оказание государственных услуг и выполнения иных полномочий в сфере дорожного хозяйства с использованием федерального имущества на основе доверительного управления, а также в целях

поддержания в надлежащем состоянии и развития сети автомобильных дорог Государственной компании, увеличения их пропускной способности, обеспечения движения по ним, повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильными дорогами Государственной компании, развития объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании. При этом основными видами деятельности дочерней компании является выполнение функций агента по взиманию платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, обеспечение инкассации денежных средств, выполнения комплекса работ и услуг по обслуживанию зданий, сооружений и оборудования систем взимания платы, а так же развитие альтернативных, более эффективных методов электронной оплаты за проезд, включающим оплату посредством электронных карт и транспондеров.

2. Основные подходы к подготовке финансовой отчетности Настоящая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета, в частности Федерального закона от 21.11.1996 г. № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положения по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/2008, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.10.2008 г. № 106н, Положения по ведению бухгалтерского учета и отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 г. № 34н, Положения по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 4/99, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 02 июля 2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций». Основные положения учетной политики дочерней компании соответствуют положениям учетной политики Государственной компании. Консолидированная финансовая отчетность Государственной компании включает в себя Годовую бухгалтерскую отчетность Государственной компании «Автодор» и годовую бухгалтерскую отчетность дочерней компании – общества с ограниченной ответственностью «Автодор – Платежные системы». Все внутригрупповые остатки и обороты исключаются.

3. Основные средства В составе основных средств отражены здания, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты, используемые Группой в ее деятельности (в том числе при выполнении работ или оказании услуг в рамках предпринимательской деятельности) либо для управленческих нужд Государственной компании, со сроком службы более 12 месяцев. В отчетности основные средства Государственной компании показаны по первоначальной (восстановительной) стоимости. В соответствии с пунктом 17 Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01, утвержденного приказом Минфина России от 30.03.2001 года № 26н, амортизация по объектам основных средств некоммерческих организаций не начисляется. Основные средства дочерней компании отражены по остаточной стоимости с учетом амортизации. Сумма начисленного износа основных средств Государственной компании за 2011 год составила 9,2 миллиона рублей (за 2010 год – 0,4 миллиона рублей). Сумма начисленного износа основных средств с начала деятельности Государственной компании на 31.12.2011 года 9,6 миллиона рублей). Первоначальная стоимость основных средств дочерней компании на отчетную дату 0,4 миллиона рублей, сумма начисленной амортизации 35 тысяч рублей. Объекты основных средств стоимостью не более 40 тыс. рублей за единицу списывались в отчетном периоде на расходы путем начисления амортизации в размере их первоначальной стоимости по мере отпуска их в эксплуатацию. Начисление износа и амортизации по объектам основных средств производится линейным способом, исходя из сроков полезного использования. При определении сроков полезного использования объектов основных средств используется классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1 «О классификации: основных средств, включаемых в амортизационные группы». Переоценка текущей (восстановительной) стоимости объектов основных средств не производилась.

4. Нематериальные активы В соответствии с пунктом 24 Положения по бухгалтерскому учету «Учет нематериальных активов» (ПБУ 14/2007), утвержденного приказом Минфина России от 27.12.2007 года № 153н, по нематериальным активам некоммерческих организаций амортизация не начисляется. В отчетности нематериальные активы показаны по первоначальной стоимости.

5. Материально-производственные запасы Материально-производственные запасы учитываются по фактической себестоимости их приобретения (заготовления). При отпуске материально-производственных запасов в целях осуществления деятельности Государственной компании, для управленческих нужд и ином выбытии их оценка производится по способу средней себестоимости с применением метода «взвешенной оценки» на конец каждого месяца. Специальная одежда, специальные инструменты, специальные приспособления и специальное оборудование независимо от срока полезного использования при принятии к учету признаются материально-производственными запасами.

6. Целевое финансирование В связи с финансированием деятельности дочерней компании за счет средств целевого финансирования Государственной компании, в составе внутригрупповых оборотов исключены выручка дочерней компании (отражено в Консолидированном отчете о прибылях и убытках), а также использованное Государственной компанией целевое финансирование (отражено в Консолидированном отчете о прибылях и убытках в части затрат дочерней компании и в Консолидированном отчете о целевом использовании полученных средств Группы в части нераспределенной прибыли дочерней компании, отраженной как уменьшение использования целевого финансирования Группы). Раскрытие существенных показателей

7. Целевое финансирование Целевые средства Группы по состоянию на 31.12.2011

года составили 57 949,5 миллионов рублей, в том числе: Наименование источника целевого финансирования на 31 декабря 2011 г. (млн. руб.) Целевое финансирование по доверительному управлению 1 259,7 Субсидии на осуществление деятельности по доверительному управлению 755,7 Плата за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании 459,7 Возмещение владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании 24,5 Прочие доходы от доверительного управления автомобильными дорогами Государственной компании 19,6 Права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление 0,1 Целевое финансирование по строительству и реконструкции 24 407,2 Субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог 24 147,4 Права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление 259,7 Собственные средства 375,3 Субсидии в виде имущественного взноса 201,4 Прибыль Государственной компании от предпринимательской деятельности после уплаты налогов, предусмотренных налоговой системой Российской Федерации 173,8 Целевое финансирование за счет средств Инвестиционного фонда РФ 31 907,6 Субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог за счет средств Инвестиционного фонда РФ 31 825,5 Права требования по государственным контрактам, переданные Федеральным дорожным агентством при передаче автомобильных дорог в доверительное управление 82,1

8. Нематериальные активы Наименование нематериального актива 31.12.2011 31.12.2010 31.12.2009 Вэб-сайт «Сайт Экологического комитета Государственной компании «Российские автомобильные дороги» 0,4 - - Итого нематериальные активы 0,4 - -

9. Основные средства По состоянию на 31.12.2011 года основные средства Государственной компании учитывались по первоначальной стоимости. Переоценка основных средств в отчетном периоде не проводилась. Амортизация по основным средствам Государственной компании, как некоммерческой организации, не начисляется. По указанным основным средствам начисляется износ, отражаемый на забалансовом счете. Основные средства дочерней компании отражены по остаточной стоимости с учетом начисленной амортизации. Наименование групп основных средств 31.12.2011 31.12.2010 31.12.2009

Транспортные средства 10,5 - - Оборудование измерения качества дорожного покрытия 7,2 - - Прочее оборудование и компьютерная техника 58,0 18,3 - Мебель и хозяйственный инвентарь 3,3 0,6 - Итого основные средства 79,0 18,8 - 10. Прочие внеоборотные активы Вид вложений во внеоборотные активы 31.12.2011 31.12.2010 31.12.2009

Незавершенные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог 37 022,7 9 297,1 - Вложения в приобретение и модернизацию основных средств Государственной компании 2,4 - - Вложения в нематериальные активы 0,4 - - Итого вложений во внеоборотные активы 37 025,5 9 297,1 - По состоянию на 31.12.2011 года в составе незавершенных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог числилось незавершенное строительство по следующим объектам: Наименование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог Сумма капитальных вложений, млн. руб. Контракт жизненного цикла на проектирование, реконструкцию и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» 323,1 Реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» участок км 33 – км 45 (Пусковой комплекс № 1) 5 181,8 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», комплексное обустройство участок км 1119,5 – км 1195 (Краснодарский край) 84,8 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», комплексное обустройство участок км 1195 – км 1319 (Краснодарский край) 42,4 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», комплексное обустройство участок км 1197 – км 1240 (Краснодарский край) 552,3 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», комплексное обустройство участок км 1459+805 – км 1542+215 (Краснодарский край) 93,5 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», комплексное обустройство участок км 21 – км 225 Московская и Тульская области 212,7 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», комплексное обустройство участок км 225 – км 633 Тульская, Липецкая и Воронежская области 116,1 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», комплексное обустройство участок км 777 – км 933 в Ростовской области 20,8 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», строительство транспортной развязки км 1044+300, Ростовская область 12,5 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», строительство транспортной развязки км 1346+477, Краснодарский край 17,8 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок граница Ростовской области – ст. Павловская км 1156 – км 1171 205,7 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок граница Ростовской области – ст. Павловская км 1171 – км 1185 1 539,6 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 1358+058 – км 1363+161,45 (автодорога Краснодар – Джубга км 38+058 – км 43+161) 14,6 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 1367+928 – км 1373+905 (автодорога Краснодар – Джубга км 47+928 – км 53+905) 248,0 Строительство автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 330,8 – км 355,0 в Липецкой области пусковой комплекс 10 1 377,3 Строительство автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 330,8 – км 355,0 в Липецкой области пусковой комплекс 9 5 671 Строительство автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 225,6 – км 414,7 на участке обхода г. Ефремова (км 287,8 – км 321,3) в Тульской области 11,2 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 225+600 – 260+000 (обход г. Богородицка), Тульская область 4,9 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 492,7 – км 502,6 в Воронежской

области 4 887,6 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 502,6 – км 517 в Воронежской области 146,6 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 801+000 – км 826+000 в Ростовской области пусковой комплекс 2,3 1 822,5 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 801+000 – км 826+000 (км 801 – км 808) в Ростовской области пусковой комплекс 1 806,5 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 826+000 – км 854+000 (Ростовская область) 141,3 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 907 – км 925 в Ростовской области (пусковой комплекс № 1,2) 914,3 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 907 – км 925 в Ростовской области (пусковой комплекс № 3) 727,8 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок км 933 – км 1024 с последующей эксплуатацией на платной основе Ростовская область 481,6 Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон», участок от МКАД – Кашира (км 21 – км 117), 2 пусковой комплекс км 48+642 – км 71+350 3 486,1 Строительство автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург км 15 – км 58 2,0 Строительство автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург подготовка территории строительства км 15 – км 58 390,0 Строительство автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург путепровод на км 22+120 (пересечение с автомобильной дорогой Вашутино – Яковлево на ПК 72+80) 9,8 Строительство автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург путепровод на км 32+635 (пересечение с автомобильной дорогой Пикино-Луново на ПК 321+04) 7,9 Строительство автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург путепровод на км 56+035 (пересечение с автомобильной дорогой Пешки-Гайдаровец на ПК 555+00) 7,8 Строительство автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург строительство км 58 – км 684 3 923,0 Строительство нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Московская область 64,4 Реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» участок км 37 – км 173, Московская и Калужская области 281,9 Реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» участок км 28+000 – км 32+500, Московская область 212,3 Строительство барьерного ограждения М-4 «Дон» км 139 – км 318, км 358 – км 460 Липецкая область, км 465 – км 679 Воронежская область 142,4 Строительство Молодогвардейской транспортной развязки 477,7 Строительство наземного пешеходного перехода М-4 «Дон» км 1539+000 31,8 Строительство надземных пешеходных переходов М-1 «Беларусь» км 331 – км 338 44,1 Строительство надземных пешеходных переходов М-4 «Дон» км 553, 929+417 1,9 Строительство транспортной развязки на км 19 автомагистрали М-1 «Беларусь», Московская область 56,2 Строительство транспортной развязки на км 27 автомагистрали М-1 «Беларусь», Московская область 97,2 Строительство транспортной развязки на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на М-1 «Беларусь» 66,0 Строительство транспортной развязки на пересечении Подушкинского шоссе с новым выходом на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» 79,8 Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области 1 982,0 Итого незавершенное строительство автомобильных дорог 37 022,7 Вид вложений в приобретение и модернизацию основных средств Государственной компании Сумма капитальных вложений, млн. руб. Дооборудование локально-вычислительной сети 0,1 Автомобили 1,7 Система городской конфиденциальной связи 0,6 Итого вложений в приобретение и модернизацию основных средств Государственной компании 2,4 Вид вложений в создание нематериальных активов Государственной компании Сумма капитальных вложений, млн. руб. Товарный знак Государственной компании «Российские автомобильные дороги» 0,4 Итого вложений в создание нематериальных активов Государственной компании 0,4 11. Отложенные налоги Отложенные налоговые обязательства в сумме 12 тысяч рублей возникли по причине возникновения временных разниц в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» ПБУ 18/02 (утвержденным приказом Минфина России от 19.11.2002 « 114н) за счет ускоренной амортизации основных средств дочерней компании в налоговом учете. 12. Дебиторская задолженность Размер дебиторской задолженности сроком погашения 12 месяцев составил на 31.12.2011 года 19 651,5 миллионов рублей, в том числе: Вид задолженности Остаток на 31.12.2011 г., Млн. руб. Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами 555,4 Доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами 349,7 Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог 15 759,7 Субсидии федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог за счет средств инвестиционного фонда РФ 25 774,1 Субсидии в виде имущественного взноса 223,1 Средства Государственной компании от предпринимательской деятельности 131,1 Средства облигационного займа 2 999,4 Средства обеспечения заявок участников конкурсов и аукционов, проводимых Государственной компанией 547,1 16. Заемные средства На основании решения ФСФР России, принятым 08.12.2011, Приказ от 08.12.2011 г. № 242, Государственной компанией размещены неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 01, государственный регистрационный номер 4-01-00011-Т на сумму 3 миллиарда рублей, сроком обращения 5 лет, без оферты, при ставке купона не превышающей 9,75 %. Расходование средств займа и погашение займа в отчетном периоде не производилось. 17. Кредиторская задолженность Кредиторская задолженность Группы сроком погашения более 12 месяцев на 31.12.2011 года составила 1 452,1 миллион рублей, в том числе: - гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами 193,3 млн. руб.; - гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог – 1 258,8 млн. руб. Кредиторская

задолженность Группы сроком погашения менее 12 месяцев на 31 декабря 2011 года составила 3 541,2 миллионов рублей. Вид задолженности Сумма на 31.12.2011 г. млн. руб. - авансы полученные от покупателей и заказчиков 8,9 - задолженность перед поставщиками и подрядчиками по собственной деятельности 17,7 - задолженность по налогам и сборам 37,0 - задолженность перед подотчетными лицами 0,5 - задолженность перед персоналом по оплате труда 1,6 - задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по доверительному управлению 257,6 - задолженность перед подрядчиками в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции 1 519,4 - гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог 847,5 - гарантийные удержания по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами 296,0 - задолженность перед участниками конкурсов по возврату средств, поступивших в обеспечение заявок на конкурсы и аукционы 547,1 - прочая кредиторская задолженность 8,0

18. Оценочные обязательства Группа признает оценочное обязательство при одновременном соблюдении условий признания, установленных Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» (ПБУ 8/2010), утвержденным приказом Минфина России от 13.12.2010 г. № 167н. Группа отражает оценочное обязательство на оплату ежегодных (основных и дополнительных) неиспользованных отпусков работников. Величина оценочного обязательства по предстоящей оплате заработанных неиспользованных отпусков работникам на конец отчетного года определена исходя из числа дней неиспользованного отпуска каждого работника по состоянию на отчетную дату. При признании оценочного обязательства по оплате отпусков в расчет включаются также обязательства организации в размере страховых взносов начисленных на сумму предполагаемого среднего заработка за период отпуска, которые приведут к уменьшению экономических выгод организации в случае наступления события в виде предоставления отпуска работнику или выплаты компенсации за неиспользованный отпуск. Если в отчетном периоде фактические расходы на выплату отпускных больше, чем размер созданного резерва на оплату отпускных на начало периода, то сумма превышения включается в текущие затраты. Размер оценочных обязательств на отчетную дату составил 22,7 миллионов рублей.

19. Доходы и расходы Доходы от деятельности по доверительному управлению составили за отчетный период 13,0 миллионов рублей, в том числе: - доходы от выдачи технических условий для обеспечения соответствия состояния автомобильных дорог Государственной компании установленным правилам, стандартам, техническим нормам и требованиям технических регламентов - 7,0 млн. руб. - доходы от аренды имущества, находящегося в доверительном управлении Государственной компании - 5,9 млн. руб.; Доходы от собственной предпринимательской деятельности Государственной компании составили за отчетный период 161,3 млн. руб., в том числе: - вознаграждение доверительного управляющего - 20,7 млн. руб.; - доходы от реализации права заключения инвестиционных договоров на создание многофункциональных зон дорожного сервиса - 66,4 млн. руб.; - доходы от субаренды земельных участков - 17,6 млн. руб.; - доходы от размещения рекламных конструкций - 48,0 млн. руб.; - доходы от выдачи технических условий - 8,5 млн. руб.; Прочие доходы от деятельности Государственной компании по доверительному управлению составили за отчетный период 4,0 млн. руб., в том числе: - суммы неустоек и штрафных санкций за нарушение условий договоров, по деятельности Государственной компании по доверительному управлению автомобильными дорогами - 4,0 млн. руб.; Прочие доходы от деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению составили за отчетный период 77,2 млн. руб., в том числе: - доходы, связанные с реализацией имущества Государственной компании - 58,0 млн. руб.; - суммы неустоек и штрафных санкций за нарушение условий договоров, по деятельности, не относящейся к деятельности Государственной компании по доверительному управлению - 19,1 млн. руб. Чистая прибыль за 2011 год отнесена в увеличение средств целевого финансирования в соответствии с утвержденным финансовым планом Государственной компании.

20. Связанные стороны Перечень связанных сторон: Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные системы» (ИНН 7709874971, КПП 770901001, место нахождения: 109074, Российская Федерация, г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, стр. 3) В отчетном периоде между связанными сторонами действовал договор № ЮР/2011/11 от 16.05.2011 г. В рамках указанного договора, закупки Государственной компании за отчетный период составили 74,8 миллионов рублей. Задолженность Государственной компании перед ООО «Автодор-ПС» по состоянию на 31.12.2011 г. составила 6,6 млн. руб.

</info_letter>

<has_audit_letter>1</has_audit_letter>

<audit_letter>

<type>0</type>

<text>RSM Top-Audit АКГ "PCM Топ-Аудит" 119285, Москва, ул. Пудовкина, д.4 тел. +7 (495) 363-28-48 Факс: +7(495) 981-41-21 E-mail: mail@top-audit.ru www.top-audit.ru 05.04.2012 г. № ЕЛ-613 Аудиторское заключение по консолидированной финансовой отчетности за 2011 год РУКОВОДСТВУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" Аудируемое лицо: Государственная компания "Российские автомобильные дороги" (сокращенное наименование Государственная компания "Автодор"). Место нахождения : Россия, 109074, г. Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр. 3; Основной государственный регистрационный номер: 1097799013652 Аудитор: Общество с ограниченной ответственностью "PCM Топ-Аудит". Место

нахождения: 119285, г. Москва, ул. Пудовкина, д. 4; Телефон: (495) 363-28-48; факс: (495) 981-41-21; Основной государственный регистрационный номер - 1027700257540. Общество с ограниченной ответственностью "PCM Топ-Аудит" является членом Саморегулируемой организации (СРО) аудиторов Некоммерческое партнерство "Российская Коллегия Аудиторов" (свидетельство о членстве № 984-ю, ОРНЗ 10305006873), местонахождение: 107045, г. Москва, Колокольников пер., д. 2/6. Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности Государственной компании "Российские автомобильные дороги", которая включает консолидированный баланс по состоянию на 31 декабря 2011 года, консолидированный отчет о прибылях и убытках, консолидированный отчет о целевом использовании полученных средств за 2011 год и пояснения к консолидированной финансовой отчетности. Консолидированная финансовая отчетность составлена в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 № 145-ФЗ (ред. от 20.03.2011) "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями, вступающими в силу с 01.01.2012) и Приказом Минфина РФ от 30.12.1996 № 112 (ред. от 24.12.2010) "О Методических рекомендациях по составлению и представлению сводной бухгалтерской отчетности". Ответственность руководства аудируемого лица за консолидированную финансовую отчетность Руководство Государственной компании "Российские автомобильные дороги" несет ответственность за составление и достоверность указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с установленными правилами составления консолидированной финансовой отчетности и систему внутреннего контроля, необходимую для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок. Ответственность аудитора Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений. Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность консолидированной финансовой отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом. Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения мнения о достоверности консолидированной финансовой отчетности. Мнение аудитора По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и ее дочернего общества по состоянию на 31 декабря 2011 года, результаты финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2011 год в соответствии с установленными правилами составления консолидированной финансовой отчетности. Член Правления - Директор по аудиту Квалификационный аттестат аудитора № 05-000015 выдан на основании решения саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческого партнерства "Российская коллегия аудиторов" от 15 ноября 2011 г. № 24 на неограниченный срок. ОРНЗ в Реестре аудиторов и аудиторских организаций - 29605011647 Н.А. Данцер</text>

</audit_letter>

</cons_acnt_report_year>

</pre_cons_acnt>

<acnt_policy>

<type>0</type>

<desc>УТВЕРЖДЕНО приказом Государственной компании «Автодор» от «17» февраля 2011 г. № 14 Положение об учетной политике для целей налогового учета Государственной Компании «Автодор»
1. Общие положения 1.1. Настоящая Учетная политика для целей налогообложения распространяется на Государственную компанию "Российские автомобильные дороги" (далее по тексту -Компания), все ее филиалы и обособленные подразделения. Настоящей Учетной политикой для целей налогообложения в своей деятельности должны руководствоваться все лица, связанные с решением вопросов, регламентируемых данной Учетной политикой. 1.2. Компания - некоммерческая организация, созданная Российской Федерацией в соответствии с Федеральным законом от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (принят ГД ФС РФ 26.06.2009) (далее – Закон) в организационно-правовой форме государственной компании. Компания исчисляет и уплачивает налоги и сборы в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, законодательством субъектов Российской Федерации о налогах и сборах, нормативными правовыми актами органов самоуправления о налогах и сборах с учетом

особенностей налогообложения для некоммерческих организаций. 1.3. Компания вправе осуществлять деятельность, приносящую доходы и соответствующую целям, ради которых она создана, лишь постольку, поскольку это служит достижению этих целей. После уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах, доходы Компании, полученные в результате такой деятельности, направляются на достижение целей, установленных для нее. 1.4. Порядок составления налоговой отчетности, порядок формирования налоговой базы, расчет и уплата налогов и сборов в Компании регулируется: ? Настоящей Учетной политикой для целей налогообложения, ? Внутренними документами Компании о порядке исчисления и уплаты отдельных налогов и сборов. 1.5. В соответствии со статьей 28 Закона учреждается доверительное управление автомобильными дорогами общего пользования федерального значения. Компания, являясь в соответствии с Законом Доверительным управляющим, обеспечивает обособленный учет операций, связанных с осуществлением доверительного управления автомобильными дорогами, с отражением их на отдельном балансе. Порядок налогообложения при осуществлении деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Доверительным управляющим устанавливаются налоговым законодательством и Учетной политикой Компании при осуществлении деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами в части налоговых обязательств по деятельности доверительного управления автомобильными дорогами 1.6. Учет расчетов по налогам, сборам, страховым взносам, уплачиваемым в бюджет и фонды обязательного социального страхования, ведется непрерывно нарастающим итогом раздельно по каждому налогу, сбору, страховому взносу в разрезе уровня бюджетов и фондов (федеральный бюджет, бюджет субъекта РФ, местный бюджет), а также в разрезе вида задолженности (сумма налога, пени, штрафы). 1.7. Инвентаризация обязательств, связанных с расчетами по налогам, сборам производится Компанией в части платежей по месту исполнения обязанностей налогоплательщика на конец календарного года в обязательном порядке, а также по мере необходимости, определенной налоговым законодательством. 1.8. Ответственность за организацию налогового учета в Компании несет главный бухгалтер. Обязанности за исчислением налогов, их уплатой, а также предоставлением налоговой отчетности осуществляет Департамент экономики и финансов, возглавляемый Главным бухгалтером. 2. Налог на прибыль. Порядок исчисления и уплаты налога на прибыль. 2.1. Налог на прибыль регулируется 25 главой НК РФ «Налог на прибыль». 2.2. Компания уплачивает только квартальные авансовые платежи по итогам отчетного периода. 2.3. Уплата сумм авансовых платежей, а также сумм налога на прибыль, исчисленного по итогам налогового периода, в части регионального бюджета производится по месту нахождения каждого обособленного структурного подразделения. Сумма налога на прибыль (авансового платежа) определяется исходя из соответствующей доли прибыли, приходящейся на каждое обособленное подразделение. Доля прибыли рассчитывается как средняя арифметическая величина удельного веса среднесписочной численности работников и удельного веса остаточной стоимости амортизируемого имущества этого обособленного подразделения соответственно в среднесписочной численности работников и остаточной стоимости амортизируемого имущества в целом по Компании. При этом, остаточная стоимость амортизируемого имущества определяется по данным налогового учета. 2.4. Компания предоставляет в налоговые органы по месту своего нахождения и месту нахождения каждого обособленного подразделения налоговые декларации не позднее 28 дней со дня окончания соответствующего отчетного периода, по итогам налогового периода – не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Порядок ведения налогового учета 2.5. Информация для налогового учета обобщается на основе: - первичных, сводных учетных документов (включая справку бухгалтера) бухгалтерского учета, - аналитических регистров налогового учета, утвержденных отдельным Приложением, - расчета налоговой базы. Основанием для отражения информации в регистрах налогового учета являются первичные документы. Содержащаяся в принятых к учету первичных документах информация, необходимая для отражения в налоговом учете, накапливается и систематизируется в аналитических регистрах. Информация, обобщенная в аналитических регистрах налогового учета, используется для расчета налоговой базы. Расчет налоговой базы определяет данные для заполнения налоговой декларации и исчисления суммы налога за отчетный период. К оформлению, составлению, контролю первичных учетных документов, аналитических регистров предъявляются требования, изложенные в законодательстве о бухгалтерском учете. 2.6. Налоговый учет в Компании ведется на счетах бухгалтерского учета с дополнительной корректировкой данных бухгалтерского учета в аналитических регистрах, если доходы и расходы, формирующие бухгалтерскую прибыль (убыток) отчетного периода, не учитываются при определении налоговой базы по налогу на прибыль как отчетного, так и последующих отчетных периодов; учитываемые при определении налоговой базы по налогу на прибыль отчетного периода, не признаются для целей бухгалтерского учета доходами и расходами как отчетного, так и последующих отчетных периодов, начисляются и (или) признаются разными способами (методами) для целей бухгалтерского учета и целей определения налога на прибыль; 2.7. Через план счетов бухгалтерского учета, налоговые регистры обеспечивается раздельный учет в разрезе: Сумм доходов (расходов) от реализации, полученных в отчетном (налоговом) периоде 1) от реализации ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке; 2) от реализации ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке; 3) от реализации основных средств; 4) по операциям с финансовыми инструментами срочных сделок, обращающимися на организованном рынке; 5) по операциям с финансовыми инструментами срочных сделок, не обращающимися на организованном рынке. Сумм доходов (расходов), требующих особый порядок учета: - целевое финансирование. Сумм доходов (расходов), облагаемых ставками, отличными от

основной налоговой ставки: - по доходам, полученным в виде дивидендов, - по доходу в виде процентов по государственным и муниципальным ценным бумагам. 2.8. Налоговый учет доходов и расходов осуществляется только в части доходов и расходов, отражаемых в отчете о прибылях и убытках. Методологические аспекты налога на прибыль. 2.9. Доходы 2.9.1. При определении налоговой базы не учитываются целевые поступления. К целевым поступлениям относятся поступления на содержание Компании и ведение уставной деятельности: 1) субсидии, полученные из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании; 2) субсидии, полученные из федерального бюджета на осуществление Государственной компанией деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании; 3) имущественные взносы Российской Федерации; 4) добровольные пожертвования и добровольные отчисления. 2.9.2. Доходы Компании, не относящиеся к целевым поступлениям в целях исчисления налога на прибыль определяются методом начисления, т. е. доходы признаются в том отчетном (налоговом) периоде, в котором имели место, независимо от фактического поступления денежных средств, иного имущества (работ, услуг) и (или) имущественных прав. Для целей налогообложения доходы от реализации основных средств и иного имущества (за исключением ценных бумаг) учитываются на основании данных бухгалтерского учета, за вычетом сумм налогов, предъявленных покупателем. Доходы от сдачи имущества в аренду, носящие регулярный характер и отражаемые в бухгалтерском учете и отчетности как выручка от реализации, признаются в целях налогового учета доходами от реализации. Доходы от сдачи имущества в аренду отражаются в налоговом учете в сумме, причитающейся к оплате за отчетный (налоговый) период в соответствии с условиями заключенных договоров. Указанные доходы признаются в налоговом учете на день их отражения в бухгалтерском учете, но не позднее последней даты месяца, к которому они относятся. 2.10. Расходы 2.10.1. При определении налоговой базы не учитываются расходы, осуществленные за счет целевых поступлений, и за счет полученной прибыли за прошлые года, направленной по решению наблюдательного совета Компании на осуществление уставной деятельности Компании. Для целей налогообложения учитываются прямые расходы, осуществленные для получения доходов, направленных на достижение целей создания Компании, и которые не возмещаются субсидиями, имущественными взносами, добровольными пожертвованиями, добровольными отчислениями, полученной прибылью за прошлые года. Расходы на содержание Компании (общехозяйственные расходы) не распределяются на доходы, полученные для достижения целей ее создания, и не учитываются для целей налогообложения. 2.10.2. Расходы, принимаемые для целей налогообложения, признаются таковыми в том отчетном (налоговом) периоде, к которому они относятся, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и (или) иной формы их оплаты. Расходы, относящиеся не только к доходам отчетного периода, но и к доходам последующих периодов, распределяются между отчетным и последующими периодами. 2.10.3. Для целей налогообложения учитываются суммы только тех материальных расходов, которые специально приобретены и использованы для деятельности, приносящей доходы, получаемые для достижения целей создания Компании. При определении размера материальных расходов при списании сырья и материалов, используемых при производстве (изготовлении) товаров (выполнении работ, оказании услуг) применяется метод оценки по средней стоимости. 2.10.4. Для целей налогообложения учитываются суммы начисленной амортизации только по тем основным средствам, которые специально приобретены и используются для извлечения дохода, получаемого для достижения целей создания Компании. Резерв предстоящих расходов на ремонт основных средств не создается. 2.10.5. Резерв по сомнительным долгам не создается. 2.10.6. При оказании Компанией услуг сумма прямых расходов, осуществленных в отчетном (налоговом) периоде, в полном объеме относится на уменьшение доходов данного отчетного (налогового) периода без распределения на остатки незавершенного производства. 2.11. Доходы (расходы), понесенные при реализации ценных бумаг 2.11.1. При реализации или ином выбытии ценных бумаг применяется метод списания на расходы по стоимости единицы выбывающей ценной бумаги. Определение налоговой базы по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, производится отдельно от налоговой базы по операциям с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. При этом убытки от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), относятся на уменьшение налоговой базы от операций с такими ценными бумагами, определенной в отчетном (налоговом) периоде. При этом убытки от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), относятся на уменьшение налоговой базы от операций по реализации данной категории ценных бумаг. 2.11.2. В отношении ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, для целей налогообложения принимается фактическая цена реализации. Для оценки отклонения от фактической цены применяется расчетная цена, определяемая с привлечением оценщика. 3. Налог на добавленную стоимость. 3.1. Получаемые Компанией целевые средства в части субсидий, добровольных пожертвований, добровольных отчислений, не связаны с реализацией работ, выполнением услуг, поэтому не включаются в налоговую базу по налогу на добавленную стоимость. НДС, уплаченный при приобретении имущества, услуг, работ, приобретенные для осуществления целевой деятельности, учитывается в стоимости этого имущества (услуг, работ). 3.2. При определении налоговой базы не учитываются доходы в виде имущественного взноса Российской Федерации (ст. 251 п.1 п.п.3.2 НК РФ). При приобретении услуг, работ, товаров за счет имущественного взноса, используемых

для содержания Компании, суммы налога на добавленную стоимость не подлежат распределению и вычетам. НДС, уплаченный при приобретении имущества, услуг, работ, приобретенных для содержания Компании, учитывается в стоимости этого имущества (услуг, работ).

3.2.1. По доходам Компании, получаемым от реализации услуг, работ, имущества, налог на добавленную стоимость начисляется в соответствии с требованиями НК РФ. Доходы для целей налога на добавленную стоимость признаются в том отчетном (налоговом) периоде, в котором имели место, независимо от фактического поступления денежных средств, иного имущества (работ, услуг) и (или) имущественных прав.

3.2.2. Вычетам подлежат суммы налога на добавленную стоимость, предъявленные Компании при приобретении услуг, работ, товаров, используемых для получения доходов от реализации услуг, работ, имущества. Если приобретаются услуги, работы, товары, используемые для получения доходов от реализации услуг, работ, имущества, а также для целевой деятельности, то суммы налога принимаются к вычету либо учитываются в стоимости приобретаемых услуг, работ, имущества в той пропорции, в которой они используются для реализации услуг, работ, имущества, облагаемых НДС и целевой деятельности. Указанная пропорция рассчитывается ежемесячно за истекший месяц, как соотношение расходов, осуществленных для получения доходов от реализации услуг, работ, имущества к общей сумме всех расходов за отчетный период за минусом общехозяйственных расходов.

3.3. Порядок ведения журналов регистрации счетов-фактур, книги покупок и книги продаж

3.3.1. Компания ведет журналы учета полученных и выставленных счетов фактур, книгу покупок и книгу продаж только по налоговым обязательствам, связанным с получением доходов от реализации услуг, работ, имущества и осуществлением прямых расходов по этим доходам. Компания ведет книгу покупок и книгу продаж, журналы учета полученных и выставленных счетов-фактур с использованием вычислительной техники. Счета-фактуры составляются с использованием компьютера, но могут заполняться и от руки. Счета фактуры, книги продаж, книги покупок подписываются оригинальными подписями должностных лиц, уполномоченных на то отдельными распорядительными документами Компании и Филиалам. Счет-фактура должен быть составлен не позднее пяти календарных дней с последней даты текущего месяца, если в договоре не указаны более ранние сроки.

3.3.2. Нумерация счетов-фактур в книге покупок и книге продаж производится в порядке возрастания номеров.

3.3.3. Компания ведет регистрацию полученных и выставленных счетов-фактур по доверительному управлению автомобильными дорогами в журнале учета выставленных и полученных счетов фактур, книг покупок, книг продаж с использованием отдельного префикса и раздела.

3.3.4. Налоговая декларация по налогу на добавленную стоимость заполняется на основании единых данных книг покупок, книг продаж по всем видам деятельности Государственной компании, включая деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами.

3.3.5. Регистрация полученных счетов фактур по целевой деятельности в журналах учета полученных и выставленных счетов фактур не осуществляется, за исключением сумм входящего НДС по расходам, формирующим стоимость строительства (реконструкции) автомобильных дорог Компании. Компания ведет регистрацию полученных и выставленных счетов-фактур по деятельности строительства (реконструкции) автомобильных дорог Компании с использованием отдельного раздела.

4. Налог на доходы физических лиц

4.1. Исчисление сумм налога производится Компанией (налоговым агентом) нарастающим итогом с начала налогового периода по итогам каждого месяца применительно ко всем доходам налогоплательщиков в соответствии с главой 23 «Налог на доходы физических лиц» НК РФ.

4.2. Компания перечисляет исчисленные и удержанные суммы налога в бюджет, как по месту своего нахождения, так и по месту нахождения каждого своего обособленного подразделения. Сумма налога, подлежащая уплате в бюджет по месту нахождения обособленного подразделения, определяется исходя из суммы дохода, подлежащего налогообложению, начисляемого и выплачиваемого работникам этих обособленных подразделений.

4.3. Компания представляет в налоговый орган ежегодно не позднее 1 апреля года, следующего за истекшим налоговым периодом, по месту своего учета и по месту нахождения каждого своего обособленного подразделения сведения о доходах физических лиц истекшего налогового периода и суммах начисленных, удержанных и перечисленных в бюджетную систему за этот налоговый период налогов на доходы физических лиц.

5. Транспортный налог

5.1. Объект налогообложения, налоговая база, налоговый период и порядок исчисления транспортного налога установлены главой 28 НК РФ. Ставки транспортного налога в пределах, установленных главой 28 НК РФ, порядок и сроки уплаты транспортного налога устанавливаются законами субъектов Российской Федерации.

5.2. Налоговая база по транспортному налогу определяется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.

5.3. Транспортный налог (в т.ч. авансовые платежи) уплачивается Компанией в бюджеты по местам нахождения транспортных средств.

5.4. Компания предоставляет налоговые декларации по транспортному налогу в налоговые органы по местам нахождения транспортных средств.

6. Налог на имущество

6.1. Налог на имущество регулируется главой 30 «Налог на имущество организаций» НК РФ и законодательными актами субъектов Российской Федерации. Налоговые ставки по налогу на имущество устанавливаются законами субъектов Российской Федерации.

6.2. Налоговой базой по налогу на имущество является среднегодовая стоимость собственного имущества Компании, признаваемого объектом налогообложения. Объектом налогообложения признается собственное движимое и недвижимое имущество Компании (включая имущество, переданное во временное владение, пользование, распоряжение, а также полученное по концессионному соглашению), учитываемое на балансе в качестве объектов основных средств в соответствии с установленным порядком ведения бухгалтерского учета (за исключением земельных участков и объектов природопользования).

Имущество, переданное Компанией концессионеру и/или созданное концессионером в соответствии с концессионным соглашением, подлежит налогообложению у концессионера. Учитываемое обособленно имущество, полученное Компанией в доверительное управление и/или приобретенное Компанией в рамках договора доверительного управления, не является объектом налогообложения у Компании и подлежит налогообложению у учредителя доверительного управления. 6.3. В целях исчисления налоговой базы по налогу на имущество стоимость основных средств Компании, подлежащих налогообложению, определяется как разница между их первоначальной (балансовой) стоимостью и величиной износа, начисляемого за балансом в порядке, установленном учетной политикой Компании для целей бухгалтерского учета, ежемесячно. 6.4. Налог на имущество (в т.ч. авансовые платежи) уплачивается Компанией в бюджеты по местонахождению Компании и обособленных подразделений в отношении собственного имущества Компании, признаваемого объектом налогообложения, исходя из балансовой принадлежности такого имущества. 7. Земельный налог Компания не является плательщиком земельного налога, установленного главой 31 "Земельный налог" НК РФ (п. 2 ст. 388 НК РФ). 8. Страховые взносы в Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, Фонды обязательного медицинского страхования 8.1. Порядок начисления и уплаты страховых взносов в Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, Фонды обязательного медицинского страхования (далее - страховые взносы), а также предоставления отчетности по страховым взносам регулируется Федеральным законом от 24.07.2009 № 212-ФЗ "О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования". 8.2. Обособленные подразделения Компании не исполняют обязанности организации по уплате страховых взносов (ежемесячных обязательных платежей), а также обязанности по представлению расчетов по страховым взносам по месту своего нахождения, так как не имеют отдельного баланса, расчетного счета и не начисляют выплаты и иные вознаграждения в пользу физических лиц. 8.3. Учет страховых взносов, относящихся к суммам начисленных выплат и иных вознаграждений, ведется в отношении каждого физического лица, в пользу которого осуществлялись выплаты. 8.4. Сумма страховых взносов исчисляется и уплачивается отдельно в каждый государственный внебюджетный фонд по месту нахождения Компании 8.5. Расчеты по начисленным и уплаченным страховым взносам предоставляются Компанией в территориальные органы государственных внебюджетных фондов по месту нахождения Компании. Вместе с расчетом по начисленным и уплаченным страховым взносам в территориальные органы Пенсионного фонда РФ предоставляются индивидуальные данные персонализированного учета в системе государственного пенсионного страхования.

</acnt_policy>

<export_state>

<none>1</none>

</export_state>

<real_estate>

<sig_changes>

<none>1</none>

</sig_changes>

</real_estate>

<trials>

<none>1</none>

</trials>

<smeeting>

<name>В соответствии с п. 1 ст. 8 Федерального закона «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 17.07.2009 № 145-ФЗ высшим органом управления Государственной компании является наблюдательный совет Государственной компании.</name>

<notif_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" секретарь наблюдательного совета направляет членам наблюдательного совета извещение о проведении заседания наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки заседания наблюдательного совета. Извещение о проведении заседания наблюдательного совета должно содержать фамилию, имя и отчество члена наблюдательного совета, а также сведения о дате, месте и времени проведения заседания наблюдательного совета. К извещению прилагается повестка заседания, а также материалы, необходимые для рассмотрения включенных в нее вопросов. Извещение о проведении заочного голосования направляется секретарем наблюдательного совета членам наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки заочного голосования. Одновременно с извещением о проведении заочного голосования направляются опросные листы и материалы по вопросам повестки заочного голосования. В извещении о проведении заочного голосования указывается дата окончания срока представления заполненных опросных листов, определенная председателем наблюдательного совета, а также дата определения результатов заочного голосования.</notif_desc>

<call_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги": Заседания наблюдательного совета проводятся не реже чем 1 раз в 3 месяца в соответствии с утверждаемым наблюдательным советом планом работы наблюдательного совета. Внеочередное заседание

наблюдательного совета проводится по решению председателя наблюдательного совета, а также по требованию ревизионной комиссии Государственной компании или аудиторской организации (порядок направления (предъявления) таких требований, не определен Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги"). Наблюдательный совет вправе принимать решения без созыва заседания наблюдательного совета путем проведения заочного голосования в порядке, установленном в утверждаемом наблюдательным советом положении о наблюдательном совете Государственной компании, а также в соответствии с настоящим Регламентом.</call_desc>

<date_desc>Заседания наблюдательного совета Государственной компании созываются его председателем или членом наблюдательного совета Государственной компании, уполномоченным председателем наблюдательного совета Государственной компании, не реже чем один раз в три месяца. Порядок и сроки подготовки, созыва и проведения заседаний наблюдательного совета Государственной компании устанавливаются Регламентом Государственной компании (п. 14 ст. 8 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"). Наблюдательный совет Государственной компании вправе принимать решения без созыва заседания наблюдательного совета Государственной компании путем проведения заочного голосования в порядке, установленном наблюдательным советом Государственной компании (п. 20 ст. 8 Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"). В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" решение о проведении заочного голосования принимается председателем наблюдательного совета Компании. При принятии решения о проведении заочного голосования председатель наблюдательного совета утверждает повестку заочного голосования, включающую перечень вопросов, выносимых на заочное голосование, дату окончания срока представления заполненных опросных листов, дату определения результатов заочного голосования и дает указание секретарю наблюдательного совета подготовить извещение о проведении заочного голосования, опросные листы и материалы, необходимые для рассмотрения включенных в повестку заочного голосования вопросов.</date_desc>

<prop_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" вопросы, выносимые на заседание наблюдательного совета, включаются в повестку заседания наблюдательного совета на основании решений наблюдательного совета, решений председателя наблюдательного совета, а также по письменным требованиям членов наблюдательного совета, председателя ревизионной комиссии Государственной компании или аудиторской организации Государственной компании (порядок внесения таких предложений, не определен Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги").</prop_desc>

<prep_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги" секретарь наблюдательного совета направляет членам наблюдательного совета извещение о проведении заседания наблюдательного совета в течение 1 рабочего дня со дня утверждения повестки заседания наблюдательного совета. Извещение о проведении заседания наблюдательного совета должно содержать фамилию, имя и отчество члена наблюдательного совета, а также сведения о дате, месте и времени проведения заседания наблюдательного совета. К извещению прилагается повестка заседания, а также материалы, необходимые для рассмотрения включенных в нее вопросов.</prep_desc>

<res_desc>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.09.2010 N 685 "Об утверждении Регламента Государственной компании "Российские автомобильные дороги": Решения, принятые на заседании наблюдательного совета, оформляются протоколом заседания. Протокол заседания наблюдательного совета составляется секретарем наблюдательного совета,шивается, заверяется печатью Государственной компании и подписывается председательствовавшим на заседании наблюдательного совета, а также секретарем наблюдательного совета, как правило, не позднее чем через 7 дней со дня проведения заседания. Копии протокола заседания наблюдательного совета направляются секретарем наблюдательного совета всем членам наблюдательного совета, председателю правления Государственной компании, правлению Государственной компании, научно-техническому совету Государственной компании и ревизионной комиссии Государственной компании в течение 2 рабочих дней со дня подписания протокола в установленном порядке.</res_desc>

</smeeting>

<shares>

<share>

<name>Общество с ограниченной ответственностью «Автодор - Платежные Системы»</name>

<short_name>000 «Автодор - ПС»</short_name>

<legal_address>

<zip_code>109012</zip_code>

<country>Россия</country>

<city>город Москва</city>

<street>Новая площадь</street>

```
<building>10</building>
<canonical_name>109012 Россия, город Москва, Новая площадь 10</canonical_name>
</legal_address>
<inn>7709874971</inn>
<ogrn>1117746252227</ogrn>
<issuer_share>100</issuer_share>
<share>0</share>
</share>
</shares>
<deals3>
  <y1>
    <deal>
      <date>2011-07-15</date>
      <subject>Заключение договора на выполнение комплекса работ по реконструкции, содержанию и ремонту автомагистрали М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1197 – км 1240, Краснодарский край (разработка рабочей документации, землеустроительные дела, подготовка территории, реконструкция, содержание и ремонт) (далее – Договор).</subject>
      <content>Подрядчик обязуется выполнить в соответствии с условиями договора комплекс работ по реконструкции, содержанию и ремонту автомагистрали М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1197 – км 1240, Краснодарский край (разработка рабочей документации, землеустроительные дела, подготовка территории, реконструкция, содержание и ремонт) (далее – Объект), своевременно сдать эти работы заказчику, по завершении реконструкции выполнять работы по содержанию и ремонту Объекта, а заказчик обязуется принять и оплатить указанные работы.</content>
      <terms>По работам на реконструкцию Объекта: начало выполнения работ со дня подписания Договора; окончание выполнения работ – октябрь 2013 г. По работам на содержание Объекта: начало выполнения работ – с момента подписания акта приемочной комиссии (завершения реконструкции) о передаче Объекта в эксплуатацию; окончание выполнения работ – июль 2029 г. (либо дата, в которую обязательства сторон в соответствии с условиями Договора были полностью исполнены). По работам на ремонт Объекта: год начала выполнения работ – 2019 г.; год окончания выполнения работ – 2019 г.; год начала выполнения работ – 2024 г.; год окончания выполнения работ – 2024 г.</terms>
      <parts>Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» (ОАО «ДСК «АВТОБАН») (Подрядчик).</parts>
      <nominal>
        <amount>16 869 112, 56</amount>
        <currency>RUR</currency>
        <scale_base_2>1000</scale_base_2>
        <canonical_name_2> 16 869 112, 56 RUR x 1000</canonical_name_2>
      </nominal>
      <percent_amount>21.5</percent_amount>
      <assets_value>
        <assets>78 464 127</assets>
        <currency>RUR</currency>
        <scale_base_2>1000</scale_base_2>
        <canonical_name_2> 78 464 127 RUR x 1000</canonical_name_2>
      </assets_value>
      <is_large_deal>1</is_large_deal>
      <is_int_deal>0</is_int_deal>
      <approval>
        <unit>Наблюдательный совет Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
        </unit>
        <date_decision>2011-07-15</date_decision>
        <date_sobr>2011-07-15</date_sobr>
        <number_prot>№ 22</number_prot>
      </approval>
    </deal>
    <deal>
      <date>2011-09-22</date>
      <subject>Заключение договора на выполнение Подрядчиком комплекса работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область. (далее – Договор).</subject>
      <content>Подрядчик обязуется выполнить в соответствии с условиями Договора комплекс работ по строительству, содержанию, капитальному ремонту и ремонту транспортных развязок на
```

пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест), Московская область (далее – Объекты), своевременно сдать эти работы заказчику, а заказчик обязуется принять и оплатить указанные работы.

По работам на строительство Объектов: начало выполнения работ со дня заключения сделки (дата подписания договора); окончание выполнения работ – декабрь 2012 г. По работам на содержание Объектов: начало выполнения работ – с момента подписания акта приемочной комиссии (завершения строительства) о вводе Объектов в эксплуатацию; окончание выполнения работ – декабрь 2042 г. По работам на ремонт Объектов: год выполнения работ – 2018 г.; год выполнения работ – 2023 г.; год выполнения работ – 2029 г.; год выполнения работ – 2034 г.; год выполнения работ – 2040 г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Открытое акционерное общество «Дорожно-строительная компания «АВТОБАН» (ОАО «ДСК «АВТОБАН») (Подрядчик).

<nominal>

<amount>7 995 490,85</amount>

<currency>RUR</currency>

<scale_base_2>1000</scale_base_2>

<canonical_name_2> 7 995 490,85 RUR x 1000</canonical_name_2>

</nominal>

<percent_amount>10.2</percent_amount>

<assets_value>

<assets>78 464 127</assets>

<currency>RUR</currency>

<scale_base_2>1000</scale_base_2>

<canonical_name_2> 78 464 127 RUR x 1000</canonical_name_2>

</assets_value>

<is_large_deal>1</is_large_deal>

<is_int_deal>0</is_int_deal>

<approval>

<unit>Наблюдательный совет Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

</unit>

<date_decision>2011-09-21</date_decision>

<date_sobr>2011-09-21</date_sobr>

<number_prot>№ 24</number_prot>

</approval>

</deal>

<deal>

<date>2011-11-21</date>

Заключение договора на выполнение комплекса работ по разработке рабочей документации, подготовке территории, включая землеустроительные работы, переустройство и подключение сетей инженерно-технического обеспечения, и строительству Молодогвардейской транспортной развязки (этап 1, этап 2)

Подрядчик обязуется выполнить в соответствии с условиями Договора комплекс работ по разработке рабочей документации, подготовке территории, включая землеустроительные работы, переустройство и подключение сетей инженерно-технического обеспечения, и строительству Молодогвардейской транспортной развязки, а заказчик обязуется принять и оплатить указанные работы

начало выполнения работ – со дня подписания договора; окончание выполнения работ – 30 сентября 2014 г.

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Общество с ограниченной ответственностью «Инвестиционно-финансовая строительная компания «АРКС» (Подрядчик)

<nominal>

<amount>16 977 600</amount>

<currency>RUR</currency>

<scale_base_2>1000</scale_base_2>

<canonical_name_2> 16 977 600 RUR x 1000</canonical_name_2>

</nominal>

<percent_amount>16.1</percent_amount>

<assets_value>

<assets>105 221 425</assets>

<currency>RUR</currency>

<scale_base_2>1000</scale_base_2>

<canonical_name_2> 105 221 425 RUR x 1000</canonical_name_2>

</assets_value>

<is_large_deal>1</is_large_deal>

<is_int_deal>0</is_int_deal>

```
<approval>
  <unit>Наблюдательный совет Государственной компании "Автодор"</unit>
  <date_decision>2011-11-01</date_decision>
  <date_sobr>2011-11-01</date_sobr>
  <number_prot>№ 26</number_prot>
</approval>
</deal>
<deal>
  <date>2011-11-24</date>
  <subject>Заключение договора на выполнение комплекса работ по разработке рабочей
  документации, подготовке территории, включая землеустроительные работы, переустройство и
  подключение сетей инженерно-технического обеспечения, и реконструкции Бусиновской
  транспортной развязки (этап 1, этап 2)</subject>
  <content>Подрядчик обязуется выполнить в соответствии с условиями Договора комплекс работ
  по разработке рабочей документации, подготовке территории, включая землеустроительные
  работы, переустройство и подключение сетей инженерно-технического обеспечения, и
  реконструкции Бусиновской транспортной развязки</content>
  <terms>начало выполнения работ – со дня подписания договора; окончание выполнения работ –
  30 сентября 2014 г.</terms>
  <parts>Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Открытое
  акционерное общество «МОСТОТРЕСТ» (Подрядчик).</parts>
  <nominal>
    <amount>16 970 262,39</amount>
    <currency>RUR</currency>
    <scale_base_2>1000</scale_base_2>
    <canonical_name_2> 16 970 262,39 RUR x 1000</canonical_name_2>
  </nominal>
  <percent_amount>16.1</percent_amount>
  <assets_value>
    <assets>105 221 425</assets>
    <currency>RUR</currency>
    <scale_base_2>1000</scale_base_2>
    <canonical_name_2> 105 221 425 RUR x 1000</canonical_name_2>
  </assets_value>
  <is_large_deal>1</is_large_deal>
  <is_int_deal>0</is_int_deal>
  <approval>
    <unit>Наблюдательный совет Государственной компании "Автодор"</unit>
    <date_decision>2011-11-01</date_decision>
    <date_sobr>2011-11-01</date_sobr>
    <number_prot>№ 26</number_prot>
  </approval>
</deal>
<deal>
  <date>2011-12-29</date>
  <subject>Долгосрочного инвестиционного соглашения на строительство, содержание, ремонт,
  капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги Москва – Санкт-
  Петербург на участке км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая
  очередь строительства (далее – Соглашение) в соответствии с проектом Соглашения с Открытым
  акционерным обществом «Мостотрест» (далее – Исполнитель Соглашения)</subject>
  <content>Исполнитель обязан в порядке и на условиях, установленных Соглашением: -
  обеспечить выполнение землеустроительных и кадастровых работ в отношении земельных
  участков, входящих в состав полосы отвода автомобильной дороги и/или необходимых для ее
  строительства и эксплуатации, в составе, объеме и на условиях, как они определены в
  Соглашении, но в любом случае в объеме, необходимом для изъятия в собственность Российской
  Федерации таких Земельных Участков; - разработать Рабочую Документацию в объеме и на
  условиях, определенных в настоящем Соглашении, включая Приложение 5 к Соглашению (Задание
  на разработку Рабочей Документации). - осуществить подготовку территории строительства
  автомобильной дороги в соответствии с проектной документацией в объеме и на условиях, как
  они определены в Соглашении, но в любом случае в объеме, необходимом и достаточном для
  осуществления Строительства Автомобильной Дороги, за исключением тех работ и мероприятий,
  выполнение которых в соответствии с условиями настоящего Соглашения обеспечивается
  Государственной Компанией; - осуществить строительство и ввод в эксплуатацию автомобильной
  дороги, право собственности на которую будет принадлежать Российской Федерации и которая
  должна быть передана в доверительное управление Государственной Компании «Автодор». -
  обеспечить частичное финансирование (софинансирование) выполняемых работ по строительству
  автомобильной дороги за счет собственных и/или привлеченных средств в размере, порядке и в
  сроки, предусмотренных Соглашением; - с момента ввода в эксплуатацию автомобильной дороги
  и до окончания срока действия Соглашения: - осуществлять выполнение работ и оказание услуг
```

по содержанию автомобильной дороги; -осуществлять выполнение работ по ремонту автомобильной дороги и планово-предупредительному ремонту искусственных сооружений автомобильной дороги; - осуществлять выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги; - обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги требованиям законодательства и Соглашения; - осуществлять выполнение работ и оказание услуг по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту системы взимания платы (СВП), включая техническое обслуживание и ремонт входящего в состав СВП оборудования, а также осуществление от своего имени, но по поручению Государственной Компании «Автодор» сбора платы за проезд с пользователей автомобильной дороги в доход Государственной Компании «Автодор», в соответствии с условиями и требованиями, предусмотренными Законодательством и Соглашением; - осуществлять выполнение работ и оказание услуг по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), включая техническое обслуживание и ремонт входящего в состав АСУДД оборудования, предоставление услуг по организации дорожного движения, предоставление сервисных и информационных услуг пользователям автомобильной дороги, в составе, объеме и в соответствии с требованиями, предусмотренными Соглашением; Государственная компания обязана: - на основе результатов землеустроительных и кадастровых работ обеспечить выполнение комплекса мероприятий по изъятию, земельных участков для федеральных государственных нужд; - обеспечить выполнение комплекса мероприятий по оформлению прав собственности Российской Федерации и прав долгосрочной аренды Государственной компании в отношении изъятых земельных участков; - обеспечить выполнение комплекса мероприятий по изменению категорий и видов разрешенного использования земельных участков, необходимых для осуществления строительства и эксплуатации автомобильной дороги; - с момента ввода в эксплуатацию автомобильной дороги и до окончания срока действия Соглашения осуществлять выплату инвестиционных платежей, обеспечивающих поэтапное возмещение инвестиций Исполнителя, вложенного им на инвестиционной стадии исполнения Соглашения, включая выплату начисляемых на данные вложения процентов в порядке, размере и в сроки, и с учетом ограничений, предусмотренных в Соглашении; - осуществлять приемку и оплату выполненных Исполнителем работ и оказанных им услуг по содержанию, ремонту, ремонту искусственных сооружений, капитальному ремонту, эксплуатации СВП и АСУДД автомобильной дороги в размере, порядке и в сроки, предусмотренные в Соглашении.

</content>
<terms>начало выполнения работ – со дня подписания Соглашения; срок действия Соглашения – 22 года.**</terms>**

<parts>Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Заказчик) и Открытое акционерное общество «МОСТОТРЕСТ» (Исполнитель).**</parts>**

<nominal>

<amount>60 416 063, 86**</amount>**

<currency>RUR**</currency>**

<scale_base_2>1000**</scale_base_2>**

<canonical_name_2> 60 416 063, 86 RUR x 1000**</canonical_name_2>**

</nominal>

<percent_amount>57.4**</percent_amount>**

<assets_value>

<assets>105 221 425**</assets>**

<currency>RUR**</currency>**

<scale_base_2>1000**</scale_base_2>**

<canonical_name_2> 105 221 425 RUR x 1000**</canonical_name_2>**

</assets_value>

<is_large_deal>1**</is_large_deal>**

<is_int_deal>0**</is_int_deal>**

<approval>

<unit>Наблюдательный совет Государственной компании "Автодор"**</unit>**

<date_decision>2011-12-28**</date_decision>**

<date_sobr>2011-12-28**</date_sobr>**

<number_prot>№ 30**</number_prot>**

</approval>

</deal>

</y1>

<q>

<none>1**</none>**

</q>

</deals3>

<credit_ratings>

<none>1**</none>**

</credit_ratings>

<term_issues>

<none>1**</none>**

</term_issues>

<out_issues>

```
<out_issue>
  <sec_type_id>2</sec_type_id>
  <sec_form_id>1</sec_form_id>
  <ser>01</ser>
  <other_id>неконвертируемые процентные облигации, размещаемые по открытой подписке среди
неограниченного круга лиц</other_id>
  <canonical_name>облигации, серия 01, неконвертируемые процентные облигации, размещаемые по
открытой подписке среди неограниченного круга лиц</canonical_name>
  <non_reg>0</non_reg>
  <reg_no>4-01-00011-T</reg_no>
  <reg_date>2011-04-26</reg_date>
  <reg_org_id>200</reg_org_id>
  <num_issued>3000000</num_issued>
  <vol_par>300000000</vol_par>
  <nominal>1000</nominal>
  <non_vol_par>0</non_vol_par>
  <state_reg>4</state_reg>
  <non_report>1</non_report>
  <non_notice>0</non_notice>
  <notice_date>2011-12-12</notice_date>
  <number_coupon>9</number_coupon>
  <maturity_date>2016-11-29</maturity_date>
  <exactly>1</exactly>
  <web>www.russianhighways.ru</web>
  <web_none>0</web_none>
  <has_add_issues>0</has_add_issues>
  <sec_bond>1</sec_bond>
  <secured_bonds>
    <provisor>
      <entity_type>0</entity_type>
      <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
      <short_name>Минфин России</short_name>
      <legal_address>
        <zip_code>109097</zip_code>
        <country>Россия</country>
        <city>город Москва</city>
        <street>Ильинка</street>
        <building>9</building>
        <canonical_name>109097 Россия, город Москва, Ильинка 9</canonical_name>
      </legal_address>
      <inn>7710168360</inn>
      <ensure>4</ensure>
      <size_ensure>300000000</size_ensure>
      <oblige_ensure>1037739085636</oblige_ensure>
      <web>www.minfin.ru</web>
      <web_none>0</web_none>
    </provisor>
  </secured_bonds>
  <conver_issue>0</conver_issue>
  <non_out>1</non_out>
</out_issue>
</out_issues>
<bond_provision>
  <provisor>
    <mandatory_discl>0</mandatory_discl>
    <voluntary_discl>0</voluntary_discl>
    <substituted_discl>0</substituted_discl>
    <entity_type>0</entity_type>
    <name>Министерство финансов Российской Федерации</name>
    <legal_address>
      <zip_code>109097</zip_code>
      <country>Россия</country>
      <city>город Москва</city>
      <street>Ильинка</street>
      <building>9</building>
      <canonical_name>109097 Россия, город Москва, Ильинка 9</canonical_name>
    </legal_address>
    <inn>7710168360</inn>
    <ogrn>1037739085636</ogrn>
```

```
<ensure>4</ensure>
<nominal>
  <principal_debt_current>3000000</principal_debt_current>
  <currency>RUR</currency>
  <scale_base_2>1000</scale_base_2>
  <canonical_name_2> 3000000 RUR x 1000</canonical_name_2>
</nominal>
<oblige_ensure>В соответствии с п. 2.1. государственной гарантии Российской Федерации от 31.12.2010 № 04-04-10/188 гарант в лице Министерства финансов Российской Федерации обеспечивает надлежащее (в полном объеме и в установленный срок) исполнение Государственной компанией "Автодор" ее обязательств по облигациям перед владельцами облигаций по выплате номинальной стоимости облигаций при погашении облигаций на 1 821 (одна тысяча восемьсот двадцать первый) день с даты начала размещения облигаций.</oblige_ensure>
<web>www.minfin.ru</web>
<issue>
  <reg_no>4-01-00011-T</reg_no>
  <reg_date>2011-04-26</reg_date>
</issue>
</provisor>
</bond_provision>
<bond_provision_2>
  <none>1</none>
</bond_provision_2>
<register>
  <none>1</none>
  <has_depos_orgs>1</has_depos_orgs>
  <depos_orgs>
    <depos_org>
      <name>Небанковская кредитная организация закрытое акционерное общество "Национальный расчетный депозитарий"</name>
      <short_name>НКО ЗАО НРД</short_name>
      <legal_address>125009, г. Москва, Средний Кисловский переулок, дом 1/13, строение 8;</legal_address>
      <inn>7702165310</inn>
      <ogrn>1027739132563</ogrn>
      <is_foreign_entity>0</is_foreign_entity>
      <license>
        <no>177-12042-000100</no>
        <start_date>2009-02-19</start_date>
        <end_date>
          <none>1</none>
        </end_date>
        <lic_org>
          <name>ФКЦБ (ФСФР) России</name>
        </lic_org>
      </license>
    </depos_org>
  </depos_orgs>
</register>
<capital_leg>
  <desc>Эмитент не является акционерным обществом. Названия и реквизиты законодательных актов Российской Федерации, действующих на дату утверждения ежеквартального отчета, которые регулируют вопросы импорта и экспорта капитала и могут повлиять на выплату процентов и других платежей, причитающихся нерезидентам - владельцам ценных бумаг эмитента. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) № 146-ФЗ от 31.07.1998 г.; Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) № 117-ФЗ от 5.08.2000 г.; Таможенный кодекс Российской Федерации № 61-ФЗ от 28.05.2003 г.; Федеральный закон № 395-1 от 2.12.1990 г. «О банках и банковской деятельности»; Закон РСФСР № 1488-1 от 26.06.1991 г. «Об инвестиционной деятельности в РСФСР»; Закон Российской Федерации № 5003-1 от 21.05.1993 г. «О таможенном тарифе»; Федеральный закон от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях»; Федеральный закон № 39-ФЗ от 22.04.1996 «О рынке ценных бумаг»; Федеральный закон № 39-ФЗ от 25.02.1999 г. «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений»; Федеральный закон № 115-ФЗ от 07.08.2001 г. «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»; Федеральный закон № 86-ФЗ от 10.07.2002 г. «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)»; Федеральный закон № 173-ФЗ от 10.12.2003 «О валютном регулировании и валютном контроле»; Федерального закона от 17.07.2009 N 145-ФЗ "О государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации, федеральных органов
```


исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, исполнительных органов местного самоуправления; Международные договоры Российской Федерации по вопросам избежания двойного налогообложения.</desc>

</capital_leg>

<capital_tax>

<desc>Эмитент не размещал ценные бумаги до даты утверждения настоящего ежеквартального отчета. В данной связи сведения о налогообложении доходов по размещенным ценным бумагам не приводятся. Налогообложение доходов по размещаемым эмиссионным ценным бумагам Эмитента регулируется Налоговым кодексом Российской Федерации, а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, принятыми в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации. Информация, приведенная в данном пункте не является исчерпывающей. Эмитент рекомендует воспользоваться правом получать от налоговых органов по месту учета бесплатную информацию о действующих налогах и сборах, законодательстве о налогах и сборах и об иных актах, содержащих нормы законодательства о налогах и сборах, а также о правах и обязанностях налогоплательщиков, полномочиях налоговых органов и их должностных лиц и правом получать от налоговых органов и других уполномоченных государственных органов письменные разъяснения по вопросам применения законодательства о налогах и сборах. НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ: Юридические лица Физические лица Вид дохода Резиденты Нерезиденты Купонный доход (доходы в виде процентов) 20% 20% 13% 30% Доход от реализации ценных бумаг 20% 20% 13% 30% 1. Налогообложение доходов юридических лиц по облигациям эмитента в виде процентов
Налогообложение процентов, начисленных за время нахождения облигаций на балансе налогоплательщика, являющегося российской организацией, производится в порядке и на условиях, которые установлены главой 25 НК РФ по налоговой ставке 20%. Сумма налога определяется налогоплательщиком самостоятельно по итогам каждого отчетного (налогового) периода. По облигациям, срок погашения которых приходится более чем на один отчетный период, доход признается полученным и включается в состав доходов на конец соответствующего отчетного периода, исходя из срока нахождения облигации на балансе с даты приобретения до даты окончания отчетного периода. В случае погашения облигаций до истечения отчетного периода доход признается полученным и включается в состав доходов на дату погашения. Налог, подлежащий уплате по истечении налогового периода, уплачивается не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Квартальные авансовые платежи уплачиваются не позднее 28 дней со дня окончания квартала, и засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода. Ежемесячные авансовые платежи уплачиваются в срок не позднее 28 числа каждого месяца этого отчетного периода, и засчитываются при уплате квартальных авансовых платежей. Налогоплательщики, исчисляющие ежемесячные авансовые платежи по фактически полученной прибыли, уплачивают авансовые платежи не позднее 28 числа месяца, следующего за месяцем, по итогам которого производится исчисление налога. Согласно абз. 1 пп. 3 п. 1 ст. 309 НК РФ процентный доход от облигаций, полученный иностранной организацией и не связанный с ее предпринимательской деятельностью в России, относится к доходам иностранной организации от источников в РФ и подлежит налогообложению у источника выплаты доходов по ставке 20%. При этом эмитент, выплачивающий процентный доход, признается налоговым агентом и обязан перечислить соответствующую сумму налога в течение трех дней после дня выплаты (перечисления) денежных средств иностранной организации. В отношении процентного дохода, полученных иностранными юридическими лицами, может применяться пониженная ставка, если между Россией и страной местонахождения получателя дохода заключено международное соглашение (договор) о предотвращении двойного налогообложения, а также при предоставлении до даты выплаты дохода налоговому агенту подтверждения налогового резидентства в такой стране. При предоставлении иностранной организацией, имеющей право на получение дохода, подтверждения налогового резидентства указанного в пункте 1 статьи 312 НК РФ, налоговому агенту, выплачивающему доход, в отношении которого международным договором Российской Федерации предусмотрен льготный режим налогообложения в Российской Федерации, в отношении такого дохода производится освобождение от удержания налога у источника выплаты или удержание налога у источника выплаты по пониженным ставкам. 2. Налогообложение доходов юридических лиц от реализации ценных бумаг эмитента а) Российские организации или постоянные представительства иностранных юридических лиц в Российской Федерации. Ставка налога – 20%. Согласно пункту 2 статьи 280 НК РФ доходы налогоплательщика от операций по реализации или иного выбытия ценных бумаг (в том числе погашения) определяются исходя из цены реализации или иного выбытия ценной бумаги, а также суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной покупателем налогоплательщику, и суммы процентного (купонного) дохода, выплаченной налогоплательщику Эмитентом. При этом в доход налогоплательщика от реализации или иного выбытия ценных бумаг не включаются суммы процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении. Расходы при реализации (или ином выбытии) ценных бумаг определяются исходя из цены приобретения ценной бумаги (включая расходы на ее приобретение), затрат на ее реализацию, суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной налогоплательщиком продавцу ценной бумаги. При этом в расход не включаются суммы накопленного процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении. В целях главы 25 НК РФ ценные бумаги признаются обращающимися на организованном рынке ценных бумаг только при одновременном соблюдении следующих условий: 1) если они допущены к обращению хотя бы одним организатором торговли, имеющим на это право в соответствии с национальным законодательством; 2) если информация об их ценах (котировках)

публикуется в средствах массовой информации (в том числе электронных) либо может быть представлена организатором торговли или иным уполномоченным лицом любому заинтересованному лицу в течение трех лет после даты совершения операций с ценными бумагами; 3) если по ним в течение последних трех месяцев, предшествующих дате совершения налогоплательщиком сделки с этими ценными бумагами, рассчитывалась рыночная котировка, если это предусмотрено применимым законодательством. Под применимым законодательством понимается законодательство государства, на территории которого осуществляется обращение ценных бумаг (заключение налогоплательщиком гражданско-правовых сделок, влекущих переход права собственности на ценные бумаги). В случаях невозможности однозначно определить, на территории какого государства заключались сделки с ценными бумагами вне организованного рынка ценных бумаг, включая сделки, заключаемые посредством электронных торговых систем, налогоплательщик вправе самостоятельно в соответствии с принятой им для целей налогообложения учетной политикой выбирать такое государство в зависимости от места нахождения продавца либо покупателя ценных бумаг. Под рыночной котировкой ценной бумаги понимается средневзвешенная цена ценной бумаги по сделкам, совершенным в течение торгового дня через российского организатора торговли на рынке ценных бумаг, включая фондовую биржу, - для ценных бумаг, допущенных к торгам такого организатора торговли на рынке ценных бумаг, такой фондовой биржи, или цена закрытия по ценной бумаге, рассчитываемая иностранной фондовой биржей по сделкам, совершенным в течение торгового дня через такую биржу, - для ценных бумаг, допущенных к торгам такой фондовой биржи. Если по одной и той же ценной бумаге сделки совершались через двух и более организаторов торговли, то налогоплательщик вправе самостоятельно выбрать рыночную котировку, сложившуюся у одного из организаторов торговли. В случае, если средневзвешенная цена организатором торговли не рассчитывается, то за средневзвешенную цену принимается половина суммы максимальной и минимальной цен сделок, совершенных в течение торгового дня через этого организатора торговли. Под накопленным процентным (купонным) доходом понимается часть процентного (купонного) дохода, выплата которого предусмотрена условиями выпуска такой ценной бумаги, рассчитываемая пропорционально количеству дней, прошедших от даты выпуска ценной бумаги или даты выплаты предшествующего купонного дохода до даты совершения сделки (даты передачи ценной бумаги). Рыночной ценой ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, для целей налогообложения признается фактическая цена реализации или иного выбытия ценных бумаг, если эта цена находится в интервале между минимальной и максимальной ценами сделок (интервал цен) с указанной ценной бумагой, зарегистрированной организатором торговли на рынке ценных бумаг на дату совершения соответствующей сделки. В случае совершения сделки через организатора торговли под датой совершения сделки следует понимать дату проведения торгов, на которых соответствующая сделка с ценной бумагой была заключена. В случае реализации ценной бумаги вне организованного рынка ценных бумаг датой совершения сделки считается дата определения всех существенных условий передачи ценной бумаги, то есть дата подписания договора. Если по одной и той же ценной бумаге сделки на указанную дату совершались через двух и более организаторов торговли на рынке ценных бумаг, то налогоплательщик вправе самостоятельно выбрать организатора торговли, значения интервала цен которого будут использованы налогоплательщиком для целей налогообложения. При отсутствии информации об интервале цен у организаторов торговли на рынке ценных бумаг на дату совершения сделки налогоплательщик принимает интервал цен при реализации этих ценных бумаг по данным организаторов торговли на рынке ценных бумаг на дату ближайших торгов, состоявшихся до дня совершения соответствующей сделки, если торги по этим ценным бумагам проводились у организатора торговли хотя бы один раз в течение последних трех месяцев. При соблюдении налогоплательщиком порядка, изложенного выше, фактическая цена реализации или иного выбытия ценных бумаг, находящаяся в соответствующем интервале цен, принимается для целей налогообложения в качестве рыночной цены. В случае реализации (приобретения) ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, по цене ниже минимальной (выше максимальной) цены сделок на организованном рынке ценных бумаг при определении финансового результата принимается минимальная (максимальная) цена сделки на организованном рынке ценных бумаг. По ценным бумагам, не обращающимся на организованном рынке ценных бумаг, фактическая цена сделки принимается для целей налогообложения, если эта цена находится в интервале между минимальной и максимальной ценами, определенными исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, если иное не установлено п. 6 ст. 280 НК РФ. В целях статьи 280 НК РФ предельное отклонение цен ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, устанавливается в размере 20 процентов в сторону повышения или понижения от расчетной цены ценной бумаги. В случае реализации (приобретения) ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, по цене ниже минимальной (выше максимальной) цены, определенной исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, при определении финансового результата для целей налогообложения принимается минимальная (максимальная) цена, определенная исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен. Порядок определения расчетной цены ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, устанавливается федеральным органом исполнительной власти по рынку ценных бумаг по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации. Налоговая база по операциям с ценными бумагами определяется налогоплательщиком отдельно, за исключением налоговой базы по операциям с ценными бумагами, определяемой профессиональными участниками рынка ценных бумаг. При этом налогоплательщики (за исключением профессиональных

участников рынка ценных бумаг, осуществляющих дилерскую деятельность) определяют налоговую базу по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, отдельно от налоговой базы по операциям с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. Профессиональные участники рынка ценных бумаг (включая банки), не осуществляющие дилерскую деятельность, в учетной политике для целей налогообложения должны определить порядок формирования налоговой базы по операциям с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, и налоговой базы по операциям с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. При этом налогоплательщик самостоятельно выбирает виды ценных бумаг (обращающихся на организованном рынке ценных бумаг или не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг), по операциям с которыми при формировании налоговой базы в доходы и расходы включаются иные доходы и расходы, определенные в соответствии с главой 25 НК РФ. При реализации или ином выбытии ценных бумаг налогоплательщик самостоятельно в соответствии с принятой в целях налогообложения учетной политикой выбирает один из следующих методов списания на расходы стоимости выбывших ценных бумаг: 1) по стоимости первых по времени приобретений (ФИФО); 2) по стоимости единицы. Налогоплательщики, получившие убыток (убытки) от операций с ценными бумагами в предыдущем налоговом периоде или в предыдущие налоговые периоды, вправе уменьшить налоговую базу, полученную по операциям с ценными бумагами в отчетном (налоговом) периоде (перенести указанные убытки на будущее) в порядке и на условиях, которые установлены статьей 283 НК РФ. При этом убытки от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), могут быть отнесены на уменьшение налоговой базы от операций с такими ценными бумагами, определенной в отчетном (налоговом) периоде. При этом убытки от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), могут быть отнесены на уменьшение налоговой базы от операций по реализации данной категории ценных бумаг. В течение налогового периода перенос на будущее убытков, понесенных в соответствующем отчетном периоде от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, и ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, осуществляется отдельно по указанным категориям ценных бумаг соответственно в пределах прибыли, полученной от операций с такими ценными бумагами. Доходы, полученные от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, не могут быть уменьшены на расходы либо убытки от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. Доходы, полученные от операций с ценными бумагами, не обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, не могут быть уменьшены на расходы либо убытки от операций с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг. В порядке, установленном статьей 283 НК РФ, налогоплательщик вправе осуществлять перенос убытка на будущее в течение десяти лет, следующих за налоговым периодом, в котором получен этот убыток. Налогоплательщик вправе перенести на текущий налоговый период сумму полученного в предыдущем налоговом периоде убытка. В аналогичном порядке убыток, не перенесенный на ближайший следующий год, может быть перенесен целиком или частично на следующий год из последующих девяти лет с учетом положений абзаца второго пункта 2 статьи 283 НК РФ. Если налогоплательщик понес убытки более чем в одном налоговом периоде, перенос таких убытков на будущее производится в той очередности, в которой они понесены. Сумма налога определяется налогоплательщиком самостоятельно по итогам каждого отчетного (налогового) периода. Налог, подлежащий уплате по истечении налогового периода, уплачивается не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Квартальные авансовые платежи уплачиваются не позднее 28 дней со дня окончания квартала, и засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода. Ежемесячные авансовые платежи уплачиваются в срок не позднее 28 числа каждого месяца этого отчетного периода, и засчитываются при уплате квартальных авансовых платежей. Налогоплательщики, исчисляющие ежемесячные авансовые платежи по фактически полученной прибыли, уплачивают авансовые платежи не позднее 28 числа месяца, следующего за месяцем, по итогам которого производится исчисление налога. б) Иностранные юридические лица, не имеющие постоянного представительства в Российской Федерации Российская организация или иностранная организация, осуществляющая деятельность в Российской Федерации через постоянное представительство (налоговые агенты), выплачивающие доход иностранной организации, удерживают сумму налога из доходов этой иностранной организации, при каждой выплате (перечислении) ей денежных средств или ином получении иностранной организацией доходов, если иное не предусмотрено НК РФ. Ставка налога составляет 20% с общей суммы дохода или 20 % с суммы доходов за вычетом расходов (пункт 1 статьи 310 НК РФ), если иное не предусмотрено НК РФ. Налоговый агент обязан перечислить соответствующую сумму налога в течение трех дней после дня выплаты (перечисления) денежных средств иностранной организации или иного получения доходов иностранной организацией. Согласно подпункту 5 пункта 1 статьи 309 НК РФ доходы от реализации акций (долей) российских организаций, более 50 процентов активов которых состоит из недвижимого имущества, находящегося на территории Российской Федерации, а также финансовых инструментов, производных от таких акций (долей) относятся к видам доходов, полученных иностранной организацией, которые не связаны с ее предпринимательской деятельностью в Российской Федерации и относятся к доходам иностранной организации от источников в Российской Федерации. Такие доходы подлежат обложению налогом, удерживаемым у источника выплаты доходов. При этом доходы от реализации на

иностранных биржах (у иностранных организаторов торговли) ценных бумаг или производных от них финансовых инструментов, обращающихся на этих биржах, не признаются доходами от источников в Российской Федерации. В соответствии с п. 1 ст. 309 НК РФ доходы от реализации или иного выбытия облигаций иностранными юридическими лицами, не имеющими постоянного представительства в РФ, не подлежат обложению налогом, удерживаемым у источника выплаты доходов. Пунктом 4 статьи 309 НК РФ установлено, что при определении налоговой базы по доходам, указанным в подпункте 5 пункта 1 статьи 309 НК РФ, из суммы таких доходов могут вычитаться расходы в порядке, предусмотренном статьями 268, 280 НК РФ. Указанные расходы иностранной организации учитываются при определении налоговой базы, если к дате выплаты этих доходов в распоряжении налогового агента, удерживающего налог с таких доходов, имеются представленные этой иностранной организацией документально подтвержденные данные о таких расходах. При представлении иностранной организацией, имеющей право на получение дохода, подтверждения, указанного в пункте 1 статьи 312 НК РФ, налоговому агенту, выплачивающему доход, до даты выплаты дохода, в отношении которого международным договором Российской Федерации предусмотрен льготный режим налогообложения в Российской Федерации, в отношении такого дохода производится освобождение от удержания налога у источника выплаты или удержание налога у источника выплаты по пониженным ставкам. Возврат ранее удержанного налога осуществляется на основе заявления и подтверждающих документов, представляемых иностранным получателем дохода в налоговый орган по месту постановки на учет налогового агента в течение 3 лет с момента окончания налогового периода, в котором был выплачен доход (пункт 2 статьи 312 НК РФ).

3. Налогообложение доходов физических лиц, полученных по операциям с ценными бумагами, включая доходы в виде процентов по облигациям эмитента. Особенности определения налоговой базы при реализации ценных бумаг устанавливаются ст. 214.1. НК РФ. Налоговая ставка в отношении физических лиц, являющихся налоговыми резидентами Российской Федерации составляет 13%, в отношении физических лиц, не являющихся налоговыми резидентами Российской Федерации составляет 30%. В отношении дохода, полученного физическими лицами, не являющимися налоговыми резидентами Российской Федерации, может применяться пониженная ставка, если между Россией и страной местонахождения получателя дохода заключено международное соглашение (договор) о предотвращении двойного налогообложения. Для освобождения от налогообложения, получения налоговых вычетов или иных налоговых привилегий налогоплательщик должен представить в налоговые органы официальное подтверждение того, что он является резидентом государства, с которым Российская Федерация заключила действующий в течение соответствующего налогового периода (или его части) договор (соглашение) об избежании двойного налогообложения. Такое подтверждение может быть представлено как до уплаты налога, так и в течение одного года после окончания того налогового периода, по результатам которого налогоплательщик претендует на получение освобождения от налогообложения, налоговых вычетов или привилегий. Финансовый результат для целей расчета НДФЛ определяется отдельно по операциям с ценными бумагами, обращающиеся на организованном рынке и ценными бумагами, не обращающиеся на организованном рынке ценных бумаг. Финансовый результат по сделке купли-продажи ценных бумаг определяется как разница между суммами, полученными от реализации ценных бумаг, и расходами на приобретение, реализацию и хранение ценных бумаг, фактически произведенными налогоплательщиком (включая расходы, возмещаемые профессиональному участнику рынка ценных бумаг). Доходы в виде процента (купона, дисконта), полученные в налоговом периоде по ценным бумагам, включаются в доходы по операциям с ценными бумагами. При этом в расходы включаются суммы купона, уплачиваемые в соответствии с договором купли-продажи ценных бумаг. Доход (убыток) по сделке купли - продажи ценных бумаг, обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, уменьшается (увеличивается) на сумму процентов, уплаченных за пользование денежными средствами, привлеченными для совершения сделки купли - продажи ценных бумаг, в пределах сумм, рассчитанных исходя из действующей ставки рефинансирования Центрального банка России. По сделке с ценными бумагами, обращающимися на организованном рынке ценных бумаг, размер убытка определяется с учетом предельной границы колебаний рыночной цены ценных бумаг. Когда расходы налогоплательщика на приобретение, реализацию и хранение ценных бумаг не могут быть отнесены непосредственно к расходам на приобретение, реализацию и хранение конкретных ценных бумаг, указанные расходы распределяются пропорционально стоимостной оценке ценных бумаг, на долю которых относятся указанные расходы. Стоимостная оценка ценных бумаг определяется на дату осуществления этих расходов. Убыток по обращающимся ценным бумагам уменьшает прибыль по обращающимся ФИСС на ценные бумаги и фондовые индексы. Убыток по обращающимся ФИСС на ценные бумаги и индексы последовательно уменьшает прибыль по всем ФИСС и уменьшает прибыль по обращающимся ценным бумагам. Убыток по необрачающимся ценным бумагам не уменьшает прибыль по обращающимся ценным бумагам. Убытки по операциям, совершенным с 2010 года с обращающимися ценными бумагами могут быть перенесены на будущее в течение 10 лет. Убытки по необрачающимся ценным бумагам не переносятся на будущее. Перенос убытков осуществляется налоговым органом при предоставлении налогоплательщиком налоговой декларации по окончании налогового периода. Налоговый агент не осуществляет зачеты убытков прошлых лет при расчете налогооблагаемой базы клиентов. Налогоплательщик прибыли и убытки отражает в налоговой декларации и все расчеты производит с налоговыми органами. Расчет и удержание налога производится налоговым агентом по результатам налогового периода, при прекращении договора либо при осуществлении выплаты денежных средств или дохода в натуральной форме (при выводе ценных бумаг). Под выплатой денежных средств понимаются выплата наличных денежных средств, перечисление денежных средств

на банковский счет физического лица или на счет третьего лица по требованию физического лица. При выводе ценных бумаг сумма выплаты определяется в сумме фактически произведенных и документально подтвержденных расходов на приобретение передаваемых клиенту ценных бумаг. Если сумма выплаты не превышает рассчитанную на дату вывода сумму прибыли, то налог уплачивается с суммы выплаты. Если сумма выплаты превышает рассчитанную на дату вывода сумму прибыли, то налог уплачивается со всей суммы прибыли. При невозможности удержать налог, налоговый агент (брокер, доверительный управляющий или иное лицо, совершающее операции по договору поручения, договору комиссии, иному договору в пользу налогоплательщика) в течение 1 месяца в письменной форме уведомляет об этом налоговый орган. При этом налогоплательщики самостоятельно исчисляют суммы налога, подлежащие уплате в соответствующий бюджет, и обязаны представить в налоговый орган по месту своего учета соответствующую налоговую декларацию.</desc>

```
</capital_tax>  
<bond_payments>  
  <none>1</none>  
</bond_payments>  
<spec_rdr>  
  <none>1</none>  
</spec_rdr>  
</issuer_qreport>
```